

山东多地推行“一块田”改革，推进农业生产规模化、专业化、机械化

“一块田”打开产粮新空间

大众观察
山东麦收一线
□ 本报记者 王浩奇 孙亚飞
张鹏
本报通讯员 张斌 李芳
张敏敏



土地要素是乡村振兴的重要支撑,但农田分散化、碎片化的问题,一定程度上限制了土地作用的充分发挥。近年来,山东各地因地制宜,探索“一块田”改革模式,推进农业生产规模化、专业化、机械化进程。今年夏粮收获时节,各地“一块田”改革成效如何?近日,记者走进田间地头进行调查。

小田变大田,节支又增收

“亩产1500多斤,比从前增加了400斤!”6月9日,金乡县马庙镇孟铺村的农田里麦香弥漫,随着收割机不断抬起割台,村民刘凤花家的13亩小麦收割完毕。“从前累死累活一亩地能收1100斤麦子就不错了,现在不用咱费啥劲,反倒多收不少斤。”

地还是那么多,增产的麦子从哪来?3年前,她的13亩地分布在村子周围的4个方向,最大的一块6亩,最小的一块才1亩多。“零零星星就像插花一样,农机开进地里还没跑起来又该调头了,人家根本不愿意来。”刘凤花说。

2022年,孟铺村进行“小田变大田”改革,通过土地托管、土地流转和土地置换三种方式,将原来村民的小地块变为大地块,推行规模化种植。同时,采取党支部领办合作社的方式,成立金乡县孟铺种植专业合作社,对全村土地进行托管,统一品种、统一耕种、统一管理。

“小田变大田”让机械化作业得以施展拳脚。”孟铺村党支部书记孟凡周介

绍,他们合作社目前托管土地面积已超过3万亩,耕种实现了全程机械化。同时,全流程托管服务还能实现节支增收。孟凡周介绍,土地托管后,种子、肥料、农药、浇灌等方面支出每亩可以节省160元;增产再加上价格优势,每亩可以增加约300元收益。综合起来,每亩地可以节支增收460元左右,全村每年可以增加收入100多万元。

“省钱省劲又高产。”刘凤花告诉记者,土地置换后,她的地由4块调成了1块,而且还跟合作社签订了托管合同。“今年粮食收成好,价格也不错,一亩地净挣1200多元,比自己种划算多了。不仅如此,土地托管出去后,平时我还能在附近打打零工,又有一笔收入。”

“一户一田”,农户抢着种

6月9日,高唐县杨屯镇安庄村种粮大户刘桂超的麦田里,3台收割机穿梭其间,将成熟的小麦“收入囊中”。

“集中连片的农田就是好,全程机械化作业完全没有阻碍,省时省力还省心。”2023年,本是外村人的刘桂超听说安庄村在进行“一户一田”改革,就一口气承包了150多亩高标准农田。“与普通农田相比,这样的农田不仅提升了生产效率,还有效降低了20%左右的生产成本,平均每亩可增加收入10%左右,是我们种粮大户的‘心头好’。”

刘桂超承包的150多亩高标准农田涉及安庄村的30多户村民。“一户一田”改革后,原本30多块农田整合成了两大块。过去的田埂、田埂、生产路等,也在这次整合中转化成了农田,增加了当地的农田面积。

“过去将田地按等级分到每家每户,形成了单个村民承包地‘细碎化’的现象,不仅浪费了耕地资源,还增加了种植成本,村民种田的积极性不高,出现了大量撂荒现象。”安庄网格党支部书记王延明说,“通过推行‘一户一田’改革,众多小块地之间的沟坎、田埂得到平整,部分小地

块之间的水渠和生产路得到复垦,加上荒地有效整理开发,村里的农田由原来的1600余亩增加到现在的1900余亩。”

“目前村里的种粮大户已有5家,土地流转租金也由过去的每亩400元涨到了1100元以上。农田‘变’多了,租金涨了,村民流转土地的意愿也增强了,村集体每年也实现了10余万元的增收。”王延明说。

从“会种田”到“慧种田”

“孙家楼子村旁的这块麦地,遥感巡田显示作物长势到顶,冠层含水量低,先收这一块。”6月10日,在诸城市石桥子镇中化种植基地,开镰收割前,中化现代农业潍坊青区域经理杨森打开手机端的“MAP智农”App,提前规划起公司自种小麦的收割顺序。

