DAZHONG
鼓舞大众
团结大众
服务大众
中共山东省委机关报
1939年创刊

大众日报

大众新闻客户端　大众日报微信

2025年1月15日
星期三
农历甲辰年十二月十六
第29831期
今日12版
热线电话：0531—85193911

省委常委会召开2024年度民主生活会

林武主持并作总结讲话

□记者　李子路　刘兵　报道

本报济南1月14日讯　按照党中央部署要求，今天，省委常委会利用一天时间召开2024年度民主生活会。这次民主生活会以中央政治局民主生活会为标杆，深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的二十届三中全会精神，围绕巩固深化党纪学习教育成果、综合发挥党的纪律教育约束和保障激励作用，深入进行党性分析，深刻剖析问题根源，更加扎实有效做好各项工作。

省委书记林武主持会议并作总结讲话。2024年度省部级单位党员领导干部民主生活会第4督导组到会指导。省人大常委会党组、省政协党组主要负责同志列席。

省委常委会对开好这次民主生活会高度重视。会前，常委同志聚焦主题深化学习，深入开展谈心谈话，广泛征求意见，全面梳理问题，结合典型案例进行剖析，认真撰写对照检查材料和发言提纲，为开好民主生活会作了充分准备。

会上，听取了关于2024年省委常委会贯彻落实中央八项规定精神情况的报告、关于2024年整治形式主义为基层减负工作情况的报告，通报了省委常委会学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育专题民主生活会整改落实情况和本次民主生活会征求意见情况。

林武代表省委常委会作对照检查，重点查摆了5个方面存在的差距和不足，剖析问题原因，明确整改措施。随后，林武同志带头，常委同志逐一发言，查摆问题、交流思想，严肃认真开展批评和自我批评。

林武在总结讲话中指出，这次民主生活会开得很有成效，自我批评刀刃向内，相互批评真诚负责，体现了党内政治生活的严肃性，达到了预期效果。

林武指出，习近平总书记在中央政治局民主生活会上的重要讲话，充分肯定党纪学习教育取得的成效，对巩固深化党纪学习教育成果、综合发挥党的纪律教育约束和保障激励作用提出明确要求，为我们纵深推进全面从严治党指明了努力方向、提供了根本遵循。我们要认真学习领会，抓好贯彻落实，以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。省委常委同志要持续强化政治修养、理论修养、纪律修养、道德修养，以坚强党性推动形成遵规守纪的高度自觉。要雷厉风行抓整改，紧盯不放抓整改，追根溯源抓整改，以钉钉子精神抓好查摆问题整改落实。要在遵规守纪的前提下担当实干，以担当干出一流业绩、破解难点堵点、狠抓改革创新、守牢发展底线。要扛牢管党治党政治责任，总结运用党纪学习教育好经验好做法，持之以恒加强作风建设，抓好干部监督管理，以高质量纪律建设推动党的建设再上新台阶。要以这次民主生活会为契机，不断巩固深化党纪学习教育成果，团结带领全省各级党组织和广大党员干部，锚定“走在前、挑大梁”，干字当头、锐意进取，全力推动习近平总书记重要指示要求和党中央决策部署在山东落实落地，奋力谱写中国式现代化山东篇章。

中欧是相互成就的伙伴

习近平同欧洲理事会主席科斯塔通电话

新华社北京1月14日电　1月14日下午，国家主席习近平应约同欧洲理事会主席科斯塔通电话。

习近平再次祝贺科斯塔就任欧洲理事会主席，指出今年是中国同欧盟建交50周年，是承前启后的重要节点。中欧关系发展历程表明，只要双方相互尊重、平等相待、坦诚对话，就能推动合作、办成大事。志同道合是伙伴，求同存异也是伙伴。关键是尊重各自人民选择的社会制度和发展道路，尊重彼此核心利益和重大关切。中方始终认为欧洲是多极世界中的重要一极，支持欧洲一体化和欧盟战略自主。双方要总结中欧关系发展经验，从中汲取重要启示，共同维护好中欧关系政治基础，推动中欧关系向好、向前发展，为中欧人民带来更大福祉，为动荡不安的国际局势注入更多稳定性和确定性。

