

“鲁兵多式联运枢纽中心”揭牌成立

山东高速集团主动服务鲁兵融合发展迈上新台阶



□记者 常青 报道
本报济南讯 记者从山东高速集团获悉，11月5日，中国（新疆）自贸试验区经贸合作交流暨乌鲁木齐片区十二师区块高质量发展大会在乌鲁木齐召开。活动期间，“鲁兵多式联运枢纽中心”揭牌成立，并发运首班铁海多式联运货运班列，标志着“东西双向互济、陆海内外联动”的鲁疆物流大通道加速构建，山东高速集团主动服务鲁兵融合发展迈上新台阶。

“鲁兵多式联运枢纽中心”由新疆生产建设兵团商务局授牌，位于山东高速新疆国际物流产业园暨上合示范区新疆分园内，毗邻乌鲁木齐西站、集装箱中心站、空港区、综合保税区，扎根于新疆最重要的物流产业集聚区。项目一期占地535亩，建设3条铁路专用线、4座高标准仓库、海关监管区和

综合服务楼等，将联合山东高速集团在山东省内已有的多式联运枢纽网络形成东西贯通、辐射境内外的物流主通道，同时借助“上合示范区”与“中国（新疆）自贸试验区”政策联动优势，进一步促进鲁疆两地与“一带一路”共建国家间的国内国际商贸物流业务。

活动现场，首班铁海多式联运货运班列满载着50个集装箱番茄酱货品缓缓驶离“鲁兵多式联运枢纽中心”，经天津港出海。首趟班列采用“一箱制”运输方式，集装箱在不同运输方式间转运时“中途不换箱”“全程不开箱”，实现“一箱到底”，做到运时更快、物流成本更低。

下一步，山东高速集团将乘着中国（新疆）自贸试验区发展的东风，深度融入鲁兵合作大局，高标准、高质量抓好园区

运营管理，发挥好“鲁兵多式联运枢纽中心”资源集聚和区域辐射作用，用“山高·

行”品牌点缀美丽新疆，为共同推动新疆团结进步、繁荣发展贡献“山高力量”。

数智赋能高速公路运营安全隐患排查治理

□赵冬 周雪晴 吴荣欣 报道
本报淄博讯 为加强道路管养服务能力，扎实做好高速公路范围内的风险化解和隐患排查工作，今年以来，山东高速淄博发展有限公司积极探索和应用数字化监测手段,持续提升高速公路隐患问题的预警和处置水平。

以交通运输部印发的《关于推进公路数字化转型 加快智慧公路建设发展的意见》为总纲,该公司率先研发高速公路健康安全监测预警一体化平台,成功利用高速公路边坡上设置的位移传感器、倾角计以及桥梁上的挠度仪等监测设备对所辖路段进行全要素实

时监测,及时传输并汇总相关数据,为迅速掌握全局信息、及时处理突发情况奠定坚实的数据基础。

“以往对高速公路‘体检’都是通过人工丈量,费时费力,现在借助平台就可以实时获得数据,既能节约巡检成本,又可以提升隐患排查治理效率。”临临高速沂源养护中心土建管理员周洪润说。该平台通过前端监测设备及时传回的数据,为综合分析和预警隐患提供精准、丰富的信息源,方便及时发现道路养护中的苗头性、倾向性和潜在性问题,有助于不断优化安全隐患排查和治理举措。

做精做强 打造品牌

以“三高”要求打造城市建设样板工程

□记者 范薇 报道
本报青岛讯 近年来，山东高速产业投资有限公司聚焦主责主业，持续优化产业布局，针对城建施工板块，明确“做精做强、打造品牌”发展目标，立足青岛市中医医院城阳院区项目，高起点、高标准、高质量打造“样板工程”，推进品牌建设，推动项目建设提质增效。

青岛市中医医院城阳院区项目是山东高速产业投资公司下属单位山东高速城市建设

有限公司与中铁建工集团第二建设有限公司联合承建的大型城市医疗配套设施项目，规划建筑面积32.61万平方米，已被列入青岛市重点项目。自项目开工以来，产业投资公司严格按照“高起点谋划、高标准管理、高质量发展”要求组织实施，目前部分单体主体已封顶。

