山东铁投集团：

加快转型发展，主业与科创双向奔赴

□ 本报记者 范薇

4月10日上午，由济南开往枣庄西站的K8281次列车缓缓驶出站台，这趟由山东省文化和旅游厅、国铁济南局、山东铁投集团等共同打造的“好客山东·齐鲁1号”旅游列车，成为“列车+文旅”的新型旅游产品，串联起11市22站、200余家景区，不仅是一张流动的文旅名片，更标志着山东铁路网络与地方文旅资源的深度融合。

山东铁投集团在资金筹措、资源整合等方面勇于担当、主动作为，为旅游列车的顺利开行提供了坚实保障，现场获省政府颁发表扬信。

旅游列车只是近期山东铁投集团转型发展的“缩影”之一。近年来，山东铁投加快战略转型步伐，通过加速路网布局、培育新质生产力，书写了“主业”与“科创”双向奔赴的生动实践。

主业突出：

高铁铺就发展大动脉

近年来，山东“八纵六横”高速（城际）铁路网在加速、加密建设。山东铁投勇担全省基础设施建设主力军职责，先后建成济青、日兰、潍烟、济郑、莱荣等高铁项目，助力山东高铁通车里程达到3047公里，跃居全国第一，迅速实现了从“补齐短板”到“先行示范”的历史性跨越。

目前，山东已经形成四通八达的高铁网络，拥有济南、青岛等众多的铁路枢纽城市，高铁通达度和对外联通能力也在不断提升。据了解，山东高铁动车已直接通达27个省会城市，普速列车通达29个省级行政区。济郑高铁、日兰高铁让鲁豫两地“双向奔赴”，“济青快线”列车促进双城亲密无间、协同联动……高铁不仅仅是连接点与点的交通工具，也让“轨道上的山东”展示着这片土地前所未有的活力。

当前，山东铁投正在按照“平安、绿色、智能、人文、精品”建设理念，加快推进济滨、济枣、潍宿高铁青岛连接线等高铁项目建设。在建项目全部竣工后，山东高铁总里程将突破4300公里，实现“市市通高铁”；同时，积极争取莱临、德商等高铁项目纳入“十五五”规划。

科创蓄能：

新质生产力加速培育

围绕新能源、新科技、新装备三大领域，聚焦济南、青岛、烟台、临沂、上海5个城市，山东铁投集团集中投资有主业聚焦、有科创融入、有效益回报的企业。截至目前，完成光伏、风电等新能源项目决策28个，累计装机1.2GW。今年一季度，青连铁路高密东货场分布式光伏项目、济青高铁临淄北站分布式光伏项目并网投运，淄博北站、临邑站、日照西站、青岛西站等4个分布式光伏项目预计4月底并网投运；风电和光伏新能源项目累计发电5026.87万度，较去年同期增长1.5%；并网以来累计发电4.56亿度，再创新高。

在新科技领域，智算产业迅速落地一批优质算力服务项目。山东铁投集团以济南、青岛数据核心区为起点，持续积累算力产业资源，积极推进智算业务，深耕算力服务赛道，打造智算品牌，共筑算力新生态，已为国家重点科研机构、中国三大通信运营商、知名互联网企业等提供算力服务，具备千卡智算能力。当前，山东铁投集团具备2000卡高性能算力服务能力，完成决策项目规模近1万卡，业务规模全省领先。

在新装备领域，成功控股上市公司博深股份，快速切入高铁刹车盘、金刚石工具等装备制造领域，博深股份公司今年3月新中标17.55万片轨道交通闸片订单，创下公司单次中标数量和金额历史新高。今年以来，博深股份在手动车组闸片订单超20万片，同比增长62%，合同额首次突破亿元大关。

绿色发展：

“来时绿水青山，走时青山绿水”

铁路作为绿色交通工具，既承载着经济发展的重任，更是践行生态文明的排头兵。山东铁投把绿色发展理念贯穿铁路建设运营的全过程，在“双碳”行动中“开足马力”。

山东铁投坚持绿色设计、绿色施工，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，打造绿色典范工程。据统计，仅鲁南高铁日曲段就减少弃土（渣）场16处，新增可利用地3000余亩，既防止了水土流失，又变废为宝。按照“四季常绿、三季有花、乔灌结合、错落有致”的理念，因地制宜打造铁路沿线生态景观，满目苍翠与钢铁巨龙相得益彰，真正实现了“来时绿水青山，走时青山绿水”。