习近平强调，中欧没有根本利害冲突，也没有地缘政治矛盾，是相互成就的伙伴。50年来，中欧关系不仅助力各自发展，也为世界和平和繁荣作出重要贡献。国际形势越是严峻复杂，中欧越要秉持建交初心，加强战略沟通，增进战略互信，坚持伙伴关系定位。中国对欧盟抱有信心，希望欧盟也能成为中方可以信任的合作伙伴。中欧经贸合作优势互补、互利共赢，双方都是多边贸易体制的维护者，已经形成强大的经济共生关系。中国坚持高质量发展，扩大高水平对外开放，将为中欧合作带来新的机遇。中欧要相互扩大开放，巩固现有合作机制，打造新的合作增长点。双方要办好建交50周年庆祝活动，密切人文交流和人员往来，鼓励中欧民众双向奔赴，支持地方交往和教育合作，厚植中欧友好的民意基础。

科斯塔表示，2025年是欧中关系的重要年份。欧方愿同中方一道，共同庆祝建交50周年，加强对话沟通，增进战略互信，强化伙伴关系，开辟欧中关系更好发展的未来。欧方愿同中方通过对话磋商妥善处理经贸分歧。欧中都尊重联合国宪章宗旨、坚持多边主义、维护自由贸易，反对阵营对抗，双方应当合作而不是竞争。当今时代充满挑战，世界需要欧中更加紧密合作，共同应对气候变化等全球性挑战，共同为世界和平稳定发展作出积极贡献。

双方还就乌克兰等问题交换了看法，习近平阐述了中方劝和促谈的原则立场。

2025年山东综合交通投资确保完成2500亿元

◆高速公路通车里程突破9300公里

◆沿海港口货物吞吐量突破21亿吨

◆高等级航道里程超过500公里

□记者　常青　报道

本报济南1月14日讯　今天，2025年全省交通运输工作会议在济南召开。记者从会上获悉，2025年山东综合交通投资确保完成2500亿元，推进重点项目141个，加快建设交通强国山东示范区，进一步全面深化改革，健全完善现代化综合立体交通网，积极构建国际物流大通道，深化交通物流降本提质增效，推动交通运输智慧绿色转型和融合发展。

2024年我省综合立体交通网建设全面提速，全年综合交通投资完成3252亿元。高速铁路里程达到3047公里，高速公路达到8755公里，六车道及以上占比提升到40%，沿海港口新增万吨级以上泊位13个，总数达到394个，新增内陆港10个，总数达到51个，民用机场数量10个，通用机场总数达到22个，城市轨道交通运营线路达到12条、超过450公里。

综合运输方面，我省沿海港口货物吞吐量突破20亿吨，稳居全国第一位，集装箱吞吐量超过4500万标箱；内河港口货物吞吐量突破1.2亿吨。沿海港口集装箱海铁联运量达到420万标箱，连续十年居全国第一。国际航空执行货运航线24条；海上外贸集装箱航线总数260条，稳居北方港口首位。山东中欧班列运营国际线路56条、通达27个国家，累计开行突破1.1万列，货值超1100亿元。国际公路运输持证人（TIR）达到44家，企业数和发运量均居全国第一。

过去一年，我省交通运输新质生产力加快发展，省政府印发低空经济高质量发展三年行动方案，潍坊港建成全国首个“零碳港区”，高速公路路域光伏发电总装机量达到600兆瓦，居全国第一位。

会上，省交通运输厅党组书记于永生表示，2025年全省交通运输工作将重点做到“十个聚力攻坚”，为新时代社会主义现代化强省建设当好开路先锋。

基础设施投资建设方面，加快推进6条在建高铁项目建设，推进4个高铁项目纳入国家“十五五”规划；提速推进34个高速公路续建项目，新开工2个、力争通车15个项目，全省高速公路通车里程突破9300公里；新增港口通过能力1700万吨，沿海港口货物吞吐量突破21亿吨。内河方面，年底高等级航道里程超过500公里，并积极推进小清河仓储物流、加工、贸易、铁路集疏运等工作，（下转第二版）

