

全省森林草原防灭火工作视频会议召开

□记者 付玉婷 报道

本报济南3月24日讯 今天下午，省政府召开全省森林草原防灭火工作视频会议，深入贯彻落实习近平总书记关于森林草原防灭火工作重要指示精神，认真落实全国安全生产和森林草原防灭火工作会议要求，对我省春季森林草原防灭火工作进行再部署再安排。副省长温暖出席会议并讲话，副省长孙喜民主持会议。

会议强调，春季历来是森林火灾多发期，要深刻汲取近期事故教训，采取更加有力措施，坚决打赢春季森林草原防灭火攻坚战。要坚持预防为主，强化宣传教育、火源管控和隐患排查，把问题解决在萌芽之时、成灾之前。要加强监测预警，狠抓早期处置，科学组织、高效应对突发火情火灾。要严格落实属地党委政府责任、行业部门责任、经营单位主体责任，确保全省森林草原防灭火形势稳定，切实维护人民群众生命财产安全和生态安全。

山东31地入选2024年义务教育优质均衡发展县 入选总数达到40个

□记者 王原 实习生 田昕 报道

本报济南3月24日讯 记者今天从省教育厅获悉，按照《义务教育法》以及《县域义务教育优质均衡发展督导评估办法》《县域义务教育优质均衡发展国家督导评估认定工作规程》等规定，经组织开展资格审查、质量监测、社会认可度调查、指标审核、核查评估等国家督导评估认定程序，教育部决定认定济南市历下区等188个县（市、区）为2024年义务教育优质均衡发展县，山东共有31个县（市、区）入选。

据了解，教育部首批认定56个县（市、区）为2023年义务教育优质均衡发展县，我省济南市平阴县、青岛市李沧区、潍坊市寒亭区、滨州市、昌乐县、威海市环翠区、文登区、荣成市、乳山市9个县（市、区）入选。此次我省31个县（市、区）入选，全省义务教育优质均衡发展县总数达40个。这是山东义务教育继实现“两基”“基本均衡”之后的又一标志性成果。

近年来，山东在较早实现县域义务教育基本均衡发展全覆盖后，积极推动全国义务教育优质均衡发展县（市、区）创建工作，对照国家评估标准，加大督导评估力度，推动县域义务教育城乡一体化、教育治理现代化、办学条件标准化、师资配置均衡化、教育教学信息化、协同育人常态化、教育质量优良化，县域义务教育优质均衡发展水平全面提升。

《山东省构建优质均衡的基本公共教育服务体系实施方案》提出，到2027年，全省基本公共教育服务体系进一步完善，60%以上的县（市、区）达到义务教育优质均衡发展水平。到2030年，优质均衡的基本公共教育服务体系全面建立，所有县（市、区）均达到义务教育优质均衡发展水平，县域义务教育优质均衡发展程度显著提升。

我省启动今年农药质量监督检查和风险监测

□记者 毛鑫鑫 通讯员 邢冰寒 报道

本报济南讯 为保障农业生产用药安全，维护农民群众合法权益，我省农业农村部门近日全面启动2025年农药质量监督检查和风险监测工作。本次抽查对象为省内农药生产企业和经营单位，抽检比例按低、中、高风险等级分别为10%、30%和100%确定。对上年度农业农村部和省农药质量监督检查不合格企业列为必抽对象。

在农药产品方面，主要抽查玉米、小麦等主要粮油作物和果树生产中常用的农药产品，往年监督检查发现问题较多企业的产品，列入重点监管范围企业的产品，预计抽查农药产品800批次。在抽查区域方面，将“德聊吨半粮”“汶阳田”“鲁西南”“黄三角”“临鄆苍”“胶莱河”六大粮食单产提升引领区作为重点，按照应抽尽抽的原则，加大抽样力度，实现片区内农药质量监督检查全覆盖。

针对抽查发现的质量不合格产品和企业，我省相关部门将实行检打联动，对其依法从严查处。情节严重的，要吊销农药经营或者生产许可证，对相关责任人予以行业禁业，保持严管态势，净化全省农药市场环境，让农民群众用上质量合格的放心农药。

