

青岛国土空间总体规划获国务院批复

□记者 张晓帆 报道
本报青岛11月13日讯 国务院日前批复，原则同意自然资源部审查通过的《青岛市国土空间总体规划（2021—2035年）》（以下简称《规划》）。在批复内容中，青岛的城市性质被定位为“沿海重要的中心城市，国家历史文化名城，现代海洋城市，国际性综合交通枢纽城市”，要求青岛发挥北方先进制造业基地、北方对外开放门户、国际滨海旅游目的地等功能，奋力谱写中国式现代化建设青岛篇章。

筑牢安全发展的空间基础是《规划》的重要方面。根据批复内容，到2035年，青岛市耕地保有量不低于634.14万亩，其中永久基本农田保护面积不低于568.70万亩；生态保护红线面积不低于1705.00平方千米，其中海洋生态保护红线面积不低于984.00平方千米；城镇开发边界面积控制在2027.69平方千米以内；单位国内生产总值建设用地使用面积下降不少于40%；大陆自然岸线保有率不低于上级下达任务，其中2025年不低于41.68%；用水总量不超过上级下达指标，其中2025年不超过12.11亿立方米；除国家重大项目

●在批复内容中，青岛的城市性质被定位为“沿海重要的中心城市，国家历史文化名城，现代海洋城市，国际性综合交通枢纽城市”，要求青岛发挥北方先进制造业基地、北方对外开放门户、国际滨海旅游目的地等功能，奋力谱写中国式现代化建设青岛篇章

外，全面禁止围填海；严格无居民海岛管理。明确自然灾害风险重点防控区域，划定洪涝、地震等风险控制线以及绿地系统线、水体保护线、历史文化保护线和基础设施建设控制线，落实战略性矿产资源等安全保障空间。

构建支撑新发展格局的国土空间体系。批复要求强化畅通国内国际双循环的重要节点作用，深度融入高质量共建“一带一路”，推进中国—上海合作组织地方经贸合作示范区建设。引领山东半岛城市群协同发展，加强青岛都市圈国土空间开发保护利用的区域协同，促进形成主体功能明显、优势互补、高质量发展的国土空间开发保护新格局。

系统优化国土空间开发保护格局。加

快构建区域协调、城乡融合的城镇体系，推进中心城区东西两岸联动发展，推动青岛西海岸新区港产城融合发展，促进环胶州湾地区城镇集约紧凑布局。推动陆海生态协同保护，提升大泽山等地区水源涵养功能，加强大沽河流域与河口海湾的系统保护修复，集约利用海域、海岛、海岸线资源。拓展现代都市农业空间，保护胶莱平原农产品主产区，保障现代海洋牧场建设的空间需求。加强国际航空枢纽功能，提升国际航运等现代服务能级，加强青岛港与黄渤海区域港口功能的协同布局，完善多向联通、多式联运的对外对内通道，建设安全便捷、绿色低碳的城市综合交通体系。统筹水利、能源、环境、通信、国防等基础设施空间，积极稳步推进

通过水土流失综合治理，龙子峪小流域“碳库”变“金库” 山东首单水土保持碳汇项目150万元成交

□记者 方全 杨淑栋 报道
本报沂源11月13日讯 今天上午，山东首单水土保持碳汇交易项目正式签约，沂源县龙子峪小流域通过水土流失综合治理形成的5万吨水土保持碳汇量，被当地两家企业以成交总价150万元买走，开启了我国北方土石山区水土保持碳汇交易的先河。

“此次购买的碳汇将用于中和企业生产活动的碳排放。”签约现场，沂源县源能热力有限公司和山东泰信岩土工程有限公司以30元/吨的价格分别购买碳汇量3.3万吨、1.7万吨。

沂源县源能热力有限公司董事长盛新

太表示，随着国家“双碳”战略的实施，企业在节能减碳的过程中，除了必要的技术改造和设备更新，也要考虑到后期扩大产能可能出现碳排放超标，所以提前储备碳汇，为企业未来发展蓄能。

龙子峪小流域位于沂源县西部，流域面积28.93平方公里，以前荒山遍布，土层瘠薄，水土流失严重，属于我国北方土石山区水力侵蚀类型区，也是沂蒙山泰山国家级水土流失的重点治理区之一。自20世纪90年代末，沂源县持续开展4轮治理，通过坡改梯、退耕还林、建设小型水利工程等水土保持措施，流域内水土流失得到有效遏制，林草面积达到宜林宜草面

