

威海构建“快进慢游”旅游交通网络

让旅程快起来 把游客留下来

□记者 陶相银 通讯员 李忠蕾 报道
本报威海讯 记者从威海市新闻办近日举行的发布会上获悉，该市全力推动交通和旅游融合发展，以千里山海自驾旅游公路为中心，构建“快进慢游”旅游交通网络。同时，加快G228丹东线乳山口大桥等交通基础设施项目建设，全面提升综合运输服务能力，推动全域旅游发展。

“快进慢游”指的是构建便捷的交通网络和丰富的旅游产品体系，让游客花费在旅途中的时间越来越短，留在景区景点的时间越来越长。威海市持续优化“快进”设施网络，提升“慢游”服务体验，为全市文旅融合高质量发展打开了更大空间。

近年来，威海市对631公里环海公路进行优化提升，对370公里西部环山路进行改造贯

通，全长1001公里的千里山海自驾旅游公路串联起全市8大片区，32个镇街，覆盖90%以上旅游资源，把整座城市变成一个“没有边界的大景区”。千里山海自驾旅游公路曾登上全国第一批交通运输与旅游融合发展十佳案例榜首，西部环山路入选2024年度全国文旅融合创新项目、“四好农村路”助力乡村振兴典型案例和省级文旅融合十佳示范案例。

威海的文旅融合还存在于海上。近期，“千里海上观威海”文旅融合项目获评省级交通运输与旅游融合发展优秀示范案例。该项目综合布局海上旅游航线，将沿线文物古迹、博物馆、旅游景区等历史文化资源、海岛岸线观光资源等串珠成链，与千里山海自驾旅游公路交互成为姊妹线，培育形成山海观光、胶东海文化体验、滨海运动、渔家风情为特色的精品

海上旅游产品体系。

为全方位提升交通服务品质，2024年，威海市开通了以威海站为中心的“公交云巴”线路，推出两条“夜游威海”定制观光专线，形成了覆盖市区主要景点和网络打卡点的18条“公交+旅游”观光定制线路；全线贯通“小石岛-刘公岛-鸡鸣岛-海驴岛”沿海观光游精品航线，构建了与千里山海自驾旅游公路陆海联动的千里山海精品海上航线；开发上线“图游威海”，综合运用漫画、H5页面等形式，制作涵盖景区、商圈、集市、公共交通出行等信息的交通出行特色旅游电子地图。

当下，G228丹东线乳山口大桥的主桥钢箱梁吊装架设作业正有序进行，向建成通车的目标稳步迈进。大桥建成后，G228丹

东线成烟段不仅实现贯通，千里山海自驾旅游公路也将实现山景线与海景线的有效衔接。2025年，威海市还将加快G18荣乌线文双高速、S302成威线环山路二期等交通基础设施项目建设，夯实文旅融合发展根基。

“我们将持续完善路网结构、优化提升千里山海自驾旅游公路服务功能，深入推进文旅融合高质量发展。”威海市交通运输局党组书记、局长邢海文说，借助山东东部“千里滨海”主题廊道建设，威海市对G228丹东线西霞口至会长口和会长口至乳山口段进行优化提升，进一步提升“海景线”含金量；全面打通千里山海自驾旅游公路两侧“毛细血管”，发挥农村公路通达旅游景点“最后一公里”的功能，促进文旅与乡村振兴深度融合。

获评国家级中小企业特色产业集群，新增瞪羚企业等百余家

环翠区先进制造业挺起“产业脊梁”

□记者 郑 莉 通讯员 林慧芹 李国英 报道
本报威海讯 近日，走进威海宝威新材料科技有限公司智能工厂，只见流水线上遍布着上百个小红点，一个小红点就对应着一个传感器。这些传感器相当于人的神经末梢，能够实时收集各项数据，通过5G网络实时传送给处理器。处理器相当于人的大脑，在“大脑”的统一指挥调度下，生产效率、产品质量都呈指数级上升。

能学习，会思考，“黑灯”了也能自己干活。威海宝威新材料科技有限公司董事长姜波说，智能工厂的奥秘就在于“5G+工业互联网”。一般企业生产一卷碳纤维预浸布需要1小时，而宝威新材料的智能工厂只需5分钟，产品不良率更是降低为零。

在工信部发布的《2024年5G工厂名录》

中，威海宝威新材料5G智能工厂是全市唯一一家入选企业。在2024年珠海航展上，全球最大的货运无人机白鲸航线W5000现场签下240架的订单，机身所用的碳纤维制品就是“宝威造”，助力货运无人机实现轻量化、高载重、长续航。

技术突破，产品更新。像宝威一样，以智能制造为主攻方向，以工业互联网为支撑，推进数字、网络、人工智能技术赋能新型工业化，环翠制造业正加速迈向高端，含“金”量不断提升。

