胜利油田持续加强增储上产、创新驱动、绿色发展等重点工作——

让“能源饭碗”装入更多“胜利油”

□ 本报记者 徐永国 杨珂
本报通讯员 王维东 于佳

5月25日，国务院国资委印发国有企业对标世界一流企业价值创造行动优秀案例名单，胜利油田《牢记殷切嘱托，增强核心价值，全力保障能源饭碗端得更稳更好》案例成功入选。

近年来，胜利油田扎实开展对标世界一流企业价值创造行动，新增探明、控制、预测“三级储量”时隔10年重上“三个1亿吨”，原油产量稳产6年后实现箭头向上，成功发现我国首个亿吨级页岩油田。

夯实“端牢能源饭碗”的资源基础

日前，在渤南油田义171块，胜利油田深化勘探开发一体化模式应用，找到了新的资源储量。与此同时，青海马海东油田山2区块新增探明储量通过自然资源部审查，胜利西部增储上产阵地建设再添新成果。

胜利油田聚焦保障国家能源安全，把油气产业高质量发展作为价值创造重要着力点，持续打好增储上产攻坚战，不断提升能源综合保障能力。

坚持非常规与常规并重。瞄准页岩油“大发展、快接替”目标，高标准建设胜利济阳页岩油国家级示范区，建立前后方联动、大兵团攻关模式。截至目前，估算页岩油资源量达105亿吨，与胜利油田60多年来已发现的常规油气资源量相当，累计产页岩油超百万吨。

坚持深层、超深层与中浅层并举。该油田强化地质工程、勘探开发、技术经济一体化运行，加大风险勘探、预探力度，东部探区在济阳深层落实1个新的含油气系统，西部探区在准噶尔盆地5600米深层、7600米超深层获稳定油气流，其中超深层评价油气资源当量可观。

增强“端牢能源饭碗”的动力动能

6月5日，在胜利油田孤岛油区，科研人员对馆1+2区块开展“微胶囊靶向驱油”技术应用试验。当前，胜利油田正加快化学驱技术研发，未来相关成果将在提高采收率、节约开发成本等方面发挥重要作用。

胜利油田把科技创新作为保障国家能源安全的强大引擎，大力实施创新驱动发展战略，持续加大科研投入、强化对标追标、提升攻关效能。

加强页岩油领域攻关突破。高质量运行页岩油气富集机理与高效开发全国重点实验室，创新形成陆相断陷湖盆页岩油富集成藏、三元储渗等理论体系，攻关高效钻完井、低成本压裂等关键核心技术，让过去90%的不可动用资源变为可动用资源。

加强化学驱领域攻关突破。该油田创新高温高盐非均相复合驱、稠油降黏化学驱、海上二元复合驱等技术，覆盖地质储量1.2亿吨、提高采收率13.7%。

加强CCUS领域攻关突破。构建覆盖全产业链、可工业化推广的系列技术装备，探索低浓度二氧化碳规模化低成本捕集、效益化利用封存技术，为CCUS产业发展开辟新路径。

厚植“端牢能源饭碗”的绿色底色

今年4月，胜利油田应用新能源智能管控平台，依托数字孪生等功能，实现各光伏发电站可视化、自动化、数字化管理。

近年来，胜利油田持续推动化石能源洁净化、洁净能源规模化、生产过程低碳化，全力打造国家级油气田绿色低碳发展示范区。

构建新型能源系统。依托生产井场等用能场景，推进光伏发电等项目建设，建成国内油气领域首个“源网荷储”一体化智慧能源系统，实施新能源项目184个，油田生产绿电占比超过23%。

发展脱碳固碳产业。油田携手齐鲁石化等单位高标准建成国内首个百万吨级CCUS示范项目、首条百公里百万吨二氧化碳输送管道，打造形成全国最大的CCUS全产业链示范基地，增油封碳效果显著。

抓实生态环境保护。大力推进“绿色企业”“无废油田”建设，建成国内首座碳中和油库，碳排放总量和强度明显下降，积极助推黄河流域生态保护和高质量发展。

压裂智能化装备支撑页岩油高效勘探开发

□记者 李明
通讯员 徐海峰 陈民 顾珍时 报道

本报东营讯 近日，樊页2HF井组开始第40段压裂施工，技术人员下达加砂指令，操作人员通过电脑便轻轻松松完成加砂量的调整。以前的加砂工作需要人员在室外施工，一身工衣一身汗；现在工作人员坐在空调房里操作，颇有“白领”的感觉，成为施工中的“香饽饽”。

