

新规划 新公路 新智慧 新旅程 假期半程看春运

澳大利亚总理 希望澳中关系更加牢固

新华社墨尔本2月1日电(记者 李晓渝 齐紫荆)澳大利亚总理阿尔巴尼斯2月1日在墨尔本华人社区举办的新春嘉年华活动上表示,澳中友好符合两国利益,澳政府致力于稳定澳中关系与合作,希望两国关系未来更加牢固。

阿尔巴尼斯说,中国文化让澳大利亚变得更加丰富,拓宽了澳大利亚人的视野。春节已成为澳大利亚文化传统的一个组成部分。澳全国有很多春节庆祝活动,人们欢聚一堂共迎蛇年新春,彼此送上祝福,期待新年新机遇。

阿尔巴尼斯表示,澳大利亚对中国出口牛肉、龙虾、葡萄酒等产品,双方经济关系非常重要。但相比经贸联系,澳中两国人民之间的关系更为重要。

澳大利亚反对党领袖达顿在活动上致辞说,春节是庆祝澳中两个伟大国家之间交流往来的绝佳机会。澳中关系可以追溯到19世纪,但未来是两国关系中最重要、最光明的。两国关系的未来将更加光明。

当天的新春嘉年华活动包括文艺演出、烟花表演等内容,吸引澳大利亚各地数万游客参加。

六部门印发方案要求完善数据流通安全治理 个人数据流通应依法依规取得 个人同意或经过匿名化处理

新华社北京2月1日电(记者 魏玉坤)国家发展改革委、中央网信办等六部门近日联合印发《关于完善数据流通安全治理 更好促进数据要素市场化价值化的实施方案》,要求推动数据高质量发展和高水平安全良性互动,充分释放数据价值,促进数据开发利用。

数据流通安全治理是数据基础制度的重要内容。方案从明晰企业数据流通安全规则、加强公共数据流通安全管理、强化个人数据流通保障、完善数据流通安全责任界定机制、加强数据流通安全技术应用、丰富数据流通安全服务供给、防范数据滥用风险等七个方面作出具体部署。

在强化个人数据流通保障方面,方案明确,对于个人数据流通,应当依法依规取得个人同意或经过匿名化处理,不得通过强迫、欺诈、误导等方式取得个人同意。制定个人信息匿名化相关标准规范,明确匿名化操作规范、技术指标和流通环境要求。鼓励采用国家网络身份认证公共服务等多种方式,强化个人信息保护。健全个人信息保护投诉、举报、受理、处置渠道。

据了解,下一步,国家发展改革委、国家数据局将加强统筹协调,会同有关部门,完善细化规则,强化部门协同,开展试点试验,适时发布数据流通安全治理典型案例,充分发挥示范作用,营造创新环境,促进数据安全有序流通。

两部门发文明确 公共数据资源授权运营如何定价

新华社北京2月1日电(记者 严赋斌)国家发展改革委、国家数据局近日发布关于建立公共数据资源授权运营价格形成机制的通知,旨在通过建立符合公共数据要素特性的价格形成机制,更好促进公共数据资源运营机构健康规范发展。

通知聚焦公共数据资源授权运营这一关键环节,基于运营机构特殊角色定位,对公共数据运营服务实行政府指导价(上限价格)管理,既保障运营机构健康可持续发展,又防止其形成垄断利润。

通知明确运营机构提供用于公共治理、公益事业的数据产品和服务,不收取费用;用于产业发展、行业发展的,可收取公共数据运营服务费,实行政府指导价管理。同时按照“补偿成本、合理盈利”的原则核定运营机构最高准许收入,在不超过最高准许收入范围内,统筹考虑不同应用场景下各类产品和服务的资源使用以及销售规模等因素制定上限收费标准。

