

“勇当开路先锋”交通先进典型案例征集

匠心逐梦护航“中国速度”

——记全国劳模、青岛动车段动车组机械师刘波

□ 本报记者 常青
本报通讯员 张汝峰

神州大地，春和景明，动车飞驰，流动的中国活力澎湃，“中国速度”令世界瞩目。中国高铁被誉为“国之重器”，为旅客提供了安全、快捷、温馨的美好出行体验，已成为国人出行的首选交通工具。在“复兴号”纵横驰骋的背后，有一位默默奉献的动车组机械师，他就是青岛动车段刘波。

刘波扎根铁路三十载，在毫厘之间追求技艺极致，于创新之中攀登技术高峰，以师者之心培育工匠梯队，生动诠释了“爱岗敬业、争创一流、艰苦奋斗、勇于创新、淡泊名利、甘于奉献”的劳模精神，用汗水与智慧书写着壮丽篇章。

2007年3月，经过严格的考试选拔，刘波成为第一代中国铁路动车人。初入崭新的动车领域，没有技术资料和经验丰富的借鉴，面对外国专家的技术封锁，刘波开启了没日没夜的学习钻研之旅。

功夫不负有心人，凭借着这股子钻劲和韧劲，刘波练就了一身过硬的本领。结合实

战经验，他独创“望闻问切动车故障诊断法”，“望”外观、“闻”异味、“问”情况、“切”关键部位，精准定位故障点，极大地提高了动车组故障诊断效率。他总结归纳“14步重联法”、“五步解编法”等一系列工作法，涵盖了动车检修运行作业多个关键环节，成为同事们争相学习的操作宝典。

随着中国高铁的蓬勃发展，动车组技术不断更新迭代，新的挑战也接踵而至。刘波深知，创新是推动铁路高质量发展的核心动力，只有不断攻克技术难题，才能让中国高铁在世界舞台上始终保持领先地位。

刘波将更多的精力投入技术创新研发中。他领衔国家级“刘波劳模和工匠创新工作室”，会聚了一批志同道合、技术精湛的创新骨干，围绕动车组电（气）制动、网络传输等检修运用关键技术，展开了一场又一场艰苦卓绝的创新攻关。

面对动车组应急指挥故障处理难题，他带领团队废寝忘食，反复调研、试验，最终成功研发出“应急指挥故障平台”。该平台通过智能化分类、精准匹配故障信息与处理方案，让随车机械师在遇到动车组突发故障时能够迅速作出反应，极大地缩短了故障处

理时间，保障了动车运行安全。针对长期困扰行业的L100型真空发生器故障频发问题，他提出“三级梯度修复工艺”，创新形成“动车组L100型真空发生器修复法”，通过改进密封结构、优化清洁工艺，使设备使用寿命延长3倍，年节约维修成本超800万元。该成果获国家实用新型专利。他主持完成的“轮对研磨块磨耗控制体系”，降低了配件损耗，延长了配件的使用寿命。

刘波带领团队潜心钻研、逐项破解，研发出“动车组车下看车语音指挥系统”、“动车组玻璃更换恒温设备”等28项具有创新性、实用性的成果，申报国家专利十余项，为中国铁路运输产业的迭代升级作出了积极贡献，成为当之无愧的创新标杆。

刘波经常说，个人的力量是有限的，要想实现中国铁路事业的持续腾飞，必须打造一支高素质的产业工人队伍。他主动肩负起培养人才的重任，职工技能实训基地成为他传授技艺的平台，将自己多年积累的经验

和总结提炼的工作法毫无保留地传授给年轻一代动车组机械师。作为国家级技能大师工作室带头人，刘

山东高速集团发行全国地方国企单笔最大规模类REITs

□ 记者 常青 报道

本报济南讯 近日，山东高速集团在上海证券交易所成功发行山东省首单类REITs，规模79.84亿元，利率2.48%，刷新了全国地方国企发行的单笔最大规模类REITs纪录，也是集团有史以来单笔最大权益融资。

本项目充分发挥内部上下联动优势，由集团作为支持机构，基础设施运营保障机构，通汇资本作为原始权益人，选取了滨莱公司持有的滨莱高速公路淄博西至莱芜段作为标的资产。该段高速公路是山东省“三横五纵”交通网核心动脉，具有极高的战略意义和经济价值，发行时全场认购倍数达1.8倍，彰显了市场投资者对集团高速公路资产质量的高度认可。

