

国务院常务会议审议通过《关于严格规范涉企行政检查的意见》

严格规范涉企行政检查

新华社北京12月24日电 国务院总理李强12月23日主持召开国务院常务会议，审议通过《关于严格规范涉企行政检查的意见》，部署深化药品医疗器械监管改革促进医药产业高质量发展有关举措，研究加强食品安全全链条监管相关工作，听取建立促进高质量发展转移支付激励约束机制汇报，审议通过《国务院关于规范中介机构为公司公开发行股票提供服务的规定（草案）》。

会议指出，涉企行政检查是行政执法主体履行行政管理职责的重要方式，初衷是为了规范和引导企业依法经营。但实践中一些地方和部门涉企行政检查乱作为问题时有发生，影响企业正常生产经营和营商环境改善。要着眼于稳定市场预期，着眼于提高依法行政水平，严格规范涉企行政检查，合理设置频度，妥善把握力度，着力提升精准度，努力做到不缺位、也不越位。要明确行政检查主体，清理公布行政检查事项，从源头上遏制乱检查。要合理确定检查方式，严格检查标准和程序，加强行政检查执法监督，减少入企检查频次，杜绝随意检查。要把规范行政检查作为明年规范涉企执法专项行动的重要内容，及时解决反映强烈的突出问题，加大对乱检查的查处力度，严肃责任追究。

会议指出，要深化药品医疗器械监管全过程改革，打造具有全球竞争力的创新生态，推动我国从制药大国向制药强国迈进，更好满足群众对高质量药品医疗器械的需求。要加大对药品医疗器械研发创新的支持，发挥标准引领作用，积极推广使用创新药和医疗器械。要提高审评审批质效，加快临床急需药品医疗器械审批上市，对符合条件的罕见病用创新药和医疗器械减免临床试验。要以高效严格监管提升医药产业合规水平，支持医药产业扩大开放合作。要及时跟进医保、医疗、价格等方面政策，协同发力促进医药产业高质量发展。

会议指出，食品安全事关人民群众身体健康和生命安全。要坚持源头严防、过程严管、风险严控，加强日常监管，切实提高全链条监管能力水平，坚决守牢食品安全底线。

会议指出，要发挥转移支付对地方高质量发展的引导作用，安排激励资金向税收贡献大、收入增速较快的地区倾斜。要科学规范抓好机制的实施工作，鼓励各地通过高质量发展涵养税源，增强地方发展主动性和财政可持续性。

会议审议通过《国务院关于规范中介机构为公司公开发行股票提供服务的规定（草案）》，强调要发挥好中介机构资本市场“看门人”作用，防止中介机构与发行人不当利益捆绑，严厉打击财务造假、欺诈发行等违法行为，切实保护投资者合法权益，促进资本市场健康稳定发展。

会议还研究了其他事项。

进，更好满足群众对高质量药品医疗器械的需求。要加大对药品医疗器械研发创新的支持，发挥标准引领作用，积极推广使用创新药和医疗器械。要提高审评审批质效，加快临床急需药品医疗器械审批上市，对符合条件的罕见病用创新药和医疗器械减免临床试验。要以高效严格监管提升医药产业合规水平，支持医药产业扩大开放合作。要及时跟进医保、医疗、价格等方面政策，协同发力促进医药产业高质量发展。

会议指出，食品安全事关人民群众身体健康和生命安全。要坚持源头严防、过程严管、风险严控，加强日常监管，切实提高全链条监管能力水平，坚决守牢食品安全底线。

会议指出，要发挥转移支付对地方高质量发展的引导作用，安排激励资金向税收贡献大、收入增速较快的地区倾斜。要科学规范抓好机制的实施工作，鼓励各地通过高质量发展涵养税源，增强地方发展主动性和财政可持续性。

会议审议通过《国务院关于规范中介机构为公司公开发行股票提供服务的规定（草案）》，强调要发挥好中介机构资本市场“看门人”作用，防止中介机构与发行人不当利益捆绑，严厉打击财务造假、欺诈发行等违法行为，切实保护投资者合法权益，促进资本市场健康稳定发展。

会议还研究了其他事项。

安全底线。

会议指出，要发挥转移支付对地方高质量发展的引导作用，安排激励资金向税收贡献大、收入增速较快的地区倾斜。要科学规范抓好机制的实施工作，鼓励各地通过高质量发展涵养税源，增强地方发展主动性和财政可持续性。