从“没人愿意干”到“抢着干”，背后的原因是页岩油压裂装备智能提升。为更好满足页岩油开发施工需要，胜利石油工程公司先后引进5000型电动压裂泵撬、电动混砂、自动供液供砂系统、140兆帕远程控制高压管汇等装备，提升现场设备自动化、智能化水平。

作为现场应用的受益者，井下作业公司压裂五中队经理朱国菘感触最深的是，施工人员少了近一半，施工强度降低了，压裂质量和压裂速度却明显提升，也更加安全环保。

电力驱动是新装备的显著特点。与柴油驱动相比，电驱单机动力更足，只需要更少压裂车便能满足施工需求，也降低了对现场空间的需求。朱国菘介绍，柴驱车组每压裂一段，需要耗费6吨左右柴油，频繁的加油工作量和设备维护工作，让两段压裂间隔近三个小时。

新装备的液控系统内含逻辑控制程序，还大大减少了误操作的概率。“以往通过手动调整，势必会有响应误差，也在一定程度上影响施工质量。”朱国菘表示。

在综合因素影响下，电驱装备每天施工段数与以往相比实现翻番。樊页1扩试验井组压裂施工创下国内东部油区页岩油水平井施工总液量69.66万立方米、加砂量4.14万立方米，以及单日压裂施工7段的高指标、新纪录。

同样在压裂井场几十公里外的井下作业公司技术研发中心，副经理袁浩文依托压裂远程支持决策系统，紧盯着大屏上压裂曲线的各项参数，与现场时刻交流施工参数。

“随着决策系统的不断迭代升级，前方指挥部后移，多线程支撑多个现场，为智能化压裂作技术探索。”袁浩文表示，数字化的压裂设备和后方数字化决策中心将有助于做好储层改造工作，为页岩油高产提供技术支撑。

赛龙舟

□通讯员 王国章 报道

近日，“金蛇献瑞 龙舞九州”2025年全国龙舟大联动活动黄河口南北龙舟公开赛暨山东沿黄九市龙舟赛决赛在东营市龙居镇龙栖湖举行。

本次赛事设公开组和本地组两个组别，来自澳门、上海、江苏等地的12支龙舟代表队和本地组12支龙舟代表队齐聚龙居镇参加比赛。胜利油田应急救援中心组建的两支龙舟队代表油田参加200米和500米直道竞速赛，分别夺得本地组亚军和季军。

纯梁厂精准补能稳油控水成效显著

□记者 李广寅
通讯员 刘赛军 报道

本报东营讯 日前，胜利油田纯梁采油厂负责开发的小营油田梁8块完成一体化治理后，动液面回升126米，区块液量增加29.1吨，日增油16.9吨，自然递减率从10.3%下降至2.6%。

精细水驱是油田开发的“利器”，更是效益稳产的核心。近年来，纯梁厂始终把注好水作为首要任务，依托注水带动采油，以问题为导向，坚持“井网、水网、管网”一体化实施，做好“水文章”。

这家采油厂位于纯化、梁家楼等地的油田分布面积广、含油小层多、层间差异大，通过多轮次综合调整，水驱储量控制程度大幅提升。随着开发的不断深入，这些区域剩余油分布更加零散，需要通过精细注采调控，深度挖掘油藏潜力。

为改善开发效果，纯梁厂利用侧钻、大修、补孔等措施，依托一体化治理，在“纯26”等4个区块，实施单砂体井网完善技术，增加注水层段102个。

“地层油水关系是不断变化的，如果调控不当，就会造成旱涝不均的现象，有的井‘喝多了’，容易高含水，有的井却处于饥渴状态，油井低液位。只有注重精准补能，才能实现效益开发。”纯梁采油厂开发首席专家于红军说。

针对没有“喝饱”的井，他们实施欠注层分因素治理，建立单井档案，强化测调、洗井运行，开展压驱注水、增压泵注水、酸化降压增注等工作，通过提高驱替倍数的方式，启动难动用层，2025年以来共实施26井次，治理顽固欠注层41个。

针对“水喝多了”的井，他们强化剩余油认识，推进产液结构调整，在中高渗油藏“梁38”等区块，重构仿边水驱井网，控制含水上升；在低渗油藏“纯41”等区块，实施堵水调剖、注采耦合、氮气压水锥等措施，使含水下降；在稠油油藏“高424”区块，实施复合降黏驱，封堵大孔道、扩大波及体积，减少高含水井数量。

