

大众新闻
客户端大众日报
微信

乍暖还寒！山东多地迎罕见暴雪

气象专家：此次天气过程雨雪相态转换复杂，将持续至4日

今日聚焦

□记者 方全 通讯员 顾谦 报道
本报济南3月2日讯 最近两天，山东经历了一轮“过山车”式的天气。从2月底的气温持续回升变为“一夜入冬”，不仅气温跌宕起伏，还迎来罕见雨雪。

记者今天从省气象台了解到，自3月1日夜间起，我省大部地区开启降温、降水和大风模式，鲁西北和鲁中北部出现暴雪局部大暴雪。根据省气象台统计数据，1日22时至2日17时，全省16市均迎降水，平均降水量35.5毫米。其中，有11市、57县（区、市）出现降雪，平均降雪量6.6毫米；16市平均降雪量排前三位的分别是：滨州23.0毫米、淄博19.6毫米、济南15.0毫米，县（区、市）平均降雪量超过30.0毫米的1个，20.0—30.0毫米的14个，10.0—20.0毫米的25个，前3位的分别是：滨州市区36.8毫米、潍坊青州27.7毫米、淄博市区27.4毫米。

“阳春三月”出现暴雪，局部大暴雪，这在山东比较罕见。“本次天气过程具有一定的极端性，主要是受强冷空气和西南气流系统的共同影响。”省气象服务中心高级工程师周强告诉记者，西南气流降水系统从南方带来大量水汽，在自南向北移动过程中，在我省与南下的强冷空气相遇形成降水。同时，此次过程雨雪相态转换复杂，由于前期温度较高，先出现大雨天气，随着冷空气的推进逐渐转为大雪，并伴有大风和强降温。

今年前两个月，我省降水较常年同期、去年同期均明显偏少。根据省水文中心统计数据，今年以来（至2月28日），全省平均降水量8.6毫米，较常年同期偏少54.7%，较去年同期偏少73.8%。“此次雨雪寒潮过程有利于改善土壤墒情，缓解旱情，降低森林火险气象等级，但对交通运输、城市运行、能源保供和设施农业等有不利影响。”省气象台首席预报员刘畅告诉记者，“从最新预报来看，本轮降雪过程将于2日20时后逐渐结束，但3日下午，还将有一轮新的大范围雨雪天气再次影响我省，但强度和雨量相对偏弱。”

省气象台2日14时30分发布暴雪橙色预警，并将道路结冰黄色预警升级为道路结冰橙色预警。2日16时继续发布寒潮蓝色预警。预计2日夜间至3日白天，北风，沿海地区和内陆湖面5—6级阵风7—9级，其他地区4级阵风5—6级。2日夜间至4日气温持续下降，最低气温出现在5日早晨，鲁中山区和半岛内陆地区-8—-6℃，沿海地区0—2℃，其他地区-4—-2℃。2日夜间到3日白天，鲁中、鲁南和半岛地区天气阴有雨夹雪或小雪，其他地区天气多云间晴。

3日夜间到4日白天，全省天气阴，枣庄、临沂、日照、潍坊和半岛地区有中到大雪，鲁西北地区局部有小雪，其他地区有小到中雪。北风，沿海地区4—5级阵风6—7级减弱到3—4级，其他地区4级阵风5—6级减弱到2—3级。

刘畅表示，预计到4日，本轮雨雪天气过程将完全结束，气温也将缓慢回升。

气象部门提示，由于中北部地区降雪明显，道路积雪结冰风险高，易导致道路拥堵或交通事故，建议加强交通安全管理；设施农业冻害风险较高，建议提前检修加固设施温棚，及时清扫积雪。气温方面，由于降温幅度大，电力等能源需求显著增加，建议加强能源储备调度和设施巡查维护，并注意用电用气用火安全；气温骤降，脆弱人群发生呼吸道和心脑血管等疾病风险增加，要做好健康防护。此外，本次天气过程北风风力大、持续时间长，需防范大风对海上和内陆湖面交通运输、生产作业等的负面影响；注意临时搭建物等的防风加固。



