

# 成就彼此 惠及世界

## ——开辟中欧关系更加美好的未来

今年是中国和欧盟建交50周年。7月24日上午，习近平主席在会见欧洲理事会主席科斯塔和欧盟委员会主席冯德莱恩时指出，中欧建交50年来，交流合作成果丰硕，既成就彼此又惠及世界，其中的重要经验和启示就是相互尊重、求同存异、开放合作、互利共赢。

习近平主席就中欧关系未来发展提出三点主张：坚持相互尊重，巩固伙伴关系定位；坚持开放合作，妥善处理好分歧；践行多边主义，维护国际规则秩序。

当前，世界百年变局加速演进，人类社会再次来到关键十字路口。作为当今世界两大建设性力量，中欧更应为变乱交织的世界提供宝贵的稳定性和确定性。

### 促进对话合作 把握伙伴关系定位

五十载栉风沐雨，中欧如今已成为推动多极化的两大力量，支持全球化的两大市场，倡导多样性的两大文明。中欧关系已经成为世界上最具影响力的双边关系之一，为增进中欧人民福祉、促进世界和平和发展作出了重要贡献。

习近平主席多次访问欧洲，为中欧架起友谊合作之桥。今年以来，习近平主席与欧洲领导人密切沟通互动，包括同科斯塔通电话，会见西班牙首相桑切斯，同科斯塔、冯德莱恩就中欧建交50周年互致贺电，同德国总理默茨、法国总统马克龙通电话，为中欧关系发展指明方向、擘画蓝图。

习近平主席在24日的会中中指出，中欧之间没有根本利害冲突和地缘政治矛盾，合作大于竞争、共识多于分歧的基本面和基调没有变。

德中经济、教育和文化协会主席贝恩德·艾因迈尔十分认同习近平主席的重要主张。他告诉记者：“欧中之间不存在根本性分歧，双方关系不应受到外部因素干扰。在人类社会发展的关键时刻，欧中更应着眼长远、聚焦合作。”

历经风风雨雨，迈过沟沟坎坎，秉持“和而不同”的智慧，摒弃阵营对立的沉

痾，中欧关系发展历程表明，双方关系的定位是伙伴而不是对手，合作是主基调和压舱石。50年来，双方已建立了70多个磋商和对话机制，双边关系政治内涵日益丰富。

中国人民大学欧洲问题研究中心执行主任闫瑾认为，这次中欧领导人会面将进一步增进理解，有助于欧洲增加对华客观理性认知，拓展共同利益，保持中欧关系稳定发展。

斯洛文尼亚前总统图尔克说，在地缘政治格局深刻演变之际，欧中更需深化互信合作，共同维护多极化世界的稳定发展。

### 坚持开放包容 续写互利共赢篇章

德国图林根州宁德时代工厂内，机械臂有序挥动，一枚枚蓝色电芯从自动化生产线下线，将发往慕尼黑、斯图加特等地的汽车工厂。逾8000公里之外的中国上海化学工业区，德国企业罗姆化学的工厂内，照明设备关键材料宝克力塑料粒子晶莹剔透，将供给中国多家新能源汽车厂。

在宁德时代德国公司发言人卡斯帕·施平嫩看来，中国在电池制造领域的经验与规模优势，高度契合欧洲的气候政策和技术创新愿景。罗姆集团首席执行官汉斯·彼得·豪克说，中国新能源汽车市场的快速发展将带来前所未有的机遇。

这是当前中欧经济产业链深度交融的一个缩影，也充分印证了中欧经贸合作优势互补的发展逻辑。

习近平主席指出，中欧经贸关系的本质是优势互补、互利共赢，应该也完全能够在发展中实现动态平衡。

中欧建交50年来，双边贸易额增长超过300倍。今年上半年，中国和欧盟平均每天进出口金额超过150亿元，相当于建交后一年的贸易额。当前，中国的广阔市场和发展机遇是欧洲经济增长和创造就业的重要源泉。

如今，中国已对32个欧洲国家实施免签政策；中欧班列累计开行突破11万列，架起亚欧经贸往来的桥梁；“从法国农场到

中国餐桌”的全链条快速协同机制为中国消费者提供多样美食……中欧经贸合作规模、领域和深度不断延展。

“深化投资、航空航天、核能等传统领域合作，拓展数字、绿色、生物医药、银发经济等新兴领域合作”“既要继续做大汽车、机械制造、化工等传统领域合作存量，也要培育人工智能、量子技术等前沿领域合作增量”“深挖新能源、高技术制造业、智慧城市等领域合作潜力，打造更多互利合作成果”……习近平主席今年同多位欧洲领导人通气和会见时，对中欧未来合作方向提出新的期待。