本项目创新性盘活存量路产价值，丰富了集团“类REITs+公募REITs”的多层次融资矩阵，是落实“交通强国”战略的又一突破。下一步，集团将持续以金融创新赋能主业，不断提升市场竞争力和品牌影响力，推动高质量发展。

山东路桥“山高装备”100K防撞缓冲垫自主研制成功

□ 通讯员 王红艳 报道

本报济南讯 近日，山东路桥联合山东大学研发的车载式100K防撞缓冲垫顺利通过碰撞试验，达到预期试验效果

和设计要求，测试数据均符合国际标准。在道路养护施工和应急救援过程中，为应对外来车辆闯入作业区，减少人员伤亡及财产损失，提高道路通行保障水平，研发团队经过半年多的科研攻关，先后攻克材料选型、结构优化等难关，成功实现防撞缓冲垫的自主研制。该产品除技术领先外，还具有良好的适配性和一定的成本优势。

下一步，山东路桥将秉持科技创新发展理念，联合科研机构、上下游企业，加强科技攻关和自主研发，不断掌握关键技术，提高核心竞争力。

“泉映银龄”志愿服务团走进项目工地一线

□ 记者 常青 报道

本报济南讯 近日，泉城老干部志愿服务团济南老年人大学“泉映银龄”志愿服务团走进中铁十四局济南千佛山站TOD综合开发项目工地，暖心慰问奋斗在建设一线的劳动者们。

慰问活动中，志愿服务团带来的精彩节目轮番上演，演出结束后，志愿服务团向建设者赠送了书画作品和节日慰问品，在《咱们工人有力量》合唱声中，建设者与志愿者合影留念。济南老年人大学“泉映银龄”志愿服务团团长辛安表示，建设者坚守岗位，为推动泉城风貌保护与城市发展有机融合默默奉献，自己深受鼓舞，志愿服务团也会持续发挥余热，助力现代化强省会建设。

山东高速集团梁山收费站开通运营并通过“零碳”认证

□ 记者 常青 报道

本报梁山讯 近日，山东高速集团济菏高速梁山收费站正式开通运营，并顺利通过“零碳收费站”认证。

梁山收费站位于济宁市梁山县韩岗镇，是济菏高速改扩建工程新设的2处收费站之一。收费站集新能源发电、移动储能、近零能耗建筑、地源热泵和室外微光于一体，每年可产生绿色电力约126万度，减少二氧化碳排放约900余吨，远超当前年均排放水平，实现了“零碳”运营。收费站还在全国首次应用“移动储能+柴油发电机”双重供电保障模式，有效解决了备用电源利用率低、化石燃料碳排放量降低难等问题，为新能源车充电提供了全新方案。为给群众提供更加便捷高效的出行体验，收费站采用“3进4出”7条车道配置，集成“收费车道瘦身岛亭化、机电设备集成化、自助智能车道”等多项前沿技术，实现了建站轻量化、车道少人化、诱导智能化、应用云网化，通行效率较传统收费站大幅提升。

省交通运输事业服务中心专题访谈离休干部

□ 记者 范薇 通讯员 王宁 报道

本报济南讯 近日，省交通运输事业服务中心对两名新中国成立前离休干部开展专题访谈，为青年干部带来一堂鲜活的党课，树立正确的价值观，培塑脚踏实地、克己奉公的工作作风。

96岁的离休干部杜继武年少投身革命，在潍县战役和济南战役期间，19岁的他担任地方运粮站押运员，在艰难险阻与生死考验中，先后6次将物资成功运送到战场前线。新中国成立前夕，他8天风餐露宿，往返博山与临沂接受粮票制度改革任务指令。

93岁的离休干部于道明同样事迹感人。1949年冬，17岁的他在华东汽车装配厂当警卫员转型学修车。露天作业环境下，他寒冬钻车底，克服螺丝生锈等难题，利用休息时间自学维修技术，成长为技术骨干。1953年任驻沪办事处采购员，面对贿赂诱惑，始终坚守廉洁底线。

