

以新应变，共聚无往不胜的磅礴力量

面对新形势，全省广大职工坚定信心加压奋进，更加奋发有为做好各项工作

□ 本 报 记 者 刘 一 颖
本报通讯员 刘瑞雪 唐 文

“在中华全国总工会成立100周年的重要节点，获得全国劳模荣誉，非常激动！这更是对海尔集团多年来创新创业的肯定。”4月28日上午，海尔集团公司党委书记、董事局主席、首席执行官周云杰再次来到人民大会堂，接受荣誉表彰。与一个多月前参加全国人代会时略有不同，如今，镜头前的周云杰更自然大方，回答记者提问依旧逻辑清晰、不疾不徐。

面对外贸环境的变化和突然涌来的社会关注，海尔集团积极应变，顺势而为，深度拓展市场，再一次在全球打响海尔品牌。

光荣属于劳动者，幸福属于奋斗者。面对新形势新变化，全省广大职工坚定信心、加压奋进，更加奋发有为地做好各项工作。一季度我省实现生产总值23466亿元，按不变价格计算，同比增长6.0%，这来之不易的成绩，凝结着全省千万职工的智慧和汗水。在今年全国劳动模范和先进工作者表彰名单中，山东119人榜上有名，他们以创新创造把握机遇、迎接挑

战，为经济社会高质量发展贡献力量。从无到有，从追赶到领跑，他们矢志不渝，勇攀高峰，不断创造新的行业高峰——

每小时60.9个自然箱！山东港口青岛港自动化码头桥吊平均单机作业效率，第十二次刷新自动化集装箱码头装卸效率世界纪录。这是山东省港口集团有限公司高级别专家、首席科学家张连钢带领团队，又一次突破自我。被授予全国劳动模范，张连钢说，是荣誉更是激励，要加快构建新一代智慧绿色港口，让中国港口永屹于世界领先之列。

成功研制世界首台变压器局部放电典型信号发生装置，攻克30余项特高压带电检测技术世界性难题！20余年如一日，国网山东省电力公司超高压公司变电检修中心五级职员兼电气试验班副班长冯新岩始终工作在特高压领域最核心部件变压器检测一线，默默守护着千家万户的温暖灯火。

打破进口依赖，为中国高铁装上了国产“膝盖”！作为一名从业34年的老技工，中车青岛四方机车车辆股份有限公司转向架分厂加工中心操作工管益辉说，是

中国高铁事业的飞速发展为自己进步提升了舞台，是新时代为实现个人价值提供了机遇。“我将和团队一起向‘新’发力、向‘质’而行，争做智能制造系统中不可或缺的技术应用者和创新参与者。”

踏浪而行，迎难而上，他们坚守质量为先，持续增强产业竞争力——

确保VR等智能穿戴产品的点胶覆盖均匀性，是业内工艺难题。歌尔股份有限公司装调技师王新福勇闯技术盲区，带领团队通宵达旦验证调试，创新探索出“无色胶水底涂圆周运动轨迹方式”，并推广至制造车间，极大提高了公司产品竞争优势。

碳纤维被称为“新材料之王”，广泛用于航空航天、汽车制造、工程建筑等领域。为突破外国技术封锁，威海光威复合材料股份有限公司车间主任谷大伟及其团队潜心攻关、昼夜不歇，成功制造了原丝生产设备以及碳化线等全套设备。如今，他正忙于智能数控加工系统优化项目，希望通过引入人工智能算法，进一步提高加工效率和精度。

坚守“诚信守法、质量第一”，山东省人民药业有限公司董事长裴树清带领公

司坚决执行国家有关规定，建立完善药品供应链管理体系以及药品追溯系统，助力一方百姓用药安全。此外，他还打造了济南扁鹊故里中药材市场，为振兴中医药贡献力量。

聚焦细微之处，敢于尝试、勇于创新，他们用“小新”撬动大效益——

扎根盐碱荒滩32年，中国石油化工股份有限公司胜利油田分公司现河采油厂现河庄采油管理区采油工孟向明以提出改善抽油机链条维修、计量分离器攻关等“合理化建议”起步，踏上创新之路，研究总结“望闻问切”油井故障诊断法等76项绝招，累计创效1.4亿元。

从试车员到技术员，北汽福田汽车股份有限公司时代领航卡车工厂首席技师王浩名坚持磨在一线，从攻克怠速室共振、后视镜盖板裂纹等调试难题入手，为企业降低生产成本70余万元。

在千帆竞发的经济建设洪流中奋楫争先，在应对各种风险挑战中勇担重任。还有许许多多的“他们”正在齐鲁大地上脚踏实地、奋发进取、拼搏奉献，一步一个脚印把实现中华民族伟大复兴的宏伟蓝图变成现实。

