老站换新颜　开启交通新时代

日照：走下火车遇见海

□　本报记者　吴宝书　栗晟皓
本报通讯员　辛　敏

经过近3年的升级改造施工，位于城市核心区、承载着无数市民记忆的日照站即将以全新面貌亮相。这座融合现代设计与地域文化特色的交通枢纽，不仅将大幅提升旅客的出行体验，还将成为展示日照城市形象的新窗口。

4月16日，记者在新建日照站项目的施工现场看到，全新的站房主体犹如层层海浪，向着远方延展，又似张开的怀抱，欢迎八方来客。“日照站是日兰高铁的重要交通枢纽，站房整体造型运用‘碧海珍贝，云帆逐浪’的设计理念，融合了太阳文化与海洋文化元素。”日照市铁路机场发展服务中心建设服务科主任冷润泽介绍。日照站车场规模4台7线，站房采用侧式站房与高架式候车厅结构，站房建筑面积4.35万平方米，地上2层，地下1层，局部设置夹层。侧式站房区域主要为售票厅、母婴候车室、军人候车室等。候车厅两侧的夹层设置旅服商业区等设施，为旅客提供餐饮、购物等服务。

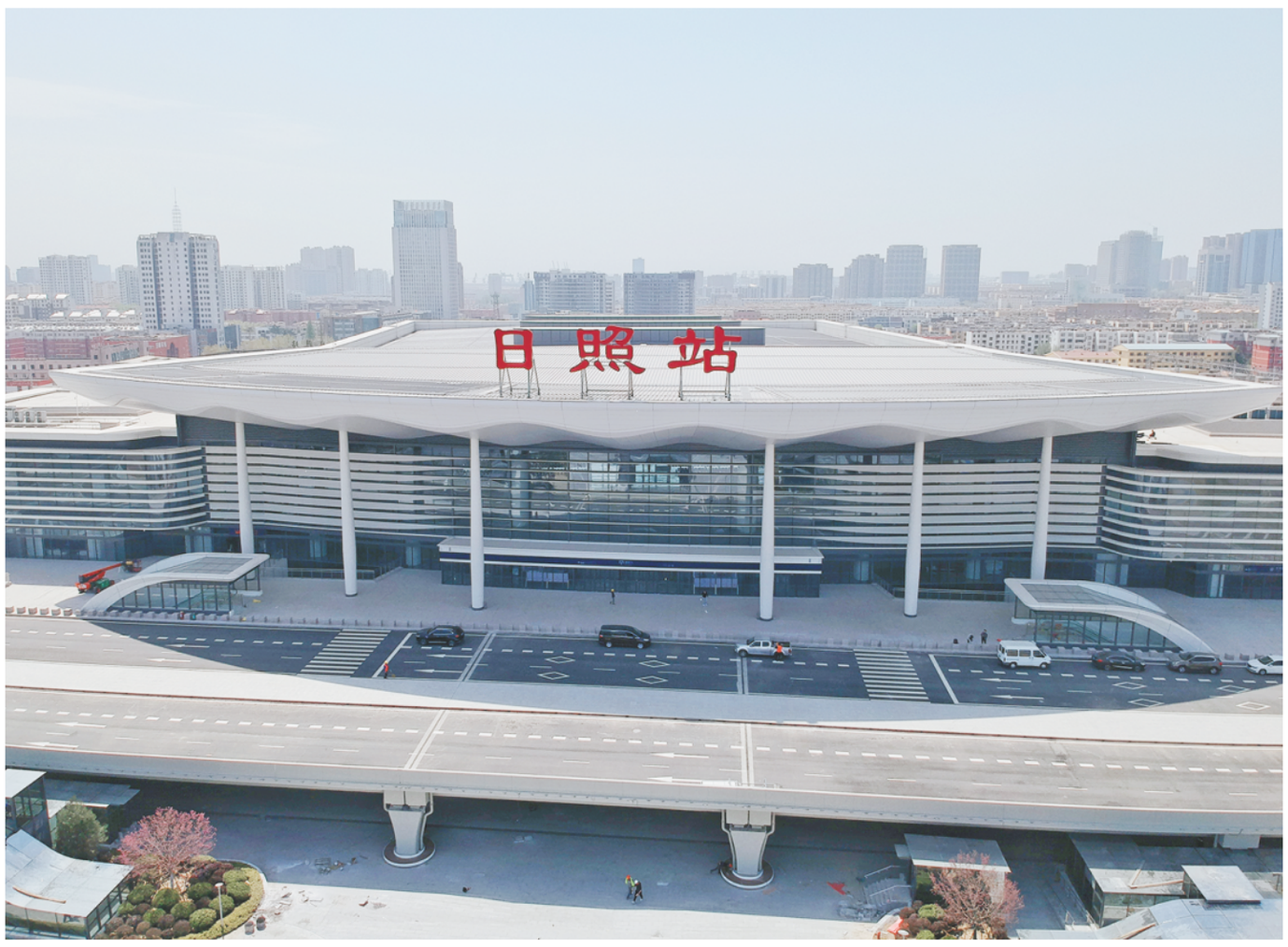
“目前，站台的石材铺贴、吊顶安装、静态标识等硬件设施均已全部完成。现在工人们正紧锣密鼓地进行最后的清洁工作，4月20日前打扫完成，为通车做好最后准备。”中铁十局日照站改项目部部长范浩向记者介绍。