在项目谋划阶段，该公司明确“创奖创优”“标杆样板”目标。参照鲁班奖标准组织开展项目前期策划，确保项目顺利推进。

同时，邀请专家参与施工设计编制，针对难度大、工艺复杂、风险高的工程，研究制订施工方案，为项目实现全过程管控奠定坚实基础。

该公司坚持“高标准管理”，协调设计单位实施设计优化，广泛应用建设新技术，确保项目整体施工质量。加大安全设备设施投入，配置配全智能化安全设置，提升现场安全管理水平。按既定计划倒排工期、挂图作战，合理调配资源投入，动态采取多种施

工方式，确保质量与安全的同时提升施工效率。

在推动高质量发展方面，该公司坚持创新发展理念，采用物联网、建筑信息模型（BIM）、大数据、人工智能等创新技术，构建智慧工地管控体系，助力项目建设提质增效。注重绿色施工，努力打造绿色建造“新标杆”。切实保障好工作人员的工作和生活条件，激发员工积极进取的工作热情，推动项目建设稳步前进。

日兰高速定陶连接线改建工程竣工通车

□记者 范薇 陈景郁 报道
本报菏泽讯 11月6日，随着沿线施工围挡全部拆除，日兰高速定陶连接线改建工程全部竣工并通车(右图)。

日兰高速定陶连接线北接长江东路鲁西新区陈集镇段，南至定陶城区汉源路，2006年由省交通运输厅投资1.2亿元帮扶建设。该路是菏泽城区东部与定陶区连接的一条重要通道，也是定陶区旅游业和经济发展的重要支撑和保障。

该项工程全长6.2公里，宽24米，总投资6800万元，于8月下旬开工建设，原计划12月下旬竣工。工程施工后，定陶区交通运输局科学组织，督促施工单位加强人力物力和机械投入，在确保工程质量的前提下不断加快施工进度，将通车时间提前至11月上旬。



山东交通技师学院推进党建与业务深度融合

让党旗在教育教学一线高高飘扬

□ 邱学文 吴荣欣

教育是国之大计、党之大计。作为一所技工院校，山东交通技师学院承担着为交通运输事业和区域经济发展培养高素质技术技能人才的重要责任。该学院党委坚持聚焦新时代党的建设工作要求，落实立德树人根本任务，以内涵发展为主题，将党建工作与业务工作深度融合，依托学院“文明交院 匠心育人”党建品牌建设，构建“党建+”工作模式，建立“一支部一品牌”，充分发挥党支部的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用，实现党建与教学、学管、思政、社会服务等业务深度融合，让党旗在教育教学一线高高飘扬，构建了党建引领学院治理新格局。

“党建+学生管理”做学生成长的护航者

为进一步夯实“全员育人、全过程育人、全方位育人”工作机制，发挥党建在学生管理服务工作中的引领作用，今年以来，山东交通技师学院推行中层干部联系班级的工作制度，全体中层干部每人联系5-6个班级，实现学院班级全覆盖。

“学院制订了三年行动计划，去年为‘规范建设年’，今年是‘内涵发展年’，明年是‘质量提升年’。确定了发展主题，还必须以强有力的党建工作为保障，实行中层干部联系班级制度，是创新思想政治工作形式，增强思想政治工作实效，不断提高人才培养质量的有效手段，也是加强干部队伍作风建设，在一线培养锻炼干部的重要举措，目的就是形成强大的管理育人和服务育人合力，维护校园和谐稳定，为学生成长成才保驾护航。”山东交通技师学院党委书记任飞说，学院始终坚持以党建为引

领，围绕“严爱靠细实正”的总体要求，加强学生管理队伍建设，在放假、开学等重要时间节点与学生“同吃、同住、同活动”，在做好暖心陪伴的同时，为学生的成长成才保驾护航。

“党建+教育教学”做学生成才的引路者

技能竞赛是推动职业教育高质量发展的重要抓手，是培优人才、激励人才的重要途径，更是技工教育发展的“风向标”。该学院坚持“以赛促教、以赛促学、赛教融合”的人才培养机制，以世赛、国赛为引领，省赛、市赛为基础，校级大赛为常态，形成“赛育互动、赛教融合”良性循环的新局面。

