

## 聚焦高质量发展·一线看项目

编者按

谋划好、落地好、建设好重大项目,是保障经济平稳健康运行、推动高质量发展的“压舱石”“稳定器”。临近年关,《大众日报·济宁新闻》再次聚焦地方2024年重点项目,深入一线看进度、聊发展、话未来,生动再现重大项目“冲刺跑”的情与景,倾力烘托打好全年“收官战”的气与势。

济宁印发市属企业  
主责主业管理办法□记者 吕光社  
实习生 孟致通 报道

**本报济宁讯** 11月7日,记者从济宁市政府新闻发布会上获悉,济宁市国资委充分考虑市属企业产业布局现实和发展需要,从提高核定标准、严格核定程序、加强日常监管、严肃追责问责等方面进行精准管控,印发了《济宁市市属企业主责主业管理办法》。为明确企业主责,该办法首次明确主责概念,将企业的战略定位、核心功能、重要使命和重大责任归纳为企业主责,根据主责确定主业,拟培育主业。按照“从严管理”总基调,坚持“聚焦核心功能,坚持高质量发展,加强科学管理,强化责任落实”管理原则,推动市属企业心无旁骛攻主业。市属企业可设主责和拟培育主业,主业数量一般控制在3个之内,此类业务有量化的经营指标限制;拟培育主业可以选取1个产业进行培育,此类业务有定性的方向性限制。

济宁启动老科技工作者  
慈善救助基金捐赠活动□记者 吕光社  
实习生 张颖 报道

**本报济宁讯** 近日,济宁市老科学技术工作者协会、市慈善总会共同举办老科技工作者困难救助慈善基金首批捐款捐赠活动。据了解,此次设立的慈善基金旨在关爱老科学技术工作者,帮助他们解决生活中的困难。该基金的资金来源于党政机关、企事业单位、社会团体及爱心人士自愿捐款,总目标为300万元。该基金将用于老科技工作者的家庭困难救助、节日慰问以及其他特殊困难救助等。在捐赠现场,共筹集善款15.38万元,作为首批捐款移交给了市慈善总会。济宁市老科学技术工作者协会和市慈善总会将严格按照法规政策管理和使用这笔基金,确保善款能够切实帮助到需要帮助的老科技工作者。

“儒韵清风·清廉剧场”  
首演□记者 王浩奇  
实习生 孟致通 报道

**本报济宁讯** 11月12日,济宁市“儒韵清风·清廉剧场”首演暨廉政戏剧进校园活动举办。“儒韵清风·清廉剧场”由济宁市文化和旅游局联合市纪委监委机关开办,常态化开展廉政主题戏剧节目,高质量推进清廉济宁建设,抓实抓细党员干部廉洁教育,以优秀廉洁文化作品浸润人心、砥砺品格。首场演出剧目《闯关赴任》是一部以廉洁家风为主题的山东梆子剧目,取材于刘温叟厚谢拒礼的故事,入选2023年度山东省舞台艺术青年人才创作扶持项目、全省十大优秀廉政剧目和全国小戏小品展演名单。

2024济宁太白湖  
半程马拉松举行

□记者 孟一 通讯员 骆青 报道

**本报济宁讯** 11月10日8时,2024济宁太白湖半程马拉松在济宁体育中心鸣枪开跑。近万名马拉松爱好者齐聚太白湖畔,用奔跑感受一段浪漫的文化之旅。2024济宁太白湖半程马拉松以“跑过千年文脉,最美太白湖畔”为主题,设置半程马拉松、欢乐跑/亲子跑两个组别。比赛线路途经济宁体育中心、济宁天立学校、京杭大运河、太白湖景区、济宁文化中心、济宁金融中心等地点,全程串联起人文历史、自然风光、都市时尚,全景式展现太白湖新区城市形象。

微山湖稀土产业  
研究中心成立□记者 王浩奇  
通讯员 房志春 华明宇 报道

**本报微山讯** 11月8日,微山湖稀土产业研究中心在微山县揭牌。该中心将与中国科学院赣江创新院、北京理工大学等高等院校专家团队合作,聚焦稀土产业核心技术攻关,新材料开发与应用,相关产业链链补链等领域开展科技创新、成果转化。微山县是全国第二大轻稀土产地,发展稀土产业有着得天独厚的资源优势和发展条件。近年来,微山县将稀土作为调结构促转型的首位产业重点打造,做好稀土产业链条延伸,集群膨胀文章,招引中稀(山东)稀土总部落户,规划建设开发区稀土产业园和韩庄稀土产业园,在建稀土合金、磁性材料等重点项目7个,年产值有望突破50亿元。创建稀土领域省市级创新平台7个,入选省级人才项目1项,承担国家和省级重点研发项目3项。