按照既定计划，日照站将在4月底具备开通条件。启用后，日照地区将具备始发终到功能，连通日兰高铁、青盐铁路接入国家铁路网。客运功能由铁路南侧调整至北侧，实现“北客南货”分场布置，极大地改善旅客出行环境，进一步畅通海铁联运通道，提升货运编发能力和运输组织效率。

从客运角度来看，新建日照站的启用将打通日照与中原、西北、西南地区的高铁快速通道，更好地满足市民的出行需求。据12306官网信息，4月26日，日照站将开通至北京、临沂方向的列车，其中K1902和Z160恢复到日照站始发，还将开通G4865次高铁动车组列车，只需3小时44分即可抵达北京南站。未来，随着铁路运行图的调整，日兰高铁沿线城市如临沂、济宁等，有望通过改造后的日照站转向南下，实现高铁直达江浙沪等地区，大幅缩短鲁南地区与南方发达地区的时空距离，对于沿线城市旅客出行便利的提升不言而喻。

与此同时，日照站的开通还将为日照市旅游业高质量发展按下“加速键”“便捷键”。游客从日照站下车后，完善的交通换乘体系将迅速将他们送往城市的各个角落。在充满渔家风情的民宿中，游客可以品尝到地道的渔家美食，聆听渔民讲述大海的故事，感受日照独特的渔家文化。商业综合体也是游客不容错过的打卡点，在这里，他们既能感受日照的繁华都市气息，又能品尝到琳琅满目的特色美食，从鲜嫩多汁的海鲜大餐到独具风味的地方小吃，满足不同游客的味蕾需求。这种“快进慢游”的旅客服务体系，不仅提升游客的旅游体验，还能充分释放消费潜力。

得知日照站通车在即，在日照从事旅游业的张女士难掩喜悦之情：“日照的旅游资源这么丰富，日照站启用后，外地游客来日照旅游更方便了。我们打算推出更多特色旅游线路，像把日照站和万平口海滨风景区、东夷小镇等热门景点串联起来，让游客一下火车就能开启精彩的日照之旅。相信这能带动日照整个旅游行业大发展，游客多了，我们的收入也能跟着水涨船高。”



□记者　吴宝书　栗晟皓　报道

新建日照站的站房主体犹如层层海浪，向着远方延展，又似张开的怀抱，欢迎八方来客。

东港：化交通“流量”为发展“热量”