积的80%以上，流域内生态环境、耕地质量明显改善，以此为基础实施的沂河源田园综合体项目，成功入选首批乡村振兴齐鲁样板省级示范区。

作为此次水土保持碳汇项目的技术支持方，山东省水利科学研究院水土保持所所长周士勇全程参与了碳汇量的核算：“我们从龙子峪小流域水土保持措施中，抽取水保林、经果林、梯田3种主要措施，采用无人机、激光雷达和现场量测的方式进行调查，并结合遥感卫片和实验室测算，历经近4个月，确认2002年至2024年，龙子峪小流域通过水土流失综合治理形成了水土保持碳汇量8.31万吨，其中植

“平急两用”公共基础设施建设，加强海洋灾害防治，优化防灾减灾救灾设施区域布局，提高国土空间安全韧性。严格开发强度管控，提高土地节约集约利用水平，统筹地上地下空间利用，有序实施城市有机更新和土地综合整治。彰显城乡自然与文化特色，健全文化遗产与自然遗产空间保护机制，保护好齐长城遗址、琅琊台遗址及崂山等风景名胜区。加强对城市建筑高度、体量、色彩等空间要素的管控引导，保护好历史文化名城的历史城区和历史文化街区，构建文化资源、自然资源、景观资源整体保护的空间体系。

批复要求，青岛市人民政府要依据经批准的总体规划编制专项规划和详细规划，依据详细规划核发规划许可，加强城市设计方法运用，建立国土空间相关专项规划统筹管理制度，强化对各专项规划的指导约束；按照“统一底图、统一标准、统一规划、统一平台”的要求，完善国土空间规划“一张图”系统和国土空间基础信息平台，建设国土空间规划实施监测网络；建立健全城市国土空间规划委员会制度。

被碳汇量1.83万吨、土壤碳汇量6.48万吨。”

如今，龙子峪小流域的“碳库”已成为“金库”，实现从“高颜值”到“好产值”的转化。沂源县水利局局长陈立兵表示，此次碳汇交易的收益，将用于项目区后续水土流失的预防和治理、水土保持功能提升巩固等方面，形成资金使用的良性循环，进一步提升改善小流域内的生态宜居环境。未来，沂源县还将对境内已经完成治理的16条小流域逐步进行碳汇核算，并推动实现交易变现，进一步促进生态价值转化。



全省博士后工作会议召开

□记者 张依盟 见习记者 蓝天 报道
本报济南11月13日讯 今天，全省博士后工作会议在济南召开。省委人才工作领导小组向会议致贺，副省长邓云锋出席会议并讲话。会议指出，近年来，我省深入学习贯彻习近平总书记关于做好新时代人才工作的重要思想，认真落实党的二十届三中全会精神，坚持把博士后工作摆在全省人才工作的突出位置，省委人才工作领导小组专门向会议致信，充分体现了省委、省政府对博士后工作的高度重视。

会议要求，全省上下要坚定扛牢“走在前、挑大梁”的使命担当，全面落实省委人才工作领导小组致信的希望和要求，进一步深化改革创新，加大引育力度、突出以用为本、优化服务保障、强化统筹协调，切实提升博士后开发整体水平，努力实现博士后工作跨越式发展。

大会以视频形式召开，各市设分会场。

山东省人民政府与腾讯达成深化合作 加快推动山东数字强省建设

□大众新闻记者 刘殊彤 报道
本报济南11月13日讯 今天，省政府与腾讯集团在济南签署了深化合作协议。

近年来，山东省致力于打造最优数字生态、推动数字经济高质量发展，与腾讯集团在数字技术与产业融合等多个方面保持友好合作。此次签署深化合作协议，聚焦数字政府、数字经济、数字社会、数字文化等四个方面，更好激发数字化发展成果，充分发挥山东省政策、资源和区位优势，以及腾讯集团在人工智能、大模型、大数据等领域的技术优势，重点在“互联网+政务服务”、数字产业集群建设、文化产业生态化、新型智慧城市建设等领域推进深度合作，大力推动山东数字强省建设，促进全省数字经济、产业协同高质量发展。

