

政府搭台 平台赋能 企业“唱戏”

外贸大省山东发力“内外兼修”



□ 本报记者 李子路 刘兵

“转场”内销，外贸优品你买了没？

5月15日，“2025山东省外贸优品购物季”暨“外贸优品中华行”山东启动活动在济南举行。购物季以“外贸优品质享齐鲁”为主题，重点针对纺织服装、日用消费品、食品、农产品、建材家居、家电厨卫、工艺品礼品、机电等产业，举办5期专题活动，吸引千余家外贸企业和近5000家采购商现场对接。

内贸和外贸连接生产消费，联通国内外市场。政府搭台、平台赋能、企业“唱戏”，构建起高效的合作网络，助推外贸企业转内销，加快内外贸一体化发展。

搭建出口转内销“快车道”

纺织服装、日用消费品、玩具玩偶……走进山东国际会展中心展厅，上千款外贸优品在场热销。

作为本次展会的重头戏，纺织展区呈现了山东纺织业从原材料到成品的全产

业链优势。鲁泰纺织、鸿天服装等知名外贸品牌也来参展，成为采购商扎堆的地方，不少企业希望通过购物季活动，尝到内外贸“两头甜”。

为给外贸企业搭建出口转内销“快车道”，多家龙头企业迅速启动应对策略，为外贸企业提供优质资源，提升外贸企业在国内市场的营销能力。

作为省内头部商贸企业，鲁商集团为外贸优品带来多项专属服务：在银座集团线下门店开辟专区、策划专场活动；在“鲁商生活”App开通专属路径，建立外贸优品极速准入机制，产品实现24小时内上架……

当前，一些商家仍对外部关税政策持观望态度，也有部分商家面临品类、规格与国内适销不对路等问题。海天集团副总裁王强表示，作为率先行动的几家平台公司之一，阿里巴巴第一时间启动了“春雷计划2025”，调集淘宝、天猫、1688在内的几乎阿里全量商板块，支持外贸企业纾困。

就在今天，除济南外，青岛、东营、临沂、烟台也同步在重点展会中进行外贸优品的展销活动。

既解决销售难题

又助推消费升级

出口转内销只是第一步，还要向内外

贸一体化发展“进阶”。

什么是内外贸一体化？它是指将国内国际两个市场有机结合，打通生产、分配、流通、消费各个环节，企业可以从国内国际两个市场进行采购、生产、销售，贸易流程更加畅通。通俗地说，就是企业能够在开展内贸和外贸之间灵活切换，在国内市场和国际市场实现无缝对接。

面对当前全球贸易保护主义抬头、国际贸易形势日趋复杂的严峻形势，将扩大内需作为长期战略，做好出口商品转内销工作，促进内外贸一体化发展，成为各项应对措施中的当务之急。

既为当下谋，更为长远计。内外贸一体化并非被动收缩，而是主动调整，通过内需市场培育新的增长点，稳定外贸基本盘。

如今，电商、商超的介入，不仅帮助解决外贸企业的销售难题，还要推动国内消费升级。“外贸优品中华行”不仅是一项招商计划，更是大润发与外贸企业携手共进、服务国内国际双循环的实践。”活动现场，大润发副总裁、华北区总经理朱立新诚邀更多优秀企业加入，共同把握内销新机遇，共同将外贸优品分享给齐鲁大地。

将出口标准转化为内销优势

内外贸一体化充分彰显出山东经济的

国际博物馆日

精彩活动等你来

山东主会场活动在青岛举行

□ 记者 赵琳 李媛 报道

本报青岛5月15日讯 今年5月18日是第49个国际博物馆日。今天，2025“国际博物馆日”山东主会场活动在青岛市崂山区举行。活动现场举办的山东省“博物馆之城”建设成果图片展，全面展示了山东省博物馆发展“一市一品牌、一城一气象”的生动实践。现场，还组织了公益鉴定、博物致知大讲堂和文创市集等一系列精彩活动，吸引众多观众参观体验。

今年国际博物馆日期间，全省各地博物馆将根据自身资源特点，围绕“快速变化社会中的博物馆未来”这一主题，举办一系列精彩的活动。

其中，5月17日下午，将举办2025国际博物馆日济南主会场暨“一城一山一水一圣人”历史文化特展”开展仪式。特展位于山东博物馆一楼4号展厅，将持续到10月12日，包括五百余件珍贵文物，将展出城子崖遗址、大辛庄遗址、章丘女郎山战国墓等古迹，展现古人“因势筑城”的智慧，探寻从史前到明清的济南城脉。