大棚第四次升级 沾化冬枣上市时间将再提前

□记者 韩凯 通讯员 宋其波 报道

本报滨州讯 “我这几个大棚全部实现了温度自动控制，大棚里的温度、湿度、光照强度、二氧化碳含量，土壤的温度、湿度等数据，在手机微信小程序上一目了然。”近日，在滨州市沾化区，刚刚完成一轮浇水施肥的枣农罗志华告诉记者，随着冬枣大棚设施的一次次升级，冬枣的发芽时间已经提前到了农历正月，他负责的罗家冬枣融合示范园从正月初六就开始忙碌起来，“过去冬枣树的管护全靠经验，现在靠数据”。

罗志华家发芽最早的冬枣树来自两个冬暖大棚，这两个大棚于2024年春季进行了第四次升级：大棚墙体加厚，增设了自动卷帘被、温度自动控制系统。这样的大棚，即使最冷的冬季也不需要供暖设施，晴朗的白天棚内温度能达到34℃-35℃，夜间不低于12℃。随着设施的升级，冬枣的“日程表”都提前了。

“这两个冬暖大棚里的冬枣，预计7月就能批量上市。从9月提前到7月，两个月的时间差能让棚里的二代冬枣身价倍增——售价从30元一斤提高到200元。”罗志华说。

大棚升级还在进行中，最近几天，罗志华刚刚订购了大棚里用的空气能空调。“冬枣采摘时的温度对品质有直接影响，所以我们这里的种植户都习惯一大早就采摘。等到太阳直晒的时候再采摘，影响冬枣的口感。空调就是为了解决这个问题准备的，7月最热的时候能把夜间的棚内温度控制在15℃以内，保证冬枣的口感。”

设施设备的升级必然需要不小的投入，枣农能承受吗？罗志华告诉记者，两个大棚的第四次升级预计总共需要花费约80万元，而各级政府给予的扶持资金差不多能覆盖投入的一半。“有了政府的支持，资金压力大大减轻。”罗志华说，他们示范园区温控大棚有15个，剩余的13个温控大棚也即将迎来第四次升级。

从露天种植到普通大棚，从钢架大棚到冬暖大棚。设施设备的升级带来了沾化冬枣产量和品质的双提升。近年来，沾化区坚持推进实施冬枣产业“双增双提”工程，拿出真金白银鼓励枣农上大棚、上设备，引导枣农由过去的粗放式管理向自动化、智能化、精细化管理迈进。除了直接为示范园项目提供扶持资金外，沾化区今年还计划发放全额贴息大棚贷款5000万元。

此外，各级政府也在积极引导枣农尝试立体种植、融合发展，鼓励在冬枣大棚里套种中草药、瓜果，开展采摘、研学游等业务。

山东出台16条具体措施

推动党员教育培训分级分类、常态长效开展

□记者 张依盟 通讯员 鲁祖轩 报道

本报济南讯 近日，省委组织部印发《关于贯彻〈全国党员教育培训工作规划（2024—2028年）〉的实施意见》，从强化理论武装、分级分类培训、拓展载体形式、夯实基础支撑、加强组织实施等5大方面提出16条具体措施，以高质量教育培训培养造就高素质党员队伍，为奋力谱写中国式现代化山东篇章提供思想政治保证和能力支撑。

突出政治引领，强化理论武装。聚焦学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题主线，认真落实党的创新理论学习教育计划，坚持读原著、学原文、悟原

理，深化“党课开讲啦”“学习身边榜样”等活动，健全落实以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干长效机制，注重把党的创新理论武装与理想信念教育、党性教育结合起来，注重理论学用转化，引导广大党员自觉做习近平新时代中国特色社会主义思想的坚定信仰者和忠实实践者。

坚持分级分类，确保应训尽训。在系统学习习近平新时代中国特色社会主义思想的基础上，针对农村、城市社区、机关、企事业单位、企业、新兴领域等不同党员群体特点，细化明确培训内容。统筹设置四级培训任务指标，省级培训每年不少于1500人；市级培训按党员数量划分，40万以下的每年培训不少于1500人、40万以