2024年，环翠区坚持将制造业数字化转型作为实施工业经济“头号工程”的强劲引擎，新建5G基站207处，分类施策、梯次培育，引导龙头企业、中小型企业、信息技术服务业企业分级分类开展数字化转型行动。汇泉工业入选省级数字化车间，华素制药和宝威新材料入选省级智能制造优秀场景，名流环境入选山

东省首台（套）技术装备生产企业及产品，威海化机入选山东省首台（套）技术装备和关键核心零部件推广应用指导目录……2024年，环翠区制造业交出的“答卷”沉甸甸、分量足，大大增强了区域经济发展的底气 and 后劲。

制造业向“新”突围的同时，环翠区“小巨人”企业也奋力加速，领跑“大赛道”。作为一家深耕船用专用设备制造领域十余载的企业，威海中远海运重工科技有限公司将高科技、绿色环保节能船用专业化产品作为主攻方向；围绕压载水产业链科技创新路线，开发生产出包括船舶紫外压载水处理系统、岸电、新能源燃料供给系统等产品。2024年，该公司被评为国家级专精特新“小巨人”企业，同时获评第八批山东省制造业单项冠军企业、山东省瞪羚企业。

专精特新“小巨人”企业，是未来产业链的重要支撑，也是强链补链的主力军。2024

年，环翠区实施优质企业梯次培育工程，按照“深度挖潜、压茬培育、全周期服务、政策跟进”的工作思路，做好优质中小企业培育及制造业单项冠军申报工作，在2024年度山东省专精特新中小企业名单中，环翠区新北洋数码科技、华瓷新材料等14家企业入选，在环翠形成既有“大象起舞”、又有“蚂蚁雄兵”的生动局面。

传统产业“老树发新枝”，新兴产业“聚星成火”，未来产业“领航新赛道”，2024年，环翠区制造业在高端化、智能化、绿色化的道路上跑出“上扬曲线”，获评国家级中小企业特色产业集群、CPMS试点县(市、区)、山东省DCMM贯标先进区域等称号，新增培育国家级单项冠军、“小巨人”企业3家，新增省级制造业单项冠军、专精特新企业、瞪羚企业等共计102家，先进制造业挺起“产业脊梁”，为绿色低碳高质量发展带来更持久的动力和底气。



精彩纷呈迎新春

□记者 陶相银 通讯员 李信君 报道
1月7日，在荣成市寻山街道青鱼滩大集上，一口直径5米长的大锅蒸制鲍鱼、扇贝、大虾等海鲜，让游客尽情体验胶东特色饮食文化。当天，2025年威海市“海洋大集”新春季在青鱼滩大集启动。

为营造喜庆祥和的新春氛围，丰富市民游客的节日生活，威海市近期将推出“文化场馆过大年”“民俗荟萃大活报”“文艺演出迎新春”“文化新春进万家”“文旅惠民促消费”等五大板块共180余项文旅活动。

□记者 郑莉 通讯员 杨妍 王威晨 报道
本报威海讯 “我们坚持以设计创新推动产品创新，为企业提供以项目为核心的产品开发设计服务，在产品全生命周期和设计全过程开展工业设计。”近日，记者走进威海台基慧显光电有限公司工业设计中心，只见专业设计人员正分享设计经验，探讨创新思路。公司相关负责人介绍，工业设计中心配备了完善的各类设计开发、生产、量测和信赖性实验设备近百台(套)，价值近千万元。

近年来，台基慧显强化建链、补链、延链，把“链式”思维融入企业发展，打造了液晶显示模组全链条科技产业园区，形成了主要零部件自主研发生产、产品整机自主组装、组合的产品配套体系，拥有全自动模组生产线8条、43英寸显示整机生产线、63英寸TV整机生产线各1条，满负荷状态下模组年产能可达500万片，终端客户涵盖华硕、联想、冠捷等国内外知名显示品牌。截至目前，公司共承

4家企业入选2024年度市级工业设计中心名单

临港区：工业设计创新推动制造业转型升级

担工业设计项目14个，拥有各项专利25项，每年工业设计投入总额超400万元，占企业研发设计支出近80%，不断提升企业竞争力。

工业设计是创新链的起点、价值链的源头。近日，威海市公布2024年度市级工业设计中心名单，位于威海临港区的台基慧显，以及威海子和智能装备股份有限公司、威海市威鹿塑胶有限公司、威海高赛华运汽车改装有限公司等4家公司入选。此次入选的企业，工业设计创新能力较强、特色鲜明、管理规范、业绩显著、设计水平领先。

