

“美国优先”给世界带来强烈冲击

——从九个关键词看美新政府满月

【国际】聚焦

●美国总统特朗普第二任期2月20日“满月”。过去一个月，他通过签署行政令、清除“不忠诚”官员、通过政府效率部“整改”等手段，强势推行政策主张。裁员风暴骤起，联邦政府雇员人人自危；移民危机升级，拉美各国深刻感受邻人不亲；觊觎他国领土，特朗普扩张言论频遭回怼；扬言“接管”加沙，反对谴责声浪四起；美俄互动频繁，跨大西洋伙伴关系遭遇“寒流”；高举“关税大棒”，全球贸易阴霾密布。

特朗普政府一系列国内政策引发法律诉讼，激起抗议活动，美国政治、社会裂痕进一步加深；对外，“美国优先”政策主张给世界带来强烈冲击，加速推动国际格局演变。

1 政府裁员

特朗普政府强力推进联邦政府雇员大规模裁减工作，一方面向联邦雇员提供“买断”计划推动其主动辞职，另一方面解雇试用期员工。美国媒体统计显示，已有超过万名联邦雇员被解雇，另有约7.5万人参与“买断”计划。

裁员由埃隆·马斯克主持的政府效率部负责推进。美国全国联邦雇员联合会近期发表声明说，这样做是低效且残酷的，解雇数以万计的联邦雇员给公共服务带来巨大压力，大大降低美国安全程度。

2 驱逐移民

特朗普签署多项行政令，宣布南部边境进入紧急状态，全面制止非法移民入境，宣布将废除非法移民或合法临时居留者在美出生子女的“出生公民权”。他还宣布在古巴关塔那摩美国海军基地扩建已有的非法移民收容中心。为在移民等问题上向拉美国家施压，美国国务卿鲁比奥将巴拿马、萨尔瓦多、哥斯达黎加、危地马拉、多米尼加作为其上任首访的目的地。

面对美国大规模遣返非法移民，美洲玻利瓦尔联盟指出，美国在拉美肆意发动经济战争、强加封锁制裁、实施掠夺政策，是该地区出现移民现象的罪魁祸首。

3 加征关税

2月1日，特朗普签署行政令，对进口自前三大贸易伙伴墨西哥、加拿大、中国的商品加征关税。2月10日，特朗普宣布对所有美国进口钢铁和铝征收25%的关税。2月13日，特朗普要求相关部门确定与每个外国贸易伙伴的“对等关税”。2月18日，特朗普称，美国将对进口汽车征收25%左右的关税。针对药品和芯片等产品的进口关税也将初步定在25%左右，并将在一年内“大幅提高”。

国际社会和业界认为，贸易战、关税战没有赢家。美方单边、任意地对贸易伙伴加征或威胁加征关税，给全球带来“关税冲击”。美方单边主义做法公然违反世贸组织规则，加剧了经济不确定性，扰乱了全球贸易，甚至可能颠覆以规则为基础的多边贸易体制。



□新华社发

1月20日，在美国首都华盛顿第一资本体育馆，美国总统特朗普展示其签署的行政令。美国总统特朗普20日签署一系列行政令。

4 第51个州

特朗普多次表示，希望加拿大成为美国第51个州，而且其态度是“认真的”。他还提出要控制巴拿马运河和丹麦的自治领地格陵兰岛，且不排除为此采取“军事或经济胁迫”手段。此外，特朗普签署行政令，将墨西哥湾更名为“美国湾”。

加拿大总理特鲁多说：“（就加拿大成为美国）第51个州的讨论永远不会展开。”巴拿马总统穆利诺表示，巴拿马运河将永远留在巴拿马人手中。丹麦首相弗雷泽里克森说，“国家主权和领土完整必须得到尊重”。墨西哥总统辛鲍姆多次表明反对立场，指出“墨西哥湾”这一名称早已获得联合国承认。

5 接管加沙

特朗普先后提出“清空”加沙地带及美国予以“接管”的言论。他还说，不排除向加沙地带部署美国军队，“如果有必要，我们会这么做”。

美国伊斯兰关系委员会发表声明说，如果巴勒斯坦人被强行驱逐出加沙，这一“反人类罪行”将引发广泛冲突，给国际法“钉上最后一颗钉子”，并摧毁美国所剩无几的国际形象。美国《纽约时报》评论，特朗普的提议让人想起西方大国重新绘制中东版图并随意迁移人口的霸权时代，此举“重新打开了地缘政治的潘多拉魔盒”。