上的每年培训不少于2000人；县级培训每年不少于党员总数的5%；基层党委按照年度参训比例要求对未参训党员进行轮训。通过科学精准培训，引导党员立足岗位履职，在进一步全面深化改革、推动高质量发展、维护社会和谐稳定中建功立业。

拓展载体形式，推动常态长效。抓实党委（党组）理论学习中心组学习、“三会一课”、主题党日等日常教育，扎实开展党员教育系列活动，深入实施村（社区）“两委”成员学历教育，办好“灯塔-党建在线”网络平台，注重运用人工智能等技术对党员学习培训情况进行动态分析，用好视频集中培训等方式开展基本培训，让优质课程直达一线、覆盖基层，推动党

员教育培训全方位开展。

聚焦供需匹配，夯实基础支撑。推动地方党校（行政学院）将党员培训作为重要任务列入教学计划，管好用好乡镇（街道）党校（党员教育中心）、高校党校，在有条件的国有企业、行业系统、新兴领域等建设基层党校。建立健全课程联合开发机制，组织部门会同有关部门单位，开发适用不同党员群体的优质课程。健全完善师资管理制度，注重从基层党组织书记、榜样模范人物、乡土人才等群体中发掘培养实践教学师资。省委组织部统一建立健全省党员教育培训课程库、师资库，每年分别遴选50门左右省级优质课程和50名左右省级优秀教师。

我国首批新能源汽车的使用年限已超过10年

动力电池迎来退役潮，如何应对

大众观察

□ 大众新闻·齐鲁壹点记者 魏银科

数据显示，截至2024年底，我国新能源汽车保有量达3140万辆，动力电池装车量全球领先。

2014年，我国新能源汽车大规模推广应用，如今，首批新能源汽车的使用年限超过10年，迎来“退役”潮。即将“脱保”的新能源车主选择“换电”还是“换车”？退下来的新能源车去了哪里？“退役”动力电池如何进行规范化回收？

“换电”费用昂贵 不少车主选择换车

根据相关规定，自2016年起销售的乘用车生产企业必须为电池、电机等核心部件提供至少八年或12万公里的质保。如今，不少新能源汽车电池质保期限已到，大量动力电池进入更换期。

目前，三元锂电池和磷酸铁锂电池是市场主流。以40kWh的电池为例，三元锂电池和磷酸铁锂电池的更换费用分别在4.4万元和3.4万元左右，更大容量的电池更换费用更高。另外，动力电池实际的更换费用还与汽车品牌 and 车型有关。比如特斯拉Model S，其原电池的更换费用高达30万元，而奇瑞eQ一次电池更换的费用约为7万元。

“换电”费用高昂，部分车企推出了终身质保政策为车主“兜底”，但同时提出了相应的要求加以限制。例如，比亚迪、理想、小鹏等多家新能源车都给出了终身质保政策，但通常需要满足首任车主不过户、一年内行驶里程不超过三万公里、不做营运车使用、在正规4S店做养护等限制条件。

面对这一市场情况，是更换动力电池？还是报废换新车？

“我算是较早的那批新能源车车主，前段时间车被追尾了，修理需要花费3000多元，电池续航能力不太行了，我就直接换车了。”车主路女士告诉记者，她的第一辆新能源车购买时花了不到7万元，除了电池续航能力略有下降，没有其他故障。

路女士觉得不用纠结，到年头就换车。“电池相当于新能源车的发动机，发动机都换了，车也没必要留了。”

“换电池费用太高了，车开了六七年后也该换新车了。”车主马先生表示，新能源车磕磕碰碰后维修费用贵，换新车对他来说是更好的选择。

旧电池缺乏透明定价 回收市场有待规范

中商产业研究院预测，2025年我国“退役”动力电池将达到104万吨，2030年将达到350万吨。而国务院发展研究中心2023年发布的调查研究报告显示，截至2023年，中国新能源汽车动力电池规范化回收率不足25%。

“我们有新能源车的拆解资质，但是收到车的时候，电池都被拆掉了。”山东晨晖

报废机动车拆解有限公司的宋先生表示，晨晖遇到的情况并非个例，山东省华嘉报废机动车回收拆解有限公司的葛先生也表示，他们虽然有新能源车拆解资质，但从来没有收到过带着电池的报废新能源车。