打造“零碳高铁站区”示范。以济滨高铁济阳站、商河站、惠民站3个站区的低碳节能为目标，采用被动式建筑设计、多种可再生能源互补利用、铁路站区设备能碳监测等技术，全力打造全国首个高铁近零碳站区。目前，围绕济滨铁路开展的“低碳站区关键技术研究与工程示范”项目已获山东省交通运输厅批准立项，“近零碳智能铁路站区建设试点”获评交通强国山东示范区第一批试点。

交能融合让能源发展一路“绿”到底。立足高铁庞大用电需求，推进能源供给、优化和节约一体化，在济郑高铁投用全省首个高铁站复合可再生智慧能源供应系统，每年节约用电327.5万千瓦时，实现了车站供热（冷）能源利用近零碳排放，成为山东省地热能开发利用示范工程项目。山东铁投还在潍烟高铁沿线开发了全省首个“新能源+废坑治理”乡村绿色风电项目，治理废坑面积6570平方米，运营期内预计总发电量30.4亿千瓦时。

山东铁投集团党委书记、董事长王卫中表示，自2018年组建以来，集团紧紧围绕省委、省政府决策部署，牢牢把握提质增效、稳健发展这一主线，聚焦铁路建设运营和国有资产保值增值两大任务，为加快推进交通强国山东示范区建设作出了积极贡献。面向未来，山东铁投将牢记职责使命，进一步锚定“主业+科创”，加快建成“四个领先”的全国一流铁路事业综合发展集团，为新时代现代化强省建设不懈奋斗、再立新功。

山东综合交通数据运营中心成立

18家行业企业完成数据运营签约

□记者 范薇 报道

本报济南讯 记者从省交通运输厅了解到，近日，省交通运输厅获批省大数据局数据要素综合试验区建设专项试点，依托山东省交通运输大数据开放创新应用实验室，成立综合交通数据运营中心，组织山东高速集团有限公司、山东海洋集团有限公司、山东省港口集团有限公司等18家行业企业完成数据运营合作框架协议的签署，建立战略合作关系，联合开展数据运营工作。此次合作通过共建共享跨域融合的数字底座，探索建立政企联合的数据运营机制，构建交通行业数据运营体系，形成全省综合交通数据“一盘棋”格局，标志着山东在交通基础设施数字化转型升级中迈出关键一步。

下一步，山东将围绕“支撑行业发展、赋能产业融合”，积极开展“公众出行服务”、“车路云”、“交通+金融”、“交通+文旅”等系列数据产品开发及服务，充分释放数据要素价值，推动山东省交通运输总体进入以数据赋能、协同治理、科学决策、一体服务为主要特征的新发展阶段。

民航山东空管分局完成初雷天气保障任务

□记者 陈景郁 通讯员 张阳 周云栋 报道

本报济南讯 4月8日，济南遥墙国际机场迎来本年度首场雷雨天气。民航山东空管分局以精准预报为先导，以协同联动为保障，圆满完成此次初雷天气保障任务，为航空运行安全筑起坚实的气象防线。

针对雷雨季节保障特点，该分局坚持“早部署、早准备、早落实”原则。3月份即组织开展系统性换季培训，重点强化雷暴大风等强对流天气的研判能力，为实战保障做好充分准备。4月7日即进入临战状态，发布雷雨预警信息，参与运管委协调会，为航班调整提供决策依据。4月8日当天，值班预报员与山东省气象局、华东空管局气象中心开展天气会商，重点研判雷雨系统的移动路径、发展强度及影响时段。保障过程中，预报、观测、机务等各岗位密切配合，形成全链条保障闭环。

后续，该分局将持续完善天气预警机制，优化服务流程，为航班安全正点提供更优质的气象保障服务。

■“勇当开路先锋”交通先进典型案例征集

近4年帮助1800余名重点旅客出行

青岛客运段助盲服务队用爱照亮旅途

□ 本报通讯员 李锡秉 杨婉清 李茁华 翟祚珩
本报记者 范 薇

“你是我的眼，带我领略四季的变换；你是我的眼，带我穿越拥挤的人潮……”在春意盎然的潍坊盲童学校，首位与助盲服务队结缘的盲校学生许西恒百感交集，用歌声表达内心感受。他说，乘坐高铁时，一群“最暖心的人”倾情守护，让旅途暖意浓浓，难以忘怀。

