

秘鲁钱凯港开港，正在成为“新时代的印加古道”新起点

“从钱凯到上海” 中拉合作扬帆向未来

“报告主席、报告总统，钱凯港建设已经完工，具备开港条件，请指示。”

“开港！”
当地时间11月14日晚7时许，秘鲁首都利马总统府一层埃莱斯普鲁厅，灯火通明，气氛热烈。习近平主席同秘鲁总统博鲁阿尔特以视频方式共同出席秘鲁钱凯港开港仪式。

活动现场，多国媒体记者早早架好各式摄影摄像设备，准备记录下对秘鲁乃至整个拉美和加勒比地区都意义非凡的历史时刻。

通过大屏幕连线，两国元首共同下达开港指令。利马以北80公里的钱凯港，在夜幕中开启了港口作业。

高大的岸桥整齐排列，有条不紊地吊起货物。中远“秘鲁轮”“新上海轮”分别开始卸装作业，“腾飞轮”缓缓驶离码头，鸣笛远航。无人集装箱卡车忙碌穿行。

习近平主席和博鲁阿尔特总统一边鼓掌，一边面向屏幕微笑点头致意。

钱凯港是两国元首亲自关心推动的重大项目，也是中秘高质量共建“一带一路”合作重点项目，凝结着两国人民的共同努力和梦想。

“短短几年时间里，一座现代化的港口拔地而起，令人振奋和鼓舞。”习近平主席在致辞中说，“从钱凯到上海”，我们正在见证的，不仅是共建“一带一路”倡议在秘鲁的生根开花，也是一条新时代亚拉陆海新通道的诞生。

汇聚千流的太平洋，连接着中国和拉美“邻居”，也连接着历史、现实和未来。

习近平主席讲到2000多年前，中华民族的先辈扬帆远航，穿越惊涛骇浪，闯荡出连接东西方的海上丝绸之路；讲到500多年前，秘鲁先民印加人不畏艰险，翻越崇山峻岭，修建起纵贯安第斯山脉南北的印加古道。

跨越地理阻隔，历经风雨洗礼，走过悠悠岁月，中国和拉美不断靠近彼此，在民族独立的抗争中相互激励，在发展的道路上携手前行，在南方觉醒的时代大潮中同声相应，让古老文明的光芒在新的征程上彼此照亮。

习近平主席说：“如今的钱凯港，正在成为‘新时代的印加古道’新起点。”掌声如潮，在埃莱斯普鲁厅一次次响起。掌声里，有对中秘深厚友谊的珍视，有对中拉美好未来的期许。

博鲁阿尔特总统说：“钱凯港开港是全体秘鲁人民引以为豪的历史性时刻。”她对在场的秘中两国代表说，这条“新时代的印加古道”将架起两大文明古国交融之桥、两个友好民族友谊深化之桥。“中国万岁！秘中友谊万岁！”

参与钱凯港项目建设的秘鲁工程师奥马尔·阿拉约，在钱凯港亲历这一历史



□新华社发

11月14日，在秘鲁首都利马以北的钱凯港拍摄的纯电动智能集卡。钱凯港开港后，中秘间单程海运时间将缩短至23天，节约20%以上的物流成本。

性时刻，自豪感油然而生，“不仅是职业上的满足，更是作为秘鲁人看到自己的国家将会有更好发展”。

是繁荣之港，是机遇之舟，是发展引擎。“从钱凯到上海”，梦想已经成为现实。

钱凯港不仅是深水良港，还是南美首个智慧港口和绿色港口。港口的建成，不仅促进区域互联互通，拉紧中拉贸易纽带，也将带动拉美和加勒比地区整体发展和一体化建设。

激发新活力，创造新机遇，连通新未来——中拉命运共同体的大船，有了更强劲动力。

今年是习近平主席提出构建中拉命运共同体十周年。十年有成，中拉务实合作带来的获得感、满足感、幸福感，在一条条公路隧道里，一座座桥梁大坝上，一处处学校医院里，也在人们的心坎里。

