

建设交通强国山东示范区,如何加力突破

——聚焦交通强国山东示范区建设推进会议

□ 本报记者 李振 刘兵

交通是兴国之要、强国之基，也是强省建设的重要支撑。

高铁运营里程突破3000公里、居全国前列，高速公路里程突破8600公里、六车道及以上占比达37.9%，世界级海洋港口群建设迈出坚实步伐，内河2000吨级船舶实现通江达海、港口吞吐量年均增长23%……纵横千里的“山东路”、气贯长虹的“山东桥”、通达全球的“山东港”，展现出山东坚定扛牢“走在前、挑大梁”的使命担当。

时间拉回到2022年5月，山东成为全国首个部省共建交通强国省域示范区，并于当年7月高规格召开加快建设交通强国山东示范区工作会议，谋划推进示范区建设工作。两年多以来，山东全面实施交通强省战略，持续完善“公铁水空”统一管理的大交通体制，建立专项工作机制，迅速开展15项推进行动，着力推动交通运输畅通通道、织密网络、建强枢纽、优化升级，交通强国山东示范区建设取得重要进展。

12月5日下午，交通强国山东示范区建设推进会议在济南召开，研究部署进一步加快示范区建设重点任务，推动各项工作再提速、再提效。

多层次交通网络还存在一些弱项，综合交通枢纽还不强、发展不平衡问题依然存在……坚持问题导向，聚焦短板弱项，

山东明确提出，进一步增强责任感紧迫感，更大力度、更高标准、更实举措推进交通强国山东示范区建设，着力在八个方面“加力突破”——涉及轨道交通、海洋港口、内河航运、公路、机场、物流以及新动能、体系改革等。

与会同志认为，这次会议聚焦在互联互通、流通服务、智慧智能、绿色低碳、现代治理上作示范，以全球视野高标准、高定位谋划推进示范区建设各项工作，着力推动交通运输一体化、智慧化、绿色化、融合化、人文化创新发展，对加快全省交通运输高质量发展、支撑现代化强省建设具有重要意义。

立足当前谋思路，着眼长远展未来。会议现场摆放的《交通强国山东示范区建设方案（2025—2035）》《关于积极构建国际物流大通道的实施意见》等文件，受到与会同志关注。

“我省将打造十大示范引领性工程，持续推动12项重点任务和32项具体措施。”省交通运输厅党组书记于永生说，交通运输部门将适度超前推进交通基础设施建设，打造“轨道上的山东半岛城市群”，持续擦亮“山东的路”品牌，建设世界级海洋港口群，构建通江达海内河水运网，打造现代化机场群，统筹做好物流降本提质增效、新质生产力培育发展、交通运输安全生产等工作。

省发展改革委主任孙爱军在谈到未来具体项目时表示，山东将加快打通京沪二

通道、京港台、鲁北等高铁通道，实施日照至临沂高速、威海机场迁建、董家口湾底通用码头等重点工程，到“十五五”末，高铁、高速省际进出口分别达到11个和31个。交通基础设施大项目布局方面，2025年谋划省级重点交通项目105个，比2024年多20个，其中89个续建和新开工项目年度计划投资1550亿元。

内河航运具有运量大、成本低、能耗少、污染小的比较优势，是加快运输结构调整、推进交通绿色低碳转型的重要抓手。

作为全国36个内河主要港口之一，济宁港的千吨级轮船、万吨级船队可直达长江，通达宁波港、重庆港等50多个港口，物流贸易覆盖150多个城市、16个国家。“我们聚力建设亿吨大港口、发展亿吨大物流、培育千亿大产业，预计今年全市港口货物吞吐量突破9500万吨、集装箱吞吐量突破40万标箱，连续实现翻倍增长。”济宁能源发展集团董事长、济宁港航发展集团有限公司负责人张广宇说，聚焦内河航道扩容升级、内河港口优化转型、市场主体培育壮大，加快建设现代化内河航运体系，济宁港航将紧扣“强港航、聚产业、促融合”定位，在构建“公路+铁路+水路+集装箱+内河口岸”多式联运新体系基础上，补短板、扩能级、拓链条，加速构建港产融合生态，加快释放“黄金水道”效益。

交通基础设施建设是大块头，大块头

就要有大投入。在经济承压运行，融资约束趋紧的背景下，资金如何保障？

省财政厅厅长李峰介绍，山东坚持重大任务重点保障，以更大力度筹集资金服务示范区建设。2022年以来，省财政累计落实资金1793亿元，安排860亿元用作交通项目资本金，撬动投资超过6000亿元，有力支持铁路、公路、机场、港航等交通重点项目建设。