□　本报记者　吴宝书　丁兆霞
本报通讯员　卢立平

作为日兰高铁的重要交通枢纽，新建日照站投运进入倒计时，预计4月底具备运营条件。东港区作为日照主城区，海陆空交通线路纵横交错，正力求以交通枢纽所汇聚的“流量”，为经济发展注入源源不断的“热量”。

以路促融天地宽

最近，东港区相关负责同志乘坐高铁奔赴济南开展项目推介，2个多小时便抵达目的地。“比坐普列快了一半，省下的时间可以更好地与对方洽谈合作。”

东港区在哪里？在海边。铺开地图，这里是青岛都市圈南翼，环黄渤海经济圈、环太平洋经济圈和新亚欧大陆桥经济带交会于此。面对日臻通达的交通带来的“同城效应”，东港区的干部群众有一个共识：发展不能坐井观天，必须将自身发展置于新发展大格局中，用全国眼光乃至世界眼光主动契合枢纽的能级与流量，在主动“融圈”“入带”中，实现“出圈”、联动发展。

大交通延展着发展触角。过去一段时间，东港区相关负责同志沿着陆海空交通线路密集“走出去”，寻求发展伙伴，推动资源、产业、市场、创新共享。先后奔赴京晋陕豫江浙沪组织开展城市推介和项目对接活动50多场，先后达成合作项目上百个，与十多座城市形成深度合作关系。

立足一域、着眼全局。通过东西交通轴线，与河南、山西、陕西等省的先进装备制造、能源材料制造形成产业链条无缝衔接，众多商贸物流项目在此集结；通过南北交通轴线，上接京津冀，下连江浙沪、粤港澳，金融、物流、高端电子信息及高端制造业等领域的产业项目纷至沓来；通过港口出海门户，瞄准“一带一路”、RCEP等新兴市场，众多企业扬帆出海。

以路聚能活力涌

日照港内，由东港区与山东同心智行数智科技有限公司合作建设的同心智行项目正加紧推进。一路之隔，港口供应链综合服务园，众多大宗商品交易、智慧物流、航运金融等上下游企业在此聚集。去年，港口经济对东港区经济发展综合贡献率突破30%。

推进港产城融合发展，日照市和东港区运筹已久。今年，东港区进一步充实优化港口服务专班力量，全力以赴服务推进日照港转型升级，加强临港区域生产生活配套，发挥“一港双通道”优势，加快推进涉港产业和上下游项目，打造港口供应链产业集聚区、航运人才综合服务集聚区，实现强港、兴产、活城多赢。

放大格局以“路”聚“能”，目光向外，京津冀、长三角、珠三角和沿瓦日铁路线、黄河流域等重点区域的创新发展辐射接踵而来。东港区聚焦楼宇经济、港口经济、低空经济及信息技术、钢铁制造、生命健康、现代海洋、新能源等9大产业链谋篇布局，面向海内外建链、补链、畅链、延链、强链，通过“双向奔赴”，把“交通优势”变为“聚能胜势”。

前不久，东港区48个项目集中开工，涵盖制造业、基础设施和民生、乡村振兴及服务业等多个领域，总投资145.7亿元，年度计划投资76.6亿元。

“旁边就是山东钢铁、日照钢铁，10分钟就能到机场，20分钟就能到达日照港……”在山东宏创钢材精深加工项目方看来，区位之利带来的不仅仅是交通物流成本的降低，更是高效对接全国乃至全球产业链的通达。项目生产的冷链、海运等集装箱不仅可就近服务日照港，还可以出口海外市场，年可实现产值10亿元。

以路引流热力足

便捷交通带来的人流效益，商家总是最先敏锐感知。新建日照站尚未正式运营，距离车站仅100米的雁达城商业综合体，已进入最后的冲刺建设阶段。

这里不仅有多种消费选择，还规划了书吧、观影区、餐饮区等休闲娱乐分区，将为消费者带来全新的时尚休闲体验。招商运营负责人马德顺介绍：“一出火车站就能看到雁达城，我们致力于将其打造成外地游客来日照的首站微度假会客厅。”