“水井管柱就像人的血管，不发生血栓、血管堵塞等问题，保持血液流畅，保持活力，寿命才会延长。”纯梁采油厂工艺所副所长王永刚说。

聚焦水井长寿命工程，采油厂坚持问题导向，实施“一井一策”措施，以水井躺井率考核为抓手，持续跟踪分析井下工具存在的技术短板。他们还利用自扶、连续油管测调、高质量投入等手段，降低作业维护工作量，使转注、扶停工作量不断上升。

地球物理公司打造数智石化北斗引擎

□记者 杨珂 通讯员 陈俊 蒋云龙 王仲文 谭文慧 报道

本报东营讯 近日，记者走进位于江苏南京的中国石化北斗运营服务中心大厅内，北斗车船位置跟踪监管系统平台上的信息尽收眼底。

地球物理公司北斗平台技术专家李波告诉记者，这是地球物理公司新疆喀什布瓦什西三维勘探项目的实时状态。虽然远在千里之外，但百余辆车的实时位置、行驶轨迹、单车油耗等信息一目了然。

北斗运营服务中心是唯一一家代表中石化开展北斗相关业务的运营机构，由地球物理公司负责运营。近年来，该公司锚定高端化、智能化、绿色化，致力打造安全可靠、自主可控的时空数字底座。

借力5G、AI等新技术，北斗运营服务中心持续攻坚北斗高精度时间服务、北斗与5G多源融合、机器人自主导航控制等十余项高端技术，打造出更高端、更高效的生产场景。

他们还把提质增效、优化创效作为数智升级的主攻方向，推进智能化“田厂站院”技术升级，促进全链协同、质效提升、产业焕新。

北斗智能巡检系统的引入，彻底改变了传统的巡检作业方式。胜利油田油区护卫管理中心的巡检员通过配备高精度的北斗手持终端，不仅能精准定位，还能实现巡检作业的无纸化数据采集、数据实时上传、任务自动接收等，减少了人为因素造成的漏检与错检。

6月份，在胜利油田石油化工总厂大检修现场，这家企业利用“北斗+5G”定位技术，实时获取大检修作业人员位置与安全状况，有效助力解决炼化装置密闭空间作业安全这一难题。

他们借助北斗系统，在储罐沉降、罩棚形变、地灾监测、人车船定位等九大典型场景应用中，实现了“监测感知-预测预警-应急处置”全流程闭环管理，极大提高了管道及油库管理的数字化水平。

针对在沙漠、高山、海域等无公网区域通信不畅的问题，他们利用“北斗+自组网+LORA”组合通信模式，构建了无公网区域数据通信支撑系统，实现无人区施工人员通信和实时定位管理，提高地震作业全地域保障能力。

在地球物理公司轮台北项目，技术人员还利用北斗短报文通信功能和北斗人员管控与应急通信系统，解决了天山高大山体区通信难题，让石油勘探禁区的勘探变成了可能。

通过持续推动“北斗+”的深度融合，该公司北斗规模化应用服务已有40款产品，其中34款产品上线易派客平台，今年已实现订单近3万台（套），终端产品供应链系列成果已广泛应用于油气生产各业务领域，有效提高了生产管理效率和安全管控水平。

他们推行“400热线+2小时响应+48小时到场”机制，构建起包含中心实验室、7个区域项目部、安装运维大队的全国覆盖服务网络，让“信息孤岛”变为“数据高速路”。

“该平台已在西北油田等27家企业推广应用。”李波介绍说，平台日均管理车船超7000台，有效助力油气生产安全稳定。

5月29日，北斗运营服务中心与华为技术有限公司签署合作协议，成立联合创新中心。李波称，未来，他们将培育勘探开发、炼油化工、油品销售等上中下游产业链北斗应用生态，全方位赋能“数智中国石化”。

11个油田级一线难题成“揭榜挂帅”攻关课题

□通讯员 杨凯 王亦真 马俊松 报道

本报东营讯 近日，胜利油田召开2025年度“一线生产难题揭榜挂帅”活动，“群英”会聚一堂，为解决一线生产难题献计献策。

去年11月以来，胜利油田共征集直属单位级生产难题1824个，经过初评，最终确定11个油田级一线生产难题和5个集成优化创新项目为本次活动的攻关课题，涵盖油井增效、设备维护等多个领域；基层共提交202个创新创意方案，最终56个入围决赛。

自2020年启动“一线生产难题揭榜挂帅”活动以来，胜利油田已形成一套成熟的九步闭环创新工作机制：难题征集、审核立项、张榜招标、揭榜挂帅、创新攻关、资金支持、专家指导、验收评审、转化推广。

现场，评委们从“创新性、安全性、价值性、转化推广性”四大维度打分，并针对技术路径提出优化建议，评出“最佳创意方案”“优秀创意方案”“最佳创意达人”和油田级“一线生产难题”揭榜挂帅团队。

