

大众新闻
客户端大众日报
微信

15年参与8条高铁建设，他是“高铁第一省”背后的开路先锋——

“书生”意气 筑道齐鲁

□ 本报记者 常青

全国率先实现自主投资建设，运营里程突破3000公里、位居全国第一，TQI轨道质量指数全国最优……近年来，山东高铁建设的成绩单十分“亮眼”。

成绩背后，离不开这样一位“开路先锋”。

15年来，他带领团队工作在山东高铁建设第一线，先后参与了京沪高铁、济青高铁、济郑高铁、潍烟高铁等8条高铁建设，以四通八达的高铁网，助力人民出行更美好，支撑“轨道上的山东”加速驶向未来。

他，是山东铁路投资控股集团建设管理部部长杨书生。

“地方军”挺进主战场

初见杨书生，感觉人如其名，自有一种沉心静气之感，然而过去十几年与之相伴的是争分夺秒、攻坚克难的铁路建设现场。

2015年，济青高铁开工，这是全国第一条以地方政府为主投资建设的高铁，投融资模式、建设管理模式上的重大创新，让项目“万众瞩目”，却也受到了“质疑”——地方军到底行不行？

作为工程技术负责人，杨书生承担着头份压力。此前虽然参与了京沪高铁的建设运营，积累了一定经验，但在全国第一次以“省”为单位，组建团队，自主建设，如何才能交出不输“国家队”的答卷？

怎么办？杨书生的回答就一个字，“干”。

很快，济青建设团队组建。因成员来自各地，杨书生通过强化规范、统一标准，让团队尽快专业化，在一次次路遍沿线所有工点，解决一个个环保、水土、设计等难题的过程中，一支能打硬仗的队伍悄然形成。

位于章丘与邹平交界的青阳隧道，高铁通行只需2分钟，建设却用了两年半，这是济青高铁控制性难点。长10公里，穿山越岭，工作面小，2年时间里杨书生数次带着团队盯守现场，找准难点，通过技术创新不断攻坚，最终啃下了这块“硬骨头”。

当时间来到2018年8月，济青高铁开启联调联试。这个环节既是检验建设成果，也是通车前的关键优化提升。近110个昼夜，杨书生带着团队白天上车济青两地往返跑、收集数据，晚上开会商讨优化方案。“哪怕检测车只是轻微晃动，也要逐个排查相关数据，解决问题。”他说。



山东铁路投资控股集团建设管理部部长杨书生

最终，济青高铁于2018年年底通车，比预计工期提前一年，济青两地实现81分钟直达，同时标志着地方高铁建设管理模式的成功落地，为地方自主修建高铁打造了样板工程。国家铁路部门给出“任务完成好、施组管理好、现场文明施工好、工序衔接好、质量安全控制好”的高度评价。

四线并进的高铁速度

济青高铁通车后，在以地方为主的投资模式下，山东进入了高铁大建设、大投入、大产出的高峰时期。与之对应，杨书生也开启了“紧张地向前奔跑。”

2020—2023年，潍烟、莱荣、济郑、黄东联络线4条高铁同步建设，杨书生全面负责技术工作。从最西边的聊城到最东边的威海，四条线路几乎横贯山东全境。

三年里，他几乎放弃了所有个人时间，带领团队盯守现场，组织专题会议，与相关部门沟通协调，确保每个项目都按图作战，压茬推进。仅用一年时间，就完成了潍烟、莱荣高铁168000米的桥梁建设和16572米的隧道建设，实现4条隧道贯通，创造了我省高铁建设史上的新纪录。

无数个日夜，上百个重要施工节点，杨书生带领技术人员白天在现场研究方案，夜里裹着厚棉衣盯守在一线，在一次次的屏息等待中，一个个施工难点被成功攻破，一项项重点工程顺利完成。几年时间里，山东高

铁“年年有开通”，一条条铁路线安稳“落”于齐鲁版图上，织起了四通八达的高铁网络。

凝心聚力筑精品，正是因为有杨书生这样的广大高铁建设者的孜孜以求，不懈努力，高铁工程质量才会越来越好，不断提高大家的高铁出行体验。杯水不洒，立币不倒，鲁南高铁、潍烟高铁无砟轨道TQI值（轨道质量指数）分别达到1.4和1.5，接触网CQI（静态检测）、CDI（动态检测）管理评分为“双百”达标，不断刷新新路新线开通历史最优。

