

2025年“跟着电影去旅游”活动 全国及山东省启动仪式在乐陵举行

□记者 赵琳 徐付彪 报道
本报乐陵1月23日讯 今天，中宣部电影局、文化和旅游部资源开发司共同组织开展的2025年“跟着电影去旅游”活动，在德州市乐陵影视城举行全国及山东省启动仪式。山东省委常委、宣传部部长白玉刚，中宣部电影局、文化和旅游部资源开发司有关负责同志出席启动仪式。

2025年“跟着电影去旅游”活动，旨在贯彻落实党的二十届三中全会精神，推动电影和旅游深度融合，以文塑旅、以旅彰文，扩大升级节假日电影和旅游消费，助力电影和旅游产业高质量发展，满足群众精神文化需求。活动期间，将联动全国电影及文旅资源，发挥光影带动文旅的最大效应，同时也进一步挖掘城市资源，促进电影产业、电影经济的蓬勃发展，打造电影与文旅融合发展新业态。山东乐陵是2025年“跟着电影去旅游”活动的首站。

在随后举行的2025年“跟着电影去旅游”活动山东省启动仪式上，发布了山东省“跟着电影去旅游”线路，将更多电影“流量”转化为旅游“留量”。活动现场，举行了《“百星百景”——电影旅程计划》发布仪式，《唐探1900》剧组亮相、乐陵影视城开城等活动。

山东支持幼儿园为2至3岁 幼儿提供更多优质托育服务

□记者 王原 报道
本报济南讯 近日，省政府办公厅印发《支持幼儿园开设托班班的若干措施（试行）》（下称《措施》），旨在为2至3岁幼儿提供更多优质托育服务，促进人口长期均衡发展，优化出生人口支持政策，充分发挥幼儿园资源优势，进一步满足家庭和社会的需求。

规划托位供给方面，教育部门将结合幼儿园的现有布局和学位供给情况，统筹规划幼儿园托班设置。在满足3-6岁幼儿入园需求基础上，有空余单独活动用房的幼儿园应招收2-3岁幼儿入园。

环境设施改造方面，《措施》规定开设托班的幼儿园需按照《托育机构设置标准》改造优化办园条件，确保安全适宜。经费保障和税收优惠方面，公办和普惠性民办幼儿园招收的托班幼儿，将按相关要求给予一定财政补助。幼儿园开设托班提供的托育服务，按规定享受增值税等税收优惠政策。

师资配备和科学保教方面，托班班额人数不超过20人，公办幼儿园将配备配强保教人员，民办幼儿园也需配备配齐相关人员。幼儿园应遵循2-3岁幼儿发展的年龄特点与个体差异，制订科学的托班保育方案，为幼儿提供生活照料、安全看护、营养膳食、健康管理等照护服务。

与此同时，《措施》还鼓励有条件的高等院校、职业（技工）院校开设托育相关专业，加快专业人才培养。将托班教职工纳入幼儿教师培训计划，提升照护服务能力和水平。

山东强化高处作业单位 分类监管

□记者 付玉婷 报道
本报济南讯 省政府安委会办公室近日发布《关于强化预防高处坠落工作措施落实的通知》，综合评估安全生产管理、从业人员素质、安全风险管控和隐患排查治理、安全生产投入、工艺和设备运行、信息化智能化建设等状况，对涉高处作业单位、在建项目和注册的建筑施工企业将实施分类监管，提升监管质效。

企业高处作业人员培训时间、课程内容、参加人员、学时以及考核结果等情况需建立一人一档，明确专人管理。凡是发生高处坠落事故，相关部门必须在事故发生15日内组织召开事故现场警示教育会议。企业要将预防高处坠落工作纳入开工“第一课”和班组“晨会”内容。

实施高处作业时应对现场进行安全风险辨识，指定安全生产管理人员对作业方案、应急措施、作业票证等进行现场查验，确认作业人员上岗资格、身体状况以及劳动防护用品佩戴等符合安全作业要求。企业应当加强对承包、承租等单位和外来施工队伍高处作业的统筹管理，并承担报告义务。新上岗的劳务派遣人员和灵活用工人员要进行强制性安全教育培训，保证其具备岗位安全操作、应急处置等知识和技能后，方可安排上岗作业。属于特种作业范畴的，还应当审核其技能职业资格证书，确保持证上岗。

高处作业风险还要“一岗一策”逐项落实管控责任和管控措施，纳入全员安全生产责任清单，确保高处作业风险始终受控在控。各相关部门要加快推进企业高处作业设备更新改造，将用盘扣式、钢管扣件式等类型支架在施工现场组架搭设，依靠人力进行升降的作业吊篮替换为电动作业吊篮等设备，将三点式安全带替换为五点式安全带，并督促企业规范化使用。

