# 第四届阿联酋中国轮胎汽配展举办

## 3亿美元，成交额再创新高

□记者 范薇 报道

**本报沙迦电** 日前，由山东港口海外发展集团主办、中展贸促国际会展有限公司承办的第四届阿联酋中国轮胎汽配展在阿联酋沙迦举办。这是山东港口服务高质量共建“一带一路”的有力举措，助力中阿两国在汽车产业领域的合作迈上新台阶。在山东省商务厅、阿联酋沙迦工商会以及阿联酋山东商会的支持下，阿联酋中国轮胎汽配展已连续举办四届，参展企业、采购商数量和成交规模持续攀升，已成为中东及非洲地区轮胎汽配领域最具影响力的专业展会之一。

展会为期3天，吸引了来自山东、江西、河南、浙江、辽宁、湖北、江苏等省份及中国香港的200余家优质企业参展，参展企业数量较上届展会增长15%，其中山东企业111家。展会吸引来自中东、非洲、中亚、南亚、欧洲及大洋洲等地区的近2万名专业采购商到场洽谈采购（右图），数量较上届展会增长10%。展会期间总成交额达3亿美元，较上届展会增长16%，其中轮胎汽配领域占比超60%，新能源汽车及零部件成为新兴增长点，彰显中国制造在全球供应链中的重要地位。此次展会展览面积1.2万平方米，展位260个，展出面积和展位数再创新高，分别较上届展会增长20%、25%。

在展会特设的“新能源与智能科技专区”，集中展示中国企业在电动汽车电池、自动驾驶技术、轻量化材料等领域突破性成果，彰显了中国智造的创新能力及产业链供应链全球竞争力。依托山东港口西亚地区海外仓的属地化管理优势，中国企业可快速响应中东及非洲市场需求，实现“展仓联动”的一站式服务。“新能源与智能科技专区”吸引了参展观众的目光，不少采购商实地体验后达成订单，新能源汽车及零部件意向成交额达3000万美元，成为展会成交新增长点。行业分析显示，中国新能源汽车出口量占全球市场份额已突破35%，其技术优势与阿联酋“2050绿色经济战略”形成深度协同效应。

未来，山东港口将持续打造“海外仓+航运+供应链金融+综合物流服务+国际展会”的全程供应链商业模式，为广大合作伙伴国际化发展提供更为通畅、更加经济、更有韧性的国际综合供应链服务，为共建“一带一路”经贸合作注入新活力。

擦亮“山高·行”服务品牌
建设“双一流”现代新山高

## 以路为媒，让高速公路成为串联旅游资源的纽带

# “交旅融合”的山高实践

□ 本报通讯员 戎宁 戴卓蕾
本报记者 常青

当西欧城堡遇见齐鲁古道，国际风情主题特色服务区让司乘人员不出国门就能感受到异域风情；当泰山石刻“搬进”高速服务区，沉浸式体验让千年文化触手可及；当蒙山层峦化作服务区流动的曲线，自然美景与现代建筑的完美融合让司乘人员仿佛置身画中……在齐鲁大地的路网版图上，山东高速集团以路为媒，绘就出“交旅融合”的崭新画卷。

### 创新转型：

### 从“中转站”到“目的地”

走进泰安服务区东区，黑瓦灰砖的建筑与远处泰山主峰遥相呼应。综合楼内的迎客松、“天地”屏、复刻的泰山石刻和天街景观，仿佛把泰山“搬”进了服务区。

从加油如厕“中转站”到文旅消费“目的地”，这样的转变在多个服务区上演。近年来，山东高速集团在全国率先完成近140对服务区提升改造，建成40余对特色服务区、22对“五星级服务区”和45对“四星级服务区”。今年一季度，集团所辖省内高速公路服务区接待司乘人员8486万人次，同比增长6.33%，餐饮、商超、零售等非油业态收入同比增长13.2%。服务区正逐步从“中转站”向文旅消费“目的地”转变。