从钱凯起航，穿越太平洋的浩浩波涛，中拉命运共同体的大船驶向新的壮阔航程。长风万里，未来可期！

（新华社利马11月14日电 记者 韩梁 温馨）

相关新闻

中国与秘鲁签署 中秘自贸协定升级议定书

有利于深挖双边贸易投资合作潜力

新华社北京11月15日电 记者15日从商务部获悉，11月14日，中国商务部部长王文涛与秘鲁外贸旅游部部长莱昂分别代表本国政府，在秘鲁利马签署《中华人民共和国政府和秘鲁共和国政府关于升级〈中华人民共和国政府和秘鲁共和国政府自由贸易协定〉的议定书》。

中秘双方于2009年4月签署自贸协定，于2018年11月启动中秘自贸协定升级谈判，并于2024年6月实质性完成。在原自贸协定基础上，升级议定书进一步完善了原产地规则、海关程序与贸易便利化、

卫生与植物卫生措施、知识产权、服务贸易、商务人员临时入境和投资等7个协定原有章节，新增了标准与合格评定合作、竞争政策、电子商务、全球供应链、环境与贸易等5个章节。签署升级议定书有利于深挖双边贸易投资合作潜力，为两国企业创造更好的营商环境，进一步保护和促进双向投资，为两国企业和人民带来更多实实在在的互利企业。

签署后，双方将分别履行各自国内法律审批程序，推动升级议定书早日生效实施。

新纪录，中欧班列开行10万列

“钢铁驼队”跨越新里程，跑出加速度

新华社重庆11月15日电（记者 赵宇飞 樊曦）新纪录！15日上午10时20分，随着X8083次中欧班列（重庆—杜伊斯堡）驶出重庆团结村中心站，中欧班列累计开行突破10万列。

2011年3月，中国第一列中欧班列从重庆始发，标志着中国向西直达欧洲的陆路国际贸易大通道全线贯通。

新丝路上，“钢铁驼队”跨越新里程：累计开行10万列，发送货物超1100万标箱，货值超4200亿美元；年开行数量由2016年的1702列增加到2023年的超1.7万列；通达25个欧洲国家的227个城市以及11个亚洲国家的100余个城市，服务网络基本覆盖亚欧大陆。

“带货”更强——

翻开第10万列的货单，笔记本电脑等电子信息产品、汽车整车及零配件、机械工业配件、家用电器等货物品种丰富。

从班列开行之初，货物单一为IT产品，到全球“带货”，已涵盖服装鞋帽、汽车及配件、食品、化工品、机械设备等5万余种。

物流更畅——

多式联运“丝滑”衔接、产品通关畅通便捷、特色服务丰富贴心……中欧班列已成为广受欢迎的国际公共产品。

每周稳定开行17列境内外全程时刻

表中欧班列，中国段、宽轨段、欧洲段顺畅交接；定制化班列越开越多，新能源汽车、跨境电商、木材、茶叶等特色班列带来丝路繁华；中欧班列门户网站上线，集全程保险、货物信息追踪等于一体的“一站式”综合服务平台，推动国际联运提质增效。

合作愈深——

中欧班列不仅是物流通道，更是“一带一路”合作共赢样板。

穿越崇山峻岭，重庆的新能源汽车、江西赣州的家具等地方特色产品走向世界；波兰牛奶、荷兰奶酪、西班牙红酒等共建国家商品更快地进入中国市场……得益于中欧班列，成渝地区汇聚全球

要素资源，发展成为电子信息、新能源汽车产业基地；二连浩特作为中欧班列中通道的重要口岸城市，当地仓储、运输、货代等相关服务业快速崛起……

得益于中欧班列，哈萨克斯坦农产品物流加工园区与中欧班列形成联动，进一步扩大农产品出口规模；德国杜伊斯堡港吸引了上百家物流企业落户，创造出2万多个就业机会……

“从0到10万列，中欧班列跑出加速度，助推我国内陆地区高水平对外开放，为共建国家创造发展新机遇，已成为高质量共建‘一带一路’的生动例证。”北京大学国际关系学院教授崔嵬说。

两国元首下达指令，宣布“开港！”