3月2日，济南迎来暴雪，济南交警市中大队女子中队民警在路口指挥交通。（□记者 毕胜 报道）

相关新闻

雪中“菜篮子”供应充足

□记者 赵国陆 姜斌 常青 报道
本报济南3月2日讯 今天，全省多地迎来雨雪天气。当天下午，济南市连续发布暴雪红色预警、道路结冰红色预警和寒潮蓝色预警。记者在匡山农产品综合交易市场了解到，该市场目前蔬菜库存量近4000吨、面粉1900吨、大米820吨、食用油750吨，强降雪下，能够保障市民生活所需物资稳定、正常供应。

作为济南最大的农产品批发市场，匡山农产品综合交易市场承担着济南及周边约70%的蔬菜供给。多年来，该市场建立了完备的应急预案，应对极端天气的经验丰富，已根据天气预报提前储备物资，保障运输渠道畅通。

此外，根据《济南市减灾委员会办公室关于印发济南市应对极端灾害性天气停课安排和误工处理实施意见的通知》有关要求，济南市所有中小学校（含民办学校）于3月3日停课一天。学校同步启动线上教学工作，组织好学生居家学习指导，确保“停课不停学”。

以雪为令，济南各部门迅速行动，交警系统部署警力1968人、警车628辆，重点在195处易积水路段、市区16处长下坡、9处快速路立交、10处城市立交、6处跨黄桥梁以及临水临崖道路等疏导交通，实施管控。受降雪影响，千

佛山南路、二环东路怪坡路段以及城市高架路多个立交桥实施交通管制。

针对隧道等易出现渗漏、积雪、结冰的重点路段，主管部门储备足量融雪剂，并安排专人值守，确保及时处置突发情况。同时，各部门建立联动机制，对易发生侧滑、溜车及车辆起步困难的点位进行集中清扫，最大限度降低交通安全隐患，保障道路畅通。

记者从山东高速集团了解到，我省降雪地区部分高速公路车道有积雪，目前正持续进行推雪作业。截至17时，山东高速集团所辖收费站因降雪等天气封闭171个，限行246个。

记者从国铁济南局了解到，受暴雪影响，京沪高铁、济青高铁、胶济客专等线路部分区段途经列车出现不同程度晚点。为确保旅客列车安全，铁路部门及时启动应急预案，调整列车运行，对部分列车实行停运，或改为大明湖站终到。同时，组织人员除雪打冰，清理旅客乘降通道，采取铺设防滑垫等措施，全力维护运行秩序和旅客安全。

据悉，因列车停运导致退票，旅客可自列车停运信息公布时起至车票乘车日期后30日内办理，不收取退票费。

一场暴雪，车险报案激增50%

万元以下小额案件可实行快速处理赔付机制

□ 本报记者 胡羽

“今天公交车开得很慢很慢，一路上看到不少车辆‘趴窝’了，拖车很忙。”3月2日，山东出现大范围雨雪天气，济南市民兰女士在社交媒体上分享了自己的出行见闻。

由于道路积雪、能见度低，发生车辆事故的可能性增加。记者从太保产险山东分公司了解到，伴随降雪，公司收到的车险报案数量显著增加。截至3月2日16时，该公司收到车险报案量与前一日相比上涨50%，从报案情况来看，车辆损失主要以碰撞为主。

雨雪天气哪些损失可以申请保险赔付？记者了解到，因为车辆打滑，不慎与行人、其他车辆或隔离带等固定物等发生的碰撞，基本上都在保险责任范围内。另外，车辆

在室外停放，降雪导致树枝、冰凌等砸中车辆造成的损失，只要投保了车辆损失险及三者险，在保额范围内，均可正常理赔。

发生事故后应如何申请赔付？当前，不少保险公司已启用绿色通道，实行快速处理和赔付机制。“对于1万元以下的小额案件，只要客户认可责任，无需进行现场查勘或提供事故认定书即可快速获得赔偿。”太保产险山东分公司相关工作人员告诉记者，目前该公司已启动应急响应机制，紧急部署全省范围内线上理赔承接工作，通过开通绿色通道，简化流程，减少所需理赔材料，确保理赔服务高效顺畅运行。