省政府安委会办公室原则上对高处坠落亡人事故挂牌督办并责成提级调查。发生死亡1人以上、重伤3人以上的高处坠落事故，将严格做好事故调查与刑事司法衔接工作，依法追究事故企业责任人员刑事责任。

监管效率提升30%，物流时长缩减40% 济南遥墙国际机场二期 指定监管场地通过验收

□记者 段婷婷 报道
本报济南讯 近日，26吨加拿大龙虾在济南机场海关的监管下，从济南遥墙国际机场顺利通关。

“这得益于济南遥墙国际机场进境食用水生动物、进境水果、进境冰鲜水产品指定监管场地的正式验收使用。”山东辉煌国际物流发展有限公司相关负责人钟铮表示，“此次指定监管场地的扩容升级，进一步提高了通关效率，减少物流成本。越来越多的优质鲜活食品会更加快速、以更高品质送到百姓餐桌，进一步丰富市民的‘菜篮子’‘果盘子’。”

“海关指定监管场地是指符合海关监管作业场所的设置规范，满足动植物疫病疫情防控需要，对特定进境高风险动植物及其产品实施查验、检验、检疫的监管作业场地。”济南机场海关副关长田伟介绍。为配合济南遥墙国际机场二期改扩建工程，原指定监管场地进行了迁建。去年底，海关总署对新的指定监管场地进行实地考核验收。1月22日，海关总署批复同意通过验收并予公示。

近年来，济南机场口岸致力于打造国际生鲜港，2024年进境龙虾、水果43批次，共448.45吨。此次，新的指定监管场地面积936平方米，较之前扩大27.2%，将进一步充实济南机场国际空运保障能力。与此同时，机场海关通过优化监管流程，监管效率提升30%，进口相关产品由境外进入济南乃至周边省市的物流和时间成本缩减40%，有助于更多国家和地区的优质商品进入国内消费市场。

跟着电影去旅游，“电影+旅游”解锁文旅新玩法 让电影“流量”转化为旅游“留量”

□本报记者 赵琳 徐付彪

电影《热烈的》的拍摄为浙江杭州游增添新热度；《长津湖》热映带火了“雷公”的家乡——红色沂蒙；电影《流浪地球2》的拍摄让世界十大最美公路之一的胶州湾大桥，成为网红“打卡”地……过去一年，从影院到景点，从“热映”到“热游”，“电影+旅游”在全国范围内成为文化新现象。

1月23日，中宣部电影局、文化和旅游部资源开发司在德州乐陵影视城共同启动2025年“跟着电影去旅游”活动，为两大产业融合、掀起“电影+旅游”热潮再添动力。

今年，“跟着电影去旅游”活动将启动仪式和活动首站放在德州乐陵，并通过电影频道融媒体等多个平台播出，让本就炙手可热的乐陵影视城更加亮眼。记者了

解到，近期热播剧《国色芳华》，九成的取景都是在乐陵影视城完成的，而今年春节档观众最“想看”的电影之一——《唐探1900》，也取景于乐陵影视城。

走过百花争艳的芳园、热闹有趣的东西两市，参观几乎1:1还原了1900年旧金山唐人街的置景……步入乐陵影视城，仿佛置身那个时代。乐陵影视城营销总监李旭告诉记者，除了逼真的影视置景，乐陵作为千年古县、小枣之乡、红色根据地，文旅资源丰富，也成为影视剧拍摄的“天然摄影棚”。“2024年8月，乐陵影视城曾限时开放《国色芳华》中的西市，一周便接待游客6.17万人次。”

影视剧取景地逐渐转化为热门旅游目的地，除了乐陵，山东多地都曾经尝过“甜头”。在活动启动仪式上，多地介绍了本地推动“电影+旅游”融合的有益尝试。

电影《封神》三部曲的取景地位于青

岛东方影都藏马山影视基地，这个特色小镇，由于电影的热播，每年吸引了众多游客和影视创作者；《抓娃娃》主场景位于青岛有余里，电影上映后免费开放，修复运营的“友谊商店”，打卡游客超10万人次；而众多电影的取景地青岛奥帆中心、琴屿路、海底世界等，已经成为年轻人Citywalk的首选，吸引着全球游客。

跟着电影《西虹市首富》到烟台蓬莱看人间仙境；跟着电影《终极胜利》到潍坊坊茨小镇了解战争年代的潍县集中营；跟着电影《孔子》到曲阜开启寻根溯源之旅；跟着电影《长安三万里》到济宁市任城区，与诗仙李白再次邂逅一城诗意；沂蒙红嫂的故事被多次搬上银幕，在红嫂故乡临沂市沂南县马牧池乡，红色影视基地的拍摄红红火火……