然而，从人流量到消费力的转化并非一蹴而就。东港区相关负责人表示：“交通带来了客流，但要让游客愿意停下脚步，还需丰富业态，形成多元的消费场景。”

新建日照站“15分钟生活圈”内，喜来登大酒店、雁达城商业综合体、万达广场等高端消费场所错落分布，石臼老街、东夷小镇、芒果时代广场等特色商业街区与之呼应，还有开元森泊四季水上乐园，万平口的咖啡与海、SeeSea精品咖啡馆等时尚休闲空间穿插其中。文化、商业与城市景观相互交融，让游客沉醉其中，流连忘返。

东港区紧盯文旅商业市场需求新变化，依托丰富的沿海资源、优越的区位条件和坚实的产业基础，推动文旅产业与体育、休闲、娱乐等产业深度融合。通过培育多元业态场景，打造“夜间经济”、时尚场景，完善“吃住行游购娱”全链条业态市场。

在即将来临的旅游旺季，立足“旅游景区+乡村田园”资源优势，发挥海洋旅游、夜间经济、乡村旅游、沉浸式演艺等新业态文旅带动作用，精心打造“嗨玩金沙滩”东港场景，让游客尽情领略日照的海滨风情与特色文旅魅力。

莒县专用车及零部件产业加速崛起——

深耕细分市场　闯入产业新蓝海

□　本报记者　栗晟皓
本报通讯员　王立晓　杨琇玥

从城市街头的智能环卫车，到火爆露营市场的移动房车，再到在美国、韩国社区穿梭的代步高尔夫球车——这些看似毫无关联的“钢铁巨兽”，却共同指向莒县这个冉冉升起的专用车产业高地。在莒县经济开发区，大驰智能房车、永利新能源车业、海汇汽车等专用车制造企业正以差异化创新突围，闯入车辆制造细分领域的蓝海。

在大驰智能房车（日照）有限公司的生产车间内，数百名工人分工协作，对房车内饰部件进行生产和安装。“我们的房车广泛运用了新材料、新技术、新工艺，实现了产品智能化、轻量化和个性化定制生产，致力于为用户打造一个温馨的移动小家。”大驰智能房车办公室主任鲍丰娇向记者介绍。从房车内部空间的合理布局，到智能化设施的配备，每个细节都精雕细琢。目前，该公司已推出拖挂式、自行式房车等3个系列45款产品。凭借超高的性价比，大驰智能房车自从2021年6月投产以来，销售额连年攀升，用户覆盖新疆、四川、北京等地。公司上个月举办的车主嘉年华活动，短短一周时间就收获了20多台订单。“公司去年实现销售额1亿元，今年预计可增长30%。”鲍丰娇信心满满。

走进海汇汽车制造有限公司的生产车间，忙碌而有序的车辆组装生产景象映入眼帘。宽敞的生产区域内，多条生产线同时作业。“当前正在赶制的订单产品有省内客户的平板运输车、深圳客户的纯电动自卸式垃圾车、出口东南亚的工程车以及出口拉美的自卸车。公司自行研发的无害化运输车在内蒙古推广顺利，与福田瑞沃合作的地库自卸式垃圾车也在积极推进中。”望着忙碌的生产现场，海汇汽车副总经理厉运伟介绍。今年以来，海汇汽车已经生产各类专用车辆2000余台。

海汇汽车深耕专用汽车设计与生产领域多年，已构建起完备的研发、生产及售后服务体系。依托省级一企一技术研发中心、市级工程实验室等自主创新研发平台，公司持续加大研发投入。同时，积极与国内知名高校和科研院所开展产学研合作，借助外部智慧推动技术创新。目前，海汇汽车已拥有160件授权专利，其中发明专利12件。其生产的多功能环卫车凭借在自动化、智能化、轻量化等方面的显著优势，广受市场认可。

