

大众新闻
客户端大众日报
微信

中共中央 国务院 中央军委

关于给叶光富颁发“二级航天功勋奖章” 授予李聪、李广苏“英雄航天员”荣誉称号 并颁发“三级航天功勋奖章”的决定

(2025年1月23日)

2024年4月25日，神舟十八号载人飞船成功发射，航天员叶光富、李聪、李广苏驾乘飞船顺利进驻天和核心舱，在轨驻留6个月，先后进行2次出舱活动，实施6次载货物资气闸舱进出舱任务，完成80余项空间站建设升级维护维修任务，开展近百项空间科学实验与应用载荷在轨实（试）验，于2024年11月4日安全返回。神舟十八号载人飞行任务，是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第三次载人飞行任务，刷新中国航天员单次任务连续在轨飞行时长、单次出舱活动时间纪录，首次圆满完成我国在轨水生生态研究项目，实施国际上首次植物茎尖干细胞

功能在轨研究，标志着中国航天事业高水平科技自立自强迈出新步伐，对提升我国综合国力和中华民族凝聚力，进一步增强全体中华民族自信心和自豪感，激励全党全军全国各族人民团结奋进、砥砺前行，具有重要意义。

神舟十八号载人飞行任务的圆满成功，凝聚着广大科技工作者、航天员、干部职工、解放军指战员的智慧和心血。叶光富、李聪、李广苏同志是其中的杰出代表，他们铁心向党、矢志报国，锐意进取、团结协作，向世界展示了强大的中国精神、中国力量。叶光富同志时隔两年再上太空并担任指令长，成为我国首位累计

飞行时长超过一年的航天员。李聪同志扎实训练、艰苦磨砺，光荣入选神舟十八号乘组，出色完成担负任务。李广苏同志沉着果敢、勇挑重担，首次出舱即圆满完成首次空间站空间碎片防护装置安装任务。为褒奖他们为我国载人航天事业建立的卓著功绩，中共中央、国务院、中央军委决定，给叶光富同志颁发“二级航天功勋奖章”，授予李聪、李广苏同志“英雄航天员”荣誉称号并颁发“三级航天功勋奖章”。

叶光富、李聪、李广苏同志是不忘初心、牢记使命、献身崇高事业的时代先锋，是探索宇宙、筑梦太空、建设航天强

国的标兵模范。党中央号召，全党全军全国各族人民要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，以受到褒奖的航天员为榜样，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，更加紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围，大力弘扬“两弹一星”精神和载人航天精神，奋发进取、守正创新，再接再厉、乘势而上，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而团结奋斗！

(新华社北京1月23日电)

中央精神文明建设办公室 慰问帮扶全国道德模范

新华社北京1月23日电 2025年新春佳节来临之际，中央精神文明建设办公室开展慰问帮扶全国道德模范活动，充分表达对英雄模范的关爱礼遇，弘扬尊崇模范、学习模范的文明风尚。

此次集中慰问帮扶活动中，中央精神文明建设办公室派出若干慰问组，前往各地看望慰问生活困难的47名全国道德模范及其家属。各慰问组不远千里，奔赴偏远乡村、街巷社区，走进模范家中，来到模范身旁，看望了无私奉献、照亮深山孩子求学路的农加贵，矢志不渝、敢把沙漠变绿洲的郭万刚，履约践诺、数十年守护山林的刘真茂，见义勇为、与歹徒英勇搏斗身负重伤的艾尼·居买尔，传承孝道、背着母亲上大学的刘羲檬，以及舍己救人、不幸牺牲的曾庆香的遗属等。慰问组详细了解他们的生活和身体健康情况，送上慰问帮扶资金和新春祝福，叮嘱他们保重身体，勉励模范继续发挥榜样引领作用，为社会传递更多正能量。道德模范深受感动，衷心感谢党和国家对他们的关心关爱，纷纷表示将继续做真善美的践行者传播者，为传承中华美德、培育时代新风作出新贡献。