公共数据资源授权运营价格管理是一项全新的工作,管理方式上要适应公共数据要素特性,实现既“放得活”又“管得住”的目标,构建科学合理的价格机制。通知对运营机构的最高准许收入进行管理,通过管住准许收入,避免运营机构过度逐利;同时赋予运营机构一定自主定价权,允许其在各类产品和服务上限收费标准内,自行确定具体收费标准,根据市场情况灵活定价,充分调动各主体积极性。

工业和信息化部:2025年力争 全面实现电信业务线上办

新华社北京2月1日电(记者 张辛欣)工业和信息化部信息通信发展司司长谢存近日表示,将加快数字技术与居民消费场景深度融合,完善电信和互联网服务标准规范,2025年力争全面实现电信业务线上办。

工业和信息化部数据显示,2024年,基础电信企业进一步提升电信业务线上办、异地办的能力,App和客服热线等线上渠道业务办理量占比超过90%,同比提升10个百分点。

在用户权益保护方面,目前已建成全国App检测及认证公共服务平台,常态化开展App检测,着力整治弹窗关不掉、“摇一摇”乱跳转等突出问题。

下一步,工业和信息化部将不断提升信息通信业治理水平,深入推进网站和App适老化改造,引导行业企业推出更多的便民惠民服务,完善App全链条治理长效机制。

新研究发现含糖饮料 增加糖尿病风险的关键机制

新华社北京2月1日电 虽然喝含糖饮料可能增加患糖尿病的风险早已为人所知,但这背后的机制尚不完全清晰。美国科研人员日前发布的研究揭示了其中的关键环节——含糖饮料可能通过改变人体肠道微生物环境,进而影响身体代谢,最终增加患糖尿病的风险。

美国爱因斯坦医学院的科研人员指出,与固体食物中添加的糖相比,含糖饮料中的糖分更易被身体吸收,其对代谢的影响也更强烈。含糖饮料中的糖分更易被身体吸收,其对代谢的影响也更强烈。研究人员分析了美国16000多人的生活方式与健康数据。结果发现,每天喝两杯或更多含糖饮料的人,其肠道内9种细菌的数量发生了变化。其中有4种细菌原本能产生对血糖代谢有益的物质,但这种有益作用因为高含糖饮料的摄入可能被削弱。

研究还发现,大量饮用含糖饮料与56种血清代谢物水平变化有关,其中包括几种由肠道微生物群产生的代谢物及其衍生物。这些肠道微生物群代谢物与较差的代谢特征相关,比如空腹血糖和胰岛素水平较高,身体质量指数和腰臀比较高,以及对身体有益的高密度脂蛋白胆固醇水平较低。值得注意的是这些肠道微生物群代谢物水平较高的被调查者,在研究开始首次被采样后的10年内患糖尿病的可能性更高。

研究人员表示,这项研究为利用肠道微生物群预防或管理糖尿病的潜在策略提供了新见解。下一步研究人员计划调查微生物群代谢物是否与其他慢性健康问题有关,比如心血管疾病等。

相关研究成果日前发表在最新一期美国《细胞—代谢》杂志上。

相关新闻

2025年春运单日交通 出行人数首破3亿人次

记者2月1日从2025年综合运输春运工作专班获悉,根据专班数据,1月31日(春运第18日,农历正月初三),全社会跨区域人员流动量为30404万人次,环比增长3.3%,比2024年同期增长6.8%。这也是2025年春运以来单日全社会跨区域人员流动量首次突破3亿人次。

具体来看,铁路客运量为1183.2万人次,环比增长22.3%,比2024年同期增长5.3%;水路客运量为143万人次,环比增长8.7%,比2024年同期增长13.7%;民航客运量为233.81万人次,环比增长3.2%,比2024年同期增长3.6%。

公路人员流动量为28844万人次,环比增长2.6%,比2024年同期增长6.9%。其中,高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量为26425万人次,环比增长0.9%,比2024年同期增长6%;公路营业性客运量为2419万人次,环比增长25.6%,比2024年同期增长17.2%。

