“屏与屏”“线与线”架起生命之桥

列车“云端诊室”8年远程问诊1500余人次

□ 本报记者 范薇 实习生 唐子尧
本报通讯员 李茁华 翟祚珩

白袍为甲，点燃文明星火，“医”路相伴，守护平安旅途；志在公益，传递浓浓善意，“救”在身边，搭建“生命方舟”。8年前，中国铁路济南局集团有限公司青岛客运段与青岛大学附属医院联合，推出“海之情 医路行”志愿服务项目，通过“屏与屏”“线与线”的互联互通，在铁路大动脉上搭建起一座穿越云端的医路之桥。

2017年5月24日，全国首个列车网络视频远程会诊服务项目——“海之情 医路行”正式启动，志愿者都是青岛大学附属医院的医生，他们通过互联网24小时在线接诊，还组织线下健康巡诊。志愿服务范围覆盖青岛客运段担当的150多对旅客列车，网络接诊率达100%，远程指导有效率达100%。

8年来，志愿者线上远程问诊1500余人次，上列车、到单位、进社区健康巡诊16次，服务旅客、职工及职工家属2100余人次。举办急救培训讲座9次，培训职工及职工家属1100余人次。

“海之情 医路行”志愿者在进行线下健康巡诊。

“医”路相伴 搭建流动的“生命方舟”

一直以来，列车上一旦有旅客突发疾病，广播寻医常会遇到困难。2015年1月，山东省医疗系统首个远程就医咨询服务热线“96166”在青岛大学附属医院落地。“96166”热线电话成为列车紧急求医的“救命稻草”，也为“海之情 医路行”服务项目的诞生打下了基础。

随着高速铁路迅速发展，最初的电话咨询已无法满足需求。青岛客运段和青岛大学附属医院变“被动应急”为“主动对接”，邀请医院专业人员编制了列车急救知识手册，对乘务人员开展列车急救处置培训。

2017年5月24日，双方在青岛站举行“海之情 医路行”共建启动仪式，推出“列车网络医生”服务项目。这是全国首个列车网络视频远程会诊服务项目。

项目启动后，有效解决了乘务员及乘客遇到的健康突发问题。临床一线的医生、护师24小时在线接诊，给予各种不同程度的病症问诊指导。

青岛大学附属医院主任医师、心血管内科副主任、心电诊疗科主任张继东是第一批参与志愿服务的医生。她说：“从项目建立之初，我就把‘海之情 医路行’微信群置顶了，第一时间发现、第一时间指导、第一时间处理，才能真正抢到‘黄金救治时间’。”

在志愿医生队伍中，有多名战斗在医院最繁忙、最辛苦的一线急诊科室的医生。青岛大学附属医院医生苏哲就是这支队伍的优秀代表。尽管工作非常忙碌，他依然积极参与志愿服务工作。

周末的一天，在家休息的苏哲突然接到一个视频电话，对面传来一位列车长的紧急求助：“苏大夫，有位旅客突然头晕，胸闷，面色苍白，全身出冷汗，请您帮忙给看一看。”苏哲随即指挥车长测血压，发现血压只有80/50mmHg。“把他放平，双腿抬高，稍微喝点水，使用远程心电诊疗仪器进行心电图检查……”在苏哲一步步指导下，列车长完成了初步的检查措施。苏哲判断旅客是窦性心律，经过紧急救治，患者转危为安。

在他们的带动下，越来越多的医生加入到“海之情 医路行”志愿者队伍中来。除张继东、苏哲外，还有青岛大学附属医院急诊内科的张振晓、急诊部的翁韵琦、胸痛中心医疗总监李鹏、创伤外科的扈延龄等13个部门的30余名医生和护理专家加入。

“‘海之情 医路行’向客运段几百名列车长提供咨询服务，实现了全方位健康守护。”青岛大学附属医院副院长唐笠岷介绍。

“救”在身边 跨越时空的“云端守护”