6 美俄谈判

2月12日，特朗普先后同俄罗斯总统普京和乌克兰总统泽连斯基通电话。特朗普表示，美俄双方同意就结束俄乌冲突进行“紧密合作”，派遣各自团队“立即开始谈判”。

2月18日，美国和俄罗斯代表团在沙特阿拉伯首都利雅得举行会谈，就恢复双方外交使团正常运作和结束俄乌冲突等达成共识。泽连斯基表示，美俄“在沙特的会谈令人吃惊”，“谈判不应该在我们背后进行”。

2月18日，特朗普在佛罗里达州海湖庄园举行的记者会上说，他“可能”在2月底前同普京会面。他称“完全不反对”欧洲国家向乌克兰派驻维和部队，但美国不会向乌克兰派一兵一卒，“因为我们（距乌克兰）很远”。

7 美欧裂痕

2月14日，美国副总统万斯在慕安会上发表讲话，就民主、移民等问题抨击欧洲。万斯声称，欧洲当前面临的最大威胁来自其内部，“欧洲正逐渐背离它一些最根本的价值观”。他对德国移民政策提出批评，点名批评欧盟委员会、瑞典以及美国“非常亲密的朋友”美国。

万斯这番指责招致欧洲领导人强烈反弹。德国总理朔尔茨表示，德国不会接受外来者干涉。欧盟外交与安全政策高级代表卡拉斯说，万斯的演讲试图挑起与欧洲的争端。法国外长巴罗在社交媒体上写道：“没有人有义务采用我们的模式，但也没有人能将自己的模式强加给欧洲。”

8 削减援助

1月20日，特朗普签署行政令要求美国所有对外援助暂停90天，以评估项目是否有效，是否与本届政府对外政策保持一致。1月24日，特朗普政府下令立即暂停美国国务院现有绝大多数对外援助项目，其中包括多个发展援助项目。

作为美国联邦政府负责大部分对外非军事援助的专职机构，美国国际开发署成为特朗普政府重点整改目标。特朗普称，美国国际开发署的资金使用存在“太多的欺诈”，并提出“关掉它！”据美国媒体报道，特朗普政府目标是把美国国际开发署全球雇员规模由超过1万人削减至不足300人，削减比例达97%。

9 接连退群

1月20日，特朗普签署行政令，宣布美国退出世界卫生组织，并要求暂停向世卫组织提供任何来自美国政府的资金、支持和资源。同日又宣布美国将再次退出旨在应对气候变化的《巴黎协定》。2月4日，特朗普宣布美国退出联合国人权理事会，要求继续停止向联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处提供支持。

特朗普政府接连“退群”遭到美国国内和国际社会的广泛批评。2月12日，欧洲议会多名议员批评美国接连退出国际组织的做法给世界增加了不安定因素，是“不负责任”的行为。

（新华社华盛顿/北京2月19日电 记者 孙丁 熊茂伶 邓仙米）

俄美“单聊”乌克兰问题 各方有何反应？

新华社专电 俄罗斯和美国外交官2月18日在沙特就结束俄乌冲突举行会谈后，两国如何评价这次会面，各自有何盘算？因未获参会邀请而担心“出现在菜单上”的乌克兰和欧洲方面有哪些反应？

特朗普：月底前或见普京 不向乌派一兵一卒

俄美会谈后，特朗普在佛罗里达州告诉媒体记者，他对谈判的前景有信心。他说，本月底前他可能会与俄罗斯总统普京会面。他称“完全不反对”欧洲国家向乌克兰派驻维和部队，但美国不会向乌克兰派一兵一卒，“因为我们距乌克兰很远”。

对于乌克兰提出“没被邀请”参加这次会谈，特朗普暗示冲突应归咎于乌克兰政府。他说，乌克兰“本应该在冲突持续的三年期间结束它，本不应该让冲突开始”。

特朗普12日表示，乌克兰加入北约的愿望并不“实际”，并认为恢复乌克兰2014年之前的边界“不太可能”。

美国国务卿鲁比奥会谈后向外界表示：“要结束任何冲突，各方都必须作出让步。”按照他的说法，眼下已就目标达成一致，即“以公平、持续、可持续以及各方都能接受的方式”结束俄乌冲突。

俄：俄美将成立特别小组讨论乌克兰问题细节

俄罗斯总统助理乌沙科夫18日表示，俄罗斯和美国将成立一个特别小组，对乌克兰问题所有细节进行讨论。

乌沙科夫在俄罗斯第一频道电视台的直播节目中称，俄方18日与美方官员在沙特阿拉伯首都利雅得举行的会谈中阐述了对乌克兰问题的原则立场，强调必须考虑冲突的根源。双方同意成立一个特别小组，对乌克兰问题所有细节进行深入彻底的讨论。