(新华社北京2月1日电 记者 叶昊鸣)

2月1日,正月初四,春节假期已过半程,不少人已经开始在为重返工作岗位作准备。

在广东佛山市做家具设计的陈小光,擦拭着自己的摩托车。这辆陪伴自己多年的“老伙计”,明天将搭载他返回佛山。“年前接到一笔大订单,想着过年家人团聚后,就早点回来完成订单。”陈小光说。

为什么返程选择骑摩托车?陈小光说,现在老家农村地区的路网建设有了极大改善,相比需要中转几次且时间较长的火车、大巴等方式,骑摩托车的性价比更高,对他来说仍是一个不错的选择。

千里之外的山东德州,市民岳秀鹏跟家人步入超市,选购着德州的扒鸡、乳鸽等,这些都是他要带给济南、滨州同事的特产。

“往年这个时候,我已经在回去工作的路上了,就怕遇到高速路上堵车。今年济南绕城高速公路二环线北环段通了,在老家的时间多了。”岳秀鹏说。

2024年建成的济南绕城高速公路二环线北环段项目进一步缩短了德州、滨州、济南之间的通行时间,让不少像岳秀鹏这样的人有了更多在家团聚的时间。

除此之外,针对高速拥堵的问题,山东高速集团依靠自主研发的路网管理智慧大脑,应用AI监测视频、北斗系统等技术,可对路网运行状态进行智能监测和分析,还可将收费站封闭、路段管制等异常情况一键发布到App、微信小程序等平台,及时通知司乘人员,同时提供相应方案避开拥堵路段,有效节约时间。

假期里的春运,一部分人踏上归途,一

部分人则继续自己的旅途。

清晨6点,周先生全家来到北京大兴机场,准备搭乘南航航班前往西双版纳。“在家里过完年还有几天假期,正好和家人一起去云南玩玩。今年有西双版纳的直飞航班,3个多小时就能到,孩子非常期待。”周先生说。

南航北京分公司运营指挥部经理韩建介绍,今年春节假期冰雪游、避寒游需求高涨,南航新开通了北京大兴至西双版纳、佳木斯、齐齐哈尔等航线,并加密了阿勒泰、常德、桂林等航线航班频次。

大兴机场相关负责人介绍,2月1日大兴机场计划执行航班961架次,进出港旅客预计将超过15.93万人次。机场方面将密切监控值机、安检、登机、中转等环节,调配更多工作人员和志愿者做好旅客服务保障,同时加强雨雪、低能见度等特殊天气的预警和处置,确保旅客顺畅出行。

国内出游更加顺畅,国际出游更加便捷。

1日7时35分,昆明南站候车大厅内广播声响起:“各位旅客请注意,您乘坐的D87次列车即将开始检票。”检票口前,前往老挝的游客们井然有序地排起长队。

“以前从昆明去万象只能坐大巴,颠簸一天一夜才能到。现在有了动车,不仅时间缩短到9个多小时,而且旅途平稳舒适。”68岁的游客王立民说。

“进入春节假期,中老铁路迎来客流高峰,跨境席位每天都坐满了人。”列车长欧婷蓉介绍,1月28日至1月31日,云南铁路共发送旅客97.2万人次,日均发送24.3万人次,磨憨站、河口北站跨境游平稳有序。

新能源汽车自驾出行,成为不少人春

节出行的选择。春运路上,如何缓解他们的“里程焦虑”?