工业设计创新带来先进制造业高质量发展

的强大动力。威海高赛华运汽车改装有限公司正是抓住了这股关键力量，开展创新变革。作为一家专业设计与改装畜禽运输车、旅居车的企业，近三年来，高赛华运共申请并授权各种专利36项，承担山东省技术创新项目6项，山东省科技型中小企业创新能力提升项目1项，获得山东省技术创新优秀成果奖3项。

“我们拥有一支由经验丰富的技术专家、创新设计师以及具备深厚学术背景的研究人员构成的高素质、跨学科的研发团队，他们致力于将新技术融合应用于工业研发中，根据市场需要，推动产品创新与技术升级，为中心的持

续发展和产业升级注入了源源不断的动力。”高赛华运相关负责人说。

临港工业设计如雨后春笋，离不开来自“无形之手”的有力推动。“近年来，临港区高度重视工业设计工作，通过扶持辖区工业设计中心平台建设，推进工业设备更新和技术改造等措施，持续培育壮大工业设计经营主体，进一步释放工业设计的创新驱动和引领作用，促进工业设计与制造业融合发展，工业转型升级，加快发展新质生产力。”临港区经济发展局相关负责人表示。截至目前，全区已培育2家省级工业设计中心、20家市级工业设计中心。

一流营商环境给足企业发展信心

乳山：用心服务引来“接二连三”投资

□记者 陶相银 通讯员 王文琪 报道
本报乳山讯 日前，在山东豪迈机械制造有限公司乳山基地，一个直径9.5米、长102米、重1909吨的内烯塔生产下线，并通过乳山港运往福建。“这是乳山基地首次承接如此大型、高难度的项目，同时也打破了乳山港运输大件货物的长度和重量纪录。”看着设备成功发出，山东豪迈机械制造有限公司乳山基地相关负责人赵祉绪悬的心终于放下了。

为了保障这个“巨无霸”顺利出海，乳山市相关部门主动靠前服务，提前进行部署、组织运力、规划场地，发挥大件货装卸和水陆联运优势，极大降低了大件运输的成本，产品从出到码头，仅用时两小时。“自企业落地乳山以来，我

们能真切感受到当地政府的关心与爱护，政府成立了服务专班，及时协调解决项目建设过程中遇到的难点、堵点。”赵祉绪说。

服务企业，不仅要做到，还要周到。由于豪迈的产品大多为大型设备，运输中经常受制于道路的限高、限宽和限重。当地政府按照企业需求，对厂区道路及坞道进行了升级改造，可以满足最大单体重量2000吨、长度120米、宽度40米的重型装备顺利出港发运，并在陆路运输、吊装、滚装作业以及港口装卸等方面给予企业全方位支持。为方便企业的职工上下班，当地还对公交线路进行了针对性调整。

政府的贴心服务，赢得了企业的频频点赞，也坚定了企业投资的信心。在一、二期项

目顺利投产的基础上，豪迈集团又启动了三期项目建设，将生产海上能源平台装备、氢能领域隔膜压缩机等，全面达产后，预计年产值40亿元，税收4亿元。

“接二连三”式投资，反映了企业对当地发展的信心。近年来，乳山市以“打造一流营商环境，推动全市高质量发展”为引领，积极营造“活商、亲商、安商、便商”的良好氛围，助企纾困解难题，经营主体活力得到有效激发，经营主体和群众的获得感、满意度不断提升。

山东豪迈机械制造有限公司乳山基地是乳山市针对海上风电产业链引进的重大项目之一。海上风电产业作为乳山市近年来打造的经济增长新引擎，短短3年内，依托远景能源、明阳智

能两大龙头企业，先后引进了国电投、华能等行业龙头企业，已初步形成集主机、塔筒、单桩、海缆等核心零部件生产及储能、实训、运维检测于一体的较为完整的海上风电链条，并跻身省级三大海上风电基地。

海上风电产业从无到有、从有到优，离不开乳山市对产业链的扶持与培育。乳山市专门成立能源建设工作专班，全面统筹顶层设计、招商引资、项目建设、产业发展；规划专业园区，加大土地储备力度，并完善园区的水、电、交通运输、污水处理等基础设施，促进基地整体提档升级；设立新能源产业基金，扶持企业快速成长，依托市域及周边的高等院校资源，增设新能源专业，为产业发展输送专业人才。

南海新区：抓好项目建设

为发展蓄势储能

□记者 陶相银 通讯员 王晚报 报道
本报威海讯 眼下，位于威海南海新区的山东汉行新能源材料项目已进入设备调试阶段，为钠电正极材料产业化做着最后冲刺。项目一期投资21.3亿元，投产后将年产正极材料9万吨、电解液5万吨，成为威海新能源新材料产业的重要一环。

项目方的满意是最好的肯定。为了保证在建项目顺利推进，南海新区制定了《招商引资项目推进流程》，对每个项目明确了具体责任人，从项目前期手续办理到落地建设进行全程跟踪服务，有针对性地开展统筹协调服务，每天下沉一线，精准对接项目需求，提高服务效能。

