



建设世界一流海洋港口

打通粮食供应链各节点

莱州港进境粮食码头迎来首船进口粮食

□ 本报记者 范薇

近日，在海关的监管下，一艘来自加拿大的外贸船舶停靠在山东烟台莱州港莱州港区指定的进境粮食码头，在完成1.8万吨卸卸船作业后驶离港区，该批粮食将陆续发往烟台腹地。

这是该港区进境粮食项目投入使用后首次完成进口粮食作业，打通了国内外粮食供应链上下游、政府、口岸、企业等粮食供应链各环节，进一步优化了营商环境，为服务国家粮食安全战略、“六稳”“六保”以及深耕“三区互融”贡献港口力量。

港口作为国家粮食供应链的重要枢纽，是口岸重要监管场所，在服务国家粮食安全战略中地位突出、使命重大。烟台港作为中国首批进境粮食指定口岸、中储粮转运优质港口，深度落实国家粮食安全战略，积极践行山东港口由生产资料港向生产生活资料港加速转型和以“港口+产业链”协同发展模式，搭建关、港、船、企、政府等多方合作机制，加强港口装卸、周转仓储、海上运输、企业库存、口岸疏运等系统综合能力建设，共建港产融合发展产业园和生态圈，保障粮食的稳定运输和供给。

依托港口粮食供应链中的关键枢纽节点作用、海关及地方政府“一对一”精准扶持重点企业政策等优势叠加，2021年10月，莱州港口岸获得海关总署同意设立进境粮食指定监管场地的批复；2023年，莱州港进境粮食指定监管场地现场预验收圆满完成；2024年，总占地面积25亩的莱州港进境粮食指定监管场地全面建设完成，内设卡口通道、隔离围网、查验场地、现场技术用房和视频监控及无线网络等一应俱全，可自由开展进口粮食贸易，吸引粮食企业集聚形成规模，助力粮食产业链延伸实现高质量发展。

莱州港进境粮食指定监管场地的设立，与中储粮粮食物流中转基地项目“前港、中仓、后厂”粮食产业链规划契合，成为“三区互融”项目的新典范。同时，场地的设立，对港口开发新货源、稳定粮食进口渠道、提升核心竞争力有积极意义。”莱州港公司党委委员、副总经理孙锋表示。

目前，烟台港拥有专业化粮食筒仓56座，筒仓存储能力近50万吨，铁路、水路、公路、皮带四路疏运体系完备，具有保税仓储、转口贸易、简单加工、增值服务、物流配送等功能，在全球粮食供应链物流链中发挥着关键节点作用。2024年，烟台港粮食吞吐量同比增长3.1%。

化肥作业进入“忙春”状态

烟台港开启绿色通道助春耕

□ 本报记者 范薇

近日，“米拉”轮在山东烟台莱州港芝罘湾港区44泊卸卸3.1万吨加拿大进口钾肥，化肥原料随后通过水路、公路、铁路多式联运大通道到达田间地头。

随着全国春耕备耕进入关键期，烟台港开启绿色通道，以高效稳定顺畅的全链条服务，跑出农资保供“加速度”，助力春耕春种。据统计，今年以来，烟台港累计完成化肥吞吐量21.7万吨。

“人勤春来早，春耕备耕忙。”随着各地气温逐渐回升，从南到北的田间地头呈现出春耕农忙的景象，化肥也迎来需求旺季。作为全国化肥进出口重要通道和集散地，烟台港连日来化肥船舶频繁靠离，集疏港车辆往来如梭，化肥作业全面提速，开启“忙春”状态。

近年来，依托“中国一流的化肥集散中心港”高点定位，烟台港持续发挥综

保区政策优势，携手化肥贸易商、生产企业、物流运输企业、口岸单位等合作伙伴，聚焦化肥供应链建设，加速拓展化肥保税中转、分拨贸易、多式联运等物流模式，最大化降低客户物流成本，确保化肥“进得快、存得好、转得畅”。