近年来，山东加大对影视剧制作的扶持力度，招引“中国电影导演之夜”落户山

东，共有300余部影视作品在“东方影都”拍摄，“五个一工程”、华表、金鸡三大奖项均创历史最好成绩。山东良好的营商环境、丰富的影视资源、优越的自然风光，为“电影+旅游”融合发展提供了沃土。

正如启动仪式的山东籍演员郭晓东所说，“山东是一个人杰地灵的地方，这里有大海环抱，有山川雄奇，更有悠久的历史 and 交相辉映的文明。我为家乡推介，期待更多的电影摄制团队来到山东，这里一定会让大家不虚此行。”

记者了解到，即将到来的2025年春节档，除了《唐探1900》拍摄于乐陵影视城，《封神第二部：战火西岐》和《蛟龙行动》均摄制于青岛东方影都。目前，三部电影预售火爆。

进一步做好“电影+文旅”大文章，让电影“流量”转化为旅游“留量”，开辟文旅融合的全新发展空间，山东大有可为。

山东聚力打造国家水网建设省域范例

今年将完成水利建设投资800亿元以上，新增供水能力2.5亿立方米

□记者 方全 报道

本报济南1月23日讯 水利投资再创历史新高，防汛抗旱夺取全面胜利，“水网+”行动深入实施……1月22日至23日，全省水利工作会议在济南召开。记者从会上了解到，过去一年，我省治水水取得显著成效，今年是国家级水网先导区建设、农村供水水质提升专项行动的决胜之年，我省将全面提升现代水网综合效益，确保全年完成水利投资800亿元以上，新增供水能力2.5亿立方米，全省农村规模化供水率达到96%。

“过去一年，全省水利系统锚定‘四水统筹’总体目标，坚持苦干实干、奋力争先创优，治水兴水取得显著成效。”省水利厅厅长黄红光说，水利部通报表扬2024年度工作成效显著的省级水行政主管部门，我省8项工作全部榜上有名，成为全国唯一“大满贯”省份。我省多项工作

走在全国前列，全年完成水利投资748亿元，连续第3年保持百亿级增幅；全年利用金融和社会资本289亿元，由2022年的全国第12位跃升到第1位；全省完成农村供水保障投资168亿元，连续第2年居全国首位；完成市场化水权交易2.59亿立方米，居全国首位，全省节水产业规模达到600亿元以上，万元工业增加值用水量等指标保持全国领先水平，在国务院最严格水资源管理制度考核中第9次获得优秀等次。

今年是国家省级水网先导区建设、农村供水水质提升专项行动的决胜之年。根据会议部署，我省将持续加快构建现代水网体系，锚定三年建设目标，加紧联网、补网、强链，全面提升综合效益，努力打造国家水网建设的省域范例，确保全年完成水利投资800亿元以上，新增供水能力2.5亿立方米，省级水网覆盖范围达到

88%以上；实施深度节水控水攻坚，全年用水总量控制在241.1亿立方米以内；持续复苏河湖生态环境，加快推进小清河生态廊道建设，新建省级幸福河湖60公里以上；持续夯实乡村振兴水利基础，打好农村供水水质提升三年行动收官战，全省农村规模化供水率达到96%；持续提升防汛抗旱减灾能力，完善流域防洪工程体系，提高监测预报预警能力，牢牢把握防汛抗旱工作主动权。

全省水利系统将2025年作为“改革攻坚年”，推进实施10项改革攻坚行动：深化水利投融资改革，加快构建“1+1+N”水利投融资格局；深化水旱灾害事件指挥调度机制改革，巩固防汛抗旱指挥体系调整成果，着力优化人员力量配备、工作衔接响应等问题；深化水网调度管理体制改革，组建省水网运行调度中心，稳妥有序设立区域分中心，推动管理范围覆盖全省。

2025年底前试点区域工程完好率达到90%以上，节水灌溉面积达到80%以上；深化水资源集约利用机制改革，健全用水定额管理机制，扎实开展再生水利用配置、水预算管理试点，节水产业规模达到700亿元以上；深化水权市场化交易机制改革，让水资源要素“流动”起来，实现最优配置；深化水利工程建设运行管理体制改革，营造公平公正的水利建设市场环境，加快建设现代化运行管理矩阵；深化水生态产品价值实现机制改革，搭建生态产品交易中心等市场化平台，积极推动价值转化交易；深化高效办成一件事“涉水审批一件事”改革，力争审批效率提升50%以上；深化水网调度管理体制改革，组建省水网运行调度中心，稳妥有序设立区域分中心，推动管理范围覆盖全省。



中外少年 同绘新春喜乐图

□记者 李媛 通讯员 崔冬妮 报道
近日，十几位来自美国、德国、法国、韩国等国家的小朋友来到青岛市市北区辽宁路街道小鲍岛社区，与社区小朋友们一同参加“少年携手国际友，同绘新春喜乐图”新年活动，体验中国传统文化，共迎蛇年新春。

