

锚定“全域精致·城乡和美”，开展六大行动

威海加快构建精致城市2.0版本

□记者 胡 伟 陶相银 通讯员 沈道远 报道

本报威海讯 日前,《威海市精致城市建设三年行动方案（2025—2027年）》（以下简称《方案》）印发。《方案》以精致追求人本化、精致建设全域化、精致支撑体系化、精致治理现代化、精致对标国际化、精致运营品牌化为六大行动主线,加快构建“全域精致·城乡和美”的精致城市2.0版本。

宜居是威海最具影响力的品牌之一。威海将系统推进好房子、好小区、好社区、好城区建设,打造高品质城市生活空间;编制全市房地产发展“十五五”规划和“精致好房”标准,持续打响“山海浪漫·精致温暖”房地产特色品牌;开展城镇房屋保险三项制度试点,推进既有小区、城中村、棚户区和城市危旧房改造,高标准打造卫城——金线顶10大重点

片区;建立覆盖城乡的城市体检工作体系,持续查摆补齐停车难、交通拥堵、慢行系统不完善等问题,推进建筑外立面、户外广告、5G基站改造等任务,提高城市承载力、宜居性、包容度;分期分批推进中心城区20个海湾综合提升工程。

相较以往,精致城市2.0版本更加突出全域精致、均衡发展。《方案》立足威海城乡区域发展相对均衡的基础,坚持全域一体、内涵提升,以五渚河入海口周边、道遥湖周边、石家河入海口周边三个区域为重点,推动东部滨海新城、好运角旅游度假区联动发展;推动48个建制镇因地制宜特色发展,构建“一带引领、多点支撑、一路串联、全域推进”的小城镇建设发展格局;推进乡村振兴样板片区扩面提质升级行动,到2027年,打造100个以上乡村振兴示范片区。

韧性和安全是精致城市建设的基础性指标,绿色和温情是精致城市建设的面子和里子。威海计划到2027年,建成G18文双高速、环山快速路二期工程;巩固“两清零、一提升”工作,深化“无废城市”建设,推进海绵城市建设,贯通提升“一带四轴”市域绿道网络体系;围绕幼有善育、学有优教、劳有厚得、病有良医、老有颐养、住有宜居、弱有众扶,完善提升公共服务和社会保障体系;持续深入开展安全生产风险隐患大排查大整治,健全全天候、现代化的城市安全保障和防灾减灾体系。

《方案》提出,不断健全精致城市法规体系、推动红色物业提质增效、健全共建共治共享机制;持续推进智慧城市建设,城市运行管理服务平台投入使用;持续开展文明威海“啄木鸟”行动和城市不精致、不文明问题排查整治,推动由城的精致向人的文明发展。

聚焦精致对标国际化,威海还将推动落实“威海倡议”,推进全球可持续发展灯塔倡议知识分享计划,建立与巴黎、南京、瑞安等联合发起城市互动机制,推动灯塔倡议知识分享中心(威海)实体化运行,定期评选发布灯塔倡议最佳案例,探索构建城市可持续发展国际共同体;高标准编制《威海手册:全球社区可持续发展报告》,推动更多“威海经验”转化为具有国际影响力的公共知识产品。

《方案》还提出,加强精致城市品牌市域宣传,让市民提高知晓度、接受度,人人成为城市品牌代言人,持续提升城市品牌影响力;争创国际康养旅游试验区,聚力建设国际滨海休闲度假旅游目的地城市;扎实开展“设计营城”行动和精致业态孵化培育计划,以精致理念为牵引,不断开发新业态、新场景、新产品。

威海：“蓝色粮仓”挺进深远海

□记者 陶相银 报道

本报威海讯 “我们目前在研究虹鳟鱼在海上封闭船载舱养模式下的适应性。”近日,在全国首座封闭式舱养系统综合试验平台——“渔机1号”上,科研人员正开展虹鳟鱼产业链攻关,中国水产科学研究院渔业机械仪器研究所助理研究员余友斌说,“等形成操作规程后,实验结果就会被应用到大型养殖工船上面去。”