“五一”假期，临沂服务区因独特的建筑风格火爆社交媒体。临沂服务区采用了“去建筑化”的设计理念，以“蒙山沂水”为主题，大规模采用塑石工艺，呈现出山势连绵、流水环抱之感。在这里，司乘人员不仅能品尝临沂炒鸡、沂蒙全羊、糁汤等地方美食，还能体验各项民俗活动，平均每天吸引1.5万余车次驻足。

济青中线国际风情主题特色服务区同样令人赞叹。从青黑屋瓦与木结构有机统一的大唐建筑，到充满童趣和快乐的童话城堡，再到融合多层斜山顶和红瓦元素的东南亚建筑，10个服务区构建起“一路十域、一路十景、一路十味”的“开放经济带”，让司乘人员感受到不同国度的特色风情。“五一”假期，济青中线10个服务区日均入区车流量总计达4.63万辆，同比上升13.74%。

服务区的创新转型如火如荼，作为高速公路门户的收费站也迎来了新变化。在潍坊潍安路收费站，“鸢都”文化元素巧妙地融入站区设计，吊顶悬挂风筝灯组营造出云端漫步的氛围。值得一提的是，该收费站将院内停车位免费对外开放。

济南市中收费站则将泉城韵味展现得淋漓尽致。雨棚上千佛山与大明湖剪影交织，立柱上的“72名泉”灯光动态流转，让这个“城市门户”化身为“光影艺术馆”。该收费站还配有篮羽馆、无人超市、智能洗车站、充电桩等便利设施，提供20余个免费停车位，为司乘人员带来健康舒适的出行体验。

### 路网联动：

### 从“单点突破”到“全线贯通”

“从服务区到台儿庄古城只要20分钟！”在京台高速台儿庄大运河服务区，李女士驾车通过ETC无人值守车道，径直驶向京杭大运河南堤风景旅游大道。作为全省首个开放式“交旅融合”服务区，该服务区开设省内首个高速公路服务区出入口，串联铁道游击队纪念园等近20处4A级景区、辐射10余处苏北旅游景点，打开了鲁南苏北旅游带的“流量密码”。

服务区、收费站转型升级的同时，如何把这些“珍珠”串成“项链”，发挥更大的协同效应？山东高速集团给出了答案——依托“快进慢游”旅游交通体系，让高速公路成为连接景区与司乘人员的枢纽。

在沂蒙山区，临临高速串起焦裕禄纪念馆、开元溶洞、沂蒙红嫂纪念馆等多处红色景点与自然风光；青兰高速则如蓝绿飘带，串起中国人民解放军海军博物馆、地下大峡谷等山海胜景；枣木高速串起沿线红色旅游资源，让司乘人员感受台儿庄大战纪念馆的烽火岁月与微山湖红荷湿地的静谧风光。

路网联动，不止于此。在泰安服务区东区，“后门经济”正悄然兴起。为发挥周边泰山景区、九女峰景区、彩石溪景区等资源优势，服务区打开后门对外经营，使行人能够自由出入。目前，服务区正在与周边景区洽谈合作，未来将开通旅游接驳车，打通自服务区至各个景区的旅游通道。

京台高速济南服务区、滨台高速文昌湖服务区则巧妙利用地理优势，在服务区内打造观景平台。站在服务区远眺，崮云湖的碧波与文昌湖的潋滟尽收眼底，让短暂停留的司乘人员也能感受“车在路上走，人在画中游”的惬意。

集团还抓住关键时间节点，依托地域优势，在服务区开展“中东欧美食节”、“烧烤节”等特色活动，与多家景区互推资源、协同发展，形成了“1+1=N”的协同效应。九龙峪、胡林古、黄花溪收费站与周边九龙峪景区、天赐山景区合作，通行的车辆可凭当日通行缴费凭证，领取印有“山东高速专用”景区门票一张。未来，集团将与更多景区联动，为司乘人员带来更加多元化的出行服务体验。