两位离休干部以“忠”铸魂，将个人奋斗融入民族复兴；以“创”破局，做敢为人先的开拓者；以“俭”修身，永葆清廉本色。他们“坚守初心、艰苦奋斗、克己奉公”的品质，是红色基因落地生根的生动诠释。

山东高速聊城发展公司营造廉洁文化好氛围

□ 通讯员 申杰 臧国华 贾伟建 报道

本报聊城讯 山东高速聊城发展公司根据集团“清廉山高”建设要求，结合地域和运营业务特点，积极拓展廉润山高·清风水城”廉洁文化品牌内涵，以多种形式筑牢干部职工思想防线。

通过线上学习宣传，打造廉洁文化“云阵地”。公司每周在微信公众号“廉政之窗”专栏，定期推送廉洁文化知识、党纪法规解读、典型案例剖析等内容，每季度通过“高速e学”线上学习平台上传党章党规党纪和廉政警示教育资料。

通过实地参观学习，筑牢廉洁思想“防火墙”。组织党员干部和关键岗位人员实地参观孔繁森精神教学基地、革命烈士纪念馆、聊城市廉政警示教育馆等廉政警示教育场所，引导广大党员干部坚定理想信念、增强党性修养、牢记初心使命。通过设置宣传阵地，营造廉洁文化“好氛围”。利用办公楼道设置廉洁文化宣传墙，展示廉洁文化知识、廉洁文化品牌内涵、廉洁文化作品等特色内容，用通俗易懂、生动形象的方式营造浓厚的廉洁文化氛围。

国家“八纵”高铁沿河通道建设迎新进展

□ 记者 常青
通讯员 谷雪玉 报道

本报寿光讯 近日，由中铁十四局承建的寿光东站正式进入主体施工阶段，目前寿光东路路基填筑已完成90%，房建桩基已全部完成（右图），为津潍高铁通车建设按下“加速键”。

津潍高铁是国家“八纵八横”高铁骨架的重要“一纵”，是京沪辅助通道和沿海通道的共同组成部分，位于津冀鲁两省一市环渤海地区，线路北起天津滨海站，南至济青高铁潍坊北站，全长约348.9公里，设10座车站。

由中铁十四局承建的津潍高铁2标段位于寿光市和东营市广饶县境内，沿线经过6个乡镇，标段全长36.218公里，沿线跨越引黄济青干渠、塌河等多处河渠，上跨高速、国道、省道等12条高等级道路以及益羊线、田寿线2条既有地方铁路线。

作为山东省示范区建设的重大标志性工程，津潍高铁建成通车后，不仅将全面结束寿光市不通高铁的历史，填补鲁北地区高铁发展空白，而且与济青高铁在潍坊北站相连，从此青岛到北京、天津不用再绕行济南，通行线路的“截弯取直”将让青岛以更快速度融入京津冀地区。



中铁建设集团机电项目团队多措并举优化施工组织

济南轨道交通4号线建设再提速

□ 记者 常青 报道

本报济南讯 近日，济南轨道交通4号线一期工程如火如荼，已完成全线主体结构施工。在25工区，中铁建设集团机电项目团队紧抓过节点，全力推进工程建设。

据中铁建设集团机电项目负责人相东介绍，该项目负责的腊山站利用20天完成了6万米电缆的敷设任务，目前已经按期进入联

调阶段。小高庄站目前已完成多个出入口、风亭地面装修，为道路恢复创造条件。青岛路站正在全面推进公共区精装修吊顶施工。济南西站将于5月中旬正式启动机电系统联调工作。大杨站、腊山河西站等也已进入机电管施工高峰期。

为了确保实现重点工程建设节点目标，中铁建设集团机电项目团队多措并举优化施

工组织。施工人员从年初200余人增至近500人，部分工点实行24小时轮班制，确保施工工序不间断。为了强化技术保障，相东带领技术人员系统梳理施工计划，细化节点目标，制定专项物资保障措施。管理人员每日驻守施工现场，实时解决施工问题，动态调配资源，并实施节点考核奖惩制度，激发施工队伍积极性。“我们全力以赴推进工程