空中客车飞机业务首席执行官谢勒表示，空客正不断扩大在华产业布局，包括建设天津第二条总装线。未来还将不断拓展在华客户服务与支援能力，比如提供各种数字化服务，同中国伙伴合作发展可持续航空燃料产业。

克罗地亚佩拉戈斯渔业公司负责人安特·戈托维纳告诉记者，今年5月克罗地亚金枪鱼获得对华准入，他期待将更多优质的蓝鳍金枪鱼销往中国。作为世界第二大经济体，中国秉持开放政策，对全球企业“具有强烈吸引力”。

德国联邦议院前副议长汉斯·彼得·弗里德里希说：“不在中国投资才是更大的风险，因为那意味着失去了通向中国市场、迈向亚洲区域市场的良好机遇。”

### 肩负历史责任 携手作答时代命题

6月，法国南部城市尼斯，第三届联合国海洋大会汇集了多国政要、生态专家和企业人士。会议期间，中国展示的红树林、珊瑚礁等海洋生态保护和修复优秀案例，吸引了众多欧洲与会者关注，不少人展现出浓厚合作兴趣。

在联合国前副秘书长埃里克·索尔海姆看来，当个别国家逐步放弃在环境保护、应对气候变化、国际减贫等领域的全球责任时，中国和欧洲更应共同展现全球领导力，发挥多边主义的引领作用。

当前，一些国家将“本国优先”凌驾于全球利益和国际规则之上，奉行单边主义、保护主义，严重冲击国际秩序和全球治理体系。世界是走向分裂对抗的边缘，还是迈向合作共赢的未来？时代之问催人作答。

“面对战争与和平、竞争与合作、封闭与开放的重大选择，多边主义、团结合作才是正确答案。”习近平主席表示。

德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼说，习近平主席倡导中欧肩负起共同责任，坚定维护自由贸易和多边主义，这有助于推动全球治理体系朝着更加稳定、公正的方向发展。

英国学者马丁·雅克认为，一些国家令多边主义陷入困境，而以中国为代表的全球南方国家致力于构建一个更加公平的世界秩序。在这个矛盾加剧的时代，欧洲“显而易见应该同中国走近”。

近年来，中欧在气候变化、绿色转型、数字治理、文明互鉴等诸多领域深入合作。7月24日，《中欧领导人关于应对气候变化的联合声明》发表；今年年初在法国举行的人工智能行动峰会上，中方倡导“开放、平等和普惠”的人工智能发展理念，得到欧洲多国业内人士高度认同；中欧高级别人文交流对话机制日益完善，推动不同文明互学互鉴……

法国中国问题专家索尼亚·布雷塞说，当下中国与欧盟肩负着“历史性的责任”，应携手维护以合作、相互尊重与协商为基础的国际秩序。

希腊前总统普罗科皮斯·帕夫洛普洛斯认为，在全球不确定性持续加剧、“文明对立”论调时有回潮的背景下，中国与欧洲有责任共同引领全球文明对话的未来。“习近平主席推动中国同希腊以及其他欧洲国家开展文明对话，为各国提供了重要范例。”

不畏浮云遮望眼。中欧关系的定位是伙伴，主流基调是合作，关键价值是自主，发展前景是共赢。展望未来，中欧应继续加强交往、深化了解、增进互信、推进合作，努力开辟中欧关系更加光明的下一个50年，为世界提供更多稳定性和确定性。

（新华社北京7月25日电 记者 张远 朱瑞卿）

## 国务院常务会议听取当前防汛抗旱情况和下一步工作安排汇报 部署逐步推行免费学前教育有关举措

新华社北京7月25日电 国务院总理李强7月25日主持召开国务院常务会议，听取当前防汛抗旱情况和下一步工作安排汇报，审议通过《自然灾害调查评估暂行办法》，部署逐步推行免费学前教育有关举措。