1日,从河南郑州自驾返回老家辽宁朝阳市建平县的刘先生,在国网辽宁朝阳供电公司工作人员的指导下,扫描充电桩上的二维码后开始为爱车充电。

“以前过年不敢开车回来,就怕老家村里没有充电的地方。今年家门口新装了一排充电桩,再也不怕没地方充电了。”刘先生。

国网辽宁朝阳供电公司营销部副主任黄盛说,近两年新能源汽车显著增多,对充电桩的需求也随之增加。去年,公司服务朝阳市新建了近百个充电桩,今年春运期间,还安排专人在车流量较大的站点现场值守,同时加强对高速、景区、乡镇等开展巡视监测,全力保障充电桩运行状态正常。

漫漫春运路,有更多人在默默守护。受强冷空气影响,内蒙古巴彦淖尔市迎来大范围降雪天气,市公路养护中心第一时间组织人员、机械,根据积雪厚度程度和路况特点开展清雪保通作业,重点对背阴、陡坡、急弯、桥面等路段撒布融雪剂、防滑料,确保在最短时间内清除路面积雪、积水、结冰。

安徽省池州市交通运输局采取重点船舶优先锚泊、优先靠离泊、优先装卸等措施,保障煤炭、柴油、汽油等能源物资和大宗货物运输畅通,并做好寒潮大风、冰冻雨雪、大雾团雾等恶劣天气安全防范工作……

假期仍在继续,春运和春运路上的故事也仍在继续中。

(据新华社北京2月1日电 记者 叶昊鸣 王聿昊)

哈尔滨亚冬会迎来首个人入境高峰

本届亚冬会首次实现比赛场馆及配套设改造建设、测试赛及正赛期间100%绿电供应

综合新华社哈尔滨2月1日电 2月1日,哈尔滨太平国际机场迎来第九届亚冬会首个人入境高峰。据哈尔滨出入境边防检查站介绍,当日预计有来自多个国家和地区的100余名涉亚冬会人员从哈尔滨机场口岸入境。

13时35分,随着OZ339航班降落哈尔滨太平国际机场,来自韩国、菲律宾等国家和地区代表团的成员率先抵达。他们在完成通关手续后顺利入境。据悉,当天还有来自日本、新加坡、中国香港等国家和地区代表团的成员从哈尔滨入境。

作为本届亚冬会官方出入境口岸,哈尔滨太平国际机场已做好充分准备。哈尔

滨边检站通过抵离系统实时掌握入境信息,提前做好高峰分流工作。在入境高峰时段,边检站开足12条人工通道和8条快捷通道,其中包括4条亚冬会专用通道,确保入境人员快捷有序通关。

第九届亚冬会将于2月7日开幕,并于2月14日闭幕。据哈尔滨边检站预测,整个亚冬会抵离服务期间,将有4.7万至6万名涉亚冬会人员及旅客入境。

秉持“绿色、共享、开放、廉洁”的办赛理念,2025年哈尔滨亚冬会冰上项目5个场馆全部利用原有场馆及设施升级改造完成。

记者探访时看到,黑龙江省冰上训练

中心速滑馆环境崭新,明亮。“这个速滑馆是1995年在露天场地的基础上建成的室内速滑馆。”黑龙江省冰上训练中心维修改造项目总工程师吴献告诉记者,为了服务亚冬会,他们将速滑馆的屋面和外墙体进行了改造,增加了制冷系统的制冷量和热能回收装置,使场馆节能水平得到很大提升。

同样升级改造的还有始建于1993年的哈尔滨冰球馆,也是第三届亚冬会的主场馆之一。眼下,这座昔日的老场馆,在制冷、除湿、照明、采暖、网络等功能上已实现全面提升,并通过全部安全检测和比赛测试。

亚冬会执委会运动员服务部环保专班负责人刘庆辉介绍,围绕低碳运行,场馆的照明、供电、制冷以及空调机组等高耗能设备,都进行了环保和节能的技术改造。“原来的制冰系统使用的是乙二醇,现在都改成了R134a制冷剂,环保又高效。”

本届亚冬会将首次实现比赛场馆及配套设改造建设、测试赛及正赛期间100%绿电供应。一改过去的燃煤、燃气等传统能源供电方式,全面使用绿色清洁能源,风能、太阳能等能源将在赛事源源不断地输送到各个场馆,保障用电需求。