“渔机1号”深远海养殖综合试验平台由中国水产科学研究院渔业机械仪器研究所与荣成市携手打造,于2024年8月在荣成市北部海域成功布放并投入运营。该平台以深远海养殖设施装备及模式研究为主要目标,集深远海养

殖新品种开发、工业化养殖模式研究及试验观测等多功能于一体,设有4个大型及20个小型封闭式试验舱,养殖水体达5000立方米,能够满足多样化的深远海养殖实验需求。

“相较于固定平台,它的最大优势是可以通过拖曳方式在适宜海域进行移动式养殖。”余友斌说,“渔机1号”投入使用以来,依托国家海水鱼产业技术体系等项目支持,系统开展虹鳟、大黄鱼和石斑鱼等主养对象船载舱养全过程工艺和装备研究,突破制约深远海养殖发展的关键技术和工程装备瓶颈,破解工程装备与养殖工艺技术融合度低等问题,“渔机1号”投用不足两年,已在深海养殖领域取得突破性进展。去

年,这里培育出的大黄鱼成活率高达95%。

与传统养殖方式相比,深远海养殖设施装备更先进、养殖技术更领先,鱼类在天然的环境里生长,发病少用药少,还能带动水产育种、海工装备等产业。打造“渔机1号”,正是为了加速推进大型可移动式封闭式养殖装备产业化进程,进而进入深远海播种、收获“优质粮”。目前,威海市在深远海养殖的主要模式是重力式网箱,自2017年开始推广以来,已建设246个。威海市政府新闻办日前举行的发布会上,威海市海洋发展局党组书记、局长姜进军介绍,“我们编制了深远海养殖发展规划,积极引导央企、省企,引导本地企业进军深远海养

殖。今年将推进在建的122个重力式网箱以及2个桁架式智能网箱建设,尽快形成产能。”

根据《威海市海洋牧场发展规划（2023—2028年）》,威海市将推动海水养殖由近岸向远海转变,探索试验面向深远海的装备型海洋牧场,具体措施包括发展大型重力式网箱、桁架式智能网箱养殖,以及利用黄海冷水团资源进行三文鱼等鱼类的深远海智能网箱养殖。此外,威海市还将结合海上风电优势,发展“海上风电+海洋牧场”模式,打造风渔融合发展示范区。通过这些举措,提升深远海养殖的技术水平和综合效益,促进海洋渔业转型升级和高质量发展。



环翠区第52届5·23歌咏会燃情开唱

□记者 郑 莉 通讯员 费依琳 报道

5月19日,随着数百名文艺爱好者的歌声在威海市群众艺术馆响起,威海市环翠区第52届5·23歌咏会正式燃情开唱。

历经52载春秋,5·23歌咏会以最初的小型群众文化活动,发展成如今展现城市文化底蕴、吸引八方游客的重要文化盛事。精彩的合唱表演,不仅是艺术的呈现,更成为威海文旅资源的独特推介。

未来,环翠区将以5·23歌咏会为契机,不断挖掘和整合文旅资源,打造更多特色文旅活动,吸引更多游客前来体验,让威海这座城市的魅力在歌声与美景中传遍四方。

AI+云端破解透析室效能困局 威高血透智能管理系统 SaaS 云版上线

□记者 郑 莉 通讯员 王保明 报道

本报威海讯 近日,威高血透智能管理系统 SaaS 云版正式上线,这一创新成果为各级医疗机构肾科诊疗破解效能困局,带来全新解决方案。

“以前每次透析结束,大家都得围着机器抄录血流量、超滤量、跨膜压等20多项数据,一不留神就出错,经常手抄数据到很晚。”在一家基层血透中心,一名护士看着清晰的数据感慨。“是啊,不仅累,还特别容易出错,心理压力特别大。”她一旁的护士小张也附和道。

随着慢性肾病患者数量持续攀升,血液透析对精细化管理的需求愈发迫切。然而,大型信息化系统建设成本高,中小医疗机构往往负担不起,并面临数据管理混乱、质量控制困难、运营成本高等诸多困境。