为了更广泛、全面推动山东全省的数字化升级，现场，腾讯云与济南市市中区政府等四个地方政府部门以及山东融谷控股有限公司等五家企业和高校分别签署合作协议。签约各方将围绕数字化转型升级与业务创新发展开展深度合作。

腾讯集团高级执行副总裁、云与智慧产业事业群CEO汤道生表示，山东省作为全国经济大省，产业基础强，创新动力足，拥有数字经济发展的丰厚土壤。腾讯将持续发挥数字技术优势，助力山东省培育和发展新质生产力，为中国式现代化山东实践贡献科技力量。

下一步，随着山东省与腾讯合作的深入与逐步落地，腾讯将持续输出创新的技术、产品和解决方案，积极为山东省数字经济发展提供全方位支持，双方将充分发挥各自优势，不断推动山东省各行业高质量发展，为山东数字强省建设注入全新动能。

山东3案例入选国家第二批交旅融合发展示范案例

□记者 唐晓宁 报道
本报济南讯 近日，文化和旅游部办公厅、交通运输部办公厅等6部门联合印发《关于公布第二批交通运输与旅游融合发展示范案例的通知》，其中，我省的济青中线高速服务区—国际风情主题开放经济带、锦绣五莲·齐鲁风情5号路、“寻仙号”双城百岛海洋旅游航线3个案例入选，数量居全国第一。

此次山东入选的3个案例中，济青中线高速公路联通济南、淄博、潍坊、青岛4市，辐射全省的齐鲁风景廊道，“济青中线高速服务区”建筑设计风格融合西欧、中东欧、中亚、上合、东亚、东南亚、南太平洋等国家特色风情，与周边旅游资源深度融合，形成串珠、连线、成面的交旅融合新格局；齐鲁风情5号路全长70公里，沿途文化旅游资源丰富、名优特产众多，服务功能健全，现已形成一条集农事采摘、美食打卡、民宿体验、徒步休闲、赛事节会、旅游观光等多功能于一体的高品质旅游线路；“寻仙号”双城百岛海洋旅游航线发挥山东优质海岸、海洋资源优势，打造了25艘“寻仙号”船舶，开通了1条双城航线、9条长岛岛际航线，将岛链航路纳入跨省城市交通生态，共同串联起烟台—蓬莱—旅顺沿线众多近海岛屿。

清朗网络 e起同行 山东省暨青岛市网络举报宣传活动启动

□记者 杨帆 通讯员 李瑞发 报道
本报青岛11月13日讯 今天下午，山东省暨青岛市“清朗网络e起同行”网络举报宣传活动在青岛启动。

本次活动由中央网信办违法和不良信息举报中心指导，山东省委网信办、青岛市委网信办共同主办。活动期间，将举办网络举报宣讲、涉企网络侵权举报宣讲，通过全面展示山东网络举报工作新进展、新成效，提高网络举报工作的社会知晓度和公众参与度，助力健全网络综合治理体系，营造网络空间共建共治共享浓厚氛围。

聚焦网络举报知识、网络谣言危害和识谣辨谣方法、网络举报辟谣典型案例等内容宣传，活动期间还将开展网络举报进企业宣传调研活动，开展座谈交流、发放宣传材料、现场解答问题等形式的线下宣传，引导企业和员工积极参与网络举报，自觉维护企业合法权益，优化营商网络环境。

（上接第一版）主导国内汽车空调、商用空调和制冷行业用微通道铝扁管、拉伸管、复合管、毛细管等上百个规格的铝合金管材品种。

全能高效绿色的“铝生态”

世界铝业看中国，中国铝业看邹平。在魏桥创业集团等龙头企业带动下，邹平重点打造了魏桥轻量化基地、魏桥铝业深加工产业园、中欧宏顺循环科技产业园3个国家级铝业园区；魏桥企业达120家，其中规模以上工业企业86家，营收过10亿元企业16家。

铝这一普通金属正上演着“七十二变”，服务于工业生产和人们的生活：从薄如蝉翼的高端铝箔，到一体压铸的全铝车身，从精美轻便的电子型材，到精密高端的航空铝材……得益于全链条的产业布局和技术赋能，邹平培育形成了产品丰富的高端铝产业集群，一个全能、高效、绿色的“铝生态”体系，正在鲁中地区加速形成。今年1—10月，高端铝产业集群营业收入达到2250亿元，中高端铝制品占比达77%。