该工作人员提醒驾驶者，出行前应检查车辆制动，做好防滑工作；在冰雪路面驾驶车辆时，要保持车距、减速慢行；在停放车辆时，建议远离树木。

新规上线，新能源汽车“后市场”迎利好

年检新规非强制性标准，具体规则仍有待细化

大众视点

□ 本报记者 郝亚男

3月1日起，国家标准《新能源汽车运行安全性能检验规程》（GB/T 44500—2024）（以下简称“新规”）正式实施，这也是国内首部专门针对新能源汽车的安全检测标准，预计会对全国超3000万辆新能源车车主产生影响。

相较于传统燃油车，新能源汽车新增了动力电池、电机、电控等“三电”系统，而此前执行的汽车年检标准《机动车安全技术检验项目和方法》，未涉及对新能源车安全核心的“三电”系统进行有效检测。

新规明确，新能源汽车的动力蓄电池安全充电检测和电气安全检测成为必检项目，同时对驱动电机、电控系统以及用电安全等安全特性进行检测。此外，对于营运新能源汽车，充电和放电时动力电池的温度和电压也成为检测项目。

根据新规，现存的机动车检测场，需

要新建新能源汽车专属检测线。日前，记者从济南、青岛、潍坊、济宁等地了解到，多家受访机动车检测场目前均未建设新能源车专属检测线。

上述检测场工作人员均表示，目前还未接到相关通知，“因为这是一个推荐性标准，非强制实施，目前也没接到主管部门的正式通知。”

对于私家车来说，使用年限6年以内免检，第6年、第10年需要进行上线检测，使用年限超10年的车辆，需每年上线检测一次。目前新能源汽车刚开始更新换代，大多数还没到验车周期。

新能源车年检新规为何非强制？黄河科技学院客座教授、资深汽车专家张翔认为：“伴随着新能源汽车发展，技术方面发生很大变化，新版本车跟旧版本车的性能参数差别很大。例如，早期新能源车用的是三元锂电池，现在普遍为磷酸铁锂电池。这种情况下，需要不断探索，发现问题，解决问题。”

不少插电式混合动力车型的新能源车主，对于检测费用表示担忧。插电式混合动力汽车既有传统汽车的发动机、变速器、传动系统等燃油系统，也有纯电动汽车的动力电池、电机、电控等“三电”系统。这

是否意味着，插电式混合动力车型需要同时检测油车项目、电车项目，并支付两份检测费用？

“插电式混合动力车型需要同时检测油车、电车两个项目，但不一定交两份钱。”济南市一家机动车检测场负责人认为，“现在竞争激烈，检测费用上涨几率不大。”

据了解，新建一条新能源汽车专属检测线大约需要50万元。不过，不少机动车检测场负责人对于新建新能源汽车专属检测线的前景表示乐观。“我们公司自有厂房、车间，新建检测线成本较低，也不用担心客流。虽说新规尚未强制执行，但这是一个必然的趋势，如果上线了，相信很快就会回本。”济南一家机动车检测场负责人表示。

随着新能源汽车保有量飞速上涨，新能源车年检市场潜力不容小觑。据最新统计，截至2024年底，全国新能源汽车保有量达3140万辆。

值得注意的是，即便新规仍有待细化，但伴随新规落地，新能源汽车“后市场”有望迎来一波新的利好。

目前，新能源车险保费居高不下，险企理赔成本高昂，新规的落地，或有望破

题这样的“两难”局面。

张翔说：“保费高、续保难原因之一，是险企担心新能源汽车质量不稳定而带来损失。新规实施后，可能会倒逼新能源汽车质量、安全性提高，从而解除保险公司的后顾之忧，险企也更愿意为新能源汽车提供车险服务。”