“活动旨在激发职工创新创效活力，把问题通过创新攻关转化为新质生产力。”胜利油田群团工作部副主任、工会副主席杨金友说。

胜利505船荣获“安全诚信船舶”称号

□通讯员 崔舰亭 吴晓伟 杨贯博 报道

本报东营讯 交通运输部海事局近日公布了2025年度“安全诚信船舶”“安全诚信船长”评选公示结果，胜利油田海洋船舶中心胜利505船荣获“安全诚信船舶”称号。韩海峰、王晓东、胡志华、牛朝晖四位船长被评选为“安全诚信船长”，这是该中心船长首次获“安全诚信船长”称号。

胜利505船是一艘6500马力特殊用途船，作为溢油污染事故应急处理的指挥中心，担负现场指挥、调度及应急溢油处理，并兼顾平台物资供应、洗井作业支持等职能，该船年平均航行里程超5000海里，每年运送化学驱油药剂达13000余吨，多次完成急难险重生产任务。

“安全诚信船舶”是交通运输部海事局授予中国籍船舶的最高荣誉。参评船舶需满足近3年无安全及污染责任事故、船旗国监督检查无滞留且一般缺陷低于全国均值、安全管理体系审核记录优良、无违反海事法规行为等严格条件。获此称号的船舶，可享受24至36个月免安全检查、优先办理进出港手续等优待。“安全诚信船长”评选面向全国注册船员，当选者皆是行业顶尖人才。近年来，船舶中心大力实施“人才强企”战略，在保障油田内部业务的同时积极开拓外部市场，持续推进“专家型”人才培养，不断强化营运管理、专业技术、技能操作“三支队伍”建设。

截至目前，船舶中心已有胜利292、胜利253、胜利505三艘船舶荣获“安全诚信船舶”称号。

胜利青年斩获中国青年碳中和创新大赛大奖

□通讯员 任厚毅 江怡然 郭万江 报道

本报东营讯 近日，第三届“创青春”中国青年碳中和创新大赛全国总决赛落下帷幕。来自胜利油田石油工程技术研究院青年科研团队的参赛作品《生物“智”造——油田绿色效益开发新途径》，斩获创新组唯一特等奖。这是胜利油田青年首次获此殊荣。

该青年科研团队依托国家重点研发计划《采油生物制剂研发及应用》，不断扩大微生物技术应用规模并提升效能。项目成果通过“技术定制+工程服务”模式，在胜利油田、江苏油田、大庆油田、长庆油田等累积应用581井次，增加原油产量约225万吨，减少碳排放约180万吨。

本届大赛覆盖全国1000多所高校和600多家企业，共有4786个作品同台竞技。大赛由中国青年创业就业基金会、中国石油天然气集团有限公司、中国石油化工集团有限公司、中国海洋石油集团有限公司、中国石油大学（北京）共同发起和主办，旨在增强中国青年参与实现碳达峰、碳中和的责任感与使命感，发现和培育“双碳”领域的青年创新创业人才和创新项目。

长期护理保险惠及油田5000余个家庭

□通讯员 巴丽蒙 报道

本报东营讯 胜利油田党委高度重视民生保障工作，自2022年1月1日起正式实施“胜利油田职工长期护理保险”制度，截至目前已惠及5000余个失能家庭，累计减轻职工负担9000余万元。

长期护理保险被称为“社保第六险”，是国家为应对老龄化社会而推出的重要制度。“油田现有退休职工及家属17余万人，其中失能、半失能老人近6000人。”胜利油田人力资源共享服务中心副经理孙宝成介绍，胜利油田通过构建“医养康护防”医疗保障体系，逐步让“老有所护”从愿景变成现实。

胜利油田将联手华为共建联合创新实验室

□通讯员 刘薇 赵峰 报道

本报东营讯 6月18日，胜利油田与华为公司共建联合创新实验室交流会召开。

双方将围绕打造统一的数据管理体系，提升面向智能化的数据价值挖掘；探索勘探开发领域大模型应用，提升找油效率；开发油气田生产安全与异常管控智能化场景，加强生产安全；加强数据实时计算处理、模型管控、质量稽核、共享服务和安全保障能力，不断挖掘数据的经济价值，实现数据资产化，全面推动数字油田建设。华为公司将深度探索人才培养机制和内容，体系化培养数智化人才，不断推进双方合作迈上新台阶。

自2020年胜利油田与华为公司签署战略合作协议以来，双方在关键基础设施、数据治理、云平台等领域展开了深度合作，共同探索了油田“数据+平台+应用”的数智化建设道路。