这群“最暖心的人”，就是中国铁路济南局集团有限公司青岛客运段“我是你的眼”助盲服务队。自2021年5月25日成立以来，该服务队已累计帮助1851名重点旅客平安出行。一张以“我是你的眼”为品牌的助盲服务网越织越密、辐射全路，吸引越来越多的人参与，汇聚起全社会助力视障旅客出行的澎湃能量。

助盲服务队队员帮助视障旅客平安出行。

胸怀大爱 双向奔赴

今年春运期间，“我是你的眼”助盲服务队队长、青岛客运段管内动车队队长林峰收到消息：2月13日至14日，青岛市盲校46名学生要前往内蒙古、山西、陕西、河北、上海等地。她立刻联系青岛、青岛西和青岛北3个站，将乘车信息转发给车站工作人员，方便帮扶旅客。

助盲服务队的成立源于5年前的一次机缘。2020年春运期间，一条青岛客运段服务视障学生的新闻被《青岛日报》等媒体转发。这让林峰萌生想法：何不成立一支队伍，更好地服务视障旅客？抱着试试看的心态，她与省内青岛、潍坊、济南等地盲校联系，得到积极响应。经过精心筹备、多方协调，2021年5月25日，青岛客运段“我是你的眼”助盲服务队正式成立，成员主要是青岛客运段的68名高铁列车长及168名乘务员，旨在为视障旅客提供集点对点进站、乘车、出站于一体的服务。

同年9月，潍坊盲童学校党支部与助盲服务队签订党建共建协议，9名乘务员代表与学校签订助盲协议，承诺帮助解决视障学生出行难题。“以前每次放假，家长接孩子回家时间、金钱花费都不少，不接又不放心。铁路帮忙，解决了大难题。”校长史松竹说。

用心用情 美好出行

2024年12月31日6时许，来自江苏省南通市的江先生在助盲服务队成员、列车长周露露的帮扶下，在青岛登上了返乡的D2895次列车。上车后，周露露将餐食、盲文书籍放在方便江先生拿取的位置，并提前联系换乘车站志愿者，安排后续行程。经过近8小时、换乘4趟列车，在10余名工作人员接力帮助下，江先生顺利抵达目的地。“助盲服务队解除了我出行的顾虑，你们热情的服务让我备感温暖安心。”下车后，江先生感动地说。

为给视障旅客提供真正需要的贴心服务，助盲服务队队员换位思考，模仿视障旅客出行，摸索不便之处。他们还邀请青岛市无障碍环境促进会优化工作流程和作业标准，对乘务人员进行针对性培训，形成高品质“服务套餐”。

从肢体动作到话语使用，助盲服务队不断提升服务标准化水平，总结工作方法，把控服务细节。这些服务看似细微，却温暖了视障旅客的内心。

2022年，在第六届中国青年志愿服务项目大赛评选中，青岛客运段“我是你的眼”助盲出行高铁志愿服务项目获得金奖，赢得视障人士和社会各界的好评。

多方联动 汇聚力量

2021年，助盲服务队建立微信工作群，接到助盲服务通知后，能在最短时间统筹调度，满足需求。短短4年，服务辐射至314趟车、138个车站，帮助视障人士1800余次。

如今助盲服务队队员不仅有125名高铁列车长、205名乘务员、50名高铁车站管理人员，还有来自山东各地的9名盲校老师以及5名企事业单位、社会各界的志愿服务者，各方力量汇聚，形成强大暖流。

青岛城运控股公交集团志愿服务团队免费接送学生，延伸服务链条，打通从学校到车站的服务“最后一公里”。卞涛是青岛城运控股公交集团隧道巴士第七分公司的一名驾驶员，也是参与“我是你的眼”助盲志愿服务的一员。4年的时间，他驾驶着自己的私家车往返于学校与车站间，总里程达到6000多公里，服务视障学生超过200人次。

心生向阳、一路花开。“帮助他们，能让我们成为更好的团队、更好的人。”青岛客运段管内动车队党总支书记孙苗苗说。青岛客运段“海之情”品牌是全国首个列车服务商标，作为子品牌的“我是你的眼”助盲服务用爱照亮旅途，不断扮靓列车服务窗口，为品牌发展筑牢根基、增势赋能。