项目推动软服务做得好，硬配套同样跟得上。南海新区着力提高要素保障能力，从电力、燃气、供热等基础设施建设入手，为进驻企业提供优质要素保障。70兆瓦水煤浆供暖锅炉建成投入使用，110千伏变电站、污水处理及配套管网、75吨工业蒸汽锅炉、净水厂、35千伏建材线建庆恒胜支线、“一企一管”等工程加快推进，产业承载能力进一步提升。

抓项目就是抓发展，谋项目就是谋未来。截至目前，南海新区与中外运、中建材、上海电气等央企、世界500强、中国民企500强等达成合作，新签约产业项目12个，此外还有固态电池电芯、橡胶助剂等20多个在谈项目加速推进。

2025年，南海新区将紧盯项目储备、建设、投产、达效各环节，全力以赴推动项目建设提速提质，着力做大主导产业、做强园区载体、做优营商环境。

威海荣膺“2024国际化

营商环境建设标杆城市”

□记者 郑莉 通讯员 李泽 报道
本报威海讯 1月7日，2025城市创新发展与国际合作大会在深圳举行。其间，威海从全国众多城市中脱颖而出，被授予“2024国际化营商环境建设标杆城市”“2024营商环境创新示范城市”称号，环翠区荣获“2024营商环境十佳城区”，荣成市荣获“2024国际化营商环境建设标杆市(市)区”。

2025城市创新发展与国际合作大会由中国城市发展研究会中小城市发展委员会主办，中国社会科学院指导举办，旨在进一步优化城市创新路径，激发市场活力。

过去一年，威海市开展新一轮深化营商环境创新提升行动，实时对标最优，开展攻坚突破，全力打造一流营商环境。其中，转隶侵权纠纷行政裁决规范化、“家门口”就业场景等一批国家级试点扎根威海，“全链条保障核电重大项目突破发展”经验做法入选2024年国务院办公厅全国30个优化营商环境专项督查典型案例。

威海新增2个省级

美丽海湾典型案例

□记者 陶相银 通讯员 付婷婷 报道
本报威海讯 日前，我省生态环境厅公布第二批省级美丽海湾典型案例名单，全省共8个省级美丽海湾案例，威海五垒岛湾、洋行口湾区入选。

作为首批国家级海洋生态文明建建设示范区，威海先后出台20多个专项规划，聚力打造城海相依的宜居海湾、绿色低碳的宜业海湾、山海相融的宜游海湾，有效提升美丽海湾综合效益，把美丽海湾的生态高颜值转化为经济高效益。

此前，威海双岛湾—威海湾、阴山湾—马栏湾已获评首批省级美丽海湾优秀案例，桑沟湾入选国家级美丽海湾优秀案例。

外贸“35条”

助企加速“出海”

□记者 陶相银 通讯员 陈瑶 报道
本报威海讯 日前，《威海市促进外贸高质量发展政策清单》印发。威海商务部门聚焦多元化开拓国际市场、培育外贸新动能、推动跨境电商创新发展等七个方面，梳理推出35条惠企政策措施，助力进出口企业加速“出海”闯市场。

2024年以来，威海深入实施国际市场开拓计划，在巩固日韩、欧美等传统市场的同时，全面拓展非洲、中东、拉美等新兴市场。截至2024年底，全市共有620余家企业与非洲50多个国家和地区开展贸易往来，在非设立企业（机构）66个，协议投资总额6.4亿美元。

今年，威海将结合“好品威海 商通四海”2025年国际市场开拓计划，鼓励外贸企业开展、参加专项精准采购对接活动，参与商务系列品牌推广行动，同时支持外贸企业参加省、市商务主管部门组织的境外经贸洽谈活动，拓宽国际市场，实现更高质量发展。

经开区：精细保洁

绘就精致新城

□记者 郑莉 通讯员 慕莓 报道
本报威海讯 近日，《关于印发2024年度全省城市管理领域典型经验（第四批）的通知》发布，经开区建设局探索形成的《威海经开区多维发力 以精细保洁绘就精致新城》工作经验入选环境卫生管理领域典型，全省仅4项。

经开区交通发达，人流量、车流量日益增加，当地采取“量体定制”深度保洁策略，将机械与人工保洁有机结合，主次干道车行道机械化作业率达到100%。经开区还实行24小时不间断清扫，并利用市民出行较少的夜间时段错峰进行深度清洁，确保非机动车道、人行道等每个角落整洁。当前，经开区公共厕所全部全天免费开放，并配备有专职保洁员“一客一保洁”。此外，经开区还创新“智慧+人工”的垃圾分类模式，推动垃圾分类工作深入开展。