“我们的气象预测,可以实时显示5公里范围内的精准天气预报,提前6小时进行气象提醒。这样我们就能确定先收哪一块地,避免造成粮食损失。”杨森说,在诸城市石桥子镇,当地鼓励农户与中化紧密合作,通过遥感技术收集作物多光谱数据,生成反映作物长势的遥感图像,形成巡田指导建议,实现从“会种田”到“慧种田”的转变。

“我们种植的不少地块水浇条件一般,都是采用滴灌的方式来解决。一亩小麦铺设滴灌管需要85元,但是浇水只用七八元就可以,不仅省了水、省了人工,还能做到水肥一体化,一个人可管理1000多亩土地。”杨森说。

中化的种植模式在诸城不断推广,目前已在诸城市服务5万多亩粮田。“今年合作社一共有1025亩地使用了中化的智慧农业服务,小麦平均亩产1400斤,与以前传统种植模式相比增产超过20%,一亩地可以增收200多元,社员的分红更多了。”诸城市耕丰农业专业合作社理事长孙红发说。

今年是山东设区的市获得地方立法权十周年

16市人大及其常委会共制定地方性法规905件

□记者 魏然 报道

本报枣庄6月10日讯 今年是我省设区的市获得地方立法权十周年,记者从今天举办的省人大常委会2025年地方立法培训班上获悉,截至目前,经省人大常委会批准,16市人大及其常委会共制定地方性法规(含修改、废止决定)905件,现行有效法规493件,有力推动了地方经济社会发展和民主法治建设。

十年来,我省设区的市立法特色鲜明、成果丰硕。为保证上位法有效实施,设区的市结合本地区实际情况对相关上位法进行细化,制定了优化营商环境条例、物业管理条例等一大批操作性较强的实施性法规。对于本区域地方事务,各市立足自身经济社会发展水平、资源禀赋、人文历史地理条件等地方实际和管理需求,积极开展自主性立法,制定了济南市名泉保护条例、青岛市品牌建设促进条例等一大批各具特色、切实实用的地方性法规。同时,发挥探索性功能,先行先试为国家或省级立法探路,如潍坊出台了全国首部会展业促进地方性法规,聊城制定了全国首部失能老年人照护服务条例等,东营、威海、临沂等市分别围绕守护黄河三角洲生态底色、精致城市建设、沂蒙老区乡村振兴开展系列立法,以法规制度的集成配套实现立法保护的集聚效应。

下一步我省将继续深化立法领域改革,建立健全区域协同立法工作机制,高质量推进济青“双圈”协同立法,以立法保障济南都市圈、青岛都市圈联动发展协同开放。

全省水利基础设施建设管理情况专项审计调查启动

□记者 刘童 通讯员 高悦 张秀贞 报道

本报济南讯 近日,省审计厅启动全省水利基础设施建设管理情况专项审计调查,围绕《山东省“十四五”水利发展规划》和《国家省级水网先导区建设方案(2023-2025年)》目标要求,揭示现代水网建设存在的突出问题、制约因素和风险隐患,加快推动建设现代化高质量水利基础设施网络。

本次审计调查严格落实《山东省审计厅审计项目全流程审计质量控制办法(试行)》要求,在摸清全省水利基础设施建设和管理情况的基础上,以部分重点水利工程为切入点,反映问题、分析原因、提出建议。在建设任务和政策落实方面,聚焦加快构建现代水网格局,重点关注“十四五”水利发展规划等任务完成和相关政策措施落实情况,着重揭示因规划指标未完成、项目推进不力等影响我省特色水安全保障体系建设的问题。在资金筹集管理使用方面,聚焦“把钱用在刀刃上”,重点关注专项资金筹集、申报、分配、使用等情况,着重揭示因未形成实物工作量导致资金闲置、拖欠企业账款和农民工工资以及违反中央八项规定精神违规使用建设资金的问题。在项目建设运行管理方面,聚焦打造优质工程,重点关注项目招标投标、建设管理、投资控制等情况,着重揭示因建设管理不到位导致工程存在质量安全隐患,因工程计量不实、高套单价、取费错误等多结算工程款,以及围标串标、层层转包、违法分包等工程建设领域乱象。在土地征收和移民安置方面,聚焦保障民生福祉,重点关注项目征地用地、移民拆迁补偿以及大中型水库移民后期扶持资金的情况,着重揭示侵害群众利益的腐败问题。

