



大众新闻客户端



大众日报微信



□ 本报记者 刘一颖

爱拍照的婆婆不用担心手机没内存了

原价1799元国补后1529元，购新补贴线上办理挺方便

2月15日午饭后，我到济南市历下区大润发超市买水果，路过手机综合专区时，被显眼的标语吸引：“国补来了！买手机，便宜啦！”

今年春节假期，婆婆拍了许多照片，有热气腾腾的水饺，有鲜艳欲滴的蝴蝶兰，有好久不见的妹妹……手机却提醒她：“内存不够了。”戴着老花镜，她认真地比来比去，删了不少“佳作”。用了近4年的手机，存储空间仅为128GB，已满足不了喜欢拍照、玩抖音的老太太。我正准备趁着以旧换新的好政策，给她买部新手机。

“这款手机享受国补吗？”我走过去，拿起一款手机问道。

“这款手机内存12GB、存储空间256GB，原价1599元，国补后价格1359元。”销售人员走过来，热情地说。

“手机像素多少？拍照怎么样？”

“后置镜头1.08亿像素，前置镜头800万像素，拍照完全够用。这款手机抗摔，防水性能也很好，充电还快。是您用吗？”

“给老人买的。老太太喜欢拍照、看视频。”

“那完全可以！您想要多大内存、什么颜色？”

“有白色的吗？存储空间256GB就行。”

“不好意思，这款没有现货。”用手机查询库存后，销售人员说，“有了国补，买手机的人特别多，尤其是价格在3300元以内的手机，很受欢迎。”

“那我想要的这款得等多久？”

“不确定。现在大家买手机热情高涨，都想早享受优惠，早用上新机。您要换个颜色？店里有黑色的，存储空间512GB，原价1799元，国补后价格1529元。”

综合考虑后，我决定买现货。领取、使用“泉城购”补贴，可通过微信小程序或云闪付APP。我在云闪付APP主页面点击进入“泉城购”页面，通过“购新者进入端口”，来到“数码产品购新补贴专区”，选择“手机”，领取了补贴资格。

“还挺方便。过几天，我还想买个平板电脑，现在一块把补贴领了。”

我正要顺手操作，销售人员忙说：“您先别领，仔细看下‘温馨提示’：领取济南市补贴资格后，要在2个自然日内使用，未使用的自动失效，资格失效或退货将使用该品类的1次领取机会（注：每个品类的补贴资格有3次领取机会）。”

“所以，最好是付款前，再领取补贴？”我问。

“之前有顾客来买手机，发现此前领取的补贴过期失效了。”销售人员建议，顾客选好产品品牌、款式，确定有现货后，再领补贴。

跳转到手机支付界面，核对优惠价格后，我很快完成了支付。销售人员帮忙将新机激活，将相关材料上传系统。我点开“泉城购”界面“我的订单记录”，出现了订单号等信息和“确认收货”选项。

“您点击‘确认收货’，就可以拿走手机了。”销售人员说。从决定购买，到“确认收货”，仅用时15分钟。

首次开展渤海冰区调查 “极地”号完成任务返回青岛



□ 记者 薄克国 通讯员 姜奕含 报道

本报青岛2月22日讯 今天10时，随着一声汽笛鸣响，自然资源部北海局“极地”号破冰调查船驶入青岛海洋科学考察基地码头，北海局2024/2025年度渤海冬季综合调查航次圆满完成（上图）。这是“极地”号破冰调查船首次执行渤海冰区调查任务。

本航次自2025年1月23日开展，至2月22日完成，历时1个月，深入辽东湾海冰核心区，在冰情较重阶段，有针对性地开展“海洋—海冰—生态”深度融合综合观测调查，观测项目涵盖水文、气象、生态、生物、化学、海冰物理学、冰面光学、大气化学等多要素，共计13类调查任务，300余站次分要素观测，冰区航程超过800海里，采集、获取了大量实物样品和实时数据。

本航次的顺利实施完成，为做好北海区冬季海冰观测预报、监测预警、防灾减灾相关工作，服务地方海洋经济发展，强化海洋领域新质生产力发展提供有效支撑。

据介绍，“极地”号是我国自主设计建造的新一代破冰调查船，2024年7月入列，母港位于青岛。该船冬季可航行于我国黄海和渤海海域，进行冰区海洋环境监测调查，兼顾冰区救助，同时具备夏季在极地海域的科学考察能力，是我国极地考察的新生力量。