### 平台构建：

### 从“传统服务”到“融合生态”

潍坊西服务区的“平度草编”展销区前，王女士正拿着手机直播：“家人们看这个草编包，纯手工的，在服务区就能买到正宗非遗产品！”菏泽服务区内，一群年轻人穿着汉服在汉服体验馆拍照打卡，衣袂飘飘间，传统与现代在高速公路交汇。

让“交旅融合”真正释放持久活力，除了硬件设施的升级，还需要构建更加完善的软性服务平台。山东高速集团深挖公众的旅游消费需求，通过打造一系列创新平台，探索“交旅融合”新模式。

“逛驿圈”数字平台就是其中的典型代表。该平台打通了服务区内出行、餐饮、购物等业态，构建了“线上预约、到店核销”“线上商城、邮寄到家”等服务场景。乘客在路上就可通过手机浏览服务区美食、商品，线上预约点单，到店后即可核销取货。通过这个平台，下单后还能享受直邮到家的便捷服务。

在服务区里，传统文化正焕发新生机。截至目前，集团在服务区建成5对“山东手造”旗舰店和17对“山东手造”推广示范点，共引入了120余家手造企业、600余种特色产品，通过线上直播、现场体验等方式，每年让众多乘客领略到非遗技艺风采。

乡村振兴的种子也在服务区生根发芽：日兰高速济宁服务区的农副产品“助农馆”内，昙山绿茶、汶上芦花鸡等100余种地方特产备受青睐，有效拓宽了地方特色产品的销售渠道。服务区内城市展厅的建设则为地方特色产品提供了绝佳的展示窗口：“禹种不同”的禹城功能糖、“鸣阳天下”的宁阳蟋蟀罐、“淄联世界”的淄博琉璃，通过南来北往的乘客走向全国各地。

从“过路经济”到“流量经济”，山东高速集团用一个个创新之举，让高速公路成为展示地域文化的窗口、串联旅游资源的纽带。未来，集团将持续探索“交旅融合”新路径，推动交通与旅游、文化、商业等多领域的深度融合，持续擦亮“山高·行”品牌，为行业转型升级提供“山高样本”。

■“勇当开路先锋”交通先进典型案例征集

## 为航运业绿色低碳转型注入“源”动力

# 山东海洋能源打造海上低碳船队

□ 本报记者 范薇

近年来，山东海洋能源紧密围绕国家“双碳”战略目标，主动对标国际领先的绿色航运技术和管理经验，建立健全碳减排管理体系，以优化船队结构、传统船舶升级改造、提高船舶能效等方面为抓手，切实推动气体远洋运输业务绿色低碳转型。

### 构建乙烷运输链条，践行航运碳中和承诺

今年4月，山东海洋能源第4艘超大型乙烷运输船H2646圆满完成试航，同月，第5艘超大型乙烷运输船H2647顺利出坞下水，计划5月联合举行命名仪式并按期交付运营，这将进一步巩固山东海洋能源在全球乙烷运输服务领域的市场优势。

2021年，山东海洋能源第一艘9.9万立方米超大型乙烷运输船的顺利交付，正式开创了世界首艘超大型乙烷运输船运营先河。目前，山东海洋能源乙烷运输船队运力规模达21艘，约占全球运力的21%，全部投入运营后每年可输送乙烷约300万吨，为全球乙烷供应链安全稳定发展提供有力保障。

所属21艘乙烷运输船均采用与江南造船联合研发的B型舱货物围护系统，同时配备可使用乙烷作燃料的双燃料主机和轴带发电机，作为可采用绿色替代能源的低碳船型，满足船舶能效指标（EEDI）第四阶段要求，相较于传统船型，能够减少99%的硫化物排放和18%的碳氧化物排放，在满足最严格排放要求的同时保持最佳的经济性，全力打造一支绿色、高效的海上乙烷运输船队。