目前，邹平培育了铝业、纺织两个全球最大的产业集群，打造了“中国棉纺织名城”“国家高端铝材高新技术产业化基地”等6张国家级产业名片，连续21年进入全国综合实力百强县。

在产业带动下，邹平发展势头持续向好，今年1-9月，18项主要经济指标中，有6项指标居滨州前列，5项指标实现两位数以上增长，其中一般公共预算收入完成63.71亿元，同比增长15.7%。

“双11”后 迎来快递高峰

□新华社发
11月13日，在青州市一家快递物流公司，工作人员在有序分拣包裹。据了解，“双11”过后，山东各地物流企业迎来快递物流高峰。



点燃公益火种 传递人间温暖

树美德文明风 做厚道山东人

□ 本报记者 杨帆

九月下旬，广西壮族自治区三江侗族自治县的天气还有些炎热，在良口乡白毛村小学的操场上，学生们正高高兴兴地排成一列长队，等待“中国好人”、山东边检总站龙口边检站民警陈树伟，——为他们穿上爱心人士捐赠的校服。看到孩子们红扑扑的笑脸，陈树伟的脸上也露出幸福的笑容。

从龙口到白毛村，这条跨越两千多公里的公益路，陈树伟已经往返多次。2021年和2023年，陈树伟两次来到三江县良口乡白毛村开展驻村支教帮扶。积极开展英语教

学、思想辅导、家庭走访、筹资捐赠……两年的朝夕相处，不仅让陈树伟和这里的孩子们结下了深厚感情，也让他所教班级的成绩实现从落后到拔尖的转变，综合成绩多次排名全乡前三。“只要坚持努力学习，这里的孩子一定能够拥有一个美好光明的未来。”陈树伟说。

除了学业，陈树伟对孩子们生活上的帮助也从未间断。今年6月，陈树伟再回广西，开展第四次“千里心连心 点亮微心愿”爱心圆梦活动，帮助144名山区学生完成心愿，并捐赠教学器材、文体器材、生活用品等累计价值4万余元。陈树伟说，现在越来越多的同事、战友、爱心人士，希望参与到这项公益活动中，“每次在单位组织活动，清单上的‘微心愿’都会被‘瞬间清空’，认领名额都是需要‘抢’的！”

陈树伟算了一笔账，自从2021年支教起，通过微信朋友圈等方式扩散、联系爱心企业爱心人士等，累计捐助的物资价值超过了50万元，帮助44名学生获得了每年

2400元的助学资助。

赠人玫瑰，手有余香。助人为乐是构建和谐社会的、促进人间温暖与信任的基石。11月12日，中央文明办发布2024年第三季度“中国好人榜”，青岛真情巴士集团有限公司驾驶员于义睦入选助人为乐“中国好人”。

“您好，车辆已到达终点站，祝各位乘客新年快乐、万事如意！”今年大年三十晚上22时05分，于义睦驾驶公交车驶入终点站，结束了末班车营运任务。记不清说了多少句新年快乐，于义睦为每一位在大年夜里乘车的旅客送上祝福——这是他坚持驾驶除夕夜末班车的第23年。

1999年，23岁的于义睦进入真情巴士集团，那时的公交行业并未形成统一的服务标准，他却对自己提出了不一样的要求，还总结提炼了“五心四点”工作法——对老年乘客贴心、对外地乘客热心、对儿童爱心、对特需乘客细心、对挑

校为15度，实现光源获取最大化。”张泽成介绍，项目所用光伏面板采用了双面设计，不仅能直接获取太阳直射的光能，还可以吸收海面反射的光能，这种“吃干榨尽”的做法，让每块光伏板的发电量增加3%左右。

此外，项目积极探索生态发展新模

式，与自然资源部北海局烟台站、中国海洋大学等多家科研单位建立合作，联合开展海上光伏电站与养殖融合发展方案研究。项目建成后，将提高海域立体综合开发利用水平，构建“海上光伏+海洋牧场”新模式，预计渔业养殖年收益超过2700万元。