青岛客运段年度发送旅客1亿多人次。乘务员和医生们携手并肩，一次次为患病旅客搭建起“生命通道”。

2022年12月11日，在荣成开往济南的D6074次列车上，一名小乘客突然癫痫发作，孩子抽搐不止、口吐白沫。危急时刻，列车长刘笑立即联系“海之情 医路行”志愿者。志愿者通过急救平台视频接入，步步指导，为孩子垫起头部、保持呼吸通畅。孩子转危为安，为抢救争取了时间。

2023年春运期间，在青岛北开往南宁的K1136次列车上，一位小朋友吃花生时卡到了喉咙，小脸憋得通红。在志愿者的指导下，列车长毕晓路及时对小朋友实施了海姆立克急救法，孩子转危为安。毕晓路感慨：“志愿者就是生命的守护者。”

2023年9月14日，从荣成开往济南的D6076次列车上，一名孕妇突发身体不适，疑似早产。列车长殷允秋立即启动应急预案，并第一时间在“海之情 医路行”群中进行求助，组织青岛大学附属医院妇产科、青州市人民医院妇产科与现场医生连线会诊。医生们一致认为，这名孕妇症状为早产迹象，建议立即送医。列车长殷允秋立即联系客运调度，请求就近在淄博站临时停车，开启绿色通道，孕妇及时送医，转危为安。

8年来，“海之情 医路行”志愿者用专业和爱心，在飞驰的列车上一次次书写着生命的奇迹。他们不是随车医生，胜似随车医生。

“‘海之情 医路行’微信群中几乎每天都有健康询问、疾病问诊信息，只要看到，我们就会第一时间通知对口医生进行处理。”苏哲说。正是通过线上的互动互通互联，一个个病情才得以有效处置。

擦亮品牌 开创“医铁联动”的标杆

今年5月15日，由青岛客运段、青岛大学附属医院、康复大学青岛中心医院联合举办的“海之情 医路行”健康巡诊志愿服务活动走进青岛客运段。青岛大学附属医院专家现场坐诊，康复大学青岛中心医院携带设备为干部职工进行现场检测。同一天，苏哲登上“齐鲁之星”银发旅游专列，为老年旅客提供问诊服务。

“海之情 医路行”服务内容也在拓展。2021年1月26日，在青岛开往北京的G186列车上，首次投入使用远程心电诊疗系统。这是全国首个“铁路+医疗”的开创性举措，能够为旅客和职工提供远程在线即时采集服务，为判断病情提供技术支持。

为提高乘务员应对突发疾病的能力，青岛客运段和青岛大学附属医院精心组织培训，志愿者传授知识和经验。如今，面对列车上的突发状况，乘务员能够更加从容地应对。“今后，我们将让‘海之情 医路行’惠及更多旅客、职工和职工家属。”青岛客运段工会主席于建勇说。

近年来，“海之情 医路行”先后荣获第三届山东省青年志愿服务项目大赛银奖、集团公司工会优秀志愿服务品牌。“‘海之情 医路行’开创了铁路与医院‘资源共享、优势互补’的志愿服务新模式，成为‘路地合作、医铁联动’的标杆范例。”国铁济南局工会副主席黄廷禄表示。

志愿服务是社会文明进步的重要标志。“医路行”的专业底色与“海之情”的服务本色深度融合，让“海之情 医路行”成为展示铁路担当、彰显社会文明的亮丽名片。

滨州市委编办联动市交通运输局

探索新就业群体党建工作新思路

□ 本报通讯员 张嘉玮 梁本良
本报记者 范 薇

近年来，滨州市委编办深入贯彻落实中央和省委关于加强新兴领域党建工作的决策部署，不断健全机构职能体系，强化责任担当，与市交通运输局协同联动，以行业党委为依托、以行业党建为抓手，在全省率先探索形成货车司机、网约车司机等新就业群体党建工作新思路。

聚焦建机制，全方位联动汇能。精准优化市交通运输局相关职能，将交通部门抓行业党建职责写入“三定”规定，明确其相关内设机构牵头，推动道路运输领域货车司机、网约车司机群体党建工作，为新兴领域党建工作提供体制机制支撑。指导滨州市交通运输行业党委成立全市网约车司机群体党建工作领导协调机制，进一步压实部门责任。制定滨州市“网约车司机群体党建”交通强国专项试点工作实施方案，纵深推进网约车司机群体党建工作提质增效。建立“货车司机—党员货车司机—流动党员党支部—行业党委”的诉求表达“直通车”机制，与企业开展座谈交流，维护从业人员的合法权益，为交通运输行业健康有序发展提供决策支持。