“向阳红17”在青岛入列

□记者 薄克国 通讯员 刘彦彦 报道
本报青岛6月10日讯 今天,自然资源部北海局在青岛举行“向阳红17”船入列仪式,向停靠在青岛海洋科考基地码头的“向阳红17”船授旗,标志着该船正式加入北海局海洋调查船舶序列,填补了北海区专业大型浮标作业船的空缺。

“向阳红17”船是我国自主设计、建造的3000吨级专业浮标作业船,具备海洋综合调查和大型海洋空集群装备的保障能力,船舶入列后将主要服务于海洋防灾减灾和海洋综合调查事业。

图为6月10日“向阳红17”船在青岛入列。



“琉光璃彩”亮相国家博物馆

□记者 赵琳 唐晓宁 报道

本报北京6月10日电 由中国国家博物馆、山东省文化和旅游厅(山东省文物局)、淄博市人民政府主办的“琉光璃彩——淄博琉璃艺术展”,今天在中国国家博物馆开幕。

展览精选183件琉璃精品,分为“千年肇兴”、“幻影永恒”、“臻琳佳器”三个主题单元,以历史脉络、工艺技法为主线,展示淄博琉璃的历史源流与工艺传承。

琉璃被誉为中国五大名器之首。1982年,在淄博博山大街百货大楼工地发现的元末明初琉璃窑址,是迄今为止国内发现最早的古琉璃窑址。这一发现证实了当时博山已形成琉璃的规模化生产,是证明淄博博山为中国琉璃起源地的重要依据。

经过不断发展,淄博琉璃在色彩与技艺上展现出独特魅力。本次亮相国博的展品中,包括各种琉璃文创。琉璃五色石夜灯盲盒将琉璃、LED夜灯与盲盒玩法结合,设计灵感源自女娲补天传说,盲盒内隐藏着五种不同款式的“女娲补天石”,深受年轻人喜爱。

(上接第一版)认真贯彻实施黄河保护法,牢牢把握重在保护、要在治理战略要求,全力保障黄河安澜,加强沿黄生态廊道建设,强化黄河三角洲生态保护,落实落细“四水四定”,推进水资源节约集约利用,深化污染防治,保护传承弘扬黄河文化,为推动黄河流域生态保护和高质量发展作出更大贡献。

(上接第一版)全力保障秋粮稳产丰产。

在创聚农服中心,周乃翔听取高端农机装备配备、联农带农机制建设等情况介绍,希望中心加大农机推广运用力度,积极推广高产良种和水肥一体化等技术,更好助力农业增产增效、农民增收致富。在国兴现代农业社会化服务中心,周乃翔察看智慧农业管理云平台,了解仓储装备运转、方便群众售粮等情况,强调要完善粮食晾晒、烘干、仓储等设施,抓好夏粮收购,提高农业社会化服务实效。

周乃翔指出,各级各有关方面要切实增强做好“三夏”工作的责任感紧迫感,落实落细粮食生产帮包机制,充分发挥各类新型农业经营主体和服务组织的作用,强化农资、供水、装备等支撑保障,给农业插上科技的翅膀,加强粮食生产、收获、储备、加工等各环节减损,确保粮食丰产丰收。要落实粮食收储政策,加强市场监管,保障种粮收益,调动农民种粮积极性。要切实稳定播种面积,提高夏种质量,细化田间管理技术,确保“种后即管”。要加强气象精准预报和风险提示,落实农业防灾减灾关键措施。要加大农机安全、麦田防火等宣传培训,确保“三夏”安全形势稳定。

(上接第一版) 本批信访件涉及生态环境问题154个,其中水污染问题25个、大气污染问题56个、土壤污染问题20个、生态破坏问题23个、噪声污染问题25个、辐射污染问题1个、其他问题4个。

截至今日,中央第三生态环境保护督察组累计向我省交办信访件1784件,其中重点关注件133件。交办的信访件中,涉及济南市289件、青岛市290件、淄博市112件、枣庄市70件、东营市60件、烟台市164件、潍坊市127件、济宁市83件、泰安市64件、威海市50件、日照市71件、临沂市195件、德州市31件、聊城市49件、滨州市85件、菏泽市39件,省直5件;涉及生态环境问题1932个,其中水污染问题329个、大气污染问题585个、土壤污染问题310个、生态破坏问题338个、噪声污染问题250个、辐射污染问题12个、海洋污染问题15个,其他问题93个。

招聘会来了学生“就业推荐官”