为满足广大收藏爱好者的文物鉴定需求，引导树立正确的文物收藏理念，山东博物馆将在5月18日上午9:30-11:30在南门入口处举办公益性文物鉴定咨询活动。

5月17日、18日上午举办“观海岱向未来”山东博物馆研学主题游径；5月17日、18日下午举办“齐鲁青未了”博物馆主题教育活动等。

山东地热资源

勘查取得重要进展

□ 记者 张文婷 报道

本报济南讯 近日，我省地热勘查项目喜报频传，高青、济阳北、滨城区、聊城城区、鄄城、惠民地热田均取得重要进展，将为社区供暖、农业生产等提供重要的热源支持。

在高青县皂李家村施工的地热井，深度为1703米，涌水量3900立方米/天，水温67.5摄氏度。该井改写了高青断裂以西无地热井的历史，为解决高青县以北农村地区分散供暖难题提供了有效途径。项目进一步查明了高青地热田地质地质条件，初步估算高青地热田地热资源量1.56×10¹⁹焦，折合标准煤5.31×10⁸吨。

在济南市济阳区新市镇镇政府东侧，勘查团队结合当地生态农业园区农业烘干需求施工一眼地热井，深度1812米，涌水量2400立方米/天，水温68摄氏度。项目查明了济阳北地热田地质地质条件，完成305点机井并测温工作，圈定地热异常区。初步估算地热田地热资源量5.97×10¹⁸焦，折合标准煤2.03×10⁸吨。

去年以来，省自然资源厅聚焦地热富集区、丰富区，部署实施山东省地热勘查评价与勘查专项，进一步掌握全省地热资源家底，为全省地热开发利用提供资源支撑。

我省将组织开展科技助残创新创意大赛

□ 记者 刘一颖 实习生 杨璇 报道

本报济南讯 记者近日采访获悉，为让科技创新更多更快地惠及残疾人，我省将组织开展科技助残创新创意大赛。

大赛将聚焦残疾人的出行、交流、生活等问题，引导参赛团队深入残疾人生活，发掘常被忽视却迫切需要解决的问题和需求。在技术、功能、设计等方面，以满足这些需求为牵引，进行科技赋能。

聚焦打通技术开发与助残应用，大赛将邀请残疾人测试员、体验员，对参赛产品和设计进行沉浸式体验和场景测试；邀请残疾人亲属及残疾人服务机构的工作人员提出意见建议，降低助残科技成果到达残疾人“最后一公里”的应用难度。

政协第十三届山东省委员会人事任免名单

(2025年5月15日政协第十三届山东省委员会

常务委员会第十一次会议审议通过)

张丽波同志任政协山东省委员会教科文卫体委员会副主任，不再担任政协山东省委员会委员联络工作委员会主任职务；

孟燕同志任政协山东省委员会委员联络工作委员会主任（正厅级）。

(上接第一版) 滚装新船频繁“带货交付”的新气象，离不开烟台港的“主动出击”。近年来，随着商品车海运需求快速上涨，烟台港敏锐把握市场动态和客户需求，将高端海工制造优势与滚装航线集聚优势“强强组合”，实现船舶首航与汽车出口“双向奔赴”。另外，烟台港铁路直通堆场，依靠便捷的海铁联运条件，吸引了河南、浙江、四川等地的企业客户齐聚于此。

“近期，美国关税政策波动，说没有影响是不可能的。”王云汉坦言，“但是我们早有预判，通过自身优势，寻求破局之道。”去年底，烟台港与主机厂、船公司强化沟通协作，今年新开通北非、波斯湾等方向航线，并联手重汽、上汽等企业开辟出口新通道，以减小美国加征关税带来的负面影响。另外，打造中国北方二手车出口集散基地也是烟台港正在发力的方向。

“目前，新航线已发挥出比较优势，波斯湾航线从最初的每月一班，已经提高到两个月三班。”王云汉介绍。

从商品车走下生产线，到交付给客户，中途的运输时间是控制成本的关键变量。“一批商品车，一天的船租金就可能高达几万美元，因此我们尽最大努力为主机厂压缩运输时间。”烟台港汽车码头分公司生产调度中心副主任任峰说，“我们的信念，就是5分钟也要为客户抢出来。”

中国重汽重卡产品出口110多个国家和地区，在全球设立80个海外代表处和办事机构，港口是重要的出海口。“2024年，通过山东港口出口2.8万辆，发运占比36%。”重汽国际公司有关负责人介绍，山东港口在车辆集港、装船发运等方面的优质服务，为重卡产品出口提供了很大便利，“烟台港为我们提供宽敞的存车场地，可以早点把车送过去等着装船，装船作业效率高，船舶靠港装船的流程很顺利。”

站在烟台港汽车码头远眺，65万平方米专业化堆场上，集结了等待出海的商品车，一直延伸到码头前沿。调度人员远程下发指令，15台AGV机器人搬运商品车在滚装船前与立体车库之间穿梭。