“示范区建设任务重，涉及面广、系统性强，对做好财政保障提出了更高要求。我们将不断创新多元化的交通投融资机制，引导更多金融和社会资本加大投入，放大政策叠加效应。”李峰说，将在全国率先实施交通领域财政事权与支出责任划分改革的基础上，继续加大省级出资力度，更好地保障交通发展需求。

交通基础设施项目，对资金、土地的需求量大，做好要素保障至关重要。在全国率先实现建设项目占用永久基本农田、自然保护地等“多评合一”，实施农林用地合并审批，项目报批时限比过去平均节省20个工作日……两年来，山东持续强化土地要素保障，夯实建设交通强国山东示范区的重要基础。“我们将聚焦示范区建设确定的目标任务，继续用足用好国家支持政策，提升重大交通项目审批质效，全力做好自然资源要素保障工作。”省自然资源厅厅长赵晓晖说。

坚定不移推动

民营经济高质量发展

□ 本报记者 曹儒峰

本报通讯员 纪宗玉 宋明志

在肥城市老城街道山东瑞福锂业有限公司的生产车间内，一块块锂辉石经过精细处理，逐渐转化为结晶性粉末，这些粉末正是公司引以为傲的两大拳头产品——电池级碳酸锂和电池级氢氧化锂。

近年来，锂电池关键原材料碳酸锂的市场价格波动频繁，许多碳酸锂生产企业在這場市场风暴中摇摇欲坠，而山东瑞福锂业却显得从容不迫。这背后，是公司对锂矿石提取关键技术的突破，以及对创新的不懈追求。

山东瑞福锂业有限公司原本是一家传统的化工企业，2010年，面对市场的风云变幻，当地政府敏锐地捕捉到了锂电产业的巨大潜力，引导瑞福锂业转换赛道，涉足碳酸锂生产。这一决定，不仅为瑞福锂业打开了锂电产业的大门，更为其后续发展奠定了坚实基础。

伴随着新能源汽车产业的迅猛发展，锂矿石的供应问题却成了摆在瑞福锂业面前的一道难题。锂辉矿是提取锂的工业矿石，其中锂含量6%以上的被称为高品位锂辉矿。这些高品位矿石主要集中在澳大利亚、加拿大等国家，国内企业往往难以获得稳定的供应。

“当时即使有资金，也买不到高品位矿，只能眼看着公司不能满负荷生产。”山东瑞福锂业有限公司董事长王明悦说。

为了摆脱对国外锂矿石高度依赖的窘境，瑞福锂业的科研团队开始研究低品位锂辉石提取技术。借助政府搭建的产学研合作平台，公司和多所高校成功牵手。

研发之路异常坎坷。“仅在锂辉石中掺混辅料这个环节，我们就进行了上千次实验。”公司技术副总文彬回忆道。实验过程中，团队成员顶着六七十度的高温守在窑口前，观察、记录、分析。由于经验缺乏，前后烧坏的锂矿原料达1000吨。

经过8个多月的艰苦钻研，瑞福锂业的科研团队终于攻克了掺混、焙烧、沉离等多项关键技术，成功从低品位锂矿中提取出了碳酸锂。经过检测，这些碳酸锂的品质与使用进口矿石提取的相差无几，而成本却降低了20%。这一成果，不仅让瑞福锂业在市场上站稳了脚跟，更为其后续发展注入了强劲动力。

“多年的经验告诉我们，只有不断创新，才能在激烈的市场竞争中立于不败之地；只有坚持创新，才能推动产业的持续升级和发展。”王明悦说。

今年，瑞福锂业投资3000万元对2万吨碳酸锂生产线的52台老旧电机设备进行了改造升级。同时，投资1500万元自主开发了锂盐新材料绿色智能制造工业互联网平台，实现了关键工序实时监控、AI监测、故障预警和安全防护全流程动态管理。

在瑞福锂业的“龙头”带动下，肥城的锂电项目相继落地、产业链条不断延伸，产业集群持续壮大。肥城市新型电池电极材料产业集群作为泰安市首个国家级产业集群，目前已纳入企业137家，2023年集群总产值达到223.13亿元，主要产品在国内市场占有率达到21%。

前10月山东轻工产业多个行业增加值增幅优于全国平均水平

□记者 付玉婷 报道

本报济南12月5日讯 全省轻工产业链专题推进会暨政企沟通交流会今天在济南召开。据了解，当前我省轻工产业规模、产业链条、产业结构不断壮大优化，发展质效稳步提升，综合实力显著增强。今年1—10月，农副食品加工业、食品制造业、造纸和纸制品业、家具制造业等行业工业增加值增幅均高于全国同行业平均水平。

