

第三轮中央生态环境保护督察在山东

2025年6月，中央第三生态环境保护督察组督察山东省发现，淄博、德州等市大气污染防治重点任务落实不到位，违法排污问题较为突出。

淄博德州等市大气污染防治工作存在短板

一、基本情况 淄博、德州等市是京津冀及周边地区大气污染防治重点城市。淄博市和德州市2023年、2024年空气质量综合指数全省排名靠后，德州市2024年重污染天数比例全省最高。

二、主要问题 一是违法排污问题较为突出。督察发现，淄博市淄川区部分石灰生产企业物料堆存、提升输送、下料装卸、道路运输等环节存在扬尘污染问题，有的企业违法排污。其中，亨禄建材、赢正纳米新材料、金石矿业等企业烟气污染治理设施运行不正常，大量烟尘从石灰窑顶部直接排放。

德州市部分铸造企业污染治理设施水平落后，环境管理粗放。督察发现，陵城区卓尔科技公司熔炼、落砂等工序废气收集处理不力，烟粉尘污染较重。禹城市华金缸套厂浇注工序废气收集设施没有配置集气罩，烟气无组织排放明显。

二是部分重点任务落实不到位。2016年国家印发的《关于钢铁行业化解过剩产能实现脱困发展的意见》要求，严禁新增钢铁产能，项目建设须制定产能置换方案，实施等量或减量置换。督察发现，德州市锦冠冶金公司未经审批和产能置换，建成并投运2台50吨和1台80吨电炉，新增炼钢产能137万吨/年。2022年以来共违规生产粗钢67万余吨。

燃煤锅炉淘汰任务未完成。《打赢蓝天保卫战三年行动计划》要求，到2020年底，大气污染防治重点区域基本淘汰每小时35蒸吨以下燃煤锅炉。德州市燃煤锅炉淘汰工作进展滞后，截至督察进驻时，全市仍运行3台每小时20蒸吨燃煤锅炉。

督察还发现，淄博、德州等市2024—2025年重污染天气应急响应期间，一些企业应急减排措施落实不到位。

三是部分机动车排放检测机构弄虚作假。督察组随机抽查淄博、德州市10家机动车检测机构，多数存在违规操作、人为干扰检测数据行为。淄博华瑞机动车检测公司使用车载自动诊断系统作弊篡改检测信息，2025年4月以来共出具16份虚假检验报告，其中6份为督察进驻期间出具。淄博福悦检测公司淄川分公司在车辆明显冒黑烟的情况下仍然出具合格检验报告。德州临邑恒森机动车检测公司对柴油货车开展尾气检测时，对烟度计进行人为干扰降低检测数值，对超标车辆出具合格检验报告。德州鹏鸿汽车检测公司使用车载自动诊断系统作弊篡改检测信息，现场抽查发现7份虚假检验报告。

三、原因分析 淄博、德州等市大气污染防治工作不够有力，责任落实不到位，重点工作推进不力，日常监管不严，大气污染防治问题较为突出。督察组将进一步调查核实有关情况，并按要求做好后续督察工作。

(来源：中央生态环境保护督察协调局)

济南首批配售型保障性住房价格确定 每平方米6200元到8300元不等

大众新闻·齐鲁壹点记者 孟杰 报道 本报济南6月23日讯 记者今天采访获悉，济南市第一批配售型保障性住房价格已定，分别为清河新筑和凤鸣新筑两个配售型保障性住房项目，均由济南城投房产保障建设有限公司开发建设，配租房源共计433套。

清河新筑项目住宅销售基准价为每平方米6750元(含装修费用)，单套房源销售价格区间为每平方米6200元-6990元；凤鸣新筑项目227套住宅房源销售基准价为每平方米7900元(含装修费用)，单套房源销售价格区间为每平方米7400元-8300元。

据了解，已进入配售型保障性住房轮候库的，并在规定时间内提交认购申请并缴纳认购金的家庭，可纳入申报项目摇号排序库。意向参与本批次选房的家庭，需在6月27日中午12时前提交配售型保障性住房轮候库申请(6月27日12时至7月7日12时轮候库申报暂停，7月7日12时后恢复受理)，逾期不再受理本批次申请。另外，申购家庭需在7月7日中午12时前完成认购金缴纳，逾期不再收取。单项目认购金为3万元，认购金可折抵购房款，认购金缴纳后可申请全额无息还款。