“米拉”轮在港作业期间，联合通用公司科学统筹生产要素，优化生产工艺流程，“一船一策”制订散化肥皮带机入和

吨袋灌装卸船方案；联合口岸单位推行预约通关、优先查验等便利措施，确保进口化肥随到随验，有效缩短通关时间；通过智慧理货系统完成客户资源、人机配工、库存场地等方面全数据接口对接，实现船舶进出港、货物港存及集疏运情况等动态数据可视化管控、远程作业指导和统一调度指挥，为高效优质完成化肥卸卸任务提供有力保障，进一步擦亮“精装化肥”服务品牌。

世界最大直径水下盾构隧道——

济南市黄岗路穿黄隧道开始黄河水域段施工

□ 记者 常青
通讯员 肖雨 赵荣发 报道

本报济南讯 3月4日，由济南城市建设集团投资建设、中铁十四局集团施工的济南市黄岗路穿黄隧道开始进入黄河水域段施工（如图）。截至目前，隧道盾构段已累计掘进1658米，开挖过半。

济南市黄岗路穿黄隧道南起蓝翔中路，向北依次下穿二环北路、绕城北高速、南岸大堤、黄河、北岸大堤、鹤山水库沉沙池，终点与在建G309互通立交相衔接，全长约5755米，其中盾构段长约3290米，盾构机开挖直径17.5米，为世界最大直径水下盾构隧道。

黄河水域段下方为粉质黏土地层，还夹杂着大量的钙质结核，硬度高。盾构机犹如在夹杂着“枣核”的年糕里穿行，极易造成刀具磨损、刀盘结泥饼、卡泵等多种问题，对掘进效率影响较大。“在盾构机制造时，我们将刀盘开口率增大至53%，并加大中心冲刷压力和泥浆管径，加装碎石机、双回路液压采石箱等一系列措施，确保盾构机平稳穿越。”中铁十四局济南黄岗路穿黄隧道项目高级工程师周祥介绍，他们多次邀请内外专家进行设备评估，牵头组织条件验收会，深入剖析潜在难题，同时结合盾构穿越动态精细模拟和数据分析，严格控制盾构施工参数。

截至目前，盾构机已成功穿越一级水源保护地沉沙池等多处风险源，创造了月掘进



426米的17米级盾构施工世界新纪录，成型隧道不渗不漏、内实外美。济南市黄岗路穿

黄隧道是落实济南“拥河发展”战略的重大民生工程，建成后，将助力济南主城区与济

南新旧动能转换起步区互联互通，有力推进起步区建设全面提速。

检验检测技术产业研究院
揭牌成立

□ 记者 范薇 报道

本报济南讯 日前，山东高速工程咨询集团权属山东省公路桥梁检测中心有限公司，与济南大学联合共建的“检验检测技术产业研究院”“济南大学就业实习基地”揭牌活动在山东高速工程咨询集团举行。

产业研究院和就业实习基地的成立，旨在推动产学研深度融合，围绕行业关键技术难题，开展前瞻性、创新性研究，促进桥梁检测与监测技术的创新与成果转化，培养高素质、复合型的专业人才，为行业发展提供强力科技和人才支撑。校企双方将实现更高效能、更广泛范围的资源共享与优势互补，共同推动行业技术进步，为群众出行安全和社会经济发展作出更大贡献。

聆听榜样故事 凝聚奋进力量

中铁十四局隧道公司

开展家风巡讲活动

□ 记者 常青 通讯员 刘天壮 报道

本报济南讯 “亚丽姐，我最想知道的是，您是如何做到二十多年如一日地保持如此高的工作热情的？”问题一抛出来，全国五一巾帼标兵王亚丽满脸微笑地看向提问者，会议室里拘谨的气氛也随之渐渐褪去，与会人员都开始畅所欲言起来。这是3月6日发生在中铁十四局济南地铁9号线项目部会议室的一幕。