### 切入LNG运输版图，领航绿色航运新征程

2月，山东海洋能源首艘17.5万立方米大型LNG运输船H2716在上海江南造船厂开工建造，这不仅仅是加快建设海洋清洁能源运输体系的重要见证，也是央企省企之间实现强强联合、积极践行“国气国运、国船国造”战略的重要里程碑，对保障我国能源供应链可靠安全、推动绿色低碳转型具有深远意义。

近年来，山东海洋能源面向全球能源结构转型升级的趋势，提前谋划布局清洁能源运输产业链。2022年，山东海洋能源首艘13.7万立方米LNG运输船接船运营，正式宣告进军LNG运输领域。经过三年的发展，所属LNG运输船队规模达到13艘，迅速跻身全球LNG船东行列，成为保障国家能源安全的重要力量。

为融入和服务以国内大循环为主体，国内国际双循环相互促进的新发展格局，山东海洋能源优化LNG运输船队结构升级转型，与中石化集团、卡塔尔能源签署的11艘新造LNG运输船均配备先进的双燃料推进系统，采用作为世界公认的清洁低碳环保能源LNG作燃料，相比船用柴油可减少约90%一氧化碳、15%二氧化碳、98%以上二氧化硫、96%以上固废颗粒物的排放，有效降低了船舶碳排放量，进一步提升船舶环保水平，为全球航运业绿色低碳转型注入“源”动力。

## 台儿庄大运河服务区入选交通与旅游融合创新项目

□记者 常青 报道

**本报济南讯** 近日，中国公路学会公布了“2025年度交通与旅游融合创新项目”名单，由山东高速集团投资建设的台儿庄大运河服务区项目成功入选。

台儿庄大运河服务区坐落于京台高速鲁苏交界处，是山东省首个开放式“交旅融合”服务区。服务区以“鲁风运河、江北水乡、运河古城”为主题，布设鲁苏分界界桩、分界浮雕、文化长廊等人文景观，为游客提供了“一步一景”的沉浸式体验。服务区设置ETC通道，车辆可由此直接上下高速，实现20分钟直达台儿庄古城、微山湖旅游区。该服务区先后获得“山东省旅游公共服务十佳案例”、国家AAA级旅游景区和国际缪斯设计金奖等多项荣誉。

近年来，山东高速集团始终践行“创享美好之路”的企业使命，不断丰富“山高·行”品牌内涵，护航公众美好出行。下一步，山东高速集团将继续探索交旅融合新路径，与地方经济深度融合，为建设人民满意交通贡献力量。

## 山东空管分局开展“空管知识进校园”活动

□记者 陈景郁 通讯员 张阳 报道

**本报济南讯** 5月20日，民航山东空管分局“空管知识进校园”活动走进济南三优开智幼儿园，为60名小朋友带来了一堂妙趣横生的空管知识讲座。青年志愿者讲师通过卡通人物的飞行旅程，向孩子们介绍了塔台管制、进近管制、区域管制等空管知识，并详细讲解了气象对民航出行的影响。精彩的课堂讲解不仅为孩子们搭建了深入了解空管行业的桥梁，也让空管知识与文化的种子在更多人心中生根发芽。

“空管知识进校园”是民航山东空管分局长期坚持的志愿服务项目，旨在向公众介绍民航空管知识。该项目已开展近10年，分局青年志愿者已走进过50多所学校向近千名在校学生宣讲民航空管知识。山东空管分局为此成立了“空管知识进校园”讲师团，在课程设计、课件设计、讲堂展示等方面不断打磨，为孩子们呈现更为生动的空管课堂。此外，山东空管分局还与山东省机场管理集团济南机场、山东航空公司等单位联合开展活动，通过课堂讲解、现场参观、岗位体验等方式，让孩子了解民航工作的方方面面。

