

◆下调金融机构存款准备金率0.5个百分点

◆下调汽车金融公司和金融租赁公司存款准备金率5个百分点

降准落地,释放流动性约1万亿元

今日聚焦

□ 本报记者 徐佳 胡羽

5月15日,金融机构存款准备金率迎年内首次下调,这意味着金融机构被央行锁定的钱减少了,可使用的相应增加了,市场迎来了1万亿元新增流动性。截至今日,年内首次降息降准已全部落地。

整体存款准备金率 平均降至6.2%

新年伊始,在2025年中国人民银行工作会议上,央行提出“择机降准降息”,

强调保持流动性充裕,支持经济稳增长。

5月8日,首次降息落地。央行决定下调政策利率,将公开市场7天期逆回购操作利率从1.50%下调10个基点,至1.40%,引导社会综合融资成本下降。

“降低存款准备金率0.5个百分点,预计将向市场提供长期流动性约1万亿元。”5月7日,中国人民银行行长潘功胜在国新办发布会上正式对外发布了降准的消息。

5月15日,首次降准落地。央行决定下调金融机构存款准备金率0.5个百分点(不含已执行5%存款准备金率的金融机构),下调汽车金融公司和金融租赁公司存款准备金率5个百分点。

此次降准,阶段性将汽车金融公司、金融租赁公司的存款准备金率从原来的5%调降为0%,将增强这两类机构面向特定领域的信贷供给能力。

潘功胜在此前的发布会上表示,降准0.5个百分点后,整体存款准备金率平均水平将从原来的6.6%降低到6.2%。“降准将有效熨平资金波动、稳定信用扩张和促进内需修复,并有效缓解银行息差压力。”民生银行首席经济学家温彬表示。

支持科技创新、扩大消费等领域

降息降低融资成本,降准释放流动性,在结构性工具、利率等引导下,资金有望更多流向实体经济,支持科技创新、扩大消费、普惠金融等领域。

今年以来,我国贷款利率保持在历史低位,3月份,新发放企业贷款加权平均利率约为3.3%,同比下降0.45个百分点。本次降准落地后,商业银行迎来长期增量资金,对实体经济的支持力度有望进一步

增强。

除了助力企业持续降低融资成本,央行还首次全面下调结构性货币政策工具利率0.25个百分点,增强银行向小微、科技、绿色、民生等领域放贷的意愿。

“当前,A股市场资金轮动现象明显。据估算,降准后,约15%-20%,也就是1500亿至2000亿元的资金,可能通过权益类基金、两融业务等渠道流入股市,或为市场投资者带来结构性机会。”巨丰投研分析指出。

债市方面,华源证券认为,降准预计将置换买断式逆回购及7天逆回购,减少央行日常逆回购操作规模,相当于收短放长。

汇市方面,东方金诚首席宏观分析师王青表示,降准降息将对稳定人民币汇率发挥重要的支撑作用,“伴随关税压制作用的缓解,汇市情绪改善,短期内人民币还有一定升值动能。”

省气象台三预警齐发

提醒防范海陆大风和海上大雾

□记者 方全 报道

本报济南5月15日讯 山东省气象台今天16时发布海上大雾黄色、陆地大风蓝色和海上大风黄色预警,将对海上生产、室外作业等不利影响,需做好防范。

具体预报来看,海雾:预计15日夜间到17日早晨,黄海中部、黄海南部和渤海海峡能见度低于500米的浓雾天气,局部海区能见度不足200米。

大风:预计16日下午到17日白天,我省陆地和各预报海区将出现大风天气。16日下午,南风风力逐渐增大,菏泽、济宁、鲁西北、鲁中和半岛地区4—5级阵风7—9级,其他内陆地区3—4级阵风6级;渤海、渤海海峡和黄海北部7级阵风8—9级。16日夜间到17日白天,南风转北风,菏泽、济宁、鲁西北、鲁中和半岛地区5—6级阵风7—9级,其中沿海地区局部阵风可达10级,其他内陆地区4—5级阵风6—7级;渤海、渤海海峡和黄海北部7—8级阵风9—10级,黄海中部6—7级阵风8级;渤海、渤海海峡和黄海北部局部有雷雨或阵雨,雷雨时阵风8—11级。17日下午风力自北向南逐渐减弱。