钱凯港口，中远“秘鲁轮”“新上海轮”分别开始卸装作业，“腾飞轮”鸣笛远航，无人集装箱卡车忙碌穿行。

活动现场响起热烈掌声。

两国元首分别致辞。

习近平祝贺钱凯港顺利开港，对两国建设者克服疫情影响、齐心协力、保质保量完成各项任务致以敬意。习近平指出，短短几年时间里，一座现代化的港口拔地而起，令人振奋和鼓舞。钱凯港不仅是深水良港，还是南美首个智慧港口和绿色港口，建成后将为秘鲁带来丰厚收益，创造大量就业机会，有力巩固中秘衔接陆海、联通亚洲和拉美的门户地位。2000多年前，中华民族的先辈扬帆远航，穿越惊涛骇浪，闯荡出连接东西方的海上丝绸之路。500多年前，秘鲁先民印加人不畏艰险，翻越崇山峻岭，修建起纵贯安第斯山脉南北的印加古道，成为“新时代的印加古道”新起点。“从钱凯到上海”，我们正在见证的，不仅是共建“一带一路”倡议在秘鲁的

生根开花，也是一条新时代亚拉陆海新通道的诞生。

习近平强调，我们要共同努力，一道把钱凯港建设好、管理好、运营好，不断提升运营能力、提高综合服务水平。积极探索以通道带物流、物流带经贸、经贸带产业，坚持共商共建共享，赋能包括中秘两国在内的太平洋沿岸经济体共同发展，使之真正成为秘鲁乃至广大

拉美和加勒比国家的繁荣幸福之路，在更广阔的空间实现互利共赢，为各国人民带来更多触手可及的收获感和满足感。

博鲁阿尔特表示，钱凯港开港是全体秘鲁人民引以为豪的历史性时刻。这项中秘共建“一带一路”的宏伟工程标志着秘鲁朝着打造国际航运和贸易中心的目标迈出了关键一步，也将有力促进拉美一体化和繁荣发展。港口将开启秘鲁经济发展的新篇章，进一步提升秘鲁竞争力，为全体秘鲁人民带来更多福祉。感谢中国对秘鲁的信任和支持！“从钱凯到上海”，这条“新时代的印加古道”将架起两大文明古国交融之桥、两个友好民族友谊深化之桥。中国万岁！秘中友谊万岁！

钱凯港位于秘鲁首都利马以北80公里，是中秘共建“一带一路”重点项目。开港后，中秘间单程海运时间将缩短至23天，节约20%以上的物流成本，每年将为秘鲁创造逾8000个直接就业机会。

蔡奇、王毅等参加上述活动。

新华社利马11月14日电 当地时间11月14日晚，国家主席习近平同秘鲁总统博鲁阿尔特在利马总统府以视频方式共同出席钱凯港开港仪式。

习近平和博鲁阿尔特听取两国交通运输部门负责人分别作情况汇报，共同观看钱凯港项目视频。项目现场中秘双方代表向两国元首请示进行开港作业。

2024世界航海装备大会 聚焦产业前沿

新华社福州11月15日电（记者 庞梦霞）2024世界航海装备大会11月15日在福建省福州市开幕。本届大会为期4天，以“承载人类梦想 驶向星辰大海”为主题，聚焦航海装备领域前沿热点话题，共谋产业链和供应链协同创新、产学研合作、人才交流、经贸对接和成果转化。

在大会开幕当天举行的主旨报告会上，来自航海装备领域的国内外专家学者、知名企业和行业组织代表出席，就技术创新、装备制造、产业合作等多个议题展开深入交流。

多位与会嘉宾认为，我国航海装备高端化、智能化、绿色化加快推进，深度参与全球产业链供应链合作，产业创新能力和竞争能力明显提升。当前航海装备发展趋势包括科技创新和产业创新深度融合、绿色智能转型升级、深化开放合作和互利共赢等。

大会同期举办2024第二届中国海洋装备博览会，以“绿色智能 新质未来”为主题，展示全球海洋装备领域先进的科技创新和产业发展成果。该博览会展览面积约10万平方米，设置15个室内和1个室外展区，汇聚超700家海内外船舶制造商和供应商。

本届大会由福建省人民政府主办，福州市人民政府、中国电子信息产业发展研究院、福建省工业和信息化厅、福建省发展和改革委员会、福建省交通运输厅、福建省自然资源厅、福建省海洋与渔业局承办。