泗水1600名华龄志愿者  
活跃乡里□记者 吕光社  
通讯员 张翠翠 包庆森 报道

**本报济宁讯** “老来难,老来难,人人都得得老年。你若是个孝顺子,后辈儿孙孝着咱。你若今生不孝顺,后辈儿孙学咱……”初冬时节,在泗水县各村百姓大舞台时常能听到华龄志愿者陈金茹创作的这段山东琴书《老来难》。陈金茹绘声绘色的表演感动了台下的乡亲们。今年63岁的陈金茹退休前曾任泗水县文化馆副馆长,退休后,陈金茹发动了几十位文艺爱好者,加入泗水县华龄志愿者协会,每年开展文化下乡义务演出100多场次。2018年春,泗水县委组织部牵头,整合全县老干部志愿队伍,注册成立了泗水县华龄志愿者协会。协会实行项目化运作,围绕助力乡村振兴主题,精心设计“银龄孝道”“老干部”“乡村儒学讲堂”“银龄互助”等10多个志愿服务项目。目前,泗水县华龄志愿者协会在册会员达1600名。

从“世界的孔子”到“孔子的世界”,从文化阐发到文化创意体验。鲁源小镇——

## 隆起国内研学旅行高地

□ 本报记者 孟一 高峰  
本报通讯员 张艳 李骁

10月31日下午2点,鲁源小镇项目团队已经不记得是第几次掀起关于研学旅行课程设计的“头脑风暴”了。来自江苏无锡的拈花湾创意团队先是掏出了一份181页的PPT,系统阐释了自己设计初衷,随后,双方就课程体系底层逻辑、儒家文化融合度、文化创意边界等展开了深度的意见交换,不知不觉间,窗外的天黑了下來。

“虽然当下的研学旅游日趋成熟,越来越注重文化阐发和孩子们的体验,但很多时候依然流于表面,我们希望鲁源小镇能有个系统性突破!”说话的是鲁源小镇项目总负责人朱厚霖,1997年出生的他不仅注重工程建设的质量和进度,更早早地开始为后续的项目运营铺路。在他看来,鲁源小镇项目作为

尼山圣境的二期和配套工程,相较于侧重大文化、大文旅的一期有着很大差别,更强调中华优秀传统文化“两创”落地,而研学旅行,正是最合乎时代特质和青年需求的出口之一。

鲁源小镇项目位于曲阜市东南25公里的尼山省级文化旅游度假区核心区域,总建筑面积约38万平方米,前期已完成首开区建设。目前正在建设中的曲阜尼山儒家文化研学核心区,主要由立技、怡情、从心三大板块构成,共计122个单体建筑,其中包括客栈区域48个单体、商业及后勤区域74个单体(自营研学、文旅景点13个单体、自营商铺13个单体)。项目整体以“中华优秀传统文化体验基地,世界级文化旅游目的地”为总定位,以“明礼生活方式”为核心文化主题,立志于在进一步拓宽尼山圣境文旅内涵的同时,隆起国内研学旅行高地。

要在全国范围内树立研学旅行的“标杆”,只有厚实的文化“家底”和高标准的配套

建设是不够的,关键要看如何突破“薄学多游”的旅行社模式,并在项目各单体建筑的文旅内容设计中,分门别类地挖掘出文化真知、创新出文化趣味,搭建出研学体系。

“以七巧阁单体建筑为例,我们计划将其打造成一个拥有‘两副面孔’的古建筑体验中心。在这里,游客和研学团队既能了解传统古建筑知识,操起工具制作鲁班锁等榫卯结构玩具,还能接触到广受青年人欢迎的创意乐高产品,用颗粒积木搭建孔府孔庙……中西合璧、古今交融的设计,就是为了能拉近传统文化与当代人之间的距离。”鲁源小镇项目工程师杨印说,弘扬中华优秀传统文化,“兴趣”应是最好的老师。所以,他们正努力赋予每一个单体建筑以不同主题的文化创意呈现,并在穿点成线后,使整个项目区域成为一个系统阐释儒家文化内涵的开放式研学旅行空间。

“如果说,尼山圣境一期展示的是‘世界

的孔子’,代表了儒家文化的至高站位,至远影响;那么,二期的鲁源小镇项目则是在创造一个情境学习的景区范式,打造一座没有围墙的开放‘校园’,带游客和研学学生走入‘孔子的世界’。”朱厚霖表示,项目将坚持采用“内容+场景”的设计思路,以中正礼序的格局为骨架,设计串联起各个文旅、研学板块,最终将情景课堂与体验场景完美融合,形成全域沉浸式体验。

引人注意的是,辖区内的尼山世界儒学中心联合研究生院项目也已于今年5月开工建设。项目启用后,不仅会作为儒家文化传播与研究的又一重要平台,还将通过与尼山圣境项目的合作,进一步丰富,提高研学旅行体系建设的层次和层级。鲁源小镇项目启用后,将有效盘活周边文化资源,汇聚为一个集大文化、大旅游、大教育于一体的产业融合创新示范区。