权威发布

山东16市均纳入国家城中村改造政策支持范围

➡ 要闻·2版

张海波当选济宁市市长

本报讯　济宁市第十八届人民代表大会第四次会议1月14日选举张海波为市长。

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下·干字当头 勇挑大梁

昱岚“逐海”记

□ 本报记者　吴宝书　栗晟皓
本报通讯员　解玉昇　姚文凤

和钢铁加工行业打了18年交道的王军，还是第一次被一条生产线深深震撼：380多米长的生产线上，几乎看不到工人的身影；一个17吨重、3毫米厚的钢卷，从生产线的一端进入，5分钟后，就从另一端变为0.1毫米的薄钢板。

0.1毫米，和一张A4纸的厚度相仿，所以这样的钢板也被形象地称为“手撕钢”。经过镀锡、镀铬后，就是俗称的“马口铁”，广泛应用于高档食品等包装。

“这是国内最先进的智能化马口铁生产基地。我是一名工程师，从一年前的土建、设备安装到最后的调试达产全程参与。作为一名日照人，能在这样的企业工作，内心感到特别自豪。”王军告诉记者。

这家位于日照市岚山区的企业，就是昱岚新材料有限公司，380多米长的生产线上，安装的是世界首台套六机架酸连轧机组。公司常务副总裁张富介绍，目前世界上马口铁的生产工艺，主要分单机轧和5机架连轧，产品厚度大多在0.4到0.5毫米。该公司研发的六机架酸连轧机组，先进性主要体现在“三高”：高速、高精度、高智能化。

高速，指的是加工速度和效率高。原来的生产线，加工一个17吨重的钢卷需要一个小时，现在只需要5分钟；高精度，是钢板的厚度最低能到0.1毫米，压下率突破教科书中提出的93%的极限，达94%，同时产品的成材率提升5%，全流程综合能耗降低超30%；高智能化，则是这套六机架酸连轧机组，搭配其他先进的机组装备，可实现生产阶段“黑灯工厂”运行。

“马口铁最早都是从海外进口，也被称作‘洋铁’。这种轧制技术曾长期掌握在外国人手中，想要在国内生产，需要以高昂的价格购买他们的生产设备。”张富告诉记者，“现在我们研发出有自主知识产权的六机架酸连轧设备，生产的产品质量上乘，完全可以和国际知名企业同台竞技了。”

随着食品包装、化工等行业的迅速发展，市场对薄规格、高精度和高表面质量的马口铁需求日益旺盛。前些年，我国70%的马口铁需要靠进口，经过一代又一代钢铁人的努力，目前我国70%的马口铁已经实现自己生产。而昱岚的产品，70%以上出口海外市场。

从主要依靠海外进口到现在的产品“出海”，昱岚代表中国马口铁产业打了一个翻身仗。（下转第三版）

短评

以港兴产，融合互促

□ 周学泽

高质量发展，是发展要素不断集结并产生“聚变”的过程。日照市钢铁配套产业园是当地钢铁产业“补延强建”产业链的典型项目，反映出在日照港这个基础性要素带动下产生了“聚变效应”。

日照港是铁矿石等大宗货物集散地，有利于钢铁产业布局，坐拥山钢日照公司、日钢两大龙头企业。昱岚新材料等马口铁生产企业向港口聚集，一是钢铁加工原料可以就地取材，二是可以大大节约物流成本。昱岚新材料等马口铁生产企业也为钢铁企业产品销售提供了方便，并提高了港口利用率。日照以港兴产，产业梯度创新，彼此之间融合互促，产生“聚变”，显示出提升要素聚集的重要性。

启程，回家！

2025年春运启幕

□大众新闻记者　毕胜　报道

本报济南1月14日讯　2025年春运于今日启动，2月22日结束，共40天。据了解，今年春运全国铁路发送旅客有望突破5.1亿人次，日均1275万人次，较去年春运增长5.5%。