刚刚参加完第十五届全国交通运输系统行业机动车检测工职业技能大赛（学生组）并荣获第一名的汽车学院新能源汽车检测与维修专业学生孙宁祥、王景瑞说，在日常学习中他们不断夯实基础知识与基本操作，在一次次动手动脑中，收获了学习的乐趣与自信，并决心在未来把专业知识、技术和“工匠精神”更好地应用在实际中。今年以来，该学院先后承办了第十五届全国交通运输系统行业机动车检测工职业技能大赛、山东省“技能兴鲁”职业技能大赛——2024年山东省交通运输行业机动车检测工职业技能竞赛、第四届全国工业设计职业技能大赛山东省选拔赛玩具设计师赛项、第五届临沂市技工院校教师职业能力大赛、全省职工职业技能大赛汽车维修工（智能网联新能源汽车）工种比赛临沂市选拔赛等国家、省、市级各类大赛，广大师生在比赛中不断提高技术技能水平，师生荣获国家级奖项4人次、省级奖项32人次、市厅级奖项41人次。

“党建+思政教育”做学生思想的塑造者

该学院坚持党建与思想政治教育融合发展，着力推进党的建设在培根铸魂过程中发力显效，有效推动立德树人使命落地见效。完善《思政课教师教学工作规范》《思政课实践教学实施方案》等制度，召开课程思政建设推进会，推进课程思政体系建设，深化思政元素进培养方案、进教案、进课堂。开设《党史学习教育》课程，上半年完成960余人次的教学任务。开展《红色沃土上的鱼水之歌》红歌进课堂，邀请“琅琊铜拓”“柳编”等6位非遗传承人开展非遗技艺进校园活动等，丰富多彩的思政课程和实践活动让学生爱听爱学、听懂学会。

“学院通过青蓝工程发挥传帮带作用，开展思政课程与课程思政教学能力大赛、集体备课教研活动等举措，着力建设一支政治强、情怀深、思维新、视野广、自律严、人格正的思政课教师队伍。”山东交通技师学院党委副书记、院长李维川说。今年7月份，该学院举办了第二届思政课程与课程思政教学能力大赛，共有各院系11个团队入围决赛，选手从教学设计、教学策略、教学实施、教学反思等方面阐述自己的教学设计和思政理念，展现出了学院思政教师良好的职业能力和职业素养。

“党建+社会服务”做群众便利的提供者

该学院充分发挥专业优势，积极践行社会责任，推进志愿服务工作长效化、常态化。自2017年起，成立了覆盖全体党支部、全体党员的党员志愿服务队伍，为服务交通运输事业和区域经济发展贡献“交院力量”。

“党建+服务保障”做学生平安的守护者

该学院坚持从师生最关心、最迫切、最现实的问题着手办实事、干好事、解难事，用心用力用情服务学院广大师生。推进学生公寓、体育场、食堂等基础设施改造提升，校园环境和师生学习生活条件得到进一步提升。

山东路桥集团在公路工程算量技能大赛全国总决赛中获佳绩

□记者 常青 报道
本报济南讯 近日，2024年公路工程算量技能大赛全国总决赛圆满落幕。经过激烈角逐，山东路桥集团在大赛中荣获1项团队赛银奖、2项团队优秀奖。

本次大赛由中国公路学会联合十四家公路交通行业央企、国企共同主办。参赛单位达94家，报名参赛选手超千人，经过激烈的选拔赛，山东路桥集团共有3支队伍进入总决赛与来自全国各地的57支队伍进行最终角逐。参赛选手凭借扎实的算量技能和卓越的团队协作能力斩获多项荣誉，充分展现了山东路桥人业务精湛、精益求精的优良作风。

下一步，山东路桥集团将以本次大赛为契机，以赛促学、以赛促练，助推公司算量人才培养。同时以优秀实战成果指导工程项目实践，持续推进项目管理数字化转型，为公司长远发展注入创新动力。

山高控股构建“电力+算力”生态闭环源网荷储一体化项目获取风光建设指标

□记者 常青 报道
本报济南讯 记者从山东高速集团获悉，近日，山东高速集团旗下山高控股成功获批内蒙古乌兰察布市察右前旗300MW集中式风光建设指标，标志着内蒙古乌兰察布源网荷储一体化项目建设迈出了关键一步。

内蒙古乌兰察布源网荷储一体化项目包含算力中心和配套新能源建设。其中，算力中心用电负荷20.1万千瓦，年用电量14.4亿千瓦时，新能源年发电量8.6亿千瓦时，实现新能源发电就被算力中心消纳利用，在“电力+算力”的业态耦合方面有着重要的实践意义。项目建成后，将进一步提升当地的能源利用效率，搭建发电侧与消纳侧的业务闭环，为地区经济发展和环境保护作出积极贡献。