更重要的是，新规实施后，保险费率厘定准确性有了可供参考的国家标准，进一步提高了二手车市场透明度，二手车市场潜力有望加速释放。

“新规落地以后，大部分质量合格的车辆通过年检后，残值会提高。”张翔告诉记者，“此外，通过年检的优质车安全性有保障，消费者购车更踊跃，从而达到优质车利润提升，劣质车淘汰，对二手车经销商来说也是个好事。”

张翔认为，新规不仅有利于提高新能源汽车的安全性，而且新能源汽车检验机构购置检测设备，也会催生出很大的市场。

“目前这个标准是推荐性的，是因为还有很多不完善的地方，待日后逐步完善成熟，肯定会成为强制性标准。”张翔说。

一周经济评论

□ 李振

党中央召开民营企业座谈会后，山东召开学习贯彻习近平总书记民营企业座谈会上的重要讲话精神专题会，邀请民营企业代表现场交流座谈，彰显鼓励支持民营经济发展一贯的鲜明立场和坚定决心。就在3个月前的2024年11月，山东召开全省民营企业座谈会。再向前看，2023年，山东相继召开民营经济高质量发展工作会议、民营企业座谈会。

民营经济是推进中国式现代化的生力军。当前，受市场环境和产业变革影响，民营经济面临一些新的困难和挑战。专题会、座谈会、工作会，会议名称不同却有一个共同的目标，那就是交流意见、研究对策、鼓舞信心。放在去年全省民间投资增长7.6%，增速居全国前列的大背景下，这种民企倾力“做多”与频繁召开的高层级会议，可看作山东与民企双向奔赴的又一生动例证。

50家企业入选2024中国民营企业500强，经过多年积累，山东民营经济既有“大象起舞”，更有“蚂蚁成军”。登海种业50多年来致力种业攻关，选育的玉米良种结束了我国大粒玉米打不过小粒小麦的历史，为保障粮食安全作出突出贡献，展现了山东民营企业与国家战略的同频共振；作为箱式电力设备的领军企业，特锐德发力布局电动汽车充电网建设，在新能源赛道上跑出加速度；山东天岳在全球率先发布12英寸碳化硅衬底，在高精尖产业中占据一席之地；歌尔集团的AI元宇宙、纽氏达特的人形机器人则是山东未来产业发力的重要赛道，彰显高质量发展的战略储备分量。

这些企业所体现出的积极服务融入重大战略，主动适应产业升级趋势，持续增强核心竞争力等特质，以及“胸怀报国志、一心谋发展、守法善经营、先富促共富”的优秀民营企业品质，正是这些年山东全力塑造的民营经济新形象。把这些企业邀进会议厅，本身就能形成一种示范效应，引导更多民营企业以其为标杆，坚定信心、振奋精神，迎难而上、积极作为，在实现自身发展的同时，融入“走在前、挑大梁”的时代篇章。

对民营经济的培育和引导，较之国有企业，在性质、管理模式、目标和发展方向上各有不同，但共同之处是不能脱离实际追高求新，贪大图洋，必须统筹考虑本土独特的资源禀赋、发展脉络乃至文化传统、价值取向等，因地制宜、因势利导。

依托工业基础和资源优势，山东一大批民营企业成长于产业链的中上游，虽然“藏在链上人未识”，但却具备“一朝出世惊天下”的底气。豪迈集团占据轮胎模具、气门芯、海底采油设备、风电变速箱零件等多个全球细分市场份额第一；魏桥创业集团3次荣获电解铝行业能效“领跑者”称号，其电解铝吨铝能耗和排放均处于全球最低水平。山东拥有237家国家级制造业单项冠军企业，数量全国第一。这些基础性战略产业如能加持方兴未艾的人工智能等新一代信息技术，发展潜力和前景不可限量。