济宁首笔国企数据资产 融资授信1000万元

□记者 高峰 通讯员 王文晓 李卫东 报道

本报济宁讯 近日,恒丰银行济宁分行与济宁公交集团签订了数据资产融资授信协议,为企业授信1000万元,标志着济宁市级国企首笔数据资产融资授信成功落地。

济宁市财政局创新数据资产入表融资工作,指导试点单位、企业深入挖掘数据要素价值,积极探索数据资源资产化、数据资产资本化的价值转化路径。指导济宁国投研发上线数据资产登记平台,实现与国家、省级平台互信互认;指导济宁公交集团围绕“公交管理及服务数据集”,通过资源盘点、数据清洗、成本归集等系列数据要素价值化工作,成功获得数据资产登记证书,质量评分高达98.6分,评估价值达1300万元。同时积极联系对接银行机构,创新提出在数据资产登记平台对数据资产进行质押登记公示,有效破解了数据资产质押登记瓶颈。

“此次数据资产质押融资实现了‘沉睡数据’向‘金融活水’转化,打通了企业数据资产价值实现的‘最后一公里’。”济宁市财政局党组书记许一新表示。

据了解,济宁作为省级数据资产管理试点市,目前已为6个试点单位发布数据资产登记证书,登记数据资产18类、27亿条。成立了由数据服务商、评估公司等47家企业组成的济宁市数据服务商联盟,构建了覆盖数据资产评估、确权、运用的全链条服务体系,积极引导企业开展数据价值化行动,激发企业数据资产潜能。

全球轮胎十强齐聚广饶

□记者 杨珂 李明 通讯员 吕宁 孙姗姗 报道

本报广饶5月15日讯 今天上午,第十五届中国(广饶)国际橡胶轮胎暨汽车配件展览会在广饶国际博览中心开幕。展会吸引了来自70余个国家和地区的专业采购商参展,打造了集商贸对接、技术交流与品牌推广于一体的全球化产业平台。

作为全球橡胶轮胎行业知名专业展会,本届展会首次实现普利司通、固特异、优科豪马、赛轮等全球轮胎十强企业全员参展,50余家全球轮胎75强、世界500强企业齐聚广饶,集中展示产业前沿技术与最新发展成果。

本届展会展览面积5.5万平方米,规划展位800个。设置轮胎、车轮、机械设备等八大展区。同期举办“数实融合全国行”东营站暨橡胶轮胎行业数字化转型峰会等系列活动,通过专家讲座等形式,引领产业高质量发展。

据悉,广饶县作为全国重要的橡胶轮胎生产制造和出口基地,培育了全国最大的橡胶轮胎产业集群。2024年,广饶县橡胶轮胎产业实现工业总产值466.7亿元,同比增长13.1%,实现出口259.5亿元,8家企业入围全球轮胎75强。目前,广饶橡胶轮胎产业数字化转型、智能化制造加速推进,重点轮胎企业的设备数控化率达90%。

“翱翔蓝天”第二届 CBTA 大赛在日照开赛

□记者 晨晟皓 通讯员 吕海鹏 报道

本报日照5月15日讯 今天上午,“翱翔蓝天”第二届CBTA(基于胜任能力的培训与评估)大赛在日照开赛。来自全国21所航空参赛队的84名选手参加比赛。

本次大赛聚焦飞行员核心胜任力,比赛内容包括技术胜任力和非技术胜任力两部分,赛程分为初赛、预赛和决赛三个阶段。其中,技术胜任力部分由理论竞赛、模拟机竞赛和现场知识竞赛组成;非技术胜任力部分为现场客户关系管理活动竞赛。预赛成绩前8名的参赛队伍,进入次日举行的现场总决赛。