经过多年的努力与尝试，山东空管分局“空管知识进校园”已成为公众了解空管的一个品牌活动。山东空管分局在此基础上不断创新工作方式，打造了“民航空管”研学项目，让孩子能走进空管指挥塔台，现场聆听地空通话，亲自体验空管工作，为孩子打开一扇揭开民航神秘面纱的窗口。

## 烟台机场“樱桃航班”第十二季启航

□记者 范薇 报道

**本报烟台讯** 5月19日，一架顺丰航空B757全货机从北京平稳飞抵山东省机场管理集团烟台机场，该飞机后续将执行烟台至北京樱桃运输专线首飞。新航线的开通标志着烟台机场“樱桃航班”第十二季正式拉开序幕。整个樱桃季，烟台机场预计执行“樱桃航班”190余班，运输大樱桃6000余吨，航班架次及樱桃运输量均将有望创历史新高。

今年，烟台机场继续与顺丰航空、邮政航空、京东航空三大货航合作，积极争取B757、B767大型全货机执飞“樱桃航班”，高峰期间单日樱桃全货机数量可达13班，其中顺丰航空9班，京东航空3班、邮政航空1班，能够实现北京、深圳、杭州、南京、长春、泉州、无锡等城市的快速直达。值得一提的是，今年顺丰航空首次执飞了烟台至北京樱桃运输专线，通过北京、鄂州两大枢纽机场强大的货物集散能力，实现大樱桃快速中转至全国各地。同时，樱桃季期间，京东航空也将新开武汉、杭州、无锡航线，新航线的持续开通使烟台机场的“樱桃航班”航线布局更加密集。此外，烟台机场还与跨越、EMS等大型快递合作，充分利用机场客运航班网络，持续拓展樱桃电商的“互联网+运输”模式，可通过50余条航线覆盖200多个城市，让客户在最短的时间内品尝到最好的口感和新鲜度，享受民航“产地直销”的速度优势。

## 山东路桥完成沥青路面就地热再生机组关键技术升级

□通讯员 王红艳 报道

**本报济南讯** 近日，山东路桥成功完成沥青路面就地热再生机组关键技术升级，重点优化复拌机集、分料结构、加热箱体热效率及搅拌机温控系统，提升设备作业精度与能效表现，各项性能指标达到预期设计要求。

此次技术升级以“提效、节能、精准”为核心，通过优化加热单元结构并采用智能温控技术提升加热系统热效率，新增前后双集分料装置扩大热风传导接触面积，以及创新冷/热风循环隔离技术减少热量损耗、增强搅拌机加热稳定性，复拌机整体热效率提升15%，实现设备性能全面重塑。

山东路桥践行“绿色环保、高效施工”的理念，不仅为道路养护行业提供了更节能、高效、智能的解决方案，更彰显了山东路桥在高端工程装备领域的技术实力，为打造“山高装备、高端智慧”品牌注入科技动能。

## 梁山玉泉山路综合改造工程完工

□记者 王晓芳 通讯员 郑红烨 报道

**本报梁山讯** 近日，随着最后一段路面标线施划完成，梁山县水浒生态片区城市更新项目玉泉山路综合改造工程完工。这是中建路桥集团项目团队为梁山县“生态宜居、产城融合”示范区建设打造的又一标杆工程。

据悉，玉泉山路是梁山县新城区南北向交通主动脉，此次改造直击城市痛点，以非机动车道系统性修复为核心，同时聚焦根治雨季内涝城市顽疾，全方位提升极端天气下的道路通行安全水平。该项目完工后，非机动车道通行能力将提升30%，有效缓解区域交通压力，为市民安全便捷出行筑牢根基。

施工过程中，该项目团队创新管理模式，严格遵循“工序无缝衔接、资源动态调配”原则，采用施工与交通疏导并行推进的作业方式。通过制定精细化交通组织方案，结合智能化动态管控系统，实时监测并灵活调整施工区域交通状况，在保障工程进度的同时，将施工生产对市民日常出行的影响降至最低，努力实现了工程建设与民生需求的双赢。