新项目将成为小松在全球首个“主机+配套”高度融合的全产业链集群,小松全球智能制造产业基地——

## 竖起DX智慧工厂样板

□ 本报记者 孟一  
本报通讯员 吴丛 张勇

项目还在建设中,大批的订单就已纷至沓来……日前,小松(山东)工程机械有限公司(以下简称“小松山东”)接到来自印度尼西亚的千台挖掘机“大单”,又一次点燃了“一带一路”上的贸易爆点。当下虽已入冬,可不论是旺盛的市场需求,还是项目落地不断向济宁聚集的各类产业资源,都在敦促着小松全球智能制造产业基地项目以更高质量加速建设。

“目前,我们有8个车间、3个综合楼等11个单体正在建设中;焊接车间和装配车间已经完成墙面和屋顶板安装,进入到地面设

备基础设施阶段,预计年底前陆续进入部分设备调试阶段;油机车间、HD重卡车间,进出口仓库等也将尽快启动建设……”11月11日,济宁高新区高端装备产业城管委会项目招商负责人张明川一边向记者现场了解项目的建设进度一边介绍,所有单体建筑将于2025年底前完成建设和设备调试安装,整个园区于2026年上半年实现全面投产运营。

小松全球智能制造产业基地项目是日本小松公司的第三个全球供应基地,项目建成后,将承担起占据全球70%产能的零部件生产任务。与此同时,这里也是中国地区唯一一个产品涵盖5T—60T液压挖掘机和HD1500重型卡车的生产基地,并将现有的挖

掘机PC-8技术平台提升到PC-11,实现跨越两代的技术更新。

HD1500重型卡车是一种百吨级的矿用卡车,作为日本小松公司的高端拳头产品,此前一直没在国内生产。此次登陆中国,不仅进一步丰富了济宁高端装备制造产业的产品品类,更迅速吸引了包括大京机械、兴和机械等5个外资企业带项目同步跟进。截至目前,大京机械已经基本完成厂房建设,即将进入设备安装调试阶段;兴和机械正在进行钢结构施工;高周波铝业已经完成地面基础作业,即将进入钢结构施工阶段……作为日本小松公司全球首个“主机+配套”高度融合的全产业链集群,小松全球智能制造产业基地项目

的产业龙头带动作用在外协项目的同步建设中也得到了有效印证。

值得一提的是,小松全球智能制造产业基地项目实现了和日本小松公司大阪新工厂的同步规划、同步设计、同步建设,设计和建设均参照世界一流DX智慧工厂标准,在绿色化、智能化和自动化领域都将达到国际领先水平。

“对加速打造制造强市的济宁而言,小松全球智能制造产业基地项目在区域内竖起了DX智慧工厂的样板。”张明川表示,下一步,小松山东将深度联动外协企业,共建具有全球视野的现代化产业园区,以更强的产业链吸附效应和市场适应力,持续拉高济宁高端装备制造产业层级。

## 要素保障重大项目建设冲刺

兖州区:重点项目投资完成率均超过60%

□ 本报记者 吕光社  
本报通讯员 张树锋

在济宁市兖州区颜店新城西北部,一座座厂房拔地而起,车间内部,机械轰鸣声此起彼伏,工人们正在紧张施工。

“这里是投资140亿元的宁德时代新能源电池基地项目现场。”据相关负责人介绍,建成后这里将成为北方最大的新能源产业基地,下一步将进入设备安装调试和试生产阶段,预计明年3月份投产。

初冬时节,兖州区的重大项目建设正在如火如荼推进;宁德时代新能源电池基地项

目、华勤集团高端橡胶新材料产业园项目、太阳纸业新材料产业园二期等一批重大项目正在有序推进。今年以来,兖州区10个省重点、18个市重点、63个区重点项目投资完成率均超过60%,为全区经济社会高质量发展蓄势赋能。

“重大项目是推动经济高质量发展的硬支撑,强引擎和动力源,也是优化供给结构、稳住经济大盘的关键举措。兖州区坚持‘项目为王’理念不动摇,大抓项目,抓大项目,集中力量向前冲,全面掀起项目建设新高潮。”兖州区委书记王庆说。

据了解,近年来,兖州区坚定不移“大抓

产业,大抓项目,大抓发展”,坚持不懈打好助企攀登、项目建设、招商引资三大组合拳,持续优化项目建设环境。

为了营造重大项目建设好环境,兖州区进一步优化营商环境,建立问题收集、分类、处理等闭环管理机制。坚持减时限、减环节、减材料、减费用、增便利“四减一增”原则,相继推出“跨域通办”“双全双百”“静默认证”等改革举措。创新“产业+套餐”等审批服务新模式,与省内外70个市(区、县)签订“政务服务‘跨域通办’合作协议”。