中央精神文明建设办公室的慰问帮扶活动产生热烈反响，人们高度评价道德模范的美德善行，希望全社会都给予他们真切关爱，学习他们的崇高品德。据了解，自2007年评选表彰首届全国道德模范以来，中央精神文明建设办公室持续开展关爱行动，累计慰问帮扶470多人次。各地也通过政策保障、资金支持、志愿服务等方式，帮助道德模范解决实际困难，营造了好人好报、德者受尊的浓厚氛围。

我国预计连续16年 稳居全球第二大进口市场

新华社北京1月23日电（记者 韩佳诺）2024年我国进口总额18万亿元，同比增长2.3%，进口规模创历史新高，预计连续16年稳居全球第二大进口市场，充分展示了中国超大规模市场机遇和扩大开放的决心。

商务部新闻发言人何亚东在23日举行的商务部例行新闻发布会上表示，积极扩大进口是中国作为负责任大国的主动担当，是对世界经济发展的重要贡献，也是中国推进高水平对外开放的重要内容。

他说，中国市场容量大、层次多、潜力巨大的特点没有变，实施积极有效进口政策的态度没有变。“我们将有序扩大我国商品市场对外开放，落实好对所有已建交的最不发达国家100%税目产品零关税待遇，继续发挥进博会、消博会以及广交会进口展这些重要展会平台促进作用，推动培育国家进口贸易促进创新示范区，不断提升进口贸易便利化水平，挖掘进口潜力，把中国超大规模市场打造成为世界共享大市场，为全球经济发展注入新动能。”

防止基金跑冒滴漏 国家医保局建立数据工作组

新华社北京1月23日电（记者 刘祯 徐鹏航）国家医保局23日公开发布《关于建立医保数据工作组更好赋能医疗机构发展的通知》，要求确保各统筹地区医保数据工作组全面覆盖，定期向定点医药机构究医保基金家底。

通知指出，医保数据工作组是管好用好医保基金，提高医保治理能力和水平的重要手段，有利于防止由于不合理行为导致基金跑冒滴漏。

根据通知，数据工作组主要负责医保数据的审核分析、定期公布和医疗机构的意见收集。包括定期对医保基金收支、基金结算、医疗机构服务质量和效率数据等进行分析，形成数据分析简报，组织数据沟通会，面对面与定点医疗机构沟通数据分析结果，同时收集医疗机构对于数据分析、医保基金结算、支付方式改革等方面的意见建议。

此外，数据工作组将面向统筹地区内所有定点医疗机构“亮家底”，数据内容包括医保基金收支情况、预算执行情况、DRG/DIP付费、结算清算进度等。

据了解，数据工作组要根据国家统一要求，按月公布数据，暂时不具备条件的可按季度公布。各统筹地区应于2025年3月31日前至少公布1次数据，之后按要求定期做好相关工作。

全国高速公路服务区 充电桩覆盖率已达98%

据新华社北京1月23日电（记者 安娜）“截至2024年底，全国高速公路服务区累计建成充电桩3.5万台，覆盖率达98%。”国家能源局综合司副司长、新闻发言人张星23日在国家能源局新闻发布会上表示，2024年我国充电保障能力进一步增强。

张星介绍说，截至2024年底，我国充电设施总数达到1281.8万台，同比增长49%。2024年全年我国充电设施充电量突破1100亿千瓦时，同比增速达38%。值得一提的是，2024年国庆假期全国高速公路电动汽车充电量达到7215.27万千瓦时，日均充电量1030.75万千瓦时，比2024年“五一”日均增长34%，比2023年国庆假期日均增长80%，再创历史新高。

“下一步，国家能源局将持续提升城市、农村、高速公路、居住社区等各场景下充电设施覆盖范围，强化充电服务保障能力，加快完善充电基础设施技术标准体系，大力推进车网互动等试点示范，为推动充电基础设施高质量发展、更好满足人民群众绿色出行需求作出新的更大贡献。”张星说，“春节临近，我们将指导充电运营企业加强充电设施运维，提升服务质量，确保春节期间充电服务工作运转有序、安全可靠、规范高效。”

全国铁路春运 发送旅客突破1亿人次

新华社北京1月23日电（记者 樊曦）记者23日从中国国家铁路集团有限公司获悉，1月22日，全国铁路发送旅客1332.2万人次，自1月14日春运启动以来累计发送旅客1.12亿人次，运输安全平稳有序。