山东永利新能源车业有限公司的生产车间里，现代化生产线高效运转，一辆辆崭新的高尔夫球车在流水线上逐步成型。“我们的产品根据海外客户的需求量身定制，车辆选用车用级底盘，配备多功能方向盘、定速巡航、多媒体音箱系统等特色功能，续航达80公里。”说起产品的特色，公司总装部部长卢鹏翔如数家珍。

面对市场机遇，永利新能源车业果断从生产老年代步车转向高端高尔夫球车生产。通过改造多条现代化生产线，引进先进生产技术和设备，企业提升了产品附加值。如今，其生产的高尔夫球车成功打入韩国、美国及东南亚地区的市场，成为莒县专用车企业开拓海外市场的典范。

为助力专用车及零部件产业加速崛起，近年来，莒县组建装备制造产业链专班，以莒县经济开发区班子成员为“链长”，以产业链党委为依托，分管部室靠上服务。定期组织园区专用车及零部件企业负责人走进日照市装备制造企业，开展实地考察、座谈交流等活动，深入了解上下游企业产品、技术、市场等方面需求，精准匹配合作契机，推动产业链上下游协同发展。同时，鼓励链上企业通过技术改造、工艺升级，提升企业技术水平、先进化程度。常态化组织企业参加国际性展会，梳理省市商务部门“百展计划”，重点参加亚欧博览会、中亚“新三样”贸易对接会等展会，开拓国际市场。鼓励企业走出去，开展技术合作、投资建厂，提升产业链国际化水平。

“我们在园区打造了汽车零部件产业园，目前已经聚集了20多家规模以上汽车及零部件生产制造企业，产业规模效应和集聚优势加速形成。从整车制造到零部件生产，从技术研发到市场销售，一条完整的专用车产业链正不断延伸、完善。”莒县经济开发区经济发展部部长张修同说。

日照绿茶开启『茶庄时代』

□记者　丁兆霞　报道

本报日照讯　4月16日，日照绿茶产业迎来里程碑时刻——经层层严苛评选，首批12家茶企脱颖而出，成功晋级“日照绿茶茶庄”，这意味着日照对标法国葡萄酒庄园模式的“茶庄经济”创新实践正式落地。

日照因其独特的地理环境，昼夜温差显著，茶叶生长节奏较为缓慢，加上其优越的海岸环境，孕育出日照绿茶“香气高、滋味浓，叶片厚、耐冲泡”的卓越品质。然而，在高端品牌的市场竞争中，日照绿茶的这种卓越品质所蕴含的价值，长期未能在价格上得到对等体现。

日照市农业农村局党组书记、局长，一级调研员马宗光介绍，法国葡萄酒产业的核心在于打造和发展了葡萄酒庄园模式，实行产加销一体化闭环管理，推行严格的标准认证、品质分级、质量监管以及酒标追溯。日照借鉴这一模式打造日照绿茶茶庄，旨在打破“优质不优价”的困局，推动日照绿茶产业向高端化、品质化进阶。去年，日照市委、市政府印发《日照茶产业高质量发展三年行动计划》，其中明确提出“鼓励发展日照绿茶茶庄模式”，为产业发展指明方向。

那么，究竟什么样的茶企才有资格跻身“日照绿茶茶庄”呢？其准入要求极为严格：茶企自有茶园面积不得低于150亩，土壤有机质含量需大于20g/kg，茶园林木覆盖率要达到70%以上，越冬防护技术中茶林合理间作，茶叶品质中氨基酸含量大于4%，必须取得绿色食品以上及QS质量安全体系认证，采用绿色防控技术中的“春虫秋防”并实现全程可视化溯源……