今年以来，山高控股积极推动绿色能源产业与算力产业协同联动，打造“源网荷储一体化”的协同产业生态模式，构建“发电即用、用电即有、合理定价、互惠互利”的“电力+算力”生态闭环，促进新能源电力平稳高效利用和算力产业绿色低碳转型。

济滨高铁全线首个站房工程主体结构封顶

□记者 常青 通讯员 赵晋捷 孔祥奎 报道
本报滨州讯 11月5日，由山东铁投济滨高铁公司投资建设、中铁建设集团承建的济滨高铁惠民站站房主体结构顺利封顶，为站房全面转入二次结构、钢结构施工阶段打下坚实基础，这是济滨高铁全线首个完成主体结构封顶的站房。

济滨高铁线路全长145.3公里，设计时速350公里，全线共设6座站房，新建站房4座。其中，惠民站位于惠民县，是惠民首个铁路客运站房，站房建筑面积为10454.64平方米，最高集聚人数700人，属于线侧下式站房，车站设两个站台，站台雨棚面积为7200平方米。站房地上一层，局部设夹层，地下局部一层。

截至目前，济滨高铁各项施工正在稳步有序推进，其中路基工程完成70%，桥梁工程完成86%，隧道工程完成75%。济南东特大桥首座主跨连续梁、跨G220国道160米连续梁拱顺利合龙，打通架梁通道；济滨高铁全线最高铁塔成功组立，铺轨基地已开工建设，济滨高铁济阳黄河公铁两用特大桥较施组提前5个月合龙贯通，打通了横跨黄河两岸的施工“生命线”。

济滨高铁是山东半岛城市群构建“四横六纵”现代化高铁网络的重要组成部分。项目建成后，将彻底结束济南济阳、商河和滨州主城区不通高铁的历史，实现京沪高铁辅助通道与京沪高铁互联互通，对于优化全省高速铁路网布局、带动济南新旧动能转换起步区建设，推动沿线经济社会高质量发展具有重要意义。

济南机场开展航空器慢车除冰实战演练

□记者 常青 通讯员 张明玥 孔物旺 报道
本报济南讯 为进一步提升冬季特殊天气航班安全裕度与效率，确保安全高效完成航空器除冰保障工作，近日，济南机场开展航空器慢车除冰专项实战演练。

此次演练模拟冬季小到中雪天气场景，分为航空器慢车除冰和应急处置演练。演练前，济南机场机务人员分别对除冰车辆设施、机坪适用性、人员就位情况、通信设备等状态进行检查，确保人、机、环各环节状态正常。为更好提升慢车除冰效率，济南机场通过精准测算滑行道长度，灵活调整飞机等待位置，并采用飞机机位外等待、见机务人员手势后滑入的方式，减少对滑行道运行的影响。演练正式开始，四辆除冰车在指定位置对航空器机翼、水平安定面、操纵舵面等关键表面进行除冰作业，重点检验作业人员除冰作业的协调配合以及标准作业规范。此次演练还增加了三种应急处置的情景模拟，分别为除冰车因故退出、除冰指挥通信频率故障和航班机组通信故障等应急处置项目。操作人员严格按照应急预案程序，有条不紊地完成各项操作，针对不同应急情况，分别展示了除冰车辆运行模式的改变和替代通信设备的无缝衔接，更加有效检验了应急预案的可操作性和实用性，为航空器除冰应急处置工作积累了实战经验。

演练用时约45分钟，过程紧凑有序，各岗位人员和除冰车辆相互配合，通力合作，达到了预期效果。整场演练不仅是对济南机场慢车除冰工作的有效检验，同时也是对机场各岗位人员的应急处置水平、除冰设备和除冰液加注站的保障能力的全面测试，在优化工作程序、提高岗位人员协同配合能力的基础上，也为各除冰单位进一步明确今年冬季除冰雪保障工作重点和风险防控要点打下了坚实基础。

成武县大台数字科普体验馆通过验收

□记者 常青 报道
本报济南讯 记者从山东路桥集团获悉，10月30日，由山东路桥承建的成武县大台数字科普体验馆顺利通过验收。

据悉，该项目是成武地区首个大体量科普体验馆，采用国内外先进的全息投影、虚拟现实、数字智能等科学技术，主要包括儿童科学厅、天文科普厅、自然生态厅、未来探索厅、运动竞技厅。本次竣工验收会议由成武县文化和旅游局组织召开，各责任单位一致评定工程质量符合设计文件及施工规范要求、工程资料齐全、工程质量合格，具备验收条件，同意成武县大台数字科普体验馆项目正式竣工验收。