1月23日（农历腊月初四）是南方小年，铁路客流进入节前高峰期，全国铁路预计发送旅客1320万人次，计划加开旅客列车1451列。截至1月23日9时，铁路12306已累计发售春运期间车票2.78亿张。1月24日至27日节前客流高峰期，南京、徐州至上海，湛江至广州余票充足。济南、郑州、邯郸、呼和浩特、朝阳至北京，武汉、温州、合肥、郑州、厦门、连云港至上海，南宁、汕头、衡阳、长沙、贵阳、武汉至广州，汕头至深圳，大理至昆明，恩施、十堰至武汉，合肥、温州至杭州，沈阳至大连，运城至太原，济南往返青岛尚有余票。

各地铁路部门积极应对节前客流高峰，加大运力投放，强化站车服务和安全保障，确保旅客平安有序出行。国铁北京局集团公司增开哈尔滨、沈阳、长春以及京津冀地区方向旅客列车204列；国铁南宁局集团公司与南方电网贵州兴义供电局强化联动，对管内南昆铁路沿线供电设施开展安全巡查；国铁广州局集团公司广州南站增设5台智能机器人，为旅客提供站内精准导航服务；国铁乌鲁木齐局集团公司库尔勒、乌鲁木齐客运段打造“天山雪莲”服务品牌，进一步优化各车站候车环境，为旅客提供温馨服务。

打通卡点堵点 推动“长钱长投”

——五部门详解中长期资金入市方案

中长期资金是维护资本市场平稳健康运行的“压舱石”“稳定器”。近日，六部门联合印发《关于推动中长期资金入市工作的实施方案》。在23日举行的国新办发布会上，证监会等部门就如何大力推动中长期资金入市、促进资本市场高质量发展进行了详细解读。

稳步提高中长期资金投资 A股规模和比例

证监会主席吴清表示，经过认真研究论证，实施方案明确了稳步提高中长期资金投资A股规模和比例的具体安排。对公募基金，明确公募基金持有A股流通市值未来三年每年至少增长10%。对商业保险资金，力争大型国有保险公司从2025年起每年新增保费的30%用于投资A股，“这也意味着将每年至少为A股新增几千亿元的长期资金”。

公募基金是资本市场重要的机构投资者和买方力量。证监会数据显示，近年来，公募基金行业整体上保持稳健发展的态势，总规模从2019年的13万亿元增长到去年底的33万亿元。

据吴清介绍，目前已初步形成公募基金改革方案，完善基金公司的治理和定位，大力发展权益类基金等，公募基金的改革将会有助于实现每年增长10%的目标。

保险资金具有来源稳定、规模较大、偿付周期较长的特点，是典型的“投资长钱”。金融监管总局数据显示，目前，保险资金投资股票和权益类基金的金额已经

超过4.4万亿元。从保险资金运用看，目前股票和权益类基金投资占比是12%，未上市企业股权投资占比是9%。

金融监管总局副局长肖远企表示，将进一步优化完善保险资金投资相关政策，鼓励保险资金稳步提升投资股市比例，特别是大型国有保险公司要发挥“头雁”作用，力争每年新增保费的30%用于投资股市，力争保险资金投资股市的比例在现有基础上继续稳步提高，充分发挥保险资金作为机构投资者在长期投资、价值投资方面的积极作用。

此外，从发布会释放的信息看，第二批保险资金的长期股票投资试点将在2025年上半年落实到位，规模不低于1000亿元，后续还将逐步扩大。

中长期资金明确全面实施 长周期考核

吴清表示，考核周期短是多年来制约商业保险资金、年金基金等一些中长期资金扩大A股投资的一个重要卡点。实施长周期考核，能够有效熨平短期市场波动对业绩的影响。

他表示，实施方案进一步提出，公募基金、国有商业保险公司、基本养老保险基金、年金基金等都要全面建立实施三年以上长周期考核，大幅降低国有商业保险公司当年度经营指标考核权重，细化明确全国社保基金五年以上长周期考核安排。