乌沙科夫同时表示，在美国总统特朗普就职前，俄美关系的糟糕程度前所未有。最近在两国总统通电话后双边关系获得了“独特的发展”，双方同意就议程上的许多问题开展合作。

乌总统：“谈判不应该在我们背后进行”

乌克兰总统泽连斯基18日在土耳其首都安卡拉说，他取消了本月19日访问沙特阿拉伯的计划，相关行程推迟至3月10日。

路透社援引消息人士的话报道，泽连斯基作出这一决定是不想让俄美在沙特的谈话“合法化”。

针对当天俄罗斯和美国代表团在沙特举行会谈，泽连斯基在同土耳其总统埃尔多安会晤后举行的联合记者会上说，土耳其和欧洲应该参与结束俄乌冲突的讨论，“谈判不应该在我们背后进行”。

埃尔多安在记者会上说，土耳其愿作为东道主举行乌克兰问题会谈，“在不久的将来，土耳其将是俄罗斯、乌克兰和美国之间可能举行会谈的理想东道主”。

欧洲：“乌克兰可以依靠欧洲”

欧洲理事会主席科斯塔18日在布鲁塞尔会见美国政府乌克兰和俄罗斯问题特使凯洛格。随后，科斯塔在美国社交平台X上表示：“我们准备好继续与美国开展建设性合作，以确保和平与安全。”

“乌克兰可以依靠欧洲”，科斯塔说，“和平不能仅仅是停火，我们需要达成一项协议，确保乌克兰实现全面、公正且持久的和平，保障欧洲的安全。”

在德国上周举行的慕尼黑安全会议期间，凯洛格在回答媒体记者提问时表示，美国不打算让欧洲方面直接参与乌克兰问题谈判。

联合国等机构联合评估：加沙重建需逾500亿美元

据新华社北京2月19日电 联合国、世界银行和欧洲联盟18日就巴勒斯坦加沙地带重建发布评估报告，指出重建工作需要超过500亿美元。

这份《损失和需求评估报告》估算，加沙地带今后10年恢复和重建工作需要532亿美元，头三年需要200亿美元。在532亿美元中，约299亿美元将用于修复受损建筑及其他基础设施，其中住房重建需要约152亿美元；191亿美元将用于弥补社会和经济损失，涉及卫生、教育、商业、工业等领域。

数据显示，延宕一年多的新一轮巴以冲突导致加沙地带超过29.2万座民宅损毁或损坏，95%的医院停止运转，当地经济收缩幅度高达83%。报告警告，由于战后如何治理加沙地带、当地如何执行安全措施等诸多问题仍无答案，眼下加沙地带尚不具备开始大规模恢复和重建的条件。加沙地带今后恢复的“速度、规模和范围”取决于上述尚待明确的因素。

现阶段，阿拉伯国家正就加沙地带重建商讨“阿拉伯方案”，希望以此打消美国政府宣称加沙地带应由美方“接管”并“拥有”的主张。消息人士向路透社披露，“阿拉伯方案”主要以埃及提出的重建方案为基础，计划历时三年完成重建，或需阿拉伯和海湾有关国家提供至多200亿美元。

明家犯罪集团主案一审开庭

新华社杭州2月19日电 2月14日至19日，浙江省温州市中级人民法院一审公开开庭审理了明国平、明珍珍、毕会军、明菊兰、巫鸿明等23名被告人诈骗、故意杀人、故意伤害、非法拘禁、敲诈勒索、开设赌场、组织卖淫、贩卖毒品、组织他人偷越国（边）境、偷越国（边）境、侵犯公民个人信息一案。

温州市人民检察院起诉指控：2015年以来，以明学昌（已死亡）、明国安（另案处理）、明国平、明珍珍等家族核心成员为首要分子，以毕会军、明菊兰等其他家族成员和周卫昌、罗家良、杨正喜等武装头目为重要成员的明家犯罪集团，利用明家家族在缅甸果敢地区的影响力，发展和依托明家家族掌控的武装力量，在果敢老街市及石园子、清水河等地设立多个“产业园区”，招揽、吸引巫鸿明、罗建章、蒋吉等多名“金主”入驻并提供武装庇护，伙同以“金主”为首要分子的犯罪集团，实施跨境电信网络诈骗、故意杀人、故意伤害、非法拘禁、开设赌场、贩卖毒品、组织卖淫等犯罪活动，涉诈骗资金百余万元，造成14名中国公民死亡、6名中国公民受伤。其中，2023年10月20日，为防止涉诈人员被移交我国，明家犯罪集团提供武装押运和看管，伙同“金主”转移藏匿涉诈人员，以武力压制、开枪射击的方式阻止涉诈人员逃跑，致多人伤亡。检察机关提请以诈骗罪、故意杀人罪等11项罪名追究明家犯罪集团及其关联犯罪集团成员刑事责任。