山东省政府 2025 年立法工作计划公布

加强重点领域、新兴领域立法

□记者 戴玉亮 报道
本报济南讯 省办公厅日前印发关于《山东省人民政府2025年立法工作计划》的通知，要求深化立法领域改革，加强重点领域、新兴领域立法，推进科学立法、民主立法、依法立法，增强立法的系统性、整体性、协同性、时效性，稳中求进推动立法工作高质量发展，为奋力谱写中国式现代化山东篇章提供坚实法治保障。

今年，我省将围绕推进黄河重大国家战略和绿色低碳高质量发展先行区建设，重点安排数字经济促进条例、民营经济发展促进条例、专利条例、科学技术奖励办法、黄河口国家公园条例、数据安全、噪声污染防治条例、气候资源保护和开发利用条例、青岛西海岸新区条例等立法项目。围绕服务海洋强省建设，重点安排海洋牧场建设管理条例、海洋环境保护条例、渔业港口和渔业船舶管理条例等立法项目。围绕保障和改善民生，重点安排人口与计划生育条例、供热条例、特殊教育条例、医疗纠纷预防和处理办法、农村医疗卫生促进条例、物业服务收费管理办法、军人抚恤优待办法、退役军人安置办法等立法项目。围绕服务发展和安全，重点安排粮食安全保障条例、实施《中华人民共和国道路交通安全法》办法、民用无人驾驶航空器公共安全管理办法、安全生产社会化服务机构管理办法、高速公路条例、消防条例、实施《中华人民共和国会计法》办法、土地管理条例、实施《中华人民共和国反恐怖主义法》办法、供销合作社条例、建筑安全生产管理规定、地震群测群防管理办法、安全生产风险管控办法、实施《公平竞争审查条例》办法等立法项目。围绕服务文化强省建设，重点安排文物保护条例、历史建筑保护办法、青少年和学校体育促进条例、体育赛事活动管理办法等立法项目。

山东省第十五届全民健身运动会开幕

□记者 高田 报道
本报聊城4月29日讯 今天，山东省第十五届全民健身运动会在聊城东昌湖畔开幕。开幕式上展演了具有聊城地域特色的文体节目，体现了全民健身、乐享健康的理念。

本届运动会坚持省、市、县三级联动的办赛模式，设置5大板块、63项比赛活动，赛事项目进一步拓展，社会力量参与办赛的范围进一步扩大，持续激发群众参与体育健身的热情。其中，气排球、龙舟、太极拳、健步走、中国跤、地掷球、跳绳等7个项目将在聊城举办。

近年来，聊城以赛事为媒，全力打造城市魅力名片。每年举办聊城半程马拉松赛、江北水城龙舟公开赛等城市品牌赛事，还成功申办2026年世界大学生智力运动会，着力打造“跟着赛事去旅行”品牌，赛事经济持续火热，城市形象迎风升级。

“五一”期间 我省气温总体适宜 4—5日有雷阵雨天气

□记者 方全 报道
本报济南4月29日讯 省气象台今天发布“五一”期间天气预报，预计5月1日至5日，我省多弱冷空气活动，气温有所起伏，总体适宜，南北风交替频繁，风力较大，森林火险气象等级较高；2日、4—5日有两次雷阵雨天气过程。

具体预报来看，1日，全省天气晴转多云。最高气温：鲁中山区和半岛地区21℃—23℃，其他地区24℃—27℃；最低气温：半岛地区8℃—12℃，其他地区13℃—16℃。

2日，全省天气多云间阴大部地区有雷雨或阵雨。最高气温：鲁南地区31℃左右，半岛地区21℃左右，其他地区24℃—29℃；最低气温：鲁南地区14℃左右，其他地区11℃左右。

3日，全省天气多云转晴。最高气温：内陆地区20℃—26℃，沿海地区14℃—20℃；最低气温：全省一般在8℃—11℃。

4—5日，鲁西北、鲁中和半岛地区天气晴转阴局部有雷雨或阵雨，鲁南地区天气晴转多云。最高气温：内陆地区24℃—29℃，沿海地区17℃—21℃；最低气温：半岛地区10℃—13℃，其他地区14℃—18℃。

“五一”假期铁路运输启动 国铁济南局预计发送旅客690万人次

□记者 常青 报道
本报济南讯 记者从中国铁路济南局集团有限公司获悉（以下简称“国铁济南局”），“五一”假期铁路运输自4月29日开始至5月6日结束，为期8天，国铁济南局预计发送旅客690万人次，日均86.3万人次，同比增长3.1%。其中5月1日为客流最高峰日，预计发送100万人次。