□ 责任编辑 王健 徐超超

求职招聘：从“面对面”到“直播间”

——山东春节后招聘用工一线见闻

大众观察

聚焦“开门红”“开门稳”

□ 本报记者 孟令洋 王浩奇 郑莉 杨帆

2月17日，威海环翠区企业专场招聘会在威海市人力资源市场举行，家家悦集团的展位前挤满了求职者。“我对管培生岗位比较感兴趣，请问对应聘者有什么要求？”应届毕业生王奕非问。

春节后是劳动者求职的高峰期，大学生是就业的重点群体。威海市人社部门通过“线上”直播带岗、微信小程序选岗以及“线下”举办招聘会的方式，促进新春就业工作。威海市公共就业和人才服务中心相关负责人介绍，相较往年，今年的招聘会呈现出高层次人才、高技能人才需求旺盛，整体薪资水平有所提高，青年求职者较多等特点。

毕业于哈尔滨工业大学的吕乔丹，之前在青岛从事项目管理工作。虽然发展前景不错，但他还是想回威海工作。通过参加新春招聘会，他与卡尔电气、华泰电子等8家企业建立了联系，对于回威海工作充满期待。

“通过搭建人才培养体系，让求职者与公司共同成长进步。”山东卡尔电气股份有限公司人力资源经理鞠坤芳告诉记者，今年，公司打算将物联网与人工智能融合，对高层次、高技能人才的需求增多。

当前，全省各级公共就业服务机构积极搭建“直播带岗+网络招聘+现场招聘”立体式供需对接平台，推动人力资源跨区域流动和优化配置。

2月17日，爱德士鞋鞋（枣庄）有限责任公司生产车间内，57岁的董智远正全神贯注地操作着打磨设备，一双双运动鞋底在传送带上有序流转。

“刚上岗，月工资就有5000多块钱，公司还住家门口，可真不孬。”设备

调试间隙，老董向记者展示了手机上的求职小程序——“零工快递”，这是枣庄市重点打造的智慧就业平台。

今年春节刚过，在枣庄市峰城区阴平镇新时代文明实践广场的招聘会上，志愿者手把手教老董在“零工快递”上登记了求职信息。三天后，企业通知面试。七天后，老董便穿上了崭新工装。

近年来，枣庄市通过“零工快递”小程序串起职能部门和镇街的就业服务网络，让“人找岗”变“岗找人”。“我们使用‘零工快递’小程序，帮助辖区内40余家企业发布用工信息，促进群众实现家门口就业。”阴平镇党委书记郝健说。

夕阳西下，老董结束了一天的工作。他掏出手机，把“零工快递”小程序分享给战友：“咱们这些‘老把式’，照样能有有口之地！”

针对企业用人需求不断变化的情况，山东将招聘服务细化为不同层级，精准对接各类需求，为劳动者与企业搭建起高效

对接桥梁。在邹城市2025年“春风送岗”系列活动首场大型招聘会上，主动标注“妈妈岗”的企业达32家，涉及家政保洁、纺织加工、教育培训、电子商务、文化创意等领域，共496个岗位。

弹性就业新模式，让企业精准对接“她”需求。“扫描这个二维码，就可以了解全市‘妈妈岗’招聘信息，大家可以选择离家近的用人单位。”在邹城市钢山街道零工小站“妈妈岗”服务专区，就业服务专员薛维霞正指导“宝妈”们使用“邹城妈妈岗”微信小程序找工作。

一边是企业招工难，一边是“宝妈”们就业无门。邹城市妇联上线“邹城妈妈岗”微信小程序，借助数字化服务平台让企业用工需求与“宝妈”就业需求实现精准对接。“目前，邹城市进驻‘邹城妈妈岗’微信小程序的企业已有98家，累计发布‘妈妈岗’就业岗位5023个，吸引2000多名‘宝妈’注册使用。”邹城市妇联主席岳园介绍。（下转第二版）



滕州东站 Tengzhou East Railway Station

预计超90亿人次 2025年春运出行火热

□ 新华社发

2月22日，为期40天的春运正式落下帷幕。记者22日从2025年综合运输春运工作专班获悉，根据专班数据，预计春运40天（2025年1月14日至2月22日），全社会跨区域人员流动量为90.25亿人次。