全国首趟高铁宠物托运列车抵达济南

中铁快运济南分公司助力服务

□记者 陈景郁 报道

本报济南讯 4月10日上午，全国首趟提供高铁宠物托运服务的G119次列车顺利抵达济南西站，2只狗和1只猫安全完成托运。

4月8日起，铁路部门在京沪高铁部分车次试点“隔离运输、人宠分开、专人看护”的高铁宠物托运服务，铁路12306同步上线“宠物托运”功能。中铁快运济南分公司积极响应，全力保障服务运行。据中铁快运济南西站营业部经理谢辉介绍，旅客可提前2天及以上通过12306客户端查询车次并预约服务。托运时，宠物将被安置在具备空气循环、温湿度监测等功能的高铁专用运输箱内。工作人员每2小时巡视一次，观察宠物状态并按需加水。

中铁十四局三公司组织党员干部清明祭扫

弘扬英烈精神 传承红色基因

□记者 常青 报道

本报济南讯 近日，中铁十四局三公司组织党员干部代表到山东老战士纪念园开展“缅怀先烈铸忠魂 赓续使命传薪火”清明祭扫活动，缅怀革命先烈的丰功伟绩，接受爱国主义、革命英雄主义教育和洗礼。

活动中，全体党员面向纪念碑整齐肃立，向为中国人民解放事业和新中国建设事业英勇献身的革命烈士致以崇高的敬意并默哀。面对鲜红的党旗，党员们举起右手，庄严宣誓，再次重温了入党时的庄严承诺。接着，全体党员向革命烈士纪念碑敬献鲜花。此前，党员们在陈列馆依次观看了“齐鲁御寇，血铸长城”等七个展厅，深刻感受山东老战士们忠诚英勇、血性刚正、坚韧耐劳、遵纪爱民的革命英雄主义精神。

参建此次活动的青年党员张思嘉表示，将进一步弘扬英烈精神，传承红色基因，在工作岗位上履职尽责、担当作为，为交通强国建设贡献自己的力量。

青岛地铁2号线东延段佛合区间通过验收

□记者 常青 通讯员 王凤勃 报道

本报青岛讯 近日，由中铁二十五局承建的青岛地铁2号线东延段佛耳崖站-合川路站盾构区间（以下简称“佛合区间”）顺利通过单位工程验收。佛合区间成为青岛地铁三期线路中率先通过单位工程验收的项目，为下一步移交铺轨施工打下坚实基础。

本次联合验收小组由青岛市住房城乡建设局市政公用监督站、城建档案馆、青岛地铁集团等单位相关人员组成，10家参建单位参与此次验收。验收组成员对佛合区间单位工程的施工现场、内业资料等进行检查，一致认为该区间符合合同和设计要求及相关规范标准，资料齐全真实，组卷内容符合规程要求，施工质量优良，资料控制完整有序，实体质量满足设计要求，最终评定佛合区间单位工程顺利通过验收。

作为青岛市地铁2号线东延段建设领跑者，该项目达成了首个交通调流、首个围护结构施工、首个开挖条件验收等“十项全线第一”，并上榜青岛市住房城乡建设局市政公用监督站2024年质量通病防治优秀项目名单。

擦亮“山高·行”服务品牌
建设“双一流”现代新山高

2024年度山东高速公路综合评分全国第一

养护水平保持全国领先

□ 本报记者 常青

近期，交通运输部公布2024年度国家公路网技术状况监测评价（以下简称“国评”）结果，山东高速集团参检高速公路综合评分取得全国第一，桥梁、隧道连续两年获评全国“双第一”，创造全国迎“国评”历史最好成绩，并助力山东省取得综合评分全国第一，养护水平保持全国领先。

“国评”第一的关键密码，是山东高速集团“山高养护、精准长效”管理模式。今年，集团继续以精准养护为主线，进一步提升路况质量与出行体验，全面增强核心竞争力，进一步擦亮“山高·行”品牌。

智慧升级提升养护质效

在高速公路上行驶，公众最直观的感受是路面是否平整、驾乘是否安全舒适。而在高速公路养护人眼中，这些感受则被转化为PCI（路面损坏状况指数）、RQI（路面行驶质量指数）、MQI（公路技术状况指数）等系列指标。近年来，集团路面PQI（路面技术状况指数）均值从2020年的94.92攀升至2024年的95.86，连续四年保持优良路率、一二类桥隧占比“双百”纪录，位居全国前列，其他各类指标保持稳定。