庭审中，检察机关出示了相关证据，各被告人及其辩护人进行了质证，控辩双方在法庭的主持下充分发表了意见，各被告人进行了最后陈述。最后，法庭宣布休庭，择期宣判。

人大代表、政协委员、新闻记者、当事人家属和各界群众100余人旁听了庭审。



越南国会批准投资建设老街—河内—海防铁路项目

连接越南北部省份与中国西南地区 拟建成客货两用电气化铁路

新华社河内2月19日电（记者 胡佳丽）据越南媒体报道，越南第十五届国会第九次特别会议19日表决通过关于老街—河内—海防铁路项目投资建设的决议。该铁路建成后 will 连接越南北部省份与中国西南地区。

越通社报道说，越南旨在建设一条新型现代化铁路，以满足越南国内运输以及与中国之间的国际运输需求，为经济社会快速可持续发展创造重要动力，发挥老街—河内—海防经济走廊优势，确保国内外铁路网有效衔接。

根据决议，该铁路主干线全长约390.9公里，3条支线长约27.9公里，途经越南老街省、安沛省、富寿省、永福省、河内市、北宁省、兴安省、海阳省和海防市等7省2市。

该项目拟建成客货两用的电气化铁路，轨距1435毫米，主干线新老车站至南海防站段设计时速为160公里，河内市枢纽区段设计时速120公里，其余区段设计时速80公里。2025年起编制可行性研究报告，力争最迟2030年竣工。

据越通社日前报道，越南交通运输部部长陈宏明13日向国会报告此铁路项目时介绍说，该项目拟议的资金来源包括国家预算、国内资本、国外资本和其他合法资本，初步总投资约为203.231万亿越南盾（约合83.69亿美元）。

相关新闻

外交部发言人郭嘉昆2月19日在例行记者会上就越南国会批准投资建设老街—河内—海防铁路项目回答了记者提问。

有记者问：越南国会19日批准了一项80亿美元的铁路建设项目，将铁

我外交部发言人：

中越双方一致同意加快项目相关工作

路从越南北部最大港口城市延伸至中越边境。这将促进两国互联互通和贸易往来。外交部对该项目有何评论？

郭嘉昆表示，去年以来，中越双方多次就推进两国铁路互联互通交换意见，一致同意将加快老街—河内—海防

标轨铁路可研和同登—河内、芒街—下龙—海防标轨铁路规划编制工作，抓紧推进中国河口至越南老街标轨铁路连接线工作。

（新华社北京2月19日电）

更联通！中越跨境标轨铁路三路齐发

中国—越南双边合作指导委员会第十六次会议于2024年12月10日在北京举行，双方签署了关于跨境标轨铁路合作项目的政府间协议。

协议确定中越共同修建三条标准轨距铁路，分别是老街—河内—海防、谅山—河内、芒街—下龙—海防铁路。其中，老街—河内—海防铁路预计2025年年底开工；谅山—河内铁路项目全长约156公里，预计总投资约60亿美元；海防—下龙—芒街铁路项目全长约187公里，预计总投资约70亿美元，这三条铁路均采用1435毫米标准轨距、电气化设计的客货两用运输线路。

此次签约的三条跨境标轨铁路项目都是越南的支线铁路，这是中越合作建设标准轨铁路迈出的一大步。三条跨境标轨铁路的修建将大幅提升中越两国联通效率，促进中越贸易往来。

除老街—河内—海防铁路项目外，谅山—河内铁路项目起点为越南谅山省同登口岸，终点为河内市安国火车站。

途经聚集了众多高新技术园区和大型外资企业的北宁、北江等省，并通过国际铁路边境口岸与中国连接。海防—下龙—芒街铁路项目起点为海防市南庭武火车站，终点为广宁省芒街市，并通过芒街国际口岸与中国连接。

回顾过往，2017年中越班列首发，越南货物搭乘班列输往中国，农产品、电子产品对华出口大幅增加，还随中欧班列运往中亚和欧洲。

（综合商务网站及环球时报报道）