轻工产业是传统产业的“主力军”，也是新技术嫁接应用的重要载体、新兴产业繁育衍生的重要支撑。2022年起，山东明确现代轻工产业同等享受“十强产业”各项政策，省工业和信息化厅等各职能部门、行业协会靠上服务，积极协调土地、资金、技术、劳动力等要素配置，有效推动产业链、供应链、创新链等多链融合，集中力量推进标志性产业链做优做强。据介绍，瞄准加快培育发展轻工产业新质生产力，山东将建设以市场为导向、以企业为主体、产学研用相结合的科技创新体系，谋划和建设一批综合效益好、产业带动能力强的优质项目，全力锻造龙头企业，积极育强中小企业，引导企业向高附加值环节延伸，构建轻工产业的优质企业“舰队”体系，推动食品、造纸、智能家电、家具等产业集群进一步提档升级。

全省“宪法进农村”主题宣传活动启动

□记者 毛鑫鑫 杨成 报道

本报济南12月5日讯 今年12月4日是第十一个国家宪法日。今天上午，省农业农村厅在济南市章丘区相公庄街道相三村党群服务中心广场举办全省“宪法进农村”主题宣传活动启动仪式暨“以案释法”现场会，大力弘扬宪法精神，推动宪法全面贯彻实施，为全面深化农村改革、推进农业农村现代化营造良好法治环境。

近年来，济南市扎实开展农业农村法治工作，大力培育“法治带头人”“法律明白人”，创新实施“中帼法律明白人”培养计划，在全省率先启动行业法律明白人培养工作。扎实推进农村学法用法示范户培育工作，现有4700户农村学法用法示范户，基本实现涉农农村居全覆盖。

活动现场，向农村学法用法示范户代表颁发了标志牌，并赠送了普法读物；农业行政执法人员及法律顾问、公职律师面向农民群众开展了法律法规宣传宣讲，发放普法资料2000余份；2名来自农村基层和执法一线的工作人员表演普法“脱口秀”，以人民群众喜闻乐见的形式，丰富拓展“以案释法”形式，取得良好普法效果。

党报党端进校园暨大众日报“读报学校”揭牌仪式举办

□记者 曹儒峰 报道

本报泰安12月5日讯 今天上午，党报党端进校园暨大众日报“读报学校”揭牌仪式在泰山科技学院举办。活动仪式上，共同为大众日报“读报学校”揭牌，签署大众日报“读报学校”合作协议。

为推动党报进校园、进学生支部，引领青年党员读党报、学党报、用党报，使党的创新理论载体成为当代大学生提升理论素养、拓宽视野格局、练就过硬本领、汲取奋进力量的良师益友，大众日报面向全省高校启动建设“读报学校”。大众日报、大众新闻客户端将对学校的好做法、好经验进行全媒体宣传报道，利用党报党端资源优势，面向“读报学校”举办青年理论家、思政短视频展播、党报领读人等思政类活动，定向邀请“读报学校”进驻大众新闻客户端“大众号”，在主流大平台发出高校主流声音，与“读报学校”共享媒资数据。

大省挑大梁，山东在“路”上

□ 本报评论员

前不久，有两组数据颇耐人寻味：前三季度，青岛港货物吞吐量增长4.7%，集装箱吞吐量增长8%；青岛GDP总量增长5.6%，出口增长8.3%。交通运输对于经济增长的重要作用不言而喻。一座沿海大市的交通之强，折射一个沿海大省的发展逻辑——大省挑大梁，交通当先锋。

经常听到这样一种说法：拥有一座矿山，这不能算创造了财富；得把矿石挖出来运送到别的地方去，才算是创造财富。修路的本质是连接，连接的通道越畅通，连接的世界越广阔，资源配置、要素流动就越顺畅，发展自然是水到渠成的事。

今年5月，习近平总书记亲临山东视察，赋予山东“走在前、挑大梁”的重大使命，要求山东“打造高水平对外开放新高地”“加快基础设施互联互通”“打造世界级海洋港口群”“积极构建国际物流大通道”等。深刻把握总书记

的一系列重要指示，“走在前、挑大梁”的厚望重托与山东交通强省建设的战略使命紧密相关，蕴含着“交通强则经济强，经济强则交通强”的深层逻辑。

大省挑大梁，交通先要挑大梁、作示范。时代走到今天，一种更为先进的连接方式是怎样的？如何在一个地区立体化呈现？将对高质量发展带来什么影响？加快建设交通强国山东示范区，就是要把这些问号一一拉直，为全国发展打开更多想象空间。