为了帮助这些医疗机构,威高量身定制了血透智能管理系统 SaaS 云版。对于医生来说,接诊效率提升80%,使用系统前接诊时间一个半小时,使用系统后半个小时之内就能全部接诊完毕,同时也缩短了患者排队

等待时间,提升了患者满意度;从护士工作看也是效率倍增,护士小张兴奋地介绍起使用后的变化:“现在可不一样了,这套血透智能管理系统实在太棒啦。透析机启动时,数据自动同步,结束后1分钟就能生成电子病历。我现在每天能提前1小时核对完所有患者记录。”

这套智能管理系统专为血透场景打造,凭借“设备互联+数据智能+场景落地”三大核心能力,精准破解行业痛点。在设备互联方面,它支持市面上主流品牌透析机,治疗参数实时同步至系统,无需人工操作。护士小张说:“以前手工录入数据,每天要花很多精力,现在只需要10分钟,错误率趋近于零。而且系统还能根据患者治疗阶段,自动生成护

理任务清单,护理效率提升了30%。遇到紧急情况,响应时间从5分钟缩短至30秒,真的太方便了。”

在数据智能上,威高智慧肾科在血透信息化领域深耕超10年,基于40万+肾病专科病例训练模型,结合AI辅助诊断引擎,可自动识别检验报告异常指标,推荐个性化诊疗路径,大大降低了漏诊风险。同时,数据驱动的全景数据看板,能整合检验、影像、用药、透析等数据,一键生成诊疗分析报告,为管理决策提供实时支持。

此外,威高血透智能管理系统 SaaS 云版采用轻量化部署和全托管运维模式,还创新推出“订阅付费”模式,中小医疗机构采购成本直降70%,初期投入仅为传统定制化方案的

30%。

不仅如此,该系统适用场景广泛。在单体医院肾内科,优化了门诊——住院——透析全流程,提升床位周转率20%以上,患者复诊流失率降低25%;连锁血液透析中心可通过标准化100多项质控指标,远程监控多分院运营,降低合规风险;区域医联体借助它构建分级诊疗网络,实现上下转诊、远程会诊、慢病管理一体化。

威高作为血液透析全链条覆盖的企业,深入了解血透中心的痛点。威高血透智能管理系统 SaaS 云版的推出,标志着肾病管理正式进入“轻量化、智能化、普惠化”时代。

威海芜船首艘船舶顺利下水

□记者 郑莉 通讯员 周芳朗 报道

本报威海讯 5月15日,威海经开区海工装备产业园传来捷报。比预期交付时间提前45天,14604多用途重吊船顺利下水,这是威海芜船船舶制造有限公司(以下简称“威海芜船”)自2024年5月投产以来首艘下水的船舶。

作为威海芜船承建的首艘多用途重吊船,14604船总长149.9米,型宽27.20米,型深13.50米,设计吃水7.20米,载重量14600吨。该船采用先进的双燃料驱动系统,可兼容甲醇燃料,符合国际海事组织(IMO)最新环保要求,同时具备极地冰区航行能力。其核心亮点在于配备两台单吊起重800吨级的重型起重机,联吊能力达1600吨,创下同级别重吊船的全球纪录。

同船装配两台单吊起重800吨的重型起重机,对船体装配和安装调试工作提出巨大挑战。据悉,14604号重吊船船长107米,厚板覆盖率超80%,单板厚度达140毫米。“尤其是克令吊的支撑盒结构,筒体结构等关键部位,均采用了加厚板,单板厚度约70毫米~140毫米。”威海芜船生产管理部负责人说,在智能化“超级工厂”的技术支撑下,14604船的建造进程提速显著,较14600吨级重吊系列的3号船提前45天下水,这为威海芜船今后承建特种船舶积累了宝贵经验。

14604号重吊船是全球重吊承运巨头德国SAL公司向芜湖造船厂订造的4艘14600吨系列多用途重吊船。“德国船东之所以选择芜船,看中的就是百年老企的实力。”威海芜船生产管理部负责人介绍,该船下水后,将马上进入码头舾装和调试阶段。预计今年下半年交付船东,投入欧洲航线,用于吊装和运输海上风电设备、大型工程模块等超大型货物。