会议审议通过《国务院关于规范中介机构为公司公开发行股票提供服务的规定（草案）》，强调要发挥好中介机构资本市场“看门人”作用，防止中介机构与发行人不当利益捆绑，严厉打击财务造假、欺诈发行等违法行为，切实保护投资者合法权益，促进资本市场健康稳定发展。

会议还研究了其他事项。

会议指出，要发挥转移支付对地方高质量发展的引导作用，安排激励资金向税收贡献大、收入增速较快的地区倾斜。要科学规范抓好机制的实施工作，鼓励各地通过高质量发展涵养税源，增强地方发展主动性和财政可持续性。

会议审议通过《国务院关于规范中介机构为公司公开发行股票提供服务的规定（草案）》，强调要发挥好中介机构资本市场“看门人”作用，防止中介机构与发行人不当利益捆绑，严厉打击财务造假、欺诈发行等违法行为，切实保护投资者合法权益，促进资本市场健康稳定发展。

会议还研究了其他事项。

岁末酒驾醉驾风险突出

公安部将持续严查

新华社北京12月24日电（记者 任沁沁）记者24日从公安部获悉，今年11月以来，全国已发生1200余起酒驾醉驾导致的交通事故，造成110余人死亡，一次死亡3人以上较大事故12起。公安交管部门将持续严查酒驾醉驾违法犯罪行为。

岁末年初，年会聚会增多，酒驾醉驾肇事风险更加突出。公安部交管局提示广大驾驶人，为了生命安全、家庭幸福，请牢记“喝酒不开车，开车不喝酒”，拒绝酒驾，平安回家，切莫心存侥幸。

教育部公布新一批职业教育

国家在线精品课程

新华社北京12月24日电（记者 胡梦雷 施雨岑）记者12月24日从教育部获悉，教育部近日公布了新一批职业教育国家在线精品课程名单，914门课程经过遴选脱颖而出，其中超过60%与先进制造业、战略性新兴产业、现代农业、生产性服务业、养老托育等民生紧缺领域相关。

据介绍，本次课程遴选充分考虑职业教育改革的新形势、新要求、新目标，与以往相比，课程内容内涵更丰富、特色更鲜明。适用性进一步提升，“焊接机器人操作基础”“面包生产技术”等一批服务国家战略、实体经济发展、人民美好生活需要的优质课程入选；紧密对接生产实际，部分入选课程由学校和行业龙头企业合作开发，融入新技术新方法，并纳入最新研究成果；传承技能文明，“陶瓷文物修复与保护”等课程注重发挥育人功能，培育学生执着专注、精益求精、一丝不苟、追求卓越的工匠精神。此外，推动“职教出海”也是本次课程遴选的关键词，入选课程中已有60余门在国（境）外应用，为20多个国家和地区培养技能人才，服务多个大中型国际产能合作项目。

本次入选的914门课程，每学期有近600万人次选课上课。为进一步推动优质课程资源开放共享，惠及更多学生，教育部要求入选课程接入国家职业教育智慧教育平台，并向社会免费提供不少于5年的教学服务。下一步，平台将通过课程AI伴学、技能图谱、多样化AI教学工具等，为学生提供定制化学习路径，优化学习体验。

全国工商联报告显示：

民营企业持续发挥

就业“稳定器”作用

据新华社北京12月24日电（记者 范思翔）全国工商联24日发布《中国民营企业社会责任报告（2024）》。报告显示，民营企业持续发挥就业“稳定器”作用，劳动用工总体保持稳定，工资支付基本面较好，各项权益保障稳步落实，劳动关系协调机制逐步完善。

报告依据13885家参与调研民营企业相关数据，结合国家有关部门公开信息，对2023年中国民营企业社会责任情况进行综合分析，得出民营企业在推进科技创新、加快绿色发展、促进稳定就业、投身乡村振兴、开展公益慈善、注重海外履责、规范企业治理等方面的情况以及履行社会责任的主要特点。

报告显示，2023年，民营企业研发投入前1000家企业研发费用达1.39万亿元，同比增长12.7%；专精特新中小企业中，民营企业占95%；在参与此次调研的民营企业中，有创新研发投入的企业4342家，占31.3%。2023年，民营企业数量超过5300万户，占全部企业数量的92.3%，提供90%以上城镇新增就业；参与调研的民营企业员工总数达570.3万余人，吸纳就业人数较上年增加9.5%。

在投身乡村振兴方面，在参与调研的民营企业中，29.3%的企业参与“万企兴万村”行动，22%的企业致力开展就业帮扶。报告依据民营企业社会责任发展指数和调研数据，梳理总结出2023年中国民营企业履行社会责任主要特点，包括“员工责任表现突出，企业健康发展更加凸显”“大中型企业持续领先，企业服务意识增强”等。