长时间这样高强度的工作，怎么能坚持至今？杨书生的回答是：沿线群众对高铁的期盼就是最大的原动力。

“人民铁路为人民。”对于杨书生而言，早已内化到了工作的方方面面：针对高铁施工影响群众出行、施工扰民、粉尘污染、雨天排水等问题，他主动下沉一线组织排查，一处处督促施工便道整治、环保措施落实、排水措施到位、夜间噪声消除，将高铁建设中对沿线群众生产生活的影响降到最小。

高铁线路与乡村交叉的道路与沿线百姓日常生活密切相关，自高铁线路设计阶段他就反复会同设计单位从源头上解决沿线百姓的出行问题，避免因施工影响群众出行，他说：“决不能让高铁堵了群众的心。”

2024年10月，潍烟高铁正式通车，山东高铁运营里程突破3000公里，居全国第

山东省交通运输厅联合大众报业集团发起——

“勇当开路先锋”交通先进典型案例征集活动启动

□记者 范薇 万兵兵 报道

本报济南讯 交通运输系统是诞生先模人物的沃土。为弘扬新时代交通人“逢山开路、遇水架桥”的奋斗精神，展现山东省交通运输行业在推动发展、服务民生中的担当作为，山东省交通运输厅联合大众报业集团发起“勇当开路先锋”交通先进典型案例征

集活动，即日起面向全省征集交通运输领域的先进典型人物事迹，大众新媒体大平台·山东大交通平台将对优秀案例进行重点展示宣传。

活动参与者可提供先进典型人物的人物故事、工作经验、亮点成果线索或案例材料，图文、视频均可，主题涵盖但不限于交

通项目建设、运输服务保障、行业创新发展等方面。文字要求平实生动，突出人物亮点；图片要求清晰，配简短文字说明；视频时长不限，画质清晰，剪辑流畅，突出主题内容。案例征集时间为即日起至2025年12月31日。

山东大交通平台将充分利用大众新媒体大平台全媒体平台优势，通过报纸、客户

端、社交媒体等多种渠道，对征集到的优秀案例进行重点展示宣传。

线索、案例请发送至电子邮箱：dztransport@163.com，注明来稿单位、姓名职务与联系方式。其中，文字以word形式发送，视频以mp4、mov形式发送。联系电话：0531-85193848。

诚信经营树标杆 放心消费在高速

山东放心消费服务区活动启动

□记者 常青 报道

本报济南讯 近日，“诚信经营树标杆 放心消费在高速”建设放心消费服务区启动活动在山东高速集团青银高速济南东服务区举行。

本次活动旨在贯彻落实市场监管总局等五部门联合印发的《优化消费环境三年行动方案（2025—2027年）》及山东省《关于提振消费的实施方案》要求，深入实施放心消费行动，通过打造“山东高速放心消费示范服务区”，提升高速公路服务区消费环境安全度、经营者诚信度、消费者满意度。

放心消费服务区建设活动是推动省内高速公路服务区高质量发展的创新实践，也是提振消费信心、激发经济活力的重要举措。2024年开始，山东高速服务区深入实施“品牌化、特色化、标准化、规模化、智慧化”转型之路，经营业态不断丰富，消费环境更加优质、服务品质持续提升，服务区逐步成为司乘放心消费的新场景。

据介绍，山东高速集团将聚焦“安全放心、质量放心、价格放心、服务放心、维权放心”五大核心目标，全面提升服务标准，持续丰富经营业态，加力创新消费场景，严把质量价格关口，坚决守护“舌尖安全”，切实保护消费者合法权益。

临沂机场首次完成

南方航空C909飞机放行保障工作

□通讯员 王亚武 安连荣 记者 范薇 报道

本报临沂讯 日前，临沂机场作为山东省机场管理集团首个取得放行授权的机场，成功完成南方航空C909飞机的首次放行保障工作。这是山东省机场管理集团属机场首次保障C909机型的放行任务，意义重大，不仅是临沂机场保障能力的一次重要突破，也是省机场管理集团在大型宽体客机保障领域的重要里程碑。