“简而言之，就是‘标准严格、管理闭环、生态优越、产品优质’，从生产、加工、流通到销售各环节执行高于国家标准的日照绿茶茶庄标准体系。”马宗光举例阐释，“譬如能体现产品质量的水浸出物、游离氨基酸、水溶性碳水化合物及保健功能的EGCG，茶庄绿茶特级要求分别大于等于50%、4%、3.9%、7%；而现行的GB/T 14456分别要求大于等于34%、2%，水溶性碳水化合物、EGCG不做具体要求。这种指标不是随便就能达到的，充分彰显了‘茶庄绿茶’的卓越品质。”

实现“日照绿茶茶庄”产加销闭环管理，是保障产品质量、维护品牌信誉和增强市场竞争力的关键所在。日照市农业农村局农业综合执法支队支队长辛秀亮介绍，接下来，相关部门将指导日照市茶叶协会成立茶庄专门委员会，负责对茶庄的种植、加工及销售等环节进行年度考评，提高行业自律能力。实施严格的标准认证与品质分级管理，明确“茶庄绿茶”仅使用立夏前的鲜叶原料，仅设特级、一级、二级三个等级。同时，茶庄实行淘汰机制，确保行业整体质量稳步提升。

不仅如此，还将实施严格的闭环监管，实行核量赋码、贴标溯源。所有茶庄须配套建设茶叶质量溯源系统，根据茶园面积、产量和产品等级，按“春茶4斤鲜叶赋1斤干茶码”标准，核定分发“茶庄绿茶”溯源二维码。“茶庄绿茶”必须贴标方可上市，确保全程可溯。日照市农业科学研究院茶叶研究所对茶庄进行技术指导，研制茶庄绿茶标准茶样，茶庄品牌标识加注“日照市茶叶科学研究院监制”，进行专业背书。

据悉，日照是我国高纬度地区面积最大的优质茶产区，全市茶园总面积30万亩，年产干毛茶2.15万吨、总产值42亿元，面积、产量、产值均居山东首位。此次“日照绿茶茶庄”的落地，有望为日照绿茶产业带来新的飞跃，进一步提升其品牌影响力与市场竞争力。

第十三届五莲杜鹃花季启幕

□记者　栗晟皓
通讯员　岳德坤　报道

本报五莲讯　4月18日，第十三届五莲杜鹃花季启动仪式在五莲山仙境广场举行。漫山遍野的杜鹃花海与精心策划的文旅活动交相辉映，吸引了数千名游客齐聚五莲山，共赴一场春日的诗意之约。

据了解，五莲山、九仙山是中国杜鹃花自然保护区，江北最大的野生杜鹃花栖息地，主要杜鹃花品种有迎红杜鹃、映山红、照山白等三大品系40多个品种，总面积近千公顷，以品种多、花期长、面积大、分布广等特点冠绝华北。

五莲山省级旅游度假区党工委委员、管理服务中心副主任张箫文表示，本届杜鹃花季通过“文化+旅游+体验”的模式，将自然景观与人文活动深度融合，聚力打造全域旅游新标杆。

据悉，本届杜鹃花季将持续到5月底。其间，五莲山南苑杜鹃花园、九仙山靴石杜鹃花园、吉祥花园均有成片杜鹃花海可供游客观赏。

近年来，五莲山旅游风景区锚定5A级景区创建目标，推动景区基础设施提档升级、旅游产品日益丰富。目前，森林火车、山地越野、星空露营地等互动项目开放运营，“祈福名山”品牌及文创产品打造正在积极推进，以更高标准、更实举措推动文旅融合高质量发展。

全省城商行首笔人民币外汇掉期合作办理业务落地日照

□记者　丁兆霞
通讯员　李倩文　报道

本报日照讯　近日，日照银行联合建设银行日照分行为日照某水产食品有限公司办理“近结远购”人民币外汇掉期业务，实现全省城商行首笔人民币外汇掉期合作办理业务落地。

人民币外汇掉期是银行与企业约定在一前一后两个不同的交割日期，以不同的汇率进行金额相同、方向相反的两次本外币交换。该业务可一次性锁定外币资金收付在期初和期末的兑换汇率，便于企业灵活调剂本外币资金，满足企业流动性管理需要。