认购申请通过且缴纳项目认购金的家庭进入摇号排序库。项目实施单位对进入项目摇号排序库的家庭组织公开摇号、选房、签订购房合同、办理网签备案，并按规定为购房家庭办理公积金或商业性个人住房贷款手续。

济南轨道交通4号线 全线环网电通 通车进入最后冲刺阶段

记者 戚加韵 通讯员 闫慧 报道 本报济南讯 6月22日，随着济南轨道交通4号线西段最后一组变电设备成功合闸，由中国铁建电气化局集团有限公司承建的全线供电系统实现环网电通，该线路供电系统完成全面受电，将为后续地铁列车运行、车站设备运转及通信信号系统提供稳定可靠的能源保障。

据悉，环网电通意味着外部电网输入的35千伏交流高压电，已通过全线22座牵引混合变电所和11座降压所完成高效转换，经整流机组变为1500伏直流输电送到接触网，驱动地铁列车运行，并通过配电变压器转换为0.4千伏交流电，满足车站照明、电梯、通风等设备用电需求。

济南轨道交通4号线项目部供电专业负责人陈红胜介绍，项目团队创新应用新型城市轨道交通自动化敷缆设备，该设备通过“三缆同敷”自动化技术，实现3盘电力电缆同步敷缆，创造了1小时敷缆4.2条公里的行业新纪录。

随着4号线全线送电完成，“经十路地铁”通车进入最后冲刺阶段。作为串联城市核心区域的交通命脉，4号线连接西客站片区、经十路沿线商业区、中央商务区、唐冶片区四大城市功能区，建成运营后将有效疏解济南东西向交通拥堵问题，进一步优化城市交通网络。

全球最大汽车滚装船从烟台港启航

拥有9500个标准装载车位，可满足多种类型汽车装载要求



记者 范薇 报道

本报烟台讯 6月20日，全球最大9500车位汽车滚装船“安吉安盛”轮在山东烟台烟台港启航，装载4000余台出口汽车前往欧洲(上图)。这是中国北方港口首次迎来9500车位汽车滚装船。

“安吉安盛”轮是上汽安吉物流整车物流运输自营船队的第36艘汽车运输船，也是此前交付的全球最大滚装船“安吉安盛”轮的姊妹船，船舶总长228米，型宽37.8米，共设13层车辆甲板，拥有9500个标准装载车位，可满足多种类型汽车的装载要求，单次航商品车运输量可停满20个标准足球场，是目前

全球最大、装载能力最强、能效水平最佳的低碳智能超大型汽车滚装船。

“安吉安盛”轮舱内采用多层叠置甲板结构，各层贯通的斜坡通道与升降平台连接，形成全贯通式货仓，车辆可自由通行，装卸效率较传统设计提升30%。9500个车位均配备可调节液压固定装置，可根据车型轴距自动适配紧固力度，确保运输零碰撞。

据介绍，9500车位大型甲醇预留汽车运输船“安吉安盛”轮由招商局金陵船舶(江苏)有限公司建造，于6月14日在江苏扬州交付启航。首航装载中国品牌乘用车及工程机械后，将在国内经上海、连云港和烟台三大

港口，绕航好望角，最终抵达英国、荷兰、比利时和德国等国家，全程约1.6万海里，预计海上航行时间40天。其姊妹船“安吉安盛”轮已于5月15日开启欧洲首航，搭载上汽自主品牌车型近5000辆，以及奇瑞、比亚迪、长安、长城等中国品牌汽车，凸显中国车企“抱团出海”的协同效应。

记者从烟台港获悉，今年以来，烟台港相继完成全球最长汽车滚装船“泰斯堡”轮和全球最大汽车滚装船“安吉安盛”轮滚装任务，担当起汽车物流产业链“关键环节”，拥有商品车11条外贸航线和5条内贸航线，实现全球主要商品车码头全覆盖、全联通。

延伸阅读

中国车企为什么要“造船出海”

当中国汽车出口量连续两年登顶全球时，一个隐藏的产业链短板正浮出水面——全球汽车滚装运力中，中国企业占比不足5%。2024年中国汽车出口641万辆，但全球汽车滚装市场长期被日本邮船、商船三井等企业垄断。运力失衡，导致2023年以来滚装租金飙升，部分航线订舱等待期长达3个月。