临沂机场高度重视此次任务，精心部署，确保万无一失。机务人员严格按照南方航空的技术标准和放行程序，对C909飞机进行了全面检查，包括机身、发动机、起落架、灯光系统、燃油系统等关键部位，确保飞机处于最佳适航状态。临沂机场通过此次保障任务，实现了技术突破，提升了保障水平，积累了经验，为未来承接更多高难度保障任务奠定了基础，也为集团其他机场提供了可借鉴的经验。

东营高铁站前广场项目

迎建设新进展

□记者 常青 通讯员 黄聚萌 徐琳 报道

本报东营讯 近日，由东营市城市建设发展集团有限公司投资，中铁十四局参建的东营高铁站前广场项目首件墩柱顺利完成混凝土浇筑，项目进入主体结构快速施工期。作为站前广场的核心受力结构，此次浇筑的墩柱高5.5米、直径1.6米，单次浇筑混凝土方量超24立方米，相当于12辆普通洒水车的满载量。施工过程中，技术、安全人员全程旁站监督，确保工序衔接紧密、一次成优。

“首件墩柱的成像是项目开好头、立标准的关键环节。”该项目负责人李伟表示，“我们严格执行‘首件验收、样板引路’制度，通过首件施工总结工艺标准，为后续墩柱施工提供技术范本。”

据悉，墩柱作为站前广场下匝道的核心支撑结构，其施工进度直接影响整体路网贯通目标。面对施工精度要求高、钢筋密度大等挑战，项目团队提前编制专项方案，运用BIM技术优化钢筋绑扎与模板安装工艺，最终提前5天完成节点目标。

东营高铁站前广场项目是东营南站基础配套设施的重要组成部分，建成后将实现高铁、公交、出租车等交通方式“零距离换乘”，成为服务鲁北地区的重要综合交通枢纽。

山东路桥中标老挝山河国际大学设计施工总承包(EPC)项目

□通讯员 王红艳 报道

本报讯 日前，山东路桥成功中标老挝山河国际大学设计施工总承包（EPC）项目，中标额约6亿元。此次中标是山东路桥深化“走出去”战略，积极开拓海外市场的重要成果。

老挝山河国际大学设计施工总承包（EPC）项目位于老挝首都万象，项目一期用地150公顷，建筑面积27万平方米，涵盖教学楼、商业楼、图书馆、宿舍楼及配套设施等。近年来，随着“一带一路”倡议深入推进，中国与东南亚国家合作日益密切，东南亚国家人口众多、经济发展迅速，对优质教育资源的需求日益旺盛，国际学校建设市场潜力巨大。山东路桥将以此次中标为契机，充分发挥自身在建筑施工、项目管理等方面优势，高质量、高标准完成项目建设，打造精品工程、标杆工程，为进一步开拓东南亚市场打下坚实基础。

项目建成后，将有效缓解老挝优质教育资源的短缺现状，为当地学生提供国际化的教育环境和高质量教学资源，助力老挝培养更多优秀人才，促进当地经济发展。

厦门翔安国际机场

山航基地工程开工

□记者 戚加驹 通讯员 章文 杨万卿 报道

本报厦门电 3月18日，厦门翔安国际机场山东航空基地工程项目开工仪式圆满举行。

据介绍，山航基地工程项目是厦门翔安国际机场核心配套工程，包含综合保障工程和机务维修工程两大板块，总投资6.99亿元（含地价），总建筑面积约6.95万平方米。综合保障工程规划建设办公楼、公寓楼，满足办公、住宿、空勤保障等多样化需求。机务维修工程规划建设机库、航材库等专业设施，建成后将进一步提升山航在厦机务维修能力，为公司加大运力投入提供更为完善的基础设施保障，助力厦门翔安国际机场运营效能提升。

据了解，山航厦门分公司成立于2009年。16年来，从最初的3架过夜飞机到如今机队规模近20架，航线网络不仅覆盖了北京、上海、济南、青岛、乌鲁木齐、呼和浩特等36个国内大中城市，还开通了京厦快线以及厦门至雅加达国际航线。

随着厦门翔安国际机场的转场，山航将持续加大在厦运力投入，预计到2030年，在厦放放过夜飞机数量将达30架。未来，山东航空将以厦门新基地为依托，持续深化与国航系企业的协同合作，为厦门市的改革发展和对外开放架起更多“空中桥梁”，为旅客提供更加便捷、高效的航空服务体验，进一步推动区域航空市场的高质量发展。