同时，还要看到，在呈现出传统产业升级、关键技术突破、国家安全保障等方面“稳定器”的独特面貌的同时，山东在芯片、虚拟现实、机器人等领域，有一大批高精尖的创新型企业正在茁壮成长。找准比较优势，保持战略定力，从“小”、从“早”挖掘科技创新企业，打造梯度培育体系，浇灌更多创新“种子”成长为参天大树，山东民营经济将会迎来更多科技型企业“爆发”和发展质量的提升。

我省发布物业服务合同示范文本

明确公共收益可购买电梯综合保险

□记者 方全 通讯员 谭子龙 报道

本报济南讯 物业服务包含哪些内容？装修产生的建筑垃圾物业怎么管？小区公共部位收益如何使用？为进一步规范全省范围内物业服务行为，省住房城乡建设厅、省市场监管局近日联合印发《山东省物业服务合同（示范文本）》（以下简称“《示范文本》”），供我省行政区域内物业服务合同双方参照使用。

物业服务中的不少焦点问题在《示范文本》中均有相应规范，包括明确物业服务企业应将营业执照、项目负责人基本情况、联系方式以及客户服务电话、物业服务内容、服务标准、收费项目、收费标准、收费方式、电梯、消防、监控等专项设施设备的日常维修保养单位名称、资质、联系方式、应急处置方案，业主进行房屋装饰装修活动的情况等信息在物业服务区域显著位置公示。

对近几年越来越多的酬金制物业服务模式，《示范文本》中明确物业服务支出由全体业主承担，由物业服务企业预收代管，全部用于合同约定的支出。物业服务支出低于年度预算的，年度结算时结余部分转入下一年度继续使用；物业服务支出高于年度预算的，由物业服务人先行垫付，年度结算时不足部分由全体业主按比例承担。

关于业主普遍关心的公共部位经营收益问题，《示范文本》明确，物业服务区域内属于业主共有的共用部位、共用设施设备经营产生的收入在扣除合理成本之后，属于业主共有，物业服务企业、业主委员会均不得擅自处分业主共有部分，不得擅自挪用、侵占公共收益。经业主共同决定后，公共收益可以用于补充专项维修资金，物业共用部位、共用设施设备的维修、更新、改造费用支出，以及业主委员会的办公经费、业主委员会成员的补贴、业主委员会专职工作人员的薪酬、业主大会的活动经费等，或依法向业主分配。针对电梯维修周期长、维修过程不透明等问题，《示范文本》明确公共收益可以用于购买电梯综合保险。

针对房屋装饰装修过程中产生的建筑垃圾，《示范文本》提出，业主、物业使用人可以委托物业服务企业全权处理，但需按相应标准收取清运处置费，由物业服务企业委托取得建筑垃圾运输许可的企业或个人进行清运，将建筑垃圾运至合规处置场所进行妥善处理。

18个乡村振兴省重点项目签约 总金额达212亿元

□记者 胡羽 报道

本报济南讯 为推动农业政策性金融资源精准直达基层，2月27日，省委金融办会同人民银行山东省分行、山东金融监管局、省交通运输厅、省水利厅、省农业农村厅在济南举办中国农业发展银行“服务打造乡村振兴齐鲁样板加速跑”政银企合作对接会。

会上，18个乡村振兴省重点项目现场签约，总金额212亿元；中国农业发展银行总行及省市分行对261个项目开展现场联合办贷，拟贷款金额2178亿元。此次活动是政银企协同助力打造乡村振兴齐鲁样板的生动实践，是金融资源下沉一线的“加速跑”、金融服务直达基层的“高效办”。

下一步，省委金融办等部门将联合中国农业发展银行山东省分行持续深化政银企合作，推动更多政策性金融资源流向乡村振兴领域，为奋力谱写中国式现代化山东篇章贡献更大金融力量。

因势利导民营经济上新提质