在“三八”国际劳动妇女节来临之际，中铁十四局隧道公司以庆祝节日为契机，在全公司范围内开展“培育好家风 女职工在行动”主题实践活动，邀请企业中帼模范王亚丽走进济南地铁9号线，与基层职工面对面座谈、贴心交流，旨在引导全体女职工大力弘扬中华民族优秀传统文化和家庭美德，激发女职工爱岗敬业爱国热情，凝聚“半边天”智慧和力量，推动企业高质量发展。

王亚丽是中铁十四局深圳地铁5号线项目副经理，2001年工作以来，王亚丽始终奋战在施工一线，先后荣获“全国五一巾帼标兵”“山东省女职工建功立业标兵”“中国铁建工人先锋号标兵”等荣誉。座谈会上，王亚丽用朴实无华的语言讲述了自身扎根一线的工作经历、成长经历以及对工作、家庭和生活的感悟，分享了自己在工作生活中遇到的困难与挑战。

烟台海关“一企一策”

助力中国制造全球布局

□ 记者 范薇 陈景都

通讯员 董立臣 郑礼娜 报道

本报烟台讯 近日，一辆装载山东玲珑轮胎股份有限公司轮胎生产设备和原材料的中欧班列抵达该公司设在塞尔维亚的工厂，该工厂是中国企业在欧洲投资建设的首个轮胎生产工厂。2019年，玲珑轮胎启动塞尔维亚工厂建设，2024年9月实现量产，目前一期项目已进入产能持续爬坡阶段，二期扩建项目已启动。

据介绍，海外项目扩建使玲珑轮胎出口设备需求大增，同时面临货物种类多、国际标准体系繁杂等难题。为助力企业准确开展出口申报、保障项目工期，烟台海关制定“一企一策”帮扶机制，提供精准化服务，指导企业运用多种通关模式，提升通关效能。同时，主动对接企业出口计划与班列需求，协同多方定制通关方案，确保设备按时发运。此外，烟台海关推出监管新模式，缩短查验时间，多措并举降低企业物流成本。

枣庄交通开展

桥下空间集中整治行动

□ 记者 王晓芳 报道

本报枣庄讯 为保障人民群众的生命安全，保护路产路权不受侵害，近日，枣庄市交通运输综合行政执法支队二大队联合山东高速集团路管及养护部门对京台高速城区段桥下空间开展集中整治行动。

行动中，联合行动组采取“摸排+普法+治理”等方式，对京台高速城区段桥下空间、涵洞等重点区域及路段进行细致的摸底排查。在集中排查中，发现西托前村及薛庄村村委会聚集的安全隐患。执法人员分别赶赴两处村委会开展普法及安全宣传，上门普及《中华人民共和国公路法》《公路安全保护条例》等法律法规。同时，执法人员动之以情、晓之以理，耐心细致地讲解擅自在桥下空间堆放物品、乱停乱放等可能造成的危害以及违法违规可能承担的后果。通过以案说法和说理式执法，得到了当事人的理解和支持。村委承诺将严禁村民进入桥下空间开展此类活动。

莱西交警

筑牢农村交通安全基石

□ 记者 王晓芳 报道

本报莱西讯 为营造和谐、平安、畅通、有序的道路交通环境，莱西交警将农村道路交通安全宣传作为交管宣传工作的重中之重，不断延伸宣传触角，扩大宣传覆盖面，利用线上线下结合的宣传模式，持续深入开展交通安全“精准宣传”工作，逐步形成人人重视安全、户户参与宣传、全民遵守法规的可喜局面。与2023年相比，2024年莱西市交通事故死亡人数减少了40人。

