

济南跨黄桥隧达21处，居沿黄城市首位

拓展城市空间，激活黄河北发展潜力

□ 本报记者 刘飞跃

双桥架南北，平地起飞虹。11月23日上午，由济南城市建设集团投资建设的济南黄河大桥主线、济南黄河齐鲁大桥同时通车。加上今年通车的聊泰黄河公铁大桥、大北环黄河公路大桥，济南市跨黄桥隧达21处，居沿黄城市首位。跨黄桥隧的陆续通车，将加快黄河两岸人流、物流、信息流等要素流动，进一步拓展城市发展空间，激活黄河北发展潜力。

新桥通行能力翻了一番

“新桥跑起来很舒坦，现在不用担心拥堵问题了。我们不少员工都来自市区，以后上下班就方便多了。”11月23日，在济南黄河大桥主线桥通车当天，山东温声玻璃科技股份有限公司执行总经理张旭东便迫不及待地体验了一把新大桥的感觉。

济南城市建设集团党委副书记、总经理杨峰介绍，济南黄河大桥作为连接济南起步区与老城区的南北向主干道，处在济南黄河南北岸联系的必经之路上。济南黄河齐鲁大桥则是济南西部城区跨黄的重要通道，大桥建成后将大大缩短黄河北两岸的通行时间，同时能够缓解周边京台高速、建邦黄河大桥等通道的交通压力。

两座大桥采取政府购买服务的方式，实现鲁A鲁S牌照九座以下小客车过桥免费。在通车当天，不少市民特意来体验。参与大桥建设的济南黄河大桥建设管理有限公司总经理韩炜告诉记者，老桥已经运行40余年，每天车流量达4万多，在新桥修建前已经非常拥堵。

“新桥的设计通车能力是每天10万辆，相较于老桥通行能力翻了一番。按照测算，主城区到起步区开车走老桥需要1小时，走新桥只需半小时，能节省一半时间，从燕山立交桥到大桥北侧的收费口大约需要10分钟。”韩炜说。

未来再添三条跨黄桥隧

千古百业兴，先行在交通。近年来，济南市不断加快省会综合立体交通网建设，争创国际性综合交通枢纽城市，“四通八达”的交通优势更加凸显。在跨黄桥隧建设方面，市域183公里黄河上规划了跨黄桥隧34处，中心城区范围内平均2.5公里1处，济南起步区范围内平均2.2公里1处。

其中，济乐高速南延线于2020年9月通车，“万里黄河第一隧”济南黄河济泺路隧道于

2021年9月通车，济南黄河凤凰大桥于2022年1月通车，加上刚刚通车的济南黄河大桥主线和济南黄河齐鲁大桥，4年多时间共完成了5条跨黄桥隧建设。

跨黄桥隧的增多减少了出行的时间成本。豆源和（山东）食品饮料有限公司负责人王一帆感受很深。“以前走黄河大桥送货，有时候堵车三四个小时都出不来。凤凰大桥通车后去黄河南岸城区方便了一些，现在新桥通车后去济南老城区送货更加方便了。”

济南也正在继续推进跨黄桥隧建设，济南黄河济泺路北延隧道已完成双线贯通，正积极推进隧道内部机电施工、装饰装修等附属工程建设，济南黄岗路穿黄隧道“山河号”盾构机累计掘进600余米，济南航天大道穿黄隧道工程东岸主体结构底板封顶，西岸接收井同步施工。“我们正在以未来三年每年竣工通车一条的目标加快推进，进一步织密过河通道新走

廊。”济南城市建设集团党委书记、董事长许为民表示。

为片区发展赋能

2021年10月，济南公交K260路正式开通，这是“万里黄河第一隧”首条公交线路。至今该线路共穿越隧道12.1万余次，运送乘客225.6万余人次，如今已经成为连接黄河两岸居民的重要纽带。

驾驶员张玉奇一直在这条线路上跑，他告诉记者：“工作日坐公交车去黄河南岸上班和周末去黄河附近游玩的乘客越来越多，起步区沿线变化很大，厂房一间间建了起来，很多建筑物也拔地而起，新城越来越有模样。”

交通先行，让黄河流域生态保护和高质量发展重大国家战略有了重要支撑和坚实基础。刚刚批复的《济南市国土空间总体规划



济南黄河大桥新桥老桥并立，前后跨越40余年。

轨道交通3号线二期开通，“空轨”换乘便捷又高效

坐地铁赶飞机，出行更有性价比

□ 本报记者 刘飞跃 胡历中

11月22日11时20分许，从广西出差回济南的李先生坐上了刚刚通车运营的济南轨道交通3号线二期。“对我们经常出差的人来说，出行方便是最重要的。以往时间比较紧张的话，我就会打车，如果不紧张就坐地铁再倒车，或者坐机场大巴。赶上早高峰，得提前3个小时，以后坐地铁2号线转3号线就能到机场了，既方便又省事。”