会议指出，当前已进入“七下八上”防汛关键期，要以“时时放心不下”的责任感，树牢底线思维、极限思维，立足防大汛、抗大灾，拧紧责任链条，进一步强化协同配合，确保大安全度汛。要始终把保障人民群众生命财产安全放在第一位，加强监测预警，遇有突发情况及时果断组织转移避险，最大限度减少人员伤亡。要未雨绸缪，做好重点区域、重大工程和薄弱环节排查除险工作，努力减少灾害损失。要统筹做好旱地区抗旱减灾，精准调配抗旱水源，保障作物灌溉用水，确保群众饮水安全。

会议指出，要科学严谨、实事求是做好自然灾害调查评估工作，深入总结经验教训，深刻剖析问题短板，进一步提升防灾减灾救灾能力。对造成重大社会影响的自然灾害要提级调查、挂牌督办，及时回应公众关切，举一反三抓好整改。

会议指出，逐步推行免费学前教育是惠及千家万户、事关长远发展的重要惠民举措。要指导各地尽快细化工作方案，按照分担比例安排好补助资金，确保按时足额拨付。要加强动态监测评估，科学核算办园成本，统筹好公办、民办幼儿园补助政策，做好家庭经济困难儿童、孤儿和残疾儿童等群体政策衔接和兜底保障。要统筹考虑学龄人口变化、财力状况等因素，坚持保基本保普惠原则，进一步完善学前教育投入机制，加强基础设施建设，改善幼儿教师待遇，提升办园质量水平。要加强学前教育监督管理，严格落实监管责任，规范办园行为，切实守护好在园儿童身心健康。会议还研究了其他事项。

## 超14万亿元！上半年全国财政支出同比增长3.4%

新华社北京7月25日电 财政部25日发布数据显示，今年上半年，全国一般公共预算收入115566亿元，同比下降0.3%。

分中央和地方看，上半年，中央一般公共预算收入48589亿元，同比下降2.8%；地方一般公共预算本级收入66977亿元，同比增长1.6%。

财政支出方面，上半年，全国一般公共预算支出141271亿元，同比增长3.4%。

分中央和地方看，中央一般公共预算本级支出19914亿元，同比增长9%；地方一般公共预算支出121357亿元，同比增长2.6%。

从主要支出科目看，上半年，教育支出21483亿元，同比增长5.9%；科学技术支出4790亿元，同比增长9.1%；文化旅游体育与传媒支出1738亿元，同比增长5%；社会保障和就业支出24504亿元，同比增长9.2%；卫生健康支出11004亿元，同比增长4.3%；节能环保支出2556亿元，同比增长5.9%。

## 今年第三批消费品以旧换新资金690亿元已下达

新华社北京7月25日电（记者 中钱）财政部经济建设司副司长吴盖25日表示，今年，财政部会同国家发展改革委安排3000亿元超长期特别国债资金支持消费品以旧换新。近期已下达第三批超长期特别国债资金690亿元。

他在财政部新闻发布会上透露，“近期，财政部配合国家发展改革委测算确定了各地区2025年资金规模，并下达第三批超长期特别国债资金690亿元，剩余资金将在10月份下达，支持各地做好消费品以旧换新工作。”

吴盖表示，财政部配合国家发展改革委等部门建立了定期调度机制，密切跟踪政策实施进展，压实各地资金管理的主体责任，对资金分配、兑付和使用等情况加大抽查检查力度，严防资金挤占挪用、骗补套补。

## 公告

鄆城县三完小片区(原龙庭御府项目)，县房产服务中心已与菏泽凌上置业有限公司解除项目开发框架协议，因该地块重新规划建设需要，拟对该片区范围内S1号楼(鄆城县人民法院原址东邻)四层顶板浇筑一处、5号楼(鄆城县人民检察院西邻)地下一层墙柱梁梯混凝土一处及在片区内的所有地上设施予以清除，现公告寻找相关权利人，自公告之日起30日内相关权利人持可以证明财产权益的证据证明材料，到鄆城县三完小片区建设指挥部申报登记，并参与调处，逾期无人申报，即视为对该片区内所有地上设施财产权利的放弃，将依法进行处置。

联系人：吴春景  
联系电话：18265056009  
鄆城县三完小片区建设指挥部  
2025年7月25日

## G240及G340修复养护工程封路施工公告

G240保合线武城段修复养护工程和G340东子线武城段修复养护工程，计划于2025年8月1日—2025年10月31日进行分段半幅封闭施工，半幅双向通行。G240段全长13.71km，G340段全长3.487km，如因特殊原因未完工，封闭时间将酌情延长。