莱西交警紧盯农村道路交通事故预防薄弱环节，针对国省道沿线重点村庄、60岁以上老人重点人群，围绕落实“四个一”（观看一段事故警示片、讲好一堂安全教育课、发放一份安全提醒单、发放一份纪念品），广泛宣传文明行车、守法驾驶、安全乘车常识，把宣传教育、警示提醒送到“村头、地头、墙头”，形成了“镇村组织、交警主宣、保险保、村庄自治”的精准宣传格局。截至目前，已完成242个村庄进村宣传，接受宣传的60岁以上老年群众达3.63万人次。

为确保宣传成效，莱西交警构建以“清、管、引”为重点的宣防形式。对一次宣防没有到场的人员，及时组织开展二次宣防，实现宣防对象清零工作，确保宣防覆盖率。落实交警、镇街、村庄“三方包联”责任制，对二次宣防仍然没有到场人员和一年来发生道路交通事故较重人员，逐一登门走访，既体现交警人文关怀，又防止事故悲剧重演。每季度组织评选22个交通安全示范村、110名文明交通参与者，市、镇两级进行表彰通报及奖励，提高村党支部书记抓交通管理的积极性和村民落实安全文明出行的自觉性。

哈中（山东）企业对接交流会成功举行

哈中携手行 丝路新机遇

□ 记者 常青 报道

本报济南讯 当地时间3月4日，“哈中携手行，丝路新机遇”哈萨克斯坦—中国（山东）企业对接交流会在阿斯塔纳成功举行。会议由山东省对外投资合作协同发展联盟（以下简称“联盟”）主办，哈萨克斯坦贸易和一体化部协办，山东高速集团承办，旨在通过企业推介、对接交流等形式，深化中哈经贸合作。

哈萨克斯坦贸易和一体化部出口促进司副司长泰什科夫·艾巴尔·穆拉特维奇，中国驻哈萨克斯坦大使馆公使衔参赞苏予，联盟理事长单位山东高速集团党委常委、副总经理张仰进出席开幕式并致辞，中哈政商界

110位代表出席会议。泰什科夫·艾巴尔·穆拉特维奇对山东企业的到访表示热烈欢迎。他表示，中国是哈萨克斯坦最大的投资者之一，两国企业在进出口贸易、产业投资、运输物流等领域合作潜力巨大。此次活动是哈萨克斯坦与山东省加强战略合作伙伴关系的重要一步，希望与山东企业携手合作，实现互利共赢。

苏予表示，哈萨克斯坦是“一带一路”的首倡之地和西出首站，中哈建交33年来，不断取得跨越式发展。希望中哈两国企业家利用此次对接会充分交流，挖掘新的合作增长点，做深做实两国务实合作的推动者。张仰进介绍了联盟及山东高速集团基本

情况。他表示，联盟作为山东省对外交流合作的重要平台，承担着引领全省对外投资合作高质量发展的重任，希望与哈方各界企业进一步深化合作，推动更多经贸项目落地。

活动现场，哈萨克斯坦“阿塔梅肯”国家企业家协会常务副主任杜伊塞诺夫·埃尔纳尔、哈萨克斯坦国家投资公司中国区国家经理阿勒比·道列特·叶尔詹乌勒，以及联盟负责人分别介绍了各自基本情况、业务范围及优势资源。中哈两国67家企业代表依次介绍了各自公司的主营业务、优势产品和合作需求。

在中哈企业B2B对接交流环节，主办方精心设置了一对一洽谈区，供企业代表深

入交流合作细节。现场气氛热烈，中哈企业积极沟通、交换意见，部分企业在交流过程中达成初步合作意向，为未来双方务实合作奠定了基础。

此次对接交流会的成功举行，为中哈两国企业搭建了高效务实的合作桥梁，促进了双方资源共享与优势互补。下一步，联盟将以此对接交流会为契机，依托山东省对外投资合作协同发展联盟（哈萨克斯坦）中心，为中哈两国企业搭建更加直接、高效的沟通平台，持续拓展合作领域、创新合作模式、提升合作水平，有力推动双方在贸易投资、物流运输、新兴产业等领域的深度合作，助力中哈经贸合作取得更加丰硕的成果。