细数近年山东交通之变，高铁运营里程突破3000公里，高速公路里程突破8600公里，沿海港口吞吐量跃居全国第一，山东中欧班列累计开行突破万列，集装箱海铁联运量全国第一……一项项走在全国前列的标志性成果，见证着示范区建设的重要进展，更有力支撑着山东在全国发展大局中挑大梁的使命担当。事实证明，交通是先导性、基础性、战略性和服务性行业，为更好推动高质量发展奠定坚实基础；交通也是窗

口，折射一个地区的高质量发展态势与活力。

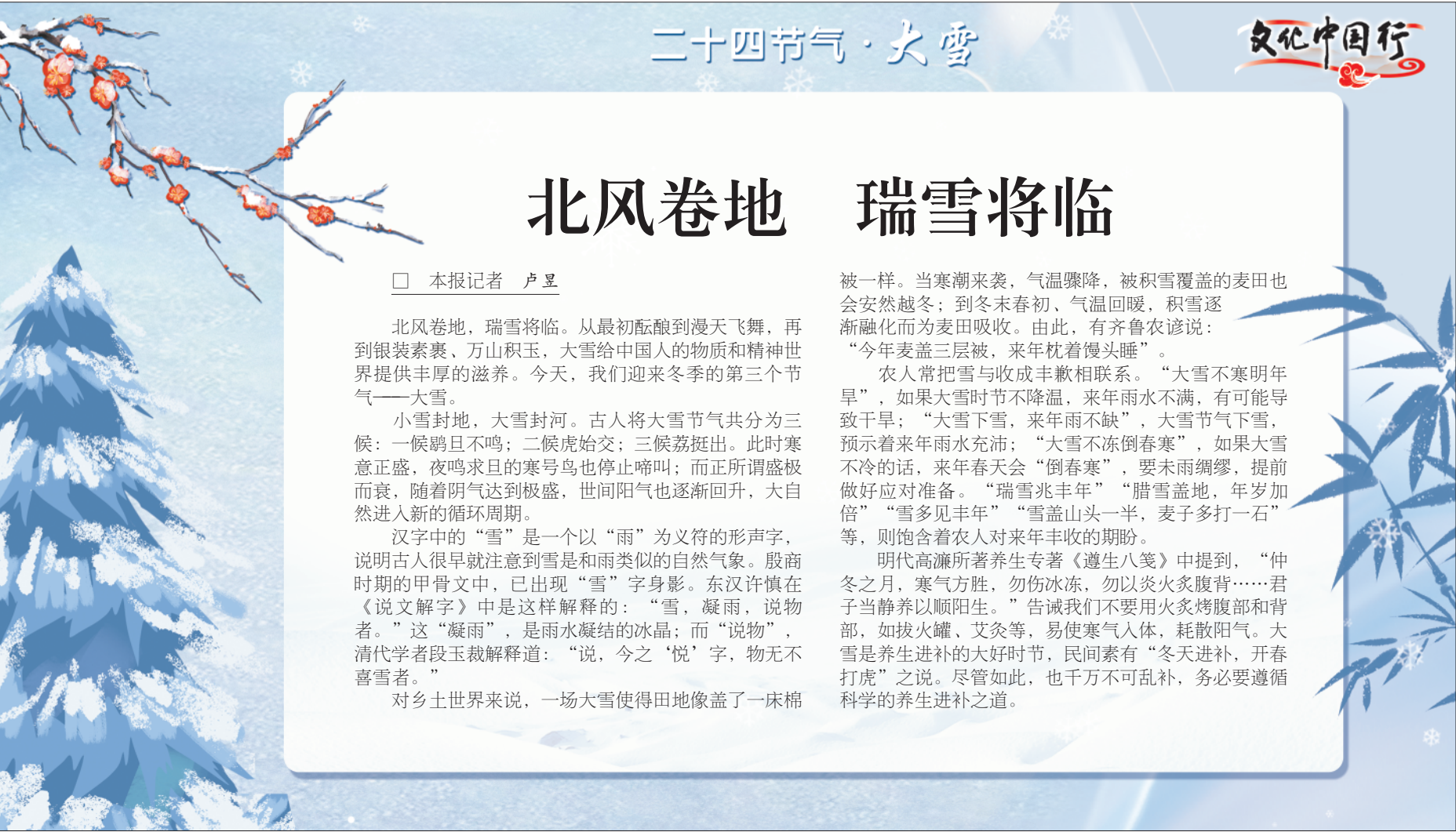
这些成就的取得，是拉直问号必经的过程，而不是终点。当前，面对复杂多变的国内外形势，交通运输既面临新的发展机遇，又面临不确定难预料因素增多的困难挑战。加快建设交通强国山东示范区，必须锚定“走在前、挑大梁”，聚焦在互联互通、流通服务、智慧智能、绿色低碳、现代治理上作示范，以全球视野高标准、高定位谋划推进示范区建设各项工作，推动全省交通运输高质量发展迈上新台阶。