过往大型车辆可绕行G0321德上高速、小型车辆可就近选择X026北环路、古贝春大街等县乡路及村村通公路等。给您的出行造成不便，敬请谅解！

德州市公路项目建设服务中心  
2025年7月24日



## 中欧班列东通道 满洲里口岸累计 通行量突破30000列

新华社发

7月24日，回程中欧班列在中国铁路哈尔滨局集团有限公司满洲里站集装箱换装场内进行换装作业。

记者7月25日从中国铁路哈尔滨局集团有限公司获悉，作为中欧班列东通道的重要铁路口岸之一的满洲里铁路口岸，自2013年开行中欧班列以来，至今累计通行量已突破30000列，发送货物近300万标箱，中欧班列通行量约占全国开行总量的三成，为服务高质量共建“一带一路”注入了更多动能。

## 山东发布未来十年水运高质量发展“规划图”

# 到2035年基本建成世界级海洋港口群

权威发布

化运输系统支撑更加高效，水运一体化高质量发展成效凸显，港口和航道引领区域经济发展能力显著增强。

《布局规划》进一步突出青岛港国际枢纽港的地位和作用，明确提出以青岛港为龙头，烟台港、日照港为两翼，威海港、滨州港、东营港、潍坊港为补充的“三主四辅”世界级海洋港口群布局。加快构建国内国际“5+5”海上运输通道，打造东北亚国际航运枢纽和世界一流海港。

构建干支衔接、通达江海的内河水运网。《布局规划》明确提出，以济宁港全国内河主要港口为核心，枣庄港、菏泽港、泰安港、济南港地区性重要港口为辅助，一般港口为补充的“一主四辅多点”内河港口群布局。同时，提出以京杭运河、小清河、新万福河国家高等级航道为骨干，地区性重要航道和一般航道为补充，总里程约3100公里的“一纵两横、三千多支”内河航道网总体布局。

建设设施一流、专业高效的港口运输系统。《布局规划》聚焦新时代腹地产业布局

要求和能源等大宗商品储运保障需求，根据全国规划，结合山东省实际需求，明确提出构建设施一流、专业高效的“三类十种”运输系统，进一步优化港口运输结构，提升客运、滚装运输服务能力和品质，为能源和重要物资储运基地建设提供核心支撑。

《布局规划》围绕完善多式联运体系、优化提升内陆港功能及谋划构建沿黄陆海大通道等方面，明确提出全面推进陆海联动发展，推动港口和航道与城市、产业之间的融合协调，统筹推进水运创新智慧、绿色低碳、安全可靠发展，提升航运服务业辐射能级和港航供应链服务水平。

港口是山东海洋强省和对外开放的突出优势。“我们将落实好本轮布局规划带来的新调整、新变化，全力推动、指导各有关港口港区开展好总体规划的修编和调整工作。”省交通运输厅总工程师、二级巡视员赵方德介绍。此外，还将加快世界级港口基础设施建设，打造面向全球的现代航运服务体系，推动港口智慧绿色平安融合发展。

“山东将以布局规划为指引，奋力打造

畅通国内国际双循环、链接‘一带一路’的现代化国际物流大通道。”省发展改革委二级巡视员王海明介绍。山东将继续拓展至中亚、欧洲的海铁联运，至蒙古、俄罗斯的海陆联运业务；增强内陆港综合服务效能，加快推进河南、山西等沿黄省区内陆港布局建设，构建“立足山东、覆盖沿黄、辐射全国”的内陆港集群。

为持续发挥青岛港在山东世界级海洋港口群龙头作用，青岛市交通运输局副局长乔文锋介绍，青岛将围绕强化青岛港国际枢纽港地位和作用，重点聚力建设一流港口基础设施、促进航运物流扩容升级、推动智慧绿色转型。

《布局规划》明确了京杭运河“骨干航道”、济宁港“核心港”的地位，为济宁内河航运发展带来了重大战略机遇。“济宁市将加快建设商贸物流中心、多式联运中心、临港产业集群中心、航运服务创新中心、绿色船舶制造中心“五大中心”，构建山东对内河和国际开放的桥头堡。”济宁市交通运输局党组书记、局长陈鹏表示。