具体来看，预计铁路客运量为51362.7万人次，公路人员流动量为839027万人次，水路客运量为3115.4万人次，民航客运量为9018.97万人次。

2月22日，旅客在枣庄市滕州东站准备登车。

道莅智远：

给风机装上“国产大脑”



□ 本报记者 李媛 本报通讯员 肖玲玲

主控系统是风电机组的“大脑”，也是风电机组全国化的重要卡点。而这，正是道莅智远科技（青岛）有限公司深耕细研的方向。

2020年起，道莅智远创始人隋振利率团队，开始摸索创建科研体系，进行控制系统研发。2021年10月，具有完全国产化主控系统的风电机组样机成

功并入国家电网。道莅智远研发的这套控制系统打破了国外垄断。

“自主智能控制系统是我们的核心产品，主要应用在风电新能源领域，承担着调节机组运行状态、提高发电效率、保障设备安全等多重任务。”隋振利说。

“我们基于国产芯片开发的自主智能控制系统，可实时监测风速、风向及机组运行参数，精确控制偏航系统，确保风轮始终对准风向捕获最大风能。”道莅智远新能源事业部部长王衍飞告诉记者，他们还利用先进的风电控制算法，使机组保持在最佳叶尖速比下运行，从而实现最大功率输出。

“我们还和大唐可再生能源试验研

究院，联合实施完成了风电机组电控系统国产化替代项目，成功将风电机组电控系统的关键部件硬件和软件国产化率提升到100%。”王衍飞介绍，他们不但强化了智能控制系统科研攻关，推动数字智能技术与电力系统融合，还首次采用了“核辅分离、核控优先”的软件架构理念，使得风电机组故障率较以前降低了50%以上，发电利用小时同比提升了9.42%，有效提升了风电机组发电能力和设备稳定性。

如今，道莅智远的核心技术正逐步被运用到海工、煤炭、石化等更广泛的业务领域。隋振利表示，他们将完善国产工控生态圈建设，打造全链条的能源控制自主化生态。

优宝特：

人形机器人部署了DeepSeek

□ 本报记者 程婷婷

“你好，行者泰山！”2月22日，在位于济南高新区的山东优宝特智能机器人有限公司，听到记者打招呼，人形机器人不仅会热情回应，还可以握手、作揖。

“这是我们的第二代人形机器人‘行者泰山R2’。”优宝特副总经理陈彬介绍，一年前，公司仅用两个月就开发出山东首台人形机器人“行者泰山”，刷新了人形机器人开发的行业速度。如今，“行者泰山”已升级到二代，部署了DeepSeek大模型，拥有了更聪明的“大脑”。

“技术快速迭代背后，是我们长

期的技术积累。”陈彬介绍。2014年，公司创始人范永在济南高新区创立优宝特。这是国内最早发力仿生机器人的企业之一。2017年，优宝特就卖出了第一批四足机器人，应用到高校教学和科研领域。

持续研究开发，技术专利越攒越厚，企业也迎来跨越发展。在2024年中关村仿生机器人大赛多足仿生机器人赛道上，优宝特荣获竞赛第一名。

“在比赛中，机器人需要翻越20厘米高的障碍，这种跳跃考验机器人瞬间反应、大扭矩关节模组强度、落地缓冲等方面能力。”陈彬介绍，参赛团队通过调整算法与关节的适配度，最大限度提升性能，最终夺取冠军。

优宝特还将先进技术与传统文化结合，今年元宵节的机器人醒狮，让人眼前一亮。

据介绍，为助力优宝特发展壮大，济南高新区齐鲁软件园发展中心从研发资金、人才招引等方面给予企业全方位服务。

11年，从六足到四足再到双足，优宝特机器人家族不断壮大，已经有十余位成员。“我们的四足机器人已经应用于电力巡检、应急救援、矿山、农业等领域，双足机器人距离实际应用还有一段距离。”陈彬说，接下来，公司会加大研发投入，也希望带动产业链上下游企业在济南集聚。

报端看点

大众观察



直播间里的“消费密码”

消费品以旧换新政策实施以来，不少家电品牌借着“直播带货”促进消费。直播间里“家人们”的即时反馈，将用户的真实需求及时传递给品牌方，引导供给侧产品创新

→ 要闻·2版

大众视点

“宝宝巴士”：城市公交新方向？

济南、青岛等地推出的小型公交，既可以满足市民多样化的出行需求，也有助于降低公交公司运营成本

→ 要闻·2版