世界银行：

黎以冲突使黎巴嫩遭受 约85亿美元损失

新华社专电 世界银行11月14日发布的一份报告估算，延宕一年多的黎以冲突使黎巴嫩遭受约85亿美元损失，其中经济领域损失51亿美元，建筑物损坏或损毁导致至少34亿美元损失。

法新社援引报告内容报道，2023年10月8日至今年10月27日，黎以冲突导致黎经济领域遭受巨大损失，主要集中在贸易、旅游业、服务业和农业等领域。其中，作为黎巴嫩经济支柱产业的旅游业和服务业估计损失合计11亿美元；农业估计损失超过11亿美元。黎南部地区农业损失尤为严重。这一地区本是黎巴嫩传统农业区，但因频繁遭到以军袭击，当地出现大规模农作物歉收、牲畜死亡、农民流离失所现象。

报告还指出，黎巴嫩超过9.9万所住宅损坏或损毁，其中81%位于黎南部提尔、奈拜提耶、迈尔季欧云等地。

报告预估，受黎以冲突影响，黎巴嫩今年实际国内生产总值（GDP）将大幅下降。由于黎巴嫩“过去5年来持续出现严重经济萎缩”，这一降幅对该国而言显得尤为沉重。

报告同时指出，黎以冲突对黎巴嫩造成的最终损失将远远超过报告目前估值。

2019年下半年以来，政局动荡、新冠疫情和贝鲁特港口大爆炸等一连串打击加剧黎巴嫩财政与经济困境。货币持续贬值，资金外流严重，燃料、药品等基本物资短缺，民生愈发艰难。

本轮巴以冲突去年10月爆发以来，黎巴嫩真主党与以军在黎以边境持续交火，以策应巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）。今年9月中旬黎巴嫩发生通信设备爆炸事件，真主党时任领导人哈桑·纳斯鲁拉9月27日在以军空袭中死亡，黎以局势骤然升温。以军10月1日对黎南部发起地面行动，持续空袭黎首都贝鲁特等地；真主党则持续对以北部多地发射火箭弹、炮弹等还击。

黎巴嫩卫生部门最新数据显示，黎以冲突已导致黎方超过3400人死亡。以色列方面数据显示，真主党在以色列北部、以色列占领的戈兰高地和黎巴嫩南部共造成约100名以方士兵和平民死亡。

李在明一审被判有罪 或无缘韩国总统选举

新华社专电 韩国首尔中央地方法院11月15日裁定，韩国最大在野党共同民主党党首李在明违反《公职选举法》罪名成立，对其判处监禁一年、缓刑两年。如果终审维持原判，李在明将无法参加下届总统选举。

据检方指控，李在明在2021年12月竞选总统期间作虚假陈述，谎称不认识牵涉一起地产腐败案的关键人物；还在2021年10月国会就京畿道政府审查中，就另一个房地产开发项目所涉用地规划问题作虚假陈述。

首尔中央地方法院认定李在明在两起事件中都说谎，但仅需就后者承担刑责。法院认为，在选举过程中向选民作虚假陈述，可能导致民意遭到歪曲，李在明的谎言经媒体传播影响深远，其罪责和犯罪情节“相当严重”。

李在明在庭审结束后告诉媒体记者，他“无法接受”这一判决，将提起上诉。

根据韩国相关法律，如果法院终审维持原判，李在明将失去国会议员席位，并且五年不得竞选公职，意味着他无法参加下届总统选举。

按韩国媒体说法，李在明被视为角逐2027年韩国总统宝座的热门人选。2022年总统选举中，李在明以微弱差距败给国民力量党候选人尹锡悦。

除本案外，李在明还因教唆他人做伪证、贪腐等指控受审，其中一起案件定于本月早些时候宣判。

（上接第一版）习近平指出，亚太国家经济深度融合，加强团结合作、维护地区稳定繁荣，符合亚太大家庭和全球南方共同利益。中秘都主张多边主义，反对保护主义。中方全力支持秘鲁国家建设工作，愿同各方共同努力，推动这次亚太经合组织领导人非正式会议取得成功，推进构建亚太命运共同体。中方也愿同秘方继续加强在中拉论坛框架下沟通协作，为促进中拉关系发展作出积极贡献。