近年来,日照市出台“支持航空产业发展21条”等措施,助力低空经济发展,通用航空与低空经济产业的集聚效应逐步显现。山东省机场管理集团日照机场探索形成了运通融合、军民融合、有人机和无人机的“三融合”发展模式,创新打造“1+N”通航发展体系,连续6年实现年通航飞行量超过10万架次、3万小时,保障通航飞行运行总量跻身全国前5位,成为华东地区通用航空飞行量最大的机场和中国培养飞行员的主力军。



□记者 刘家 通讯员 郭贝贝 周光峰 报道

5月14日,“百企千企 职等你来”——2025年省市区行业协会商会助力大学生就业专场招聘活动在济南市市长清区大学城举办。本次活动由省委社会工作部、济南市委社会工作部主办,来自70余家行业协会商会的300余家会员企业参加,累计提供就业岗位近3000个,涵盖智能制造、信息技术、现代服务等40多个专业领域。

山东公积金贷款将提额度延年限

支持租房提取的公积金直接支付至出租方账户

- 提高多子女家庭最高贷款额度上浮比例,力争达到30%以上
- 建立最高贷款额度动态调整机制,各市可根据房屋价格、资金流动性状况等因素及时优化政策
- 适当提高租房提取额度,争取基本覆盖租房支出,减轻缴存职工特别是青年人支付房租压力

有效减轻缴存职工 住房经济负担

住房经济负担

2024年山东共发放个人住房公积金贷款

15.2万笔 733.72亿元



节约购房利息支出72.68亿元



□数据:方全 制图:阮晓蕾

住房刚需保障群体 呈现年轻化特征

住房刚需保障群体 呈现年轻化特征

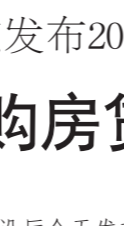
40岁(含)以下贷款人占比达

83.68%



30岁以下贷款人占比达

40.81%



职工贷款所购住房 以中小户型为主

职工贷款所购住房 以中小户型为主

向建筑面积144平方米以下房屋发放贷款

12.60万笔 占比82.93%



585.99亿元 占比79.86%



山东发布2024年公积金年报

青年人购房贷款占比超八成

□记者 方全 报道

本报济南5月15日讯 省住房城乡建设厅今天发布《山东省住房公积金2024年年度报告》,去年全省共发放个人住房公积金贷款15.2万笔、733.72亿元,支持职工购建房1878.97万平方米,贷款期内职工可节约购房利息支出72.68亿元。

《报告》显示,住房刚需保障群体呈现显著年轻化特征。40岁(含)以下贷款人占比达83.68%,30岁以下贷款人占比40.81%,同比增加约5个百分点。首套房贷款占比87.58%,144平方米以下中小户型贷款占比82.93%,印证政策对“安居”而非“投资”的精准引导。

2024年,全省住房公积金实缴单位、实缴职工、缴存额同比分别增长6.98%、1.95%、4.10%,缴存总额、缴存余额同比分别增加12.79%、9.73%,住房公积金覆盖范围、缴存规模进一步扩大。

目前,山东有7个城市获批国家灵活就业人员参加住房公积金制度试点,数量约占全国1/5。2024年,全

省灵活就业人员新增缴存12.1万人,同比增长91.6%,截至2024年末,全省累计3.3万户灵活就业家庭通过缴存使用公积金解决了住房问题。

从缴存单位来看,非单位占比持续提升。城镇民营企业及其他城镇企业、外商投资企业、民办非企业单位、社会团体及其他类型的单位缴存人数占比逐年增加。

去年,我省三次优化调整住房公积金提取、使用政策,力度大、举措实。《报告》显示,2024年,全省住房公积金住房消费类提取额1103.59亿元,占全年提取额的73.71%。其中,购房提取26.83万人、234.71亿元,偿还贷款本息提取344.11万人、782.07亿元,有效减轻了缴存职工住房经济负担。