假日期间，国铁济南局预计发送省内旅客500万人次，客流主要流向济南、青岛、烟台等较大城市和淄博、泰安、曲阜等旅游城市；预计发送跨省旅客190万人次，客流主要流向北京、上海、郑州、石家庄等方向。单日客流量发送量与往年相比较为均衡，5月2日、3日、4日预计发送旅客86万人次、85万人次和92万人次，客流持续高位且相对平稳。

“五一”假期，国铁济南局安排加开担当旅客列车59.5对，其中临时旅客列车11.5对；安排熱門方向72对动车组列车重联扩编运行；安排普速列车加挂车厢83辆，日均扩能约13万个席位。山东铁路部门围绕“铁路+文旅”主题，创新推出多种铁路特色旅游线路，接续开好“淄博烧烤节”“济宁微山湖游”等主题旅游专列列车，推出“走进动车所”“齐鲁1号”“研游津浦”等“济铁研学”线路，激活假日消费新动能。

山东将迎出入境客流高峰

□记者 扬帆 通讯员 吕欣悦 报道
本报济南讯 记者从山东出入境边防检查总站了解到，5月1日至5日，全省口岸将迎来五一假期出入境客流高峰，山东边检机关预计总流量达7.6万余人次。

其中，青岛胶东国际机场日均出入境人员预计达0.9万人次，济南遥墙国际机场日均出入境人员0.2万人次。海港方面，烟台港国际候船厅、威海港国际候船厅、石岛港国际候船厅出入境客流高峰时段分别集中在5月1日、4日，5月5日和5月1日、5日。

为全力保障口岸通关安全高效畅通，便利旅客五一假期出行，山东边检总站将进一步加强出入境流量和口岸运行情况监测，持续优化节日期间现场勤务部署，备足执勤警力，围绕节前出境多、节后入境多的客流特点，加强候检引导，高峰时段加开开放通道，严格落实中国公民出入境通关排队时间不超过30分钟，兼顾提升外国人通关效率的要求，积极引导广大出入境旅客安全有序出行。

权威发布

□记者 张依盟 报道
本报济南4月29日讯 今天上午，省政府新闻办举行“坚定发展信心 勇担时代重任”民营企业家协会系列记者见面会第二场，三位企业家代表围绕“完善治理结构 践行现代企业制度”主题，讲述积极探索中国特色现代企业制度，推动民营经济高质量发展的生动故事。

“科达集团深耕基础设施建设领域40余年，深刻体会到，只有不断完善企业管理，坚守合规经营，强化内生动力，才能实现可持续发展。”山东科达集团有限公司是一家拥有42家成员企业的现代化大型集团，连续18年入选“中国企业500强”。董事长刘锋杰介绍，一方面，他们主动对标现代企业制度，完善法人治理结构，通过科学决策与监督机制，防范经营风险；另一方面，积极响应国家战

略，在“双碳”目标下布局绿色产业，以技术创新来提升企业核心竞争力。“这不仅企业的生存之道，更是服务国家发展大局的责任担当。”

在人才培养和激励创新上，科达集团坚持人才兴企战略，不断创新激励机制，持续优化人才培养环境。对于基建项目团队，设立与项目质量、进度、成本三位一体的考核指标相挂钩的奖励制度。对于新能源等新兴业务领域，打造“业绩回报+成长赋能+收益共享”的立体激励机制，除基础业绩奖励外，开辟前沿项目参与通道，配套定制技术培训体系，让创新型人才在新技术的探索、落地过程中，既获得能力跃升的“成长红利”，又共享业务发展的“价值红利”。

“面对数字化带来的机遇和挑战，中孚信息从完善企业治理结构入手，在精细化管理上下功夫。”中孚信息股份有限公司董事长兼总裁魏东晓介绍，公司是国内最早从事保密安全产品研发的民营企业，也是国内保密领域第一家在A股上市的

公司。“通过健全现代企业制度，降低决策风险，优化业务流程，加大研发投入，将公司治理结构优化与业务战略深度融合，帮助企业适应复杂市场环境，实现可持续发展。”

在产业生态重构方面，中孚信息结合生态合作伙伴不同的价值定位，将生态体系分为集成生态、产品生态、协同生态三类，构建了“统分结合”的生态谋划、决策、执行、督导和评估机制，联合生态伙伴为用户提供一体化的解决方案。“在企业内控管理方面，坚持党建引领，2005年公司就成立了党支部，19年升格为企业党委，支部建设覆盖了市场、研发、技术、职能等各业务体系。中、高层管理人员及关键岗位人员党员覆盖率超过80%，真正将党组织把方向、管大局的作用融入企业经营管理的全过程。”魏东晓说。

海利尔药业集团股份有限公司是一家致力于解决农作物病虫害、帮助作物增产丰收、保障粮食健康安全，集研产销技术服务于一体的上市公司。“海利尔创立

20余年来，通过建立系统规范的现代企业制度，以清晰的产权结构、规范的法人治理体系和市场化的运营机制，实现从家族企业到主板上市公司的转型，走出了一条规范化、专业化、国际化的高质量发展之路。”董事长兼总裁葛家成说。