2025年,威海芜船将全力以赴完成开工14条、下水8条、交船4条,产值过30亿元的年度目标。目前,威海芜船手持订单41艘,价值超过150亿元,订单已排至2029年。

荣成：村情地图撬动集体增收

□记者 陶相银 通讯员 李钟芸 报道

本报荣成讯 眼下,荣成市夏庄镇甲介曲家村通过招商引资打造的家庭农场和种植采摘项目已初具规模。这里原本是一处坡度较大、土壤沙质无人耕种的荒地。把荒地 and 投资者撮合在一起的,是一张详细描述本村规划和资源资产的村情地图。

从2023年开始,荣成市组织各村绘制村情地图,摸清家底数据。在村情地图上,各村的水文地貌、房屋分布、资产配置等九个方面的情况一目了然。由此,村情地图不仅仅是一张村情图、资源图,更成为了一张管理图、投资图。甲介曲家村党支部书记、村委会主任张志强说,该村以村情地图为纽带,与周边村落实现了资源整合,连片吸引投资落地,养殖种植、星空露营、特色餐饮等业态陆续发展起来。

截至目前,荣成市以村情地图为抓手,盘活村庄闲置资产162处,累计为村集体实现增收420多万元。“我们将继续深化村情地图成果应用,指导村干部用图摸清群众需求、急难愁盼,以及资产资源、产业方向,进一步拓宽应用范围,全面激发村级发展活力。”荣成市委组织部副部长王峰说。

乳山：错时停车缓解停车难

□记者 陶相银 通讯员 姜磊 王家美 报道

本报乳山讯 截至目前,乳山市机关事务服务中心已分三批次推动37个机关企事业单位停车场错时对外开放,共开放停车位990个,有效缓解学校周边、重点商圈附近停车难问题。

早在2019年,乳山市机关事务服务中心便探索利用党政机关和企事业单位停车场错时对外开放,但个别停车场并未严格执行。去年,乳山市委第五巡察组对机关事务服务中心开展巡察工作以来,把该问题作为重点关注领域,积极协调机关企事业单位推进内部停车场错时对外开放。

为保证执行效果落落实地,乳山市机关事务服务中心聚焦重点区域、道路和时段,加大对各开放单位的检查力度,确保错时开放工作落实到位。除了推动机关企事业单位停车场错时开放外,该市还要求在开放时段内,各停车场管理单位全部将门禁、抬杆等,改为常开模式或车辆驶入时自动开启模式,并在门禁前显眼位置标识“院内开放停车”字样,标明具体开放时间,实现内部停车场使用效率“最大化”。

威海与山师共建大学生思想政治教育基地

□记者 郑莉 报道

本报威海讯 5月19日,威海市——山东师范大学大学生思想政治教育基地揭牌仪式在济南举行,成为威海打造千里海疆爱国主义教育基地示范带、走出新时代爱国主义教育新路径的全新探索。

威海与山师共建大学生思想政治教育基地,旨在以威海千里海疆爱国主义教育展示带为载体,以接地气、有生气的宣讲活动为抓手,通过参观学习、志愿服务、交流研讨等形式,将爱国主义教育融入高校思政育人全过程,拓展大思政育人新格局,助力青年学子在实践体验中感知世情国情,进一步坚定理想信念、厚植爱国情怀。

以此次基地共建为契机,威海将充分发挥基地在大学生思想政治教育工作中的辐射、引领作用,重点围绕加强爱国主义教育、推进高层次人才培养与资源共享等方面,加强合作交流,深化协作配合,持续提升爱国主义教育的广度和深度。同时,依托山东师范大学学科专业优势,深入实施“时代新人铸魂工程”,共同探索可复制、可推广的“爱国主义教育+大思政课”融合发展新模式,为经济社会高质量发展凝聚人心、振奋精神、汇聚力量。