“这些AGV小车采用激光雷达、北斗导航等融合定位技术，能在无人驾驶状态下精准完成商品车搬运。”山东港口烟台港汽车码头分公司技术信息中心主任王一介绍，智慧系统为商品车运输加速“出海”，提供了高效、快捷的保障。

今年，为进一步提升AGV识别效率，研发团队又在AGV前后两端各加了两个多线雷达，让AGV能够360度全场景感知，进一步提升取车效率。“多线雷达配合我们构建的车型数据库，每辆商品车的平均取车效率提升了5秒。”王一介绍，这5秒，相当于每天多释放近2小时作业窗口。

据了解，目前，烟台港开通16条商品车内外贸航线，服务汽车品牌拓展至50余家，连接非洲、东南亚、欧洲、美洲等地的30多个国家和地区，实现全球主要商品车码头全联通，月均外贸航班达21艘次。

姜昭鹏、王涛被推荐为『中国好人榜』候选人

□ 记者 赵琳 报道

本报济南5月15日讯

山东省文明办今天发布补充公示，拟推荐山东城市服务职业学院2022级学生姜昭鹏、烟台市网约车司机王涛为2025年第二季度“中国好人榜”山东省候选人。

公示提到，根据“我推荐我评议身边好人”活动相关要求，将2025年第二季度“中国好人榜”山东省候选人进行调整，并进行补充公示。如有异议，可通过电话、邮件等方式于5月21日之前向省文明办反映。公示时间：5月15日至5月21日；联系电话：0531-51775644；电子邮箱：sdhrmzxx@163.com。

姜昭鹏，男，2006年12月生，山东城市服务职业学院2022级学生。王涛，男，1985年11月生，烟台市网约车司机。5月10日至11日，是山东省职教高考的时间。对职教学子而言，这是人生的一个重要转折点。5月10日早上，姜昭鹏和同学搭乘网约车前往考点，途中同行同学突发疾病，伴有心脏骤停症状，姜昭鹏利用在学校专业课中学到的急救知识，争分夺秒抢抓急救黄金时间，对发病同学持续进行心肺复苏、人工呼吸等急救措施，上演了沉着冷静的精准施救。网约车司机王涛联系交警说明车内紧急情况，在得到准许后连闯6个红灯，将15分钟的行程压缩到7分钟赶到烟台山医院东院区。学生和网约车司机上演了7分钟“生死时速”，将命悬一线的学生从“鬼门关”挽回。

5月14日，烟台市委政法委、市见义勇为基金会授予姜昭鹏和王涛“烟台市见义勇为先进个人”荣誉称号。同日，山东省教育招生考试院发布公告：将按照程序启用春季高考语文学科副题，安排姜昭鹏参加考试。



姜昭鹏：听到补考的消息，我就很高兴

白事“一碗菜”节省两万块

深化移风易俗 倡树文明新风

□ 本报记者 王洪涛 曹儒峰
本报通讯员 纪宗玉

“大伙儿都忙活一上午了，来吃碗菜先歇会儿吧。”5月9日中午，一场葬礼上，肥城市安驾庄镇张家埠村党支部书记张敬正忙着招呼客人。

“早些年村里办丧事，主家都讲究个场面，每桌的菜肴数量在11到15个不等，每

桌的开销至少500元，这样算来整场丧事的花费少说也得两三万元。”张敬正说。

作为村里的长者，今年77岁的张庆涛说，多年前，有的村民为了面子风光大办丧事，有的家庭为此背上经济债和人情账。逝者葬礼变成生者负担，陈规陋习成为紧箍农村群众的一道难题。

从十人一桌的“大席”，到一人一碗的菜。从东借西凑办丧事，到厚养薄葬待老人，小小的“一碗菜”，成为当地破除陈规陋习的“利器”。

“现在，我们村办白事都是一人一碗菜，菜品很简单，一般是普通的肉和菜炖一炖，一碗10多元，馒头随便吃，提倡不用烟酒。”张敬说。

在当地，像这样丧事简办的村庄还有很多。“我们村成立了红白理事会，帮忙为村民操办红白喜事，既省事又省钱。”冯家楼村党支部书记李会介绍，“一碗菜”已成为当地人的习惯和共识。

然而，“一碗菜”推行之初也遇到了一些波折。当时，村民们怕亲朋好友说小气，落个不孝的名声。也有部分村民，无法一下子接受这项改革，李会便带领村“两委”走街串巷挨家劝说，做了不少努力。