全国工商联还发布了《中国民营企业社会责任优秀案例（2024）》，共有61家企业入选，分为乡村振兴类、绿色发展类、科技创新类、促进就业类、综合类等。

13.2万瓶！市场监管总局

在全国统一销毁“特供酒”

据新华社北京12月24日电（记者 赵文君）市场监管总局24日组织开展“特供酒”清源打链专项行动罚没物资全国统一销毁活动，全国共销毁“特供酒”13.2万瓶，包材9.2万件（套），销毁采取绿色环保、无害化方式进行。

一瓶售价高达上千元“战友纪念酒”，竟用散装白酒灌装而成；带“军”字号的“特供酒”竟是酒精、香精加色素勾兑而成，成本仅3元……近年来，一些不法生产经营者制售所谓“特供”“专供”“内供”党政机关和军队的酒品，欺骗和误导消费者，破坏市场公平竞争秩序，严重损害党政机关和军队形象。

据介绍，从今年3月起，市场监管总局开展为期一年的“特供酒”清源打链专项行动。专项行动对酒类生产销售环节，以包材库房、成品库房、销售场所等为重点，开展“拉网式”排查；对餐饮服务环节，以酒水单、仓库、结算单等为重点，开展深入排查；以网络交易平台、拍卖平台、广告发布媒介等为重点，对网络商品交易及互联网广告信息开展全面监测排查。

截至目前，专项行动线下检查发现涉嫌违法线索1715条，网络交易监测发现涉嫌违法线索795条，广告监测发现涉嫌违法线索477条，督促平台删除违规商品信息1796条，督促平台删除违法广告、宣传信息855条，关停店铺84家，关闭账号175个。

针对非法制售“特供酒”，市场监管总局印发关于严禁制售“特供酒”的公告，切实提升白酒生产、销售、印刷、包装及电商等行业从业人员守法意识。同时，会同有关部门进行跨部门联合打击，形成整治合力。

四项涉水污染物排放标准发布

新华社北京12月24日电（记者 高毅）生态环境部与国家市场监督管理总局近日联合发布了《农药工业水污染物排放标准》以及柠檬酸、淀粉、酵母三项工业水污染物排放标准修改单。

这是记者从生态环境部24日举行的新闻发布会上获悉的。生态环境部新闻发言人裴晓晔介绍，作为重要的化工原料和化学制品制造业之一，农药工业生产和排放废水成分复杂、毒性较强、处理难度大，是环境风险防控的重点行业。此次发布的标准共规定了10项常规污染物、18项特征污染物和1项综合毒性指标，明确了农药工业企业和农药工业污水集中处理设施水污染物排放管理的要求。

据悉，标准的发布将有利于加强农药工业企业水污染物排放管控，切实有效防控水生态环境风险，落实精准治污、科学治污、依法治污的要求，引导农药企业绿色转型，推动污染防治水平提升。

裴晓晔表示，此次发布的三项标准修改单，则是根据柠檬酸、淀粉、酵母工业废水的特点，在进一步加强行业废水排放管控的同时，积极促进废水治理减污降碳协同增效，推动行业高质量发展。

加入国际公约 20年我国非遗保护成绩斐然

□新华社发

2024年8月12日从景山向北边鼓楼方向拍摄的北京中轴线景观。当地时间2024年7月27日，在印度新德里召开的联合国教科文组织第46届世界遗产大会通过决议，将“北京中轴线——中国理想都城秩序的杰作”列入《世界遗产名录》。

今年是我国加入联合国教科文组织《保护非物质文化遗产公约》20周年。

20年来，特别是新时代以来，我国非遗保护工作成绩斐然：44个项目列入联合国教科文组织非物质文化遗产名录名册，总数世界第一；国务院公布国家级非遗代表性项目1557项；文化和旅游部认定国家级非遗代表性传承人3056名……

回望2024，我国文物和文化遗产保护力度持续加大，非物质文化遗产保护渠道和途径不断拓展，重大考古项目取得新进展，中华文化影响力不断提升。

“文博热”火爆，“文创风”劲吹，“文保热”升温，人民群众的文化生活不断丰富，中华文明绵延繁盛，历久弥新，绽放魅力。



车主感到保费高、投保难，保险公司也在喊亏……

新能源汽车车险出路何在？

今年以来，新能源车大卖，在国内乘用车销量中已经占据半壁江山。然而，给爱车买保险的问题让不少新能源车主感到头疼。一边是车主保费高，一边是险企承保亏，这样的两难局面如何破题？