“对中长期资金入市工作来说，这是一个非常重要的制度性突破，可以说是解

决了多年要解决没解决的问题。”吴清说。

“对国有商业保险公司经营业绩实施长周期考核，是推动保险公司利用资本市场进行中长期投资的一个重要举措。”财政部副部长廖岷表示，财政部将按照实施方案要求，进一步推动保险资金入市，对国有商业保险公司长周期考核制度进行修订。

廖岷介绍，将进一步提高经营效益类指标的长周期考核权重，“净资产收益率”的长周期指标考核权重调整至不低于60%，使考核周期更加适配长周期资金投资的周期。同时，实施国有资本保值增值指标的长周期考核，通过长短期相结合的考核方式，促进国有商业保险公司加大中长期投资力度，实现所有者权益稳定增长和国有资本的保值增值。

在优化全国社保基金投资考核政策方面，廖岷表示，财政部正在研究完善全国社保基金的长周期考核体系，细化完善5年以上的长周期考核机制要求，拟从风险管理、保值增值等不同维度对基金投资运营情况进行考核，兼顾基金短期的投资收益和长期的保值增值目标，铸牢长周期投资的理念，真正有力支持我国资本市场长期稳定健康发展。

多方合力促进资本市场 高质量发展

大力引导中长期资金入市是一项系统工程，涉及多个部门，需要多方合力。2024年9月以来，中国人民银行为主



“冷资源”变为 “热经济”

□新华社发

冬季的四川，冰雪旅游资源丰富，玩法多样。截至目前，四川拥有16个重点滑雪场、近50个冰雪旅游景区，吸引了来自全国各地游客，将“冷资源”转化为“热经济”，激发了新消费，盘活了冬季旅游。

图为近日拍摄的峨眉山景区滑雪场。

电动自行车以旧换新政策上新，如何享补贴

商务部等5部门联合印发关于做好2025年度电动自行车以旧换新工作的通知1月23日对外发布。消费者如何享补贴？商务部流通发展司负责人就有关内容进行解读。

这名负责人介绍，通知紧贴电动自行车安全隐患全链条整治行动要求，从安全导向出发，聚焦以旧换新环节，明确了以旧换新活动时间、补贴对象和标准、优化补贴流程及方式，提出规范销售环节、优化收旧环节、加强政策宣传、做好数据收集等要求。

记者了解到，2024年全国电动自行车以旧换新超过138万辆，发放补贴资金

6亿多元，带动销售37.4亿元。

通知明确，自2025年1月1日起，持续开展电动自行车以旧换新工作，对个人消费者交售报废老旧电动自行车并换购合格新车的，给予以旧换新补贴。补贴标准由商务部指导各地结合实际合理制定，与上年补贴标准相衔接，保持工作平稳过渡。

“需要提醒消费者的是，参加以旧换新活动获得的购新补贴不包含旧车售卖金额，交售的旧车按当地报废车的市场价回收，回收后将进行拆解处理，目的是将风险隐患较高的老旧电动自行车淘汰。”这名负责人说，消费者购买电动自行车新车

时，应注意查验是否具有符合现行强制性国家标准的产品合格证、强制性产品认证（CCC）证书，开具正规发票，在门店协助下填报办理补贴所需信息。

为提升消费者服务体验，鼓励各地采用支付立减等方式，让补贴优惠直达消费者。鼓励进一步简化补贴发放流程，在确保资金安全的情况下，取消补贴申请、审核、拨付中的非必要环节，加快审批进度，尽量缩短补贴到账时间。鼓励以销售门店为场景，提供售旧、换新、辅助上牌等“一站式”服务，便利消费者。

通知还提出，交售报废老旧锂离子电池电动自行车并换购铅酸蓄电池电动自

行车的，可适当加大补贴力度。有何考虑？

这名负责人说，据从负责标准制定和实施的部门了解，考虑到近年来我国锂离子电池发展虽然较快，但铅酸蓄电池在电动自行车用电池中占比接近80%，且安全性较好、价格便宜，深受消费者青睐，对于报废老旧锂离子电池电动自行车换购铅酸蓄电池自行车的消费者，适当加大补贴力度，符合电动自行车安全隐患全链条整治行动要求和现实情况，体现安全导向。

（据新华社北京1月23日电 记者 唐诗凝 谢希瑶）