正是那一年，村里的老党员冯成田的老伴去世，他带头为老伴举行“薄葬”，一共花费不到万元。冯成田用行动说服了许

多村民。从那以后，村里的丧事都是以此为样本，一人一碗菜简约办理，为村民们减轻了不少负担。

针对丧事大操大办、攀比之风，安驾庄镇组织多个调研组，先后赴全镇70余个村庄走访群众，先后制定十余“硬杠”标准，形成工作意见，详细规定丧葬用餐标准。

现在，“丧事一碗菜”在安驾庄镇71个行政村已实现全覆盖，常态化、丧事办理流程全部实现了标准化、规范化。安驾庄镇是肥城市面积最大的乡镇，有71个行政村，8.9万人。据安驾庄镇民政部门统计，丧事就餐“一碗菜”的做法，每年可减轻群众负担约300万元。

山东将推动新能源高水平消纳 今年底新型储能突破1000万千瓦

权威发布

●截至目前，全省新能源和可再生能源装机1.25亿千瓦，占比超过51%。其中光伏装机8514万千瓦，居全国首位；风电装机2669万千瓦，居全国第五

□ 记者 刘童 报道

本报济南5月15日讯 近日，省能源局印发《山东省2025年新能源高水平消纳行动方案》，提出实施“八大行动”，聚力提升新能源消纳能力，全力保障新能源高水平利用。省政府新闻办今天召开新闻发布会，对《行动方案》进行解读，逐条逐项明确今年山东保障新能源消纳的具体目标和重点工作。

近年来，我省新能源持续快速发展。“截至目前，全省新能源和可再生能源装机1.25亿千瓦，占比超过51%，其中光伏装机8514万千瓦，居全国首位；风电装机2669万千瓦，居全国第五。”省能源局局长胡涛表示，针对2025年新能源消纳的新形势、新要求，山东必须坚持“发、调、储、用”各环节协同发力，通过优化新能源装机结构、深挖电力系统调节能力、加快新型储能发展、丰富就近消纳场景、激发绿电使用需求等，多措并举提升新能源消纳能力。

据统计，2024年，山东风电利用率96.4%，光伏利用率98.5%，分别高于全国平均值0.5、1.7个百分点。然而，随着光伏快速发展，在午间光伏大发时段，新能源集中出力特征愈发明显，消纳压力与日俱增。根据《行动方案》，山东将聚力实施新能源结构优化行动，大力推进风电规模化开发，力争年内建成华能半岛北L、山东能源渤中G一期等海上风电项目和济南国瑞等陆上风电项目，同时，合理有序发展光伏。到今年年底，全省光伏、风电总装机比例将由目前的3.2:1优化到2.6:1，更好发挥风光互补特性，有效缓解光伏发电出力“午间高峰、夜间低谷”问题。

当前，新型储能在新电力系统发挥着重要调节性作用。山东将新型储

能作为促进新能源消纳的关键一招，大力实施新型储能百万千瓦行动计划，在国内率先建立独立储能参与现货市场交易机制，开展多批次示范项目，有力推动新型储能规模化、多元化发展。目前，全省新型储能已在运规模808.5万千瓦，较2022年底翻了两番。《行动方案》明确，年内将新增压缩空气储能100万千瓦左右，新增电化学储能200万千瓦以上。力争到今年年底，全省新型储能规模突破1000万千瓦。

下一步，山东还将聚力实施电网支撑强化、消纳模式创新、电力市场化改革深化等行动，加快推进源网荷储一体化、绿电产业园、可再生能源制氢、车网互动等新模式建设。年内谋划10个左右绿电产业园；支持采用就地就近消纳等4类模式建设30个源网荷储一体化试点；累计建成30家虚拟电厂，推动调节能力年内突破百万千瓦；建成25座“车网互动”充换电示范站，实现市级全覆盖。加快制订新能源上网电价市场化改革实施方案，推动新能源上网电量全部进入电力市场，上网电价通过市场交易形成。

“发、调、储、用”各环节协同发力，通过优化新能源装机结构、深挖电力系统调节能力、加快新型储能发展、丰富就近消纳场景、激发绿电使用需求等，多措并举提升新能源消纳能力。

据统计，2024年，山东风电利用率96.4%，光伏利用率98.5%，分别高于全国平均值0.5、1.7个百分点。然而，随着光伏快速发展，在午间光伏大发时段，新能源集中出力特征愈发明显，消纳压力与日俱增。根据《行动方案》，山东将聚力实施新能源结构优化行动，大力推进风电规模化开发，力争年内建成华能半岛北L、山东能源渤中G一期等海上风电项目和济南国瑞等陆上风电项目，同时，合理有序发展光伏。到今年年底，全省光伏、风电总装机比例将由目前的3.2:1优化到2.6:1，更好发挥风光互补特性，有效缓解光伏发电出力“午间高峰、夜间低谷”问题。

当前，新型储能在新电力系统发挥着重要调节性作用。山东将新型储

□ 新华社记者 徐逢绘 报道

山东将大力推进风电规模化开发，合理有序发展光伏。图为位于莱州市海域的海上风电项目。