着力推进租购并举,我省大力支持无房职工提取公积金支付房租。80.43万名缴存职工支付房租提取住房公积金86.38亿元,同比分别增长21.64%、33.43%,租房提取增幅连续7年在20%以上。

被指虚假宣传,小米车主要求退车赔偿

“碳纤维双风道前舱盖”引发退车风波

大众视点

□ 大众新闻记者 孙来彬 张雪 苏月鹏 田汝晖 刘玉凡

近日,小米汽车陷入一场由“碳纤维双风道前舱盖”争议引发的退车风波。部分车主以功能缩水、宣传不符为由发起集体维权,要求退车及赔偿。

技术突破还是“装饰件”?

小米SU7 Ultra作为小米汽车的高端性能车型,其重要卖点之一是售价4.2万元的碳纤维双风道前舱盖。官方宣传中,这一部件被赋予“复刻纽北原型车空气动力学设计”“提升下压力”“优化散热”等光环,甚至被小米集团创始人、董事长兼

CEO雷军在直播中称为“内部结构完全改变”的技术突破。

然而,首批车主提车后的实测结果与宣传形成反差。多名车主使用鼓风机测试发现,风道开口处无法吹动纸巾,拆解后内部结构与普通铝制机盖无异,未连接刹车散热系统,也未产生宣传中的下压力。经第三方机构拆解检测,该部件仅比普通铝制机盖减重1.3公斤。预订车主李先生在接受采访时,称其为“带孔的碳纤维皮壳”。

据业内人士透露,该碳纤维前舱盖采用热压罐工艺,生产过程涉及人工制作环节,单个模具制作周期相对较长,“选装”平均提车周期延长2-3个月,却换来一个“装饰件”,这种落差感加剧了消费者的不满。

此外,4月30日,小米通过OTA更新将车辆马力从1548匹限制至900匹,要求车主在指定赛道刷出官方成绩才能解锁全部性能。有的车主认为,高价购车却无法使用核心性能,表达不满情绪。

车主发起集体维权

面对质疑,小米汽车于5月7日深夜发布致歉声明,承认“信息表达不清晰”,并提出补偿方案:未交付订单可免费改配铝制前舱盖,已提车用户获赠2万积分(约值2000元)。但车主认为该方案“避重就轻”——改配需重新排队30周以上,2万积分补偿与4.2万元选装价格相比差距较大,且未覆盖已提车用户的退车诉求。

在某社交平台上,有博主晒出维权群截图,显示已有部分准车主签署联名信,要求小米汽车在72小时内给出解决方案,否则将集体向市场监管部门投诉。部分车主已委托律师团队,准备提起集体诉讼。

李先生告诉记者,2万元定金宁愿不要了,也要讨个说法。“我们要退订,是因为感觉被营销宣传的不实信息欺骗了,而不单单因为它(碳纤维前舱盖)是一个‘装饰件’的问题。”

律师:可协商或诉讼维权

针对车主诉求,山东齐东律师事务所律师于文超认为,根据《消费者权益保护法》,商家需提供真实商品信息,不得虚假宣传。车主可以与小米协商,要求小米更换符合宣传的碳纤维前舱盖(含导流风道)部件、退还差价或主张赔偿。

此外,根据《广告法》,广告不得含有虚假或者引人误解的内容,不得欺骗、误导消费者。车主可以向市场监管部门举报,要求查处虚假宣传行为。根据《合同法》及相关法律法规,宣传承诺可视为合同内容,功能缺失构成违约。车主可以向法院提起诉讼主张解除合同、更换产品或索赔损失。

于文超律师建议,车主应立即固定宣传资料、合同、检测报告、沟通记录等证据,评估赔偿方案的合理性,及时通过协商、投诉或诉讼等途径维权。