春运期间济南站全站（管辖内18个站）预计发送旅客660万人次，日均16.5万人次，较2024年春运同比增长5.38%。1月14日春运首日，济南站全站发送旅客16万人次。根据客票发售情况统计，预计1月14日为节前客流最高日，节后第一高峰日为2月2日（农历正月初五），第二高峰日为2月13日。

➡ 相关报道见3版

枣庄打造具有地方特色的地标食品IP，舌尖上的小美食引领产业大风暴

一盘辣子鸡火了一条产业链

□ 本报记者　吴荣欣　孟令洋
本报通讯员　王　琪

寒风凛凛，约上三五好友，来枣庄市中区凤凰街辣子鸡（特色）街区吃顿辣子鸡，酣畅淋漓。正午时分，梅家辣子鸡饭馆内咸香弥漫，锅中鸡肉煸至色泽金黄“啪啪”作响。周边街区30余家门店，家家主打辣子鸡，吸引众多游客前来打卡。

前不久，2024首届中国地标美食产业发展大会发布《2024地标美食产业化精选案例集》，枣庄辣子鸡成功入选。作为山东省非物质文化遗产，枣庄辣子鸡成为枣庄最具特色的传统美食，枣庄也被中国烹饪协会授予“中国辣子鸡之乡”。

1月2日，枣庄新年第一场政策例行吹风会召开，解读《关于支持枣庄辣子鸡产业高质量发展的若干措施》。根据《若干措施》，枣庄聚焦“商旅融合发展、打响赛事品牌、强化招商引资”三个方面，培育“枣庄辣子鸡电商直播+旅游”业态，举办全国炒鸡大赛、辣子鸡职业技能竞赛等品牌活动，谋划招引辣子鸡产业延链、补链、强链重点项目，积极争取枣庄辣子鸡进驻知名餐饮连锁企业。

2024年11月6日，枣庄辣子鸡美食文化消费季暨“安侨”杯辣子鸡炒鸡大赛在市中区光明广场开幕。中国工程院院士、北京工商大学教授孙宝国说，辣子鸡是连接四海宾朋与枣庄的重要纽带，也将成为兴旺发达的富民大产业。

目前，枣庄市以辣子鸡为特色菜的大中小酒店、餐馆、特色店、夫妻店、农家乐等共有3.46万家，每年消费肉鸡约4000万只。近两年，枣庄辣子鸡通过标准化、品牌化打造，发展成为年产值50多亿元的大产业。

枣庄辣子鸡“出圈”的奥秘在于食材的与众不同。山东孙枝鸡种业科技有限公司高级兽医师张仰民说，孙枝鸡被誉为枣庄辣子鸡的“正宗食材”，这是一种枣庄本地土鸡，羽毛以红黄为主，体型较小，其肉质鲜美、抗病力强、瘦肉率高。

然而，孙枝鸡因生长周期长、数量有限无法满足市场需求。为破解这一难题，市中区通过引导国企参与、招引龙头民企落地，支持山东孙枝鸡种业科技有限公司与山东农业大学、省农科院等科研院所共建“枣庄孙枝鸡”技术研究中心等措施，充分利用其种源优势，加快种群繁育，推动标准化、智慧化养殖。2024年11月，枣庄孙枝鸡被授予“国家畜禽遗传资源”，为辣子鸡增添了“国字号”优质食材。目前，孙枝鸡标准化养殖基地项目等一批合作项目正稳步推进。

眼下，枣庄旺达农业科技股份有限公司的大棚里，一台自动化播种机正在高效运转，装盘、上料、播种、覆土……一块块长方形的育苗盘，源源不断地走下生产线。这些辣椒苗就是针对枣庄辣子鸡培育的“靓辣一号”。

枣庄辣子鸡辅材离不开本地特有皱皮辣椒。枣庄皱皮辣椒，又名“枣庄薄皮辣椒”“一窝蜂薄皮辣椒”，皮薄脆爽，鲜辣带劲。枣庄旺达农业科技股份有限公司是全市唯一具有皱皮辣椒种子创新研发、地方特色品种保护、蔬菜杂交制种能力的蔬菜工厂化育苗企业。（下转第二版）

□ 责任编辑　徐超超　刘小歆