兖州区注重招引一批“链主型”企业,相继打造新能源上下游配套产业、新能源产业

之都,元禾能源智能制造加速落地,实现产业集群集聚发展。积极推动供销文创、伊莱特高端齿轮箱、斯卡特高端门窗等一批产业升级和跨界融合项目的招引,打造未来经济增长点。

项目建设“加速跑”,离不开各项要素保障。兖州区进一步优化重大项目建设指挥部架构设置和运行机制,实行区级领导包保、挂图作战、一线攻坚、蓝黄红“三色管理”等推进机制,协调各种要素资源,构建了全流程帮办、全链条保障、全生命周期的项目帮办服务体系,全力推动项目建设提速增效。

济邹高速将闭合济宁环城高速,连接济徐、济微和京台高速,预计明年11月竣工

## 落好点睛之笔,连起高效路网

□ 本报记者 王浩奇  
本报通讯员 张一

初冬时节,济邹高速项目建设一线热火朝天。京杭大运河两岸,吊臂挥舞,火花闪耀,爬梯上传来“叮叮当当”的施工声,两座高90多米的“A”型主塔耸入高空,形成隔岸对立的之势。跟着无人机镜头沿着斜拉索延伸的方向望去,一条“龙”初现雏形。

“济邹高速项目建成后,将连接济徐、济微和京台高速,不仅能缓解济宁南二环的交通压力,还将和济微、济徐、日兰三条高速形成环城高速闭环,优化贯通济宁主城区的路网连接,成为全省高速公路网中的重要连接线。”济邹高速项目办总工程师王瑞强介绍,作为山东省“十四五”重点建设项目和济宁市挂图作战一级星标项目,济邹高速项目可谓当前济宁市高速公路网的一个“点睛之笔”。

如何保障重点项目的质量、安全和进度?

奋战在建设一线的干部职工正在用实际行动作答。

“进入第四季度,我们项目吹响了冲刺的号角,争分夺秒赶工期,确保高质量完成年度任务目标。”11月11日傍晚,王瑞强正坚守在济邹高速京杭运河特大桥施工现场,指导施工人员攻克技术难点。他告诉记者,济邹高速全线需搭建42座桥梁,结构多样,工艺复杂,重大风险源较多,必须倍加重视。

作为济邹高速公路控制性工程,京杭大运河特大桥全长5.667公里,主桥长466米,设计为双塔双索面斜拉桥。“项目建设面临地质条件复杂等不利因素,我们将主桥的桩基深度下沉至110米,确保主桥稳定性。”济邹高速十二工区156#主墩技术负责人田野介绍,他们抽调施工处、工程部、试验室的技术骨干成立了以党员带头的突击队,日夜倒班交替施工,只用了2个月的时间就完成了桩基施工。

“A型主塔的塔柱和主梁的施工必须环环相扣,才能确保工程进度和质量。”施工现场,田野指着一张密密麻麻的施工图介绍。他们将整个塔柱的施工分成17节,按照15天一个大周期,每天一个小周期细分工期,并将施工队伍分成两个班组,密切配合施工,每一个人每一天做到哪一步,均作明确安排,确保塔柱和主梁进度吻合。照此进度,预计明年5月将实现主桥合龙。

济邹高速起点位于京台高速峰山互通立交处,终点位于济徐高速机场互通立交南约2.65公里处,全长61.99公里,沿途桥梁、涵洞、立交众多,变电站、高压电网分布密集,施工条件复杂,安全管理工作难度大。

穿越济宁市南水北调中水区的济邹高速太白湖南互通以及连接线,就曾面临前所未有的技术难题。“一旦处理不好,很容易出现路面沉降和塌陷,引发安全事故。”王瑞强介绍,他们多次组织技术人员研讨攻关,一方面

建立包含多种传感器铺设的立体沉降变形与安全稳定监测系统,实现建设期和运营期路基沉降变形、水平变形,以及边坡稳定的连续式全尺度全时段自动监测预警。另一方面,在设计上采用C80预应力混凝土管桩、碎石换填、强夯等多种软基处理方式,从根本上解决了水中路基工后沉降超限的问题。

质量和安全还来自信息技术手段。济邹高速项目部建成信息化智慧管控中心,实现了实时数据上传,视频监控等技术手段,实现对工程实际进度的实时监测和管控。

每一个细节的管控,每一处难点的攻克,铸就着一个项目的高质量成色。截至目前,济邹高速公路项目路基、桥涵工程均完成70%以上,桩基和墩柱完成量均超过95%,路面完成近30%,总体进度完成一多步,较目标进度提前了4个多月,预计将于2025年11月完工。