美国再次发生飞机坠毁事故

新华社发
美国宾夕法尼亚州费城当地时间1月31日18时30分许发生小型飞机坠毁事故。机上载有6人均为墨西哥籍,包括一名患病儿童及其母亲,墨西哥总统辛鲍姆证实,机上6人均已遇难。

飞行数据显示,这架飞机起飞大约30秒后,信号从雷达上消失。飞机在一个人口密集居民区的购物中心附近坠毁,起火燃烧。美国哥伦比亚广播公司援引消防人员的汽报道,地面多座房屋起火,一些汽车被飞机残骸砸中(右图)。



“危险接近”险情频发 空难“撞出”美国飞行安全痼疾

美国首都华盛顿里根国家机场发生撞机事故后,美国交通部1月31日限制直升机在这座机场周边空域飞行。

美国媒体报道,这场空难再次暴露出空中交通拥挤、空中交通管制人员不足、空管技术落后等困扰美国空运安全的沉痾积弊。

“马后炮”的限制飞行

美国交通部长肖恩·达菲1月31日发布命令,大部分直升机即日起禁止进入里根国家机场附近两条航线的部分区域,只允许警用、医用和空防用途直升机、总统专用直升机飞行。限令将至少持续至美国国家运输安全委员会就1月29日空难发布初步调查报告时。

多家外媒称,华盛顿地区先前多次发生航空器“危险接近”险情,交通部时至今日才颁布限飞令颇有些“马后

炮”意味。美联社援引美国航空安全报告系统数据报道,华盛顿地区过去20年来发生大约12起直升机与民航客机在空中“危险接近”的险情,许多飞行员认为当地空中交通拥挤问题严重。

根据航空安全报告系统记录,2024年5月,一架军用直升机在一架民航客机下方飞行时由于距离太近,触发客机驾驶舱防撞警报。客机飞行员事后说,当时根本没有看到这架直升机,而空管部门也没有发出直升机接近的警告。

另一名客机飞行员2015年也经由航空安全报告系统投诉,认为里根国家机场“可能是美国最危险的机场”,空管员“难以管理空中交通”,而军方直升机在这一区域的飞行令问题变得“更复杂”。

该系统显示,这次空难发生前一周,至少两架客机因直升机过于接近不得不放弃着陆。

多个环节痼疾重重

美国国会下属机构政府问责局在2021年发布的一份报告显示,在截至2019年的3年内,里根国家机场上空半径约50公里空域内日均飞过80架次直升机,其中包括30架次军用直升机和16架次执法机构直升机。

对于民航客机与军用直升机在占用空域上为何不断发生重叠,本次坠毁的军用“黑鹰”直升机所属航空原飞行员布拉德·鲍曼解释称,军用直升机日常训练时为“力求真实”,时常与客机“擦肩而过”。

此外,华盛顿及周边地区民航线路拥挤问题同样严重。里根国家机场跑道较短,超过90%的进出港航班在最长的一条主跑道上起降,使其成为美国最繁忙的跑道之一,白天时段几乎每分钟都

有飞机起降。

与此同时,美国联邦航空局的数据显示,尽管该机构持续多年招聘,全美眼下仍面临约3000名空管员缺口。

另据法新社报道,受美国政府“摇摆”导致空管员招聘难、新冠疫情解封后航空旅行需求大幅增长等因素影响,空管员人手短缺问题日益严重。在纽约、迈阿密等繁忙枢纽城市,空管员“到位率”不超过三分之二。

曾在联邦航空局担任管理职务的迈克尔·麦科米克认为,此次空难使空管系统成为关注焦点,这也许最终能为其解决系统维护、升级所需资金问题。麦科米克还呼吁部分陈旧落后的空管系统尽快采用新技术,将陆基系统升级为基于卫星的系统,以便空管员能及时有效与飞行员沟通。

(新华社专特稿)