报废新能源车的电池去了哪里？除了车企回收、进入有资质的报废拆解企业，相当一部分电池被私下拆解转卖。

“部分车主会私自拆掉新能源车电池卖给小修理厂，小修理厂可能会将电池翻新后进行售卖。”山东神州再生资源有限公司的验车师韩先生表示，新能源汽车电池价值较高，无论是修复后二次售卖，还是拆解提取有色金属，都能带来可观利润。而送到报废拆解企业的车，很多是按废品回收，价格比较低，因此不少动力电池转入非正规渠道。

业内专家表示，缺乏透明定价导致大量退役电池流入非正规渠道，会引发环境污染和安全隐患。要改变这一现状，既需要车主提高环保意识，还需市场能给出合适的回收价格，引导车主主动选择正规渠道。

今年2月，国务院常务会议审议通过《健全新能源汽车动力电池回收利用体系行动方案》，提出要强化全链条管理，着力打通堵点卡点，构建规范、安全、高效的回收利用体系等目标和要求。

“退役”≠“报废” 电池改装实现再生

“我们在全中国布局了137个回收网点，遍布24个省份，已累计回收新能源汽车35000多辆。”山东绿能环宇低碳科技



花香伴农事

□新华社发
3月23日，枣庄市山亭区城头镇路庄村农民对覆膜土豆进行出苗期破膜作业。
春暖花开，各地农民积极开展农事活动，田间地头一派忙碌景象。

烟台创新实施“一证多地块”用地许可模式，助力重点项目加快落地

16个地块，一张建设用地规划许可证

□记者 从春龙 通讯员 初丽敏 报道

本报烟台讯 “‘一证多地块’的用地许可模式，为我们节省了宝贵的审批时间，真是太感谢啦！”近日，烟台市行政审批服务局工作人员赴烟台交通集团，把烟台南站综合交通枢纽工程项目《建设用地规划许可证》亲手交到项目负责人手中。

烟台南站综合交通枢纽工程项目总投资约28.08亿元，总建筑面积约17.3万平方米。作为省级重点项目，建成后将显著改善区域交通状况，提升城市综合交通枢纽功能。该项目涉及4类混合用地，共计16个地块，按照现行用地许可模式，要16个

地块分别审批，分别办证，手续繁琐，周期长。

“16个地块4类用地性质，常规的做法是对各个地块分别办理建设用地规划许可证。这么多地块分别办证，时间长，材料多、流程复杂，势必影响项目的及时开工。”烟台行政审批服务局工作人员介绍。面对这一挑战，烟台行政审批服务局抓住“16个地块统一划拨”这个关键点，推出“一证多地块”模式，并运用“精准提取+立体补正”方法，有效解决了用地许可中多证办理的难题，大大简化了审批流程。

为避免重复跑腿，市行政审批服务局采用“精准提取”方式，从项目方提供的

规划红线图上提取所需信息，项目方无需专门再到市自然资源和规划局重新出具相关材料。与此同时，市行政审批服务局精准对接自然资源部国土空间用途管制系统，提前排查潜在障碍。针对16个地块信息量过大、无法按系统预设格式整合的问题，在批前公示期组织工作人员手动编辑证照，反复调整格式，最终成功实现信息整合，确保审批流程顺畅。

最终，项目方只跑了一次腿，提供了3份材料和1份图纸，总共不超过8页材料，就完成了建设用地规划许可的审批。用时较传统方式减少30个工作日，申请材料减少60份，实现公示期结束后即刻“出

证”，第一时间“送证上门”。

市行政审批服务局构建“前端帮办代办+后端审批协同”联动机制，打造“企业点单、政府跑腿”的服务闭环。主动作为，为企业提供政策咨询、材料预审、进度跟踪等“一对一”贴心服务；优化审批流程，实施并联审批，实现从“被动受理”到“主动服务”的转变，大大提升了企业办事的便捷性。

此次，市行政审批服务局创新实施重点项目“一证多地块”用地许可模式，为同类项目提供了可复制的创新路径，将大幅提高烟台重点项目审批效率，助力全市重点项目加快建设。