面对行业竞争，海利尔在科学治理体系框架下确立“原药制剂一体化、国内国际一体化”的双轮驱动战略，构建全产业链布局。上游自主研发与跨国合作突破新化合物开发“卡脖子”技术，储备20余个自主知识产权新化合物；中游建成智能化原药、制剂车间提升生产效率与产品质量；下游组建近千人技术服务团队，每年服务数百万户种植大户，数亿亩农田，连续13年获“中国农民喜爱的农药品牌”。葛家成表示，下一步将在科学的现代企业管理模式下，持续打造“技术研发—产业转化—全链发展—全球布局”的良性生态，为乡村振兴和农业可持续发展贡献力量。



扩容送电

□记者 吕光社 报道
4月28日，汶上500千伏主变扩建工程顺利启动送电。该工程是山东省级重大基础设施项目，工程投运后，将有效满足济宁地区用电负荷快速增长的用电需要，进一步优化山东区域电网结构，增强与菏泽、泰安电网的互联互通能力，为迎峰度夏电力保供提供有力支撑。

创新“一件事”服务场景，这里正构建二手车“买全国、卖全球”产业生态 二手车快速出口的“通关密码”

□ 本 报 记 者 孟 令 洋
本报通讯员 刘复成 王乐平

近日，在枣庄中安旧机动车交易市场（下称“枣庄二手车交易中心”）大厅的“二手车出口一件事”窗口前，枣庄中兴汽车销售服务有限公司（以下简称“中兴汽车”）经理徐峰正专注地填写表格。不到半小时，他刚签下的阿塞拜疆订单涉及的跨国过户、报关等手续便全部办结。“放在过去，这得跑四五个部门，折腾好几天。”徐峰感叹，“现在一站搞定，省时省力。”

经过30年的发展，枣庄成为国内重要的二手车集聚区。2020年，枣庄市成为国家二手车出口业务试点城市。二手车出口涉及税务、商务、车管、海关等多部门，以往企业需重复提交材料，辗转多个窗口，耗时耗力。徐峰回忆，过去企业常

因周期长错失订单。

枣庄市市中区行政审批服务局牵头公安、税务、商务、海关等部门，在枣庄二手车交易中心创新打造二手车出口“一件事”服务场景，将机动车转让登记、通关报关等7大申请事项整合为“一张表单”，打破数据孤岛，并打通4个政务系统数据壁垒。“我们像拆解汽车零件一样拆分办理流程，科学集成服务事项，牵头推出二手车出口‘一件事’服务场景。”枣庄市市中区政务服务中心副主任李茜茜说，按照“综窗+专窗”服务模式，实现二手车出口全流程业务“一次办”。“企业提交表单后，车管过户、税务核验、海关备案等环节同步启动、并联审批，效率大大提升。”专窗工作人员说。

目前，枣庄机动车转让待出口登记从3天缩减至1天，跑动次数从3次减少至1

次，通关时间缩短了70%，二手车出口退税流程由20天缩减至3天。“效率就是竞争力，得益于审批效率的提升，公司今年订单同比增长10%。”徐峰说。

效率提升释放了市场活力。枣庄各大二手车出口企业依托共建“一带一路”国家市场及非洲、东南亚新兴市场，将国内车源与全球需求精准对接。“一辆国产新能源车在阿联酋能卖出国内两倍价格。”徐峰指着展厅内一台待出口的电动车说，“专窗服务让我们敢接急单、大单，今年一季度出口车辆300台。”

临近傍晚，枣庄二手车交易中心的物流区仍是一片忙碌。一排排经过整备的车辆正装车发往青岛港。工作人员介绍，这些车来自全国20多个省份，经枣庄集散后销往海外。“我们既服务本地车商，也吸引外地车源。”枣庄中安旧机动车交易市场有限公司副总经理吕晓

龙说，市中区正打造检测、整备、金融、物流一体化链条，推动二手车出口规模化、专业化。

自市中区开展二手车出口业务至今，累计出口车辆3178台，创汇8000余万美元，外汇收入综合突破6亿元人民币，车辆产品远销全球十多个国家。

2024年3月1日起，国家全面放开二手车出口资质审批，对二手车出口企业来说将面临更为激烈的市场竞争。枣庄提前布局，制定出台支持政策，支持二手车出口企业在新疆霍尔果斯口岸成立分公司、在吉尔吉斯斯坦建成国内首个海外展厅，加快打造海外营销矩阵。

随着二手车出口“一件事”服务场景入选全省重点改革清单，枣庄正以“极简审批”为引擎，加速驶向“买全国、卖全球”的产业新蓝海。