硬指标的提升，离不开“硬核技术”的支撑。集团打造的“一图、一库、一平台”智能养护管理系统，即高速公路一张图、养护大数据中心库和智能养护综合管理平台，将集团运营管理的省内7335公里高速公路的路面、桥梁、隧道等设施数据全部纳入数字化管理，建立了统一的全要素公路数据底座。

从跨海大桥到山区隧道，从路面监测到空中巡查，一项项监测设备犹如“千里眼”，将海量数据收集汇总。依托精准数据，集团有针对性地制定养护新模式、研发养护新技术，实现科学决策、“对症下药”。

绿色低碳重塑养护生态

在养护作业现场，旧沥青路面被破碎筛分后重新“上岗”，工业废渣经过技术处理成为路面的面层材料，就连旧护栏也被拆解重组焕发新生——这些场景正是山东高速集团“变废为宝”的绿色低碳实践。

从废弃物利用到新材料研发，一项项绿色技术正在重塑高速公路的养护生态。集团通过自主研发的RAP（再生沥青混合料）再生技术、就地热再生技术等20余项绿色技术，推动废旧材料再生利用率达到行业领先水平，其中仅旧沥青再生一项每年就可减少碳排放超5000吨。高性能改性再生剂可以让老化的沥青“一夜回春”，重焕新生；就地热再生技术更是为绿色养护带来了“魔法”效果，将旧路面“吃”进去，“吐”出一条崭新的路面，实现废旧材料100%回收利用，让高速公路真正实现了“绿色新生”。

绿色低碳的理念不仅体现在材料和技术上，更延伸至路域环境的每一处细节。阳春，青兰高速潍坊段连翘铺开一片金黄；盛夏，京台高速泰安段木槿花团锦簇；金秋，京台高速济泰段格桑花开出一片姹紫嫣红……这些正是山东高速集团打造7271公里精准养护示范路的缩影，为公众带来“车在画中行”的美好体验。

标准制定助力行稳致远

“当半幅作业通行车道满足单向通行条件时，宜利用现有的路面设置临时车道；当半幅作业通行车道不足时，宜采用借道通行的交通组织方式，根据上下行交通流量合理分配临时车道。”这是去年集团发布的国内首个养护工程施工现场管理地方标准——《高速公路养护工程施工现场管理指南》（以下简称《指南》）中的部分内容。《指南》将高速公路养护工程实施阶段管理的各环节有机串联，规范了高速公路养护工程的施工流程管理，全面提升了养护工程技术管理水平和作业安全监控能力。这一标准的诞生，不仅填补了该领域的标准空白，还为行业提供了极具参考价值的实践经验蓝本。

近年来，集团先后制定了《高速公路集中养护作业指南》、《高速公路基础设施养护静态数据采集指南》、《高速公路养护数据治理规范》等10余项标准，覆盖集中养护、数据采集、数据管理等多个方面。

当暮色笼罩胶州湾大桥，爬索机器人仍在采集数据。这些数据将汇入智慧养护平台，孕育未来的养护方案。在“山高方案”的引领下，一条条更安全、更智慧、更绿色的高速公路正延伸向远方，成为交通强国建设的生动注脚。

中铁十一局潍宿高铁站前四标项目部开展劳动竞赛

□邱学文 刘陈阳 报道

本报潍坊讯 近日，中铁十一局潍宿高铁站前四标项目部举办“精细管理提效能 聚力攻坚上产值”劳动竞赛推进会暨青年突击队授旗仪式。

“劳动竞赛要突出深化思想引领，通过形势任务教育凝聚全员共识；深化效益核心，以技术经济融合实现降本增效；深化权益保障，构建‘企业关爱职工、职工热爱企业’的和谐关系。青年员工要在‘急难险重新’任务中锤炼敢为人先的闯劲、百折不挠的韧劲、追求卓越的钻劲，用实际行动践行‘请党放心，强国有我’的青春誓言，全力打造精品工程，为‘交通强国’战略贡献铁建力量。”中铁十一局集团第二工程有限公司副总经理、安全总监朱建明说。

据了解，作为全线智能建造试点项目，潍宿高铁站前四标创新实施搭建起一个数字管控中心，推行工艺标准化提品质、管理精细化提效率、资源集约化提效益的“三化三提”工程，组建了“1+3+5”管理体系。