山东港口成立人工智能联合创新实验室，“天和”、智獾II期成果发布

智慧港口建设再出新成果



□ 本报记者 范薇

3月17日，山东港口在青岛揭牌成立人工智能联合创新实验室，发布全域智能港口解决方案——“天和”，启动一体化贸易智慧风控管理平台——智獾II期，进一步推动山东港口科技创新“关键变量”转化为产业发展“最大增量”，掀起新一轮智慧港口建设高潮。

山东港口自成立以来，坚持创新驱动，将建设国际领先的智慧绿色港置于发展定位之首，成立港口创新管理委员会、智慧绿色港口建设委员会和科技工作领导小组，联合华为、阿里等行业领军企业，协同山东大学、交通运输部水科院等行业顶级智库，构建起“政产学研用”五位一体的港口创新生态，加速推进数字化转型与科技赋能，高质量收官全国首个交通强国“智慧港口建设”试点任务，显著提升了港口运营效率与抗风险能力，为港口的可持续发展、高质量发展

邮政专项试点、全国“快递进村”工作典型案例选编、全国农村物流高质量发展典型案例。

城乡共配，打通“快递进村”堵点。2023年，广饶县通过引入阿里巴巴菜鸟平台，投资1.7亿元建设县级快递集中配送中心项目，截至目前，已实现圆通、申通、极兔、京东等6家快递企业快件统仓共配，配送模式由“县-乡-村”配送调整为“县-村”直达二级配送，优化整合全县快递商贸网点和配送线路，现已启用350余家便民综合服务站，实现了乡村、社区配送全覆盖。

科技赋能，实施数字化智慧配送。依托大数据、云计算、5G和物联网等现代信息技术，引进国内最先进的大型全自动化分拣设备和“菜鸟共配操作系统”，日分拣配送能力40万单，实现了不同快递品牌统一操作、到件、派件、签收一体化信息录入以及拦截件、问题件统一处理。

延伸链条，助力农产品上行。积极推进寄递分拣配送中心、菜鸟产地仓、电商云仓、农特产品及县域商品展示中心等平台建设，全力打造集“快递统仓共配+商贸云仓

该实验室将重点围绕港航领域生产、经营、安全、服务等系列场景，深入开展人工智能（大模型）解决方案研发和落地应用。同时，还将积极搭建港口人工智能研发社群，促进“产学研用”的深度融合，促进人工智能港口应用落地，为港口产业链升级与区域价值链重构提供稳固支撑，加快培育发展新质生产力。

“天和”打造全域智能港口解决方案

“天和”是山东港口科技集团历经五年研发攻关推出的全域智能港口解决方案，基于智慧绿色港口建设创新实践、生态伙伴的技术赋能和港口丰富场景应用，具有完全自主知识产权，是山东港口智慧绿色港建设的重磅集成创新成果。

“天和”聚焦港口智能生产、智能管控、智能服务等三大核心领域，构建“1761”智慧港口全套产品图谱，包含“玉衡”全栈式核心技术底座，i系列全业务生产系统等7大核心TOS系统、“智隼”等6大“智+”管控平台和“全服务”供应链平台。

强大的智能应用支撑，让“天和”具备了“全栈式、全业务、全流程、全管控、系统构建更灵活、响应速度更敏捷、全业务场景适配、服务赋能更全面、场景服务更智慧、融合创新更高效”等优势特色，将为港口客户提供全方位的数字化转型支持，打造

智慧化核心“引擎”和服务全球智慧港口领域的旗舰品牌。

智獾II期构筑一体化贸易

智慧风控管理平台

智獾II期是山东港口贸易集团在前期智獾I期系统的基础上升级建设的全方位、全过程、全覆盖的一体化贸易智慧风控管理平台，能更好适应全球贸易变革趋势，应对数智化风险管控全新挑战。

相较智獾I期，智獾II期进一步完善兼容多元业务、精准客户管理、精细额度管理、实时在途管控、深度业财融合、智能警示管理等六大功能，全面护航贸易业务安全发展。依托智獾II期，山东港口将在贸易领域全面打通数据流通各环节，实现贸易数据的实时共享与深度挖掘，构建起一套完备且高效的贸易数据交互体系，以更敏锐的市场洞察、更强大的数智内核，链接贸易生态智能枢纽，为港口贸易业务高质量发展提供智慧支撑和安全保障。