覆盖90%以上的航班

当天上午11时，济南轨道交通3号线二期正式开通运营，李先生算是第一批乘客。3号线二期机场南站位于济南遥墙国际机场（以下简称“济南机场”）T1航站楼西侧，由B出口出站后，即可看到T1航站楼。步行50米即可进入候机大厅，“零距离换乘、无缝化衔接”逐渐变为现实。

济南轨道交通集团建设投资公司3号线管理部经理刘本栋说，作为首条接入机场的地铁线路，3号线填补了济南机场没有轨道交通接入的空白，是交通网络的一次重大升级。

轨道交通可运送乘客能够覆盖机场90%以上的航班，机场和高铁的“空轨”联运也让旅客更加方便。“今天从机场到济南东站就用了十七八分钟，以前坐摆渡车快一点也得40多分钟，慢的时候得1个多小时。”旅客徐孝营说。

徐孝营刚从外地坐飞机回来，乘地铁来济南东站换乘返回威海的高铁。他平时有青岛机场、济南机场两个选择，但青岛北站距机场较远，胶州北站离机场近但高铁班次少，合计下来还是来济南坐飞机更方便。“地铁直接通往机场，过来坐飞机更方便。”徐孝营说。

与自驾、打车、交公相比，坐地铁可能更有性价比。从龙洞站至机场南站全程用时约50分钟，票价7元；自八涧堡站至机场南站用时约32分钟，票价6元；自济南东站至机场南站用时约20分钟，票价4元。

“大站快车”满足换乘需求

济南轨道交通集团运营公司调度票务部副部长元新风介绍，3号线采用大小交路运行方式，龙洞站至机场南站实行大交路运行，龙洞站至滩头站采用小交路运行。在每日6:00—20:00采用大小交路交替运行的方式。每日

20:00—22:00，龙洞站至机场南站采用单一大交路运行。

为进一步满足济南机场乘客换乘需求，每日22:00以后推出“大站快车”服务，开行4列由机场南站往龙洞站方向的列车，沿途停靠6个主要客流车站，乘客可在机场南站、济南东站进站乘车，其他车站届时只出不进。

当天，济南机场空铁轨联运中心在济南东站地下一层正式启用。记者在现场看到，联运中心设置在高铁出站口与3号线济南东站出入口之间，是高铁与地铁间换乘的必经之路。联运中心4台显示器实时显示高铁和济南机场航班信息，一侧还安装了自助值机设备。

“这里可以说是机场服务的前站，乘客下了高铁就能提前办理值机、打印登机牌，避免了到机场再排队，能省出十多分钟。”济南机场客服部部长齐延盛介绍，工作人员还能协助乘客购买机票、高铁票，打印机票行程单，办机票退改签、预约开舱手续。

助力实现区域交通一体化

除了已经通车运营的3号线二期，另外5条轨道交通线路也有新进展。4号线一期29座车

站实现主体结构封顶，29处区间实现双线贯通；6号线23座车站实现主体结构封顶，20处区间实现双线贯通；7号线一期9座车站实现主体结构封顶；8号线一期13座车站实现主体结构封顶；9号线一期5座车站实现主体结构封顶。

济南市城乡交通运输局党组书记、局长曹殿军表示，4号线一期、8号线一期争取2025年建成通车，6号线、9号线一期力争2026年建成通车，7号线一期力争2027年建成通车。届时，济南地铁通车里程将达到248.3公里，8条线路联网运行。

济南国际机场建设有限公司党委委员、副总经理李景越介绍，济南机场二期改扩建正在压茬谋划作业时序，全力加快建设。该工程是交通强国山东示范区建设的重大标志性、引领性工程，项目建成后能够满足年旅客吞吐量5500万人次、货邮吞吐量52万吨保障需求，成为“国内领先、国际一流”的现代化综合交通枢纽。

未来，济南西站、济南站、济南东站、济南机场等重要交通枢纽将通过地铁紧密相连、高效相接，助力实现区域交通一体化以及多种交通方式的零距离换乘，为加快济南起步区和国家级临空经济示范区建设、打造国际性综合交通枢纽城市提供强有力支撑。

1—10月济南经济运行

稳中有进

□记者 段婷婷 报道

本报济南讯 近日，济南市统计局发布1—10月份济南市经济运行情况。今年以来，济南市以“项目深化年”为总牵引，坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，落实落细各项经济发展政策，全市经济运行总体稳定，保持稳中有进态势。

工业生产平稳增长，装备制造业和高技术制造业较快增长。1—10月，全市规模以上工业实现增加值同比（下同）增长5.6%。装备制造业增势良好，1—10月，装备制造业增加值增长10.2%，其中，计算机、通信和其他电子设备制造业增加值增长33.9%；汽车制造业增长14.0%。高技术制造业增加值增长11.8%，较前三季度提高1.3个百分点，保持较快增长。

投资保持增长，工业技改投资增长较快。1—10月，固定资产投资增长0.4%，与前三季度持平。分领域看，工业投资增长0.6%，其中，工业技改投资增长7.7%，较前三季度加快1.7个百分点；基础设施投资下降1.4%；房地产开发投资增长5.8%。