聚焦强组织，全过程规范夯基。扎实开展货车司机、网约车司机等新就业群体党组织和党员摸排核查，根据各企业业务发展、组织架构、党员人数变化，精准掌握各群体党员情况，建立党员信息登记制度，引导党员主动亮明身份。建立企业党组织管理共同学习制度，结合货车司机、网约车司机工作模式高度流动特点，形成流动党员“双向管理”机制，通过吸纳流动党员、就近联合组建等方式，新建立23个功能性党组织，不断扩大党组织覆盖面。推动“司机之家”常态化运营，实现资源共建共享，把6处“司机之家”打造成为惠民利民的温馨之家、人民满意的暖心窗口、安全教育的宣传平台和党建引领的前沿阵地。进一步摸清道路运输企业职工心理健康及法律援助需求，先后开展19次相关内容的培训，有效提升了企业职工的心理健康水平和法律素养。积极推行“党建+客货邮”模式，通过县乡村三级供配服务体系，有效推动全市客货邮融合发展。

聚焦优服务，全行业保障有力。在便民服务方面，将道路危险货物运输押运员证办理时间从5—10个工作日缩短为一个半小时，大幅提升审批效率。推动“心安民营”主题建设工作，放大“党建引领+心理护航”服务模式优势。不断深化网约车行业管理，稳妥推进出租汽车行业改革，规范网络预约出租车发展，促进行业创新发展、转型升级，满足社会公众多样化出行需求。创新推动出租汽车行业巡网融合发展，打造“滨州新出租”服务品牌，引导巡游出租车企业转型，有效整合巡网运力资源，目前全市已有2家巡游出租车公司提供网约车服务，330辆巡游出租车加入网约车平台。全面推进电子证照应用，实现经营业户、营运车辆、从业人员业务办理全覆盖，并实现电子证照跨区域“互认互信”，进一步提升道路运输安全监管能力和便民利民惠民服务水平，推动道路运输高频便民服务事项提质增效。

八分钟高考护航背后——

省交通工会凝聚新业态力量暖人心

□ 本报记者 陈景郁

“别着急，一定准时送到！”高考首日，交通运输志愿服务队的“爱心的哥”仅用8分钟完成紧急护航，将走错考点的考生安全送达指定考场，以责任担当诠释城市温情。这暖心一幕，正是省交通工会在交通运输新业态领域深耕工会工作的成果体现。

今年，省交通工会积极发动交通运输新业态劳动者，成立“凝心聚力益路同行”交通运输志愿服务队，并在中高考期间启动“爱心送考”活动。济南公交恒通公司十大品牌车队全员出动，160余部爱心助考车严阵以待；滴滴济南分公司打造“红旗方向盘”护航车队，联合多部门及20余支社会志愿团队开展公益助考；及时用车创新采用“司机服务中心+爱心送考车队+活动专项激励”模式，推出“三重关爱计划”。在各方力量的大力推进下，广大网约车司机主动担当、积极作为，为莘莘学子铺就了温暖顺畅的高考之路，实现了“服务”与“被服务”的双向奔赴。

近年来，省交通工会始终将思想引领作为凝聚新业态劳动者的核心工作。创新打造“山东交通职工大思政课”，举办“凝心铸魂齐心筑梦”全省劳模工匠示范宣讲活动，邀请交通运输新业态劳动者代表分享奋斗经历，培育树立行业榜样，激发奋进动能，让他们将职业方向与社会责任紧密相连。通过组建交通志愿服务队，组织货车司机、网约车司机等交通运输新业态劳动者，开展文明出行、帮困助弱、应急救助等志愿服务活动，在实践中自觉践行社会主义核心价值观。开展“遇见美好交通”文艺作品征集活动，鼓励交通运输新业态劳动者用镜头、文字记录行业故事，展现奋斗风采，增强职业认同感。同时，指导各级工会针对交通运输新业态群体，举办政策宣讲、健康讲座、心理辅导等特色活动，提升其专业素养和自我保护意识，增强对工会组织的认同感和归属感。