稳就业有实招
●为破解“有岗无人”、“人岗不匹配”等就业难题,山东中医药大学推出学生就业推荐官、职场体验周等活动,构建起“四课四验”体系,贯穿学生全过程就业自我探索。

□ 本报记者 王原 本报通讯员 刘婷婷 唐尊昊

“就业还是继续深造?”“如何找到心仪的工作?”……2025年毕业季临近,这些问题萦绕在每位毕业生的心头。近日,在山东中医药大学大型招聘会上,药学院2023级制药工程专业的刘蕊,再次当起了“就业推荐官”,她一边熟练地与用人单位沟通,一边拿着手机向同学们直播,为招聘双方互通消息。

刘蕊的角色并非个例。为破解“有岗无人”、“人岗不匹配”等就业难题,山东中医药大学推出学生就业推荐官、职场体验周等活动,构建起“四课四验”体系,贯穿学生全过程就业自我探索。在针

灸推拿学院,毕业生甚至被“包产到户”,院学生会有就业指导部,班级有就业指导小组,每个就业推荐官名下都会有几个“指标”,为毕业生提供精准服务。

“学校在大学一年级开展职业启蒙教育,在二三年级进行探索调整,在毕业年级组织冲刺训练,这些举措围绕学生就业核心素养的提升和就业观念的转变展开,促使学生实现自我探索、自我发展、自我成长。”山东中医药大学招生就业处处长金波介绍。

为破解医学生就业信息壁垒,中医学院以校地党支部共建为纽带,启动“鲁源”计划,学院选派16位学生党支部书记担任省内16市联络员,精准对接各市医疗卫生教育资源。通过“点对点”对接

省卫健委、“点对点”联系各市医药企业和医疗单位等访企拓岗模式,近三年累计开发优质就业岗位2300余个。

“我们不仅要送政策、送岗位,更要送方法和信心。”中医学院党委书记卢琳说。学院创新打造“基地三送”就业服务模式,就业指导教师带着精心准备的“就业服务包”,深入各医学生实习基地,将最新的就业政策、优质的就业岗位和专业的就业指导送到实习一线,实现服务零距离。学院教师一年到实习基地开展50余场就业指导,平均为每位毕业生提供3.2个优质岗位。

“大五这一年择业,辅导员帮我修改了8次简历,组织3次模拟面试,最终我拿到了3家医院的录用通知。”中西医临床医学专业学生刘汉国说。

(上接第一版) 中欧班列不仅是“山东制造”出口的国际物流动脉,还促进境内协同联动,为共建“一带一路”国家发展注入新动能。

山东中欧班列重视回程班列组织,通过加强境外集疏运体系建设,加大回程班列开行力度,拓展回程班列货源品类。山东中欧班列的回程班列开行量由2019年的93列,增加至2024年的1058列,回程班列占比由2019年的9.4%增加至2024年的47.7%;货物由最初的板材、棉纱,延伸到纸类、粮食类、石油焦、煤炭等品类。

“依托完备的工业体系,山东持续产出大量适配铁路运输的高附加值、时效敏感性产品,同时省内市场对海外优质消费品、汽车零部件、高端设备等需求旺盛,形成支撑班列发展的双向物流。”济南铁路物流中心相关负责人介绍。

(上接第一版) 此次开工建造的订单船舶总长79.9米、型宽15米,设计(型)吃水4.1米,载重3500吨。宁德时代为其提供电池储能系统(BESS),船体搭载4个1959千瓦时的可更换集装箱式电池。

山东新能船业有限公司总工程师丁明师介绍:“该船舶具有零碳排放、载货能力强、操控方便等特点,计划于2026年投入越南平阳省至盖梅港的绿色航线运营,年运输量超5万标箱,每年预计减少二氧化碳排放778吨。”

在国家“双碳”战略指引下,济能源集团依托京杭运河“黄金水道”优势和内河航运全产业链

优势,抢抓内河船舶更新换代机遇,将绿色化与智能化深度融合,与武汉理工大学、宁德时代等合作,建成全国首个集研发设计、智能制造于一体的内河新能源船舶示范基地,开启“气化运河”“电化运河”新赛道。目前,山东新能船业有限公司已具备2000-5000吨级内河新能源船舶批量化建造能力,累计签约船舶订单168艘。

济能源集团党委书记、董事长张广宇表示,将以此次合作为契机,加速构建“研发-制造-运营”一体化新能源船舶生态圈,持续引领内河航运绿色升级,早日成为全球内河船舶装备全流程服务商。