保障项目不停工，为城市发展打通大动脉——

黄河底下守隧人

“大伙”，吕聪聊自己的“小伙伴”：盾构机有上万个零件，各类管线、电路如毛细血管一样错综复杂，遍布全身，稍有疏忽，盾构机就会“消极怠工”。

“山河号”盾构机刀盘直径17.5米，相当于6层楼高，配备带压复合型刀盘、伸缩式驱动等先进技术和超前地质预报、同步注浆检测等智能化装备系统，开挖面积达到240平方米，每环管片达到12块。吕聪的工作就是给这台“地下蛟龙”进行维护保养。

在机器轰鸣、密集狭小的空间内穿梭攀爬，按照《盾构机点巡检表》中的设备点检要求，对推进、拼装、泥水循环、同步注浆等主要系统进行逐条检查，吕聪常在盾构机上一待就是12个小时，每天与液压管路、水气管等打交道，身上满是油渍和泥浆。

但“00后”的吕聪却很少说苦。年纪轻轻的他是工程“老兵”了，不但参与了“山河号”的建造，还参加了武汉和平大道南河工程的建造，当时也是国内最大直径单管双层盾构隧道，开挖直径16.03米。就是在那里，他不仅了解了盾

构机，还掌握了驾驶盾构机掘进的技术。临近春节，项目部约有一半人留守，保障项目不停工，其中就有吕聪的“师父”——黄河隧道机电部部长贾培剑。不久前，他回了趟家探亲，赶在过年前回项目部，家里人埋怨他“大过年的从家往外跑”，他笑着说盾构机不能没人盯着。

“紧”是贾培剑来到项目部后的明显感受，尽管他已经干过不少“穿黄”工程。标准、要求卡得“紧”，项目人员的神经绷得“紧”。

这种感受主要因为项目难。首先是穿越的地质复杂，不管是钙质结核还是粉质黏土都是盾构机掘进的“拦路虎”。“山河号”盾构机开挖面积达240平方米，每掘进1环就会产生1200立方米废浆，每天会产生上百万立方米废浆，废浆处理也是难题。此外，“驾驶”全球最大盾构机，体验前所未有但经验也无从借鉴。

项目的建成不仅意味着济南再添一条重要的跨黄通道，也代表着我国在隧道建设上的再次飞跃。中国工程院院长钱七虎曾表示，济南黄河路穿黄隧道是世界最大直径水下盾构隧道，它的建成将具有里程碑的意义，说明我国掌握了世界最高水平

的大直径、超大直径的隧道建设技术。

这项“超级工程”最终落在了这支平均年龄30岁，“00后”占比近三成的年轻队伍身上。“大家把问题想到前面，把解决方案列在前面，针对遇到的新问题，在老办法的基础上反复尝试。”贾培剑介绍，项目首创废浆“提浓+压滤”系统组合工艺，采取安装颚式破碎机、增大泥浆管路直径举措，研发双管路液压采石装置等，实现盾构高效掘进。

建设以来，项目以每日平均16-18米的速度向前推进，并实现最高月进尺426米，创造了17米级盾构施工世界纪录。目前隧道已成功掘进超1300米。

“今年过年和盾构机一起过，过年的味道浓郁了几分。不过项目部准备了丰盛的年夜饭和文娱活动，很多家属也会来过年。”

记者离开项目部时，暮色沉沉，项目部门口的红灯笼亮起来了，过年的味道浓郁了几分。回望途经济南济泺路黄河隧道，不过五分钟便穿过了黄河。可能很多市民不会想到，就在两公里外的黄河水下，一群年轻人正在建设着另一条超级隧道，为城市发展打通着一条大动脉，为“基建强国”贡献着青春力量。

新春走基层 探微山东发展脉动

□本报记者 常青 本报通讯员 梁栋方

临近春节，中铁十四局济南市黄河路黄河隧道盾构项目部里依然忙碌着。只有项目部门口挂起的两个红灯笼，在悄悄装点着这里别样的“年味”。

“盾构机报警了，显示喂料机润滑系统位置有问题，快去看看什么情况。”

“收到，收到。”

接到报警提示，一眨眼工夫，项目机电领班吕聪就没了踪影。他快步走进这台名为“山河号”的全球最大直径盾构机，先确认油脂过滤滤芯是否工作正常，又来到喂料机上，查看油脂分配阀，最终锁定了堵塞的出油点位，半小时内便组织工人疏通了管路。

“喂料机是盾构机上运输管片的装置，一旦出现堵塞，就会影响管片运输，要及时恢复。”聊起与自己朝夕相处的