针对交通运输新业态劳动者权益保障的痛点，省交通工会精准发力，打出维权“组合拳”。联合省道路运输行业党委，开展新就业形态建会入会攻坚行动，组建货车、网约车司机工会64个，发展会员16万人，支出200余万元为8.3万多名入会货车司机购买互助保险，织密安全防护网。搭建企业与劳动者沟通协商平台，召开滴滴（济南）网约车司机沟通协商会，推动签订集体合同，围绕合理报酬、劳动安全等议题搭建对话桥梁。此外，省交通工会围绕安全管理、技术技能等主题，组织开展全省交通运输行业新就业形态劳动者安全行车百万公里劳动竞赛，“以赛促学、以学促干”，维护发展权益，推动行业规范健康发展。

省交通工会聚焦新业态劳动者工作强度大、流动性强的特点，全力打造“娘家人”的贴心服务阵地。2024年以来，以货车、网约车司机需求为导向，在加油站、物流园区、高速服务区等创建“司机之家”329个，配备资金物资达100余万元，提供停车、休息、餐饮、洗浴等一站式暖心服务。常态化开展送温暖活动，多次深入货运企业、网约车平台、司机之家发放慰问品，惠及众多货车、网约车司机，让新就业形态劳动者时刻感受工会组织的牵挂。

从高考路上的“暖心守护”，到日常工作中的“坚实后盾”，省交通工会以实际行动诠释对交通运输新业态劳动者的责任与关怀。未来，省交通工会将继续深化思想引领、强化权益保障、优化服务举措，不断提升交通运输新业态劳动者的获得感、幸福感和安全感，凝聚起推动交通运输行业高质量发展的磅礴力量。

山东高速集团一科技成果总体达到国际先进水平

□记者 常青 报道

本报济南讯 近日，中国公路学会、山东省交通运输厅组织专家对山东高速集团“基于时空高精匹配的高速公路智能巡检技术与装备研发”项目进行成果验收与评价。由行业知名专家组成的专家委员会一致认为，该项目研究成果总体达到国际先进水平、部分达到国际领先水平。

通过多传感器融合设计、多模态感知算法开发、多场景工程验证等手段，该项目对基于时空高精匹配的高速公路智能巡检技术与装备进行了系统研究，研制了行业首台融合车规级半固态激光雷达的多维感知公路巡检装备。同时，项目提出了基于深度图构建与像空间反投影、并与桩号定位匹配的目标定位方法，开发了基于路面区域分割的多车道、多角度语义约束算法，构建了设施变形自动分析模型和多尺度沿线设施目标识别模型，攻克了公路巡检中对设施缺失、变形智能判别的行业难题。目前，该研究成果已在山东高速集团所辖多条高速公路得到成功使用，经济社会效益显著。

山东路桥获批欧盟CE资质认证

□通讯员 王红艳 报道

本报济南讯 近日，山东路桥正式通过欧盟EN1090钢结构产品体系认证以及ISO3834国际焊接质量体系认证，并获得CE认证标志。这一认证标志着公司质量管控体系、焊接工艺及产品性能全面符合欧盟建筑产品法规要求，为公司深度参与欧洲钢结构项目、开拓国际高端市场提供了核心资质保障。

CE认证的取得，不仅是公司技术能力的国际背书，更是公司全球化战略的重要突破。欧盟市场对钢结构产品的安全性、耐久性要求极高，CE认证是欧盟对产品安全、健康、环保等方面的严格认证，是产品进入欧洲经济区（EEA）的强制性准入标志，代表企业对产品安全与合规的郑重承诺。

未来，山东路桥将以CE认证为起点，持续优化质量管控体系，深化与欧洲合作伙伴的技术协作，进一步打造山高国际精品工程。

山东高速工程咨询集团以科技创新保障桥梁安全运营

□记者 常青 通讯员 戎宁 报道

本报青岛讯 近日，在青岛胶州湾大桥上，智能检测无人机正灵活穿梭于桥梁复杂结构之间，对拉索、桥塔等关键部位展开自主巡检。检测数据实时回传至AI病害识别系统，结合桥梁养护数形融合模拟分析平台，显著提升了桥梁检测效率。