以上汽集团为例，2024年其海外销量120万辆，占中国汽车出口总量的18.7%。若依赖外租船舶，不仅单车物流成本会增加，更

可能因运力波动丧失市场机会。

2022年起，上汽斥资近100亿元新建12艘7600车位以上滚装船。新船的全生命周期综合能效较传统船舶提升不少，按年运营3个往返欧洲航次计算，单车年运输量可达3万辆，单位物流成本较外租预计降低20%-30%。

更深远的战略价值在于供应链控制权。上汽通过36艘自营船队(2026年将达到48艘)，构建了覆盖西欧、墨西哥、东南亚等核心市场的8条国际航线。这种“造船-航线-港口”的

一体化布局，使其在欧盟碳关税(CBAM)政策下更具灵活性——预置甲醇燃料系统的新船，未来可通过更换动力系统满足绿色航运要求，避免因环保标准升级导致的运力中断。

在全球汽车产业史上，丰田、大众等巨头的崛起，都伴随着物流体系的全球化。上汽的“造船出海”，正在改写中国车企的出海路径，标志着中国车企正从“产品出海”迈向“体系出海”。

(综合上观新闻报道)

“走出去”演绎新故事

山东高速集团：不只是承揽项目，而是寻求产业链供应链更高水平的合作

本报记者 常青

在孟加拉国，达卡机场高架快速路项目(一期)至今已通车近两年，是孟加拉国最重要的公路和商业生命线。

然而，这个项目的修建并不容易：贯穿达卡主城区时，两边建筑林立，狭窄逼仄的工作面给施工带来极大挑战。其中，还有一段近7公里的跨路运营铁路路段，平均每15分钟就有一列火车驶过，基本无施工窗口期。

为了解决这些难题，项目建设方山东高速集团经过反复比选和专家论证，设计出一款“可移动式支架”，在保证铁路正常运行的同时，有效保障了工程质量和施工安全。

继达卡机场高架快速路项目后，山东高速集团在孟加拉国又先后中标达卡至西莱特高速公路改扩建DS6标、孟加拉国乔里中心综合体等多个项目。

凭借基础设施施工打造的良好品牌，截至目前，山东高速集团在周边国家已开展项目24个，总合同额250.24亿元；跟踪项目16个，总合同额51.97亿元。

“走出去”不只是承揽项目，而是寻求产业链供应链更高水平的合作。

6月，在新加坡西部大士港(TUAS)工业园区，一片片光伏板熠熠生辉，正源源不断地提供着清洁电力。这是山东高速集团承建的新加坡海陵分布式屋顶光伏EPC项目，该项目不仅可以供应园区用电，还可通过新加坡电网实现余电上网。

在乌兹别克斯坦，布哈拉-米斯克-乌尔根奇-希瓦段铁路电气化改造项目正有序推进。山东高速集团发挥智能交通领域的丰富经验，通过部署监控与数据采集(SCADA)系统等，大幅提升电气化供电系统智能化水平，让这条运营超过40年的铁路迎来新生。

在孟加拉达卡机场高架快速路项目，

山东的高速公路运营模式实现对外输出。孟加拉国大桥局项目主管艾克塔认为，山东高速集团的运维团队给孟加拉国带来了专业、高效的管理队伍，培养了大批人才。

6月10日，一列山东中欧班列从青岛上合示范区多式联运中心开出。本趟班列是全国第11万列中欧班列。

近年来，山东高速集团以统筹运营山东中欧班列为抓手，持续优化海外节点布局，先后设立哈萨克斯坦阿拉木图集结中心等4个境外集货中心，不断加强山东与周边国家间国际物流通道建设，进一步拓展多式联运、运贸一体化等业务。

在日韩及东南亚国家，“日韩陆海快线”正发挥着重要的物流运输纽带作用。该线路以青岛上合示范区为连接点，将RCEP成员国主要港口为基本接货港，将海运船期与山东中欧班列班期相匹配，实现海铁联运无缝对接。

针对日韩企业对汽车配件、电子产

品等货物运输需求，推出供应链专列，为客户定制全流程解决方案；针对食品、医药等温控货物需求，推出冷链班列、跨境电商班列等……截至今年4月，山东中欧班列“日韩陆海快线”累计开行超1700列，往返哈萨克斯坦等中亚五国班列开行超5500列，往返俄罗斯班列开行超6000列，货值超1200亿元。