市场销售小幅下降，部分升级类商品销售较好。1—10月，全市限额以上单位消费品零售额1594.5亿元，下降3.3%，降幅较前三季度收窄0.2个百分点。部分升级类商品销售较好，限额以上单位新能源汽车商品零售额增长16.9%；限额以上单位通信器材类商品零售额增长40.5%。线上消费逐步恢复，限额以上单位网上零售额360.9亿元，增长3.6%，较前三季度提高1.8个百分点。

财政外贸平稳运行，金融信贷增长较快。1—10月，一般公共预算收入969.7亿元，增长2.8%。金融机构本外币各项存款余额29685.0亿元，增长8.7%；金融机构本外币各项贷款余额31419.0亿元，增长9.7%。1—10月，实现进出口总额1815.2亿元，同比增长2.3%。其中，出口总额1247.3亿元，增长10.7%；进口总额567.9亿元，下降12.4%。

济南实施“泉农通”

农业农村数字大脑工程

□记者 赵国陆 报道

本报济南讯 日前，记者从济南市政府新闻办召开的新闻发布会上获悉，济南正在实施“泉农通”农业农村数字大脑工程，数据赋能农村经济发展和乡村治理等。

日前，《济南市数字农业农村发展三年行动计划（2024—2026年）》印发，提出实施“泉农通”农业农村数字大脑工程，推动实现涉农数据“一账统聚”、涉农应用“一图统揽”、涉农服务“一网通办”，以数据赋能农村经济发展、乡村治理和农业农村各项监管业务为抓手，加强涉农数据源头治理，推动数据跨部门流通，逐步实现“数据多跑路、群众少跑腿”的服务目标和农业农村数据资源要素化、资产化、价值化。

据济南市农业农村局相关负责人介绍，当前，济南正在整合建设“泉农通”数字农业平台，“万人下乡、千村提升”数字化调度、“泉城良田”数字化管护、农村产权交易、农村集体经济组织债务监测预警等功能已上线运行并取得了初步成效。目前已汇聚全市“三资”、农资门店进销、农产品质量监测数据1600多万条。全市105个镇街、15家区县监管机构，744名监管人员，2231家种植养殖主体、2350家农资经营主体纳入数字监管，农产品质量安全“一套目录”基本成形。同时，通过“万人下乡、千村提升”数字化调度，实现了全市集体收入30万元以下的2429个村全覆盖，有效解决了帮扶工作情况难掌握、村企需求信息不对称等问题，已形成帮扶项目319个、总投资额11.11亿元。此外，让“沉睡”资源活起来，“闲置”资产用起来，通过农村产权交易平台模块，牵线搭桥达成各类产权交易2310宗14.25亿元。

今后，济南将重点围绕夯实涉农资源数据要素基础、建强涉农业务数字化流程引擎、完善农业农村领域监管决策支撑服务体系三个方面，加快织密基层感知网络，推进农业农村各类自然资源、资产、生产经营主体、支撑保障设施设备和社化化服务力量等上图入库、赋码管理；围绕各类涉农项目申报、补贴申领、证照办理、事项监管、工作调度等内容，统一底层支撑引擎，分类开展业务流程数字化再造，助力涉农数据跨部门流转，提升涉农事项一网通办效率和涉农业务一网统管成效，为服务现代农业农村发展提供数字支撑。

前10个月“新三样”产品

出口额同比增长4.2倍

□记者 段婷婷 报道

本报济南讯 11月21日，记者从济南市委、市政府新闻发布会获悉，近年来，国家大力扶持“新三样”产业经济发展，济南市紧抓新旧动能转换和绿色低碳高质量发展政策优势，优化“新三样”产品出口环节流程，营造良好的出口环境。前10个月，济南市“新三样”产品出口发展迅猛，出口额为10.2亿元，同比增长4.2倍。

济南市通过不断优化营商环境和加大招商引资力度，吸引了大量企业进驻，推动了“新三样”产业贸易规模持续扩大。特别是在半导体及其零部件、蓄电池和新能源汽车等领域，济南市的出口增速显著，展现了强大的市场竞争力和发展潜力。前10个月，济南市半导体及其零部件出口5.1亿元，增长2.4倍，占50.3%；蓄电池出口3.3亿元，增长8.9倍，占32.8%；新能源汽车出口1.7亿元，增长13.4倍，占16.7%。济南市出口“新三样”产品中，自主品牌出口9.3亿元，增长5.2倍，占89.3%。

前10个月，济南市“新三样”产品主要出口拉美、非洲、东盟等新兴市场，出口值分别为6.6亿、0.4亿和0.2亿元，分别增长166.7倍、6.2倍和24.8%。以对外承包工程方式出口“新三样”产品6.3亿元，增长101.81倍，占62%；同期，以一般贸易方式出口“新三样”产品3.9亿元，增长98.8%，占37.9%。