保费高、投保难、承保亏

今年11月，家住浙江的陈先生想给家中新能源车上保险，但多家保险公司表示“给不了报价”。陈先生说，这辆车上一年的出险率很高，现在只有一家大型险企愿意承保，报价高达8800元。

陈先生的报价单显示，所上险种中，仅车上人员责任保险就近3000元。“车上人员每人保额30万元，我不想保这么高，但低了保险公司就拒保。”

陈先生的遭遇并非个例，新能源车险保费高的问题切实存在。国家金融监督管理总局数据显示，2023年，新能源汽车车均保费为4395元，比燃油车高63%。扣除车龄等因素，新能源车新车保费仍比燃油车新车高约10%。

与此同时，虽然目前我国新能源车险投保率呈现平稳上升态势，但投保难、拒保等问题仍不时出现。

营运车驾驶里程远超私家车，风险水平较高，在商业险方面的矛盾尤为突出。

上海网约车司机蔡先生表示，他一年出了三次险，下一年的保险费用从1万元涨到了1.8万元；有的同行还遇到拒保。

车主有怨言，保险公司也有难处。金融监管总局数据显示，全行业2023年新能源车险综合成本率达109%，承保亏损67亿元；赔付率达84%，比燃油车高约10个百分点。

“车险自主定价系数有上限，有些网约车常见车型我们明知道承保一定会亏损，但‘商业险愿保尽保’的导向存在，我们还是会尽量承保。”某大型财险公司一名业务负责人说。

金融监管总局印发《关于切实做好新能源车险承保工作的通知》提出，“各财险公司不得拒绝或者拖延承保交强险”，要求大型财险公司“确保实现愿保尽保，满足消费者的保障需求”。

保费高原因：出险率高、维修价格贵、数据积累不足

新能源车险保费高、承保亏，主要源于出险率高、维修价格贵、数据积累不足三方面因素。

某财险公司相关负责人告诉记者，该公司承保的新能源车事故发生率比燃油车高70%左右。一方面，新能源车年轻驾驶

员、营运车占比较高；另一方面，新能源车起步快、智能驾驶功能等新技术应用也需要更长适应周期。增加了事故发生率。

维修价格高企是新能源车险保费居高不下的直接因素。“可维修性方面不如燃油车。”中保研开展的可维修性研究显示，样本车型电动车表现优秀、良好、一般、较差的比例分别为7.41%、18.52%、33.33%、40.74%，燃油车则分别为14.58%、14.58%、43.75%、27.08%。

零配件价格方面，约110个国内主流汽车品牌中，2021至2023年及2024年上半年分别有73、88、98和98个品牌常用配件价格上涨，平均调增幅度分别为9.91%、7.72%、7.53%和10.59%，其中59个品牌连续四年涨价。

专家表示，在新能源车行业，消费者可选维修渠道较窄，维修技术、配件供应、质保限制等方面存在壁垒。同时，新能源汽车常采用一体化压铸技术，无模组动力电池等高度集成化制造方式，并装载大量智能化设备，维修难度和费用高。

此外，燃油车车险有多年的数据积累，风险测算成熟。“新能源车型迭代快，保险公司历史经验数据的有效性快速衰减，费率厘定的准确性不够高。”中国社会科学院保险与经济发展研究中心副主任王向楠说。

共同发力破解新能源车险难题

“丰富新能源车险产品，优化市场化定价机制，研究出台推动新能源车险高质量发展的政策措施，持续深化车险综合改革。”金融监管总局办公厅不久前发布的《关于强化监管防风险促改革推动财险业高质量发展行动方案》，针对新能源车险的问题提出了具体举措。

关于产品方面，监管部门明确“研究推出‘基础+变动’组合保险产品”。

业内人士认为，这类产品可以依据车主从网约车行为次数、里程数等研判风险，同时能避免非营运私家车主因购买网约车热门车型而受到“误伤”。

数据互通也是破解新能源车险难题的一个重要突破点。专家建议，在严格匿名化前提下推动车辆使用性质和驾驶行为等数据互通，解决保险公司对新能源车数据积累不足等问题。

此外，当前我国燃油车车险自主定价系数浮动范围为[0.5，1.5]，新能源车险为[0.65，1.35]。王向楠建议进一步放开新能源车险自主定价系数，提高定价精准性和险企承保意愿。

（据新华社北京12月24日电 记者 张千千 王辰阳）