当先锋作示范，智慧绿色是方向。当前，人工智能、物联网、大数据等前沿技术广泛应用，给交通运输领域带来了新机遇。培育发展交通运输新动能，是时代所需、大势所趋。要做好智慧交通文章，探索推进交通运输服务全程智慧化、数字化，强化智慧公路、智慧铁路、智慧机场、智慧港口等工程建设，打造一批成效明显、可复制推广的应用场景。要做好绿色低碳文章，加快新能源和清洁能源运输

装备推广应用，加快绿色交通基础设施建设，全面推进“零碳”高速公路、氢能港口、高速公路边坡光伏等试点示范，推动交通运输质量变革、效率变革、动力变革。

当先锋作示范，通达四方是关键。加快建设交通强国山东示范区，不是在单一领域谋突破、作示范，而是要加快推进交通基础设施通道集约、线网优化、枢纽互联，构建现代化高质量综合立体交通网。要着力在打造“轨道上的山东半岛城市群”、建设世界级海洋港口群、打造现代化机场群、构建国际物流大通道等方面加力突破，做到宜公则公、宜铁则铁、宜水则水、宜空则空，加密扩容与提档升级并重，持续推动多式联运。只有多个方向发力，提高交通网覆盖范围和区域连通水平，才能推动交通事业向着“人事其行、物优其流”的美好愿景持续迈进。

建设交通强国山东示范区，任重而道远。大省挑大梁，山东在“路”上。



（上接第一版）有关单位提交书面发言。会议传达了交通运输部等五部局《关于支持新时代山东交通运输高质量发展的意见》精神，介绍了《交通强国山东示范区建设方案（2025—2035）》内容。

会议以视频形式召开，在省委设主会场，各市设分会场。省及济南市、青岛市领导白玉刚、刘强、曾赞荣、张海波、范波、宋军继、于海田、赵豪志，交通运输部有关司局负责同志，省加快建设交通强国山东示范区工作机制成员单位负责同志，各市和省直有关部门（单位）、有关国有企业负责同志等参加会议。

（上接第一版）社区的康复人员就来到了老人家里，提供上门康复服务。

“养老外卖”模式是甸柳街道探索养老服务供需精准对接的一大创新。聚焦辖区内70岁以上失能、半失能、孤寡、独居老人，摸排养老需求并建立需求台账，通过信息系统整合辖区内的养老机构、社区食堂、老年大学、心理咨询机构等，建立街道“养老资源库”。老人们可以通过电话或者网上一键下单，像点外卖一样选择养老服务。“我们有专业的居家医养服务团队，将医疗、护理等生活照护类服务，打包配送到老人家里。”山东康桥养老服务有限公司社区运营部部长党晓介绍。

山东是老年人口大省，截至2023年底，我省60岁及以上人口2391万人、占比23.62%。2021年以来，山东连续4年将19项养老工作列入省委常委会工作要点、省政府工作报告，并在全国率先颁布实施《山东省养老服务条例》。以机构改革为契机，我省还在养老服务处基础上，新成立老龄工作促进处、老龄权益保障处。

截至目前，我省已累计安排省级养老服务专项资金57.4亿元，推广无抵押“养老保障贷”，累计授信4.4亿元；设立养老专业的院校275所、在校生23.7万人，数量均居全国首位；发展具备日间照料、长期托养、居家照护、辐射指导功能的镇

街综合养老服务中心，实现镇街全覆盖；因地制宜发展社区养老服务设施2.4万处，建设老年食堂1.2万处、家庭养老床位7.9万张，实施特殊困难老年人家庭适老化改造14.2万户，老年人安全感、幸福感日益增强。

民生无小事，枝叶总关情。“全省民政系统将深入实施山东民政事业高质量发展‘1261’行动计划，稳扎稳打、踏踏实实推进普惠性、基础性、兜底性民生建设，在中国式现代化山东实践中奋力谱写山东民政事业高质量发展新篇章。”省民政厅党组成员、副厅长于建波说。