博鲁阿尔特热烈欢迎习近平主席到访，表示秘鲁和中国是两大文明古国，历史上大量华人为秘鲁国家建设作出了积极贡献，两国人民拥有深厚情谊，是友好的兄弟和朋友。中国长期是秘鲁最重要贸易伙伴，特别是双方开展共建“一带一路”合作以来，各领域合作取得丰硕成果，充分展现了两国对于追求互利合作和共同发展的坚定承诺。习近平主席访问期间，双方签署包括自贸协定升级议定书等多项重要合作协议，将有力促进双方经贸关系和各领域合作进一步发展。特别是钱凯港开港，实现“从钱凯到上海”，成为拉美和亚洲之间的重要桥梁和秘鲁经济增长的重要引擎，将有力促进秘鲁和拉美地区其他国家以及同中国乃至亚洲之间更加高效便捷的联通和贸易，助力两国和地区国家可持续发展。秘方欢迎中国企业来秘鲁投资兴业，参与基础设施、资源能源、交通等重要领域合作项目。我愿重申，秘方坚定恪守一个中国原则。秘方愿同中方加强文明交流互鉴和人文交流合作，密切青年和人员往

来。感谢中方为秘鲁主办这次亚太经合组织领导人非正式会议提供重要宝贵支持。秘方坚持多边主义，期待同中方加强在亚太经合组织等框架内沟通配合，为推动亚太地区实现长期和平稳定和繁荣发展作出贡献。习近平主席此次访问必将成为两国关系中的重要里程碑，开启秘中全面战略伙伴关系的新篇章，使两国人民共建共享更加持久和繁荣的未来，推动构建秘中命运共同体。

会谈后，两国元首共同见证签署《中华人民共和国政府和秘鲁共和国政府关于共建“一带一路”的合作规划》《中华人民共和国政府和秘鲁共和国政府自由贸易协定升级议定书》，并见证交换经贸、产业投资、工业园区、教育、绿色发展等领域多项双边合作文件。

双方发表《中华人民共和国和秘鲁共和国关于深化全面战略伙伴关系的联合声明》。

当晚，习近平出席了博鲁阿尔特总统举行的欢迎宴会。

蔡奇、王毅等参加上述活动。

新华社利马11月14日电 当地时间11月14日晚，国家主席习近平同秘鲁总统博鲁阿尔特在利马总统府以视频方式共同出席钱凯港开港仪式。

习近平和博鲁阿尔特听取两国交通运输部门负责人分别作情况汇报，共同观看钱凯港项目视频。项目现场中秘双方代表向两国元首请示进行开港作业。

习近平到访表示热烈欢迎。礼兵分列红毯两侧致敬。

习近平发表机场书面讲话，向秘鲁政府和秘鲁人民致以诚挚问候和良好祝愿。

习近平指出，中秘友谊源远流长，友好深入人心。秘鲁是最早同新中国建交的拉美国家之一。近年来，中秘关系持续深入发展。双方政治互信日益巩固，重大合作项目稳步推进，给两国人民带来了实实在在的益处。相信在双方共同努力下，这次访问将引领中秘全面战略合作伙伴关系再上新台阶，推动两国各领域务实合作取得更多新成果。我也期待出席亚太经合组织第三十一次领导人非正式会议，同各方一道，为建设开放型亚太经济、促进世界经济增长、构建亚太命运共同体作出新贡献。

蔡奇、王毅等陪同人员同机抵达。

先期抵达的香港特别行政区行政长官李家超、中国驻秘鲁大使宋扬也到机场迎接。

习近平乘车从机场赴下榻饭店途中，华侨华人、中资机构、留学生代表和当地民众在道路两旁夹道欢迎，挥舞中秘两国国旗，高举“祝习近平主席访问秘鲁取得圆满成功！”“中秘友谊万岁！”等红色横幅，敲锣打鼓，舞龙舞狮，热烈欢迎习近平到访。

从北京赴利马途中，习近平乘坐的专机在西班牙北大加那利岛作技术经停，西班牙中央政府驻加那利自治区全权代表和当地高级官员赴机场迎接。

习近平乘专机抵达利马卡俄空军基地时，秘鲁部长会议主席阿德里安森等高级官员热情迎接。当地学生向习近平献花，用中文对