建设，确保按期完成各项目标任务。”中铁建设集团机电技术负责人霍兆军表示。

作为济南城市轨道交通网的重要组成部分，该线路将多个城市功能区紧密相连，投入运营后，将通过与现有三条地铁线路的无缝衔接，构建起更加便捷高效的公共交通网络，显著改善市民出行体验，进一步优化城市交通格局，为济南经济社会发展注入新的活力。

山东交通技师学院把立德树人作为根本任务，贯穿于教书育人各环节

让“德”扎根于学生心中

□ 邱学文 达庆瑞

在山东交通技师学院，谈到助人为乐的话题，师生们第一时间想到的一定是曾博越、葛颖、寇燕3名同学和张建利老师。

今年2月27日晚，山东交通技师学院学生曾博越、葛颖、寇燕在去外地参加考试途中，在临沂火车站外遇到一名独自坐在路边的老奶奶，他们主动上前询问，得知老人的境况后，曾博越背起老人，与同学一起在特巡警人员的帮助下将老人安全送到了救助站的车上。

2023年10月30日晚，在潍坊市樱前街虞河中，一名青年男子在水中挣扎，眼看就要没入水底。危急时刻，在潍坊出差路过此处的山东交通技师学院教师张建利毅然跳入水中，勇敢救落水者后悄然离开现场。

“这两件好人好事是我们学院助人为乐的一个缩影，充分体现了师生良好的道德素养和社会责任担当。这得益于学院始终把立德树人作为根本任务，不断强化师德师风建设，按照全员、全过程、全方位‘三全’育

人理念，建立组织、文化、思政、课程、实践、管理、服务、科研、资助、网络‘十大育人’体系，通过思想政治教育、精神文明建设教育、志愿服务活动等，让‘德’牢牢扎根于每一名学生的内心。”山东交通技师学院党委书记任飞表示。

在思政教育方面，学院建立了统一领导、统筹规划、责权明晰、齐抓共管、层层落实的“135”大思政工作机制，即在党委统一领导下，推进思政课程、专业课教师、班主任（辅导员）三支队伍协同育人，在思政课程、课程思政、日常思政、校园文化、网络思政五大思政工作领域同向发力，实现“三师”协同育人，共同守好思想政治教育的“责任田”。

“思政课教师主要以思政课为载体铸魂育人，重在提升学生的政治理论素养，专业课教师以培养学生综合职业能力为目标，通过将思政元素贯穿于专业课程，实现价值引领与知识、技能传承的有机结合。”学院院长李维川说。

在精神文明建设方面，学院围绕清明

节、“五一”、“七一”、国庆节等节日，组织学生开展“永远跟党走，青春颂祖国”合唱比赛、沂蒙精神进校园、向劳模工匠学习致敬、到烈士陵园缅怀革命先烈等活动，增强学生的民族自豪感。同时，经常性地组织学生开展演讲、手抄报、民族故事大家讲、情景剧等活动，让学生在耳濡目染中增长知识，规范行为。

在志愿服务方面，学院结合专业特色，组织学生到“第一书记”驻村开展以农义诊、无人车服务农业植保、电商直播带货、文化下乡为主要内容的助农志愿服务活动。

“助农志愿服务活动既服务了农村、社区，又培养锻炼了学生的责任心，养成吃苦

耐劳、踏实肯干的品格，还让学生了解了社会，学到了技能，做到了知行合一。农义诊团队多次被省市评为优秀志愿服务团队，学院的美誉度不断提升。”学院宣传处处长刘家军说，学生在校内实行半军事化管理，做到两人成列、三人成行，统一着装，宿舍内“豆腐块”式的被褥、整齐有序、规范摆放的生活物品，处处体现了学院日常的规范化、文明化的管理，有效培养了学生的健康生活习惯，提升了学生的个人素养。

学院近年来先后承办国家级技能竞赛5项、省级30项、市级38项，师生获国家级奖项41人次、省级444人次、市级120人次，被确定为世界技能大赛重型车辆维修项目和原型制作项目中国集训基地；被评为全国文明单位、国家级高技能人才培训基地、山东省教学质量优秀单位、山东省技工教育特色名校、山东省教育系统先进集体、山东省技工教育先进集体、富民兴鲁劳动奖状等；荣获2024年度省属事业单位服务高质量发展绩效考核优秀等次。