无人机智能检测是山东高速工程咨询集团打造“立体检测”体系的关键一环。依托机器人、传感器、人工智能等前沿技术，工程咨询集团构建起以“无人机-无人船复杂环境智能检测技术”为代表的“水陆空”全方位检测体系，实现桥梁结构状态与运行情况的全域感知，为桥梁运行状态的精准评估提供了可靠数据支撑。

近年来，山东高速工程咨询集团始终致力于交通基础设施数字化与智能化转型，通过创新打造“1+N+N”智慧监测体系，实现桥梁服役状态“智能感知”、隐患“智能预警”、灾毁应急“智能管控”，多次在台风、火灾等突发事件中发挥关键作用。

实战“大练兵”筑牢“防火墙”

□记者 王晓芳 通讯员 马彦雄 报道

本报济南讯 6月18日，中铁城建集团华东公司在项目施工现场开展消防应急救援演练活动。演练模拟施工现场因违规焊接作业引发火情。“事故”发生后，项目部迅速启动应急预案，通讯联络组立刻报警上报，警戒疏散组组织工人有序撤离，医疗救护组对“伤员”进行初步救治，抢险救援组配合消防人员灭火。

此次演练组织周密、效果显著，检验了政企联动及项目团队应急处置能力，为当地建筑工地安全生产树立了样板。

当地消防救援大队在演练中进行专业指导，现场演示灭火器使用、心肺复苏等技能，并组织参演人员实操体验。通过“实战+培训”，提升了建筑从业人员自救互救能力，为项目推进筑牢安全防线，保障项目建设与安全管控协同推进。

“小积分”发挥安全“大作用”

□记者 常青 通讯员 伊雪蕾 报道

本报潍坊汛 近日，在中铁十四局潍宿高铁项目汶河特大桥施工现场，一项创新的安全管理实践正在如火如荼地进行中。项目部引入了“安全积分”制度，通过积分激励机制，极大地提升了工人的安全意识和参与安全管理的积极性。这一创新举措不仅让工人们从“要我安全”转变为“我要安全”，而且有效推动了项目安全生产的信息化和智能化管理。

为了确保“安全积分”制度的有效实施，项目部安监部门将产业工人的安全行为细化为积分数值，通过积分的加减使安全行为可直观体现与对比。对积分优异的工人进行物质和精神奖励，使他们有获得感，得到尊重、关心和认可，从而提高参与安全工作的积极性和主动性。

据悉，项目部为每位工人创建了个人积分账号，每月设立基础分。工人们通过实名制打卡、班前讲话、规范作业、举报违章、隐患排查等行为考核加分，而违规行为则会扣分或取消评比资格。积分可以兑换各种生活用品，积分越多，可兑换的商品越丰富。这一制度的实施，让工人们在休息时也能沉浸在安全管理的氛围中，从而提高他们的安全意识。

山东高速集团数字科技成果亮相中国国际金融展

□记者 常青 报道

本报上海电 6月18日-20日，第31届中国国际金融展在上海世博展览馆成功举办。山东高速集团权属单位通汇资本投资集团在供应链金融专区精彩亮相，以“科技重构数字支付产业生态”为主题，全面展示在科技创新、场景赋能和生态构建等方面的发展成果。

通汇资本投资集团成功接入上海票交所和中国银联两大金融基础设施，打造了供应链票据支付和现金支付两大核心业务。其中，供应链票据支付业务已占据市场领先地位。同时，公司持续赋能大型央企、国企司库体系建设，打造智能高效的管控中枢，一方面以模式创新为先导，探索供应链票据资产证券化，盘活产业链资金流；另一方面以技术创新为驱动，为客户提供科技开发运营综合服务。

近年来，通汇资本投资集团已为1.9万家企业累计提供了超过2300亿元的数字支付服务，成为国内供应链票据业务规模最大、服务企业数量最多、产品模式最全的科技平台。下一步，通汇资本投资集团将在基础设施、智慧交通、汽车产业、民生消费等领域持续深耕场景，以科技支付促进供应链成为“共赢链”，以场景赋能推动产业生态繁荣共生。