物流通道的延伸，为贸易合作开辟了新空间。今年以来，山东高速集团与俄罗斯、印度尼西亚、马来西亚和哈萨克斯坦等周边国家进出口贸易额达9.88亿元。

“从基础设施‘硬联通’到规则标准‘软联通’，从钢铁驼队到商贸互通，近年来，山东高速集团将周边国家作为重要开拓市场，不断深化多领域合作，拓展全新业务。站在新起点，山东高速集团将持续深化与周边国家间的交流合作，促进区域经济社会发展。”山东高速集团党委书记、董事长王其峰说。

98岁的抗战老兵张景元：

勇送情报，银杏树下歼鬼子

本报记者 刘家



张景元

6月11日，费县梁邱镇中心小学，走廊深处传来木质拐杖敲击地面的声音。一位满头银发的老人，被一位年轻教师搀扶着，走进了教室。他是98岁的抗战老兵张景元。

“娃娃们，你们晓得那年头的‘儿童团’吗？”虽然年近百岁，讲台上张景元老人身板依然挺直。轻轻地，他将那枚褪色的儿童团袖章放在讲桌上。

1943年，16岁的张景元已是梁邱镇书房村儿童团团长。他带着一群半大孩子，手持红缨枪，每天站在一村山道上。“站岗，放哨，查汉奸！”他声音洪亮。沂蒙山的褶皱里，正孕育着翻天覆地的力量。

1944年夏，噩耗如冰锥刺穿村庄——日寇对附近七八个村实行了惨绝人寰的“三光”扫荡。张景元紧握拳头，声音悲愤：“我二哥……就在这次扫荡里，被鬼子……活活捅了九刀！”国仇与家恨，从此烙铁般烫在他的心上。

梁邱据点的鬼子，每五天一次沿固定路线经季作村去大安村联络，那棵几合抱的银杏古树是他们的歇脚地。这份情

报，被抗日游击队掌握了。

“景元！立刻把情报送进后山，交给八路军！”接到身为游击队长的大哥张景奇的命令，少年张景元立马钻入青纱帐，将鬼子的踪踪信息送达。当夜，八路军悄然潜入季作村。

“埋伏了大半夜，连大气都不敢喘。”张景元回忆道。终于，百余名鬼子拖着疲惫的步伐到了，枪支随意架在银杏树旁，刚坐下歇息，手榴弹便如冰雹般从浓密的银杏叶间砸下，枪声四起，震耳欲聋。几十分钟的激战，鬼子几乎被全歼。“就跑了那么一个，听说逃回梁邱据点，话没说就断了气。”然而，3位八路军战士也长眠于村东的虎头林。

硝烟未散，战场已变。1947年，大别山的战斗打响，张景元已是通讯连的电话兵。部队奉命攻取确山县，撕开缺口。驻守城内的是国民党二十师，其美式装备的火药织成死亡之网。

“那仗打得……夜晚看过去，整个天都烧红了！”张景元声音低沉下去。激战至次日午，关键的电话线被炸断。命令下达：抢修！第一批四名战友冲入火网，

瞬间全部牺牲。再派四人！张景元在列。弹雨倾盆，“噗噗”地打在身前的泥土里，“尖叫”着崩开石头。又有两位战友倒下。张景元与仅存的一名战友，翻滚、匍匐，奇迹般接近断点。

线头相距二十米。战友拽住一端，张景元带着另一端线头，回头一瞥，心沉谷底——战友已中弹，艰难挪动。“我爬过去，抓住他手里的线，那一刻，全身都麻了！”电流瞬间贯穿身体——他用身体接通了电话线！剧痛与麻木交织，时间仿佛凝固。“熬了大概20分钟，麻劲轻了，赶紧接上线头……”线路通了，胜利的曙光从确山城升起。这接通的电波，为他赢得一枚沉甸甸的二等功奖章。

党和人民没有忘记张景元。2019年10月1日，庆祝中华人民共和国成立70周年大会在天安门广场举行。张景元坐在礼宾车上，与300余位礼宾人员一起组成“致敬”方阵，接受人民的致敬。“老战友们啊……”他喃喃低语，“这已经翻天覆地改变的新中国，就让我替你们看看吧！”

(口记者 李钦鑫 高广超 石少汛 王培珂 参与采写 王培珂 摄)