在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下·大省挑大梁

“云瞰”山东、“嗨购”山东、“冬游”山东系列活动将接续推出

“好客山东 好品山东”向世界发出邀约

好客好品

□ 本报记者 王鹤颖

每年的11月11日前后，都是消费者的购物狂欢季。倘若“双11”遇到山东的美景好物，会碰撞出怎样的火花？11月9日-11日，山东将一天一主题、接续推出专场活动：9日，云端推介活动——“云瞰”山东；10日，线上直播展销——“嗨购”山东；11日，线上互动活动——“冬游”山东。这些活动将通过“云端推介+线上展销+网络互动”的组合形式，向世界展现山东的好客之情、好品之盛。

全方位展示齐鲁大地的好品美物

本次活动中，省市场监管局会同工信、农业农村、文旅等部门，从16市精心筛选了近百家好品山东品牌主体的相关产品参与销售，其中既有日照绿茶、乳山牡蛎等国家地理标志产品，又有青食钙奶饼干、东阿阿胶等老字号，以及洗衣机、空调、跑步机等家用电器。这些齐鲁大地的好品美物，将通过直播镜头，全方位展示给全球受众。

好客是真情，好品凭质量。好的区域公共品牌，是地区竞争力的综合体现。自“好客山东 好品山东”品牌建设项目提出以来，我省大力加强品牌建设，发展品牌经济，累计将22大类3.2万余个品牌纳入“好品山东”品牌培育库管理，以品牌力量塑造高质量发展新优势，“好客山东 好品山东”品牌享誉海内外。

一只“山东造”轮胎，何以乘坐专车实现“中欧旅行”？11月5日，随着浑厚的汽笛声传来，一辆挂载38节车厢、满载轮胎生产设备及原材料的玲珑轮胎供应链专列，缓缓驶入塞尔维亚首都贝尔格莱德以北约50公里的因吉亚铁路集装箱场站。

“玲珑轮胎是首批‘好品山东’品牌，新能源汽车配套轮胎销量位居全球第一。”公司相关负责人介绍，自今年玲珑轮胎供应链专列通车以来，其全球供应链的可靠性和韧性有效提升。今年，公司品牌价值达981.37亿元，比去年提升160多亿元。

好品山东，好在卓越品质。截至目前，我省共发布三批427个“好品山东”品牌，它们不仅产品质量好、社会知名度高、市场影响力大，更蕴含着追求“品质、创新、绿色、文化”的品牌内涵。

潍柴动力发布的本体热效率53.09%柴油发动机，是世界内燃机热效率的一大革命性成果；浪潮为全球120多个国家和地区提供IT产品和服务，服务器市场占有率全球第二、中国第一；中车四方、歌尔推出的产品和服务，凭借优良品质受到全球消费者的喜爱和信赖……根据世界品牌实验室发布的2024年《中国500最具价值品牌》分析报告，山东共有40个品牌入选，数量位居全国第四，里面有多张人们熟悉的“好品”面孔。

发布冬季文旅路线，让旅游市场“淡季不淡”

“好客”与“好品”的双向奔赴，则让更多人亲身领略山东的无限魅力。2024国际孔子文化节、“沿着黄河遇见海”、“好客山东露营季”、“好客山东 爱驾齐鲁”……今年下半年，我省谋划了一系列文旅主题活动。前三季度，全省接待国内游客6.7亿人次、国内旅游收入8431.9亿元，按可比口径分别增长11.5%和13.2%。

与此同时，“好品山东”遴选机制，也持续激励和引导品牌主体将更多精力与资源用于提高产品和服务水平，吸引全球消费者从到山东“打卡”迈向为山东“刷卡”。

“今年以来，鲁港直飞航线频次进一步提升，青岛成为内地赴港澳‘个人游’城市，为双方旅游业发展提供宝贵机遇。”10月29日，香港旅行商代表团结束了为期6天的山东考察之行，香港旅游业议会副主席、香港华商旅游协会名誉会长谢淦廷感叹两地交通的便捷顺畅。

山东作为文化、旅游、文物大省，素有“孔孟之乡、礼仪之邦”的美誉，拥有泰山、曲阜孔庙孔林孔府、齐长城、大运河（山东段）、东营黄河口候鸟栖息地5处世界遗产。然而，“酒香也怕巷子深”，丰富多彩的文旅资源得以拥抱世界，前提是以更大力度推动交通基础设施与核心景区、旅游资源连接。

在今年全省进一步促进旅游消费工作视频会议上，我省提出，在用好青岛144小时过境免签政策的同时，支持济南、烟台、威海等有条件的市申报144小时过境免签政策；同时，支持入境旅游包机，鼓励入境包机逐步转为固定航线，进一步打通入境游客来鲁通道等。

山东正以更加开放的视野开展“好客山东 好品山东”品牌建设。从2022年与央视联手宣传推介，到2023年将推介活动开到北京展览馆里，再到今年入局“双11”赛道，“好客山东 好品山东”逐步打通线上线下全链路，实现“线上直播展示+线下打卡体验”双向互动。据悉，在11月11日“冬游”山东专场活动中，我省还将发布“好客山东”冬季文旅路线，进一步拓展“冬游”市场，让旅游市场“淡季不淡”。

“‘好客山东’品牌的核心要义是‘好客’，游客需要什么，我们就开发什么。”省文化和旅游厅相关负责人介绍，下一步，我省文旅部门将深度挖掘秋冬季文旅消费热点，接续全省文旅发展热潮，创新产品，提升服务，让“好客山东 好品山东”品牌更富感染力、更具传播力、更有影响力。

人才兴鲁展风采

周东华：做动态系统的『安全员』

□ 见习记者 杨成 蔡可心
本报记者 张依盟

“系统越复杂，越容易发生故障，故障是不可避免的，但要尽量减少灾难性故障的发生。”近日，记者采访了矿山安全检测技术与自动化装备国家地方联合工程研究中心（青岛）主任、山东科技大学教授周东华。在“动态系统故障诊断与运行安全性评估”这一领域，他已经深耕了30多年，相关研究成果为我国解决一系列“卡脖子”难题作出突出贡献。

“动态系统故障诊断与安全性评估”，这个专业名词乍一看可能让人感到“困惑”，但实际上无论是家庭使用的洗衣机、电饭锅，还是位列“大国重器”的战略导弹、航天火箭，都属于物理意义上的动态系统。“每个大型设备都有可能发生故障，我们要做的就是判断它是否有故障，什么部位有故障，故障的程度如何。”周东华始终关注人民群众的生命财产安全问题，他认为这正是研究动态系统故障诊断的价值所在。

自1988年从事研究工作以来，周东华面临着诸多挑战。早期动态系统故障诊断领域的研究者寥寥，怀着“解决问题需要创新，不成功便成仁”的决心，周东华着重锻炼自己寻找问题与解决问题的能力。他在攻读博士学位期间创立了强跟踪滤波器理论，并不断发展完善，该理论克服了扩展卡尔曼滤波器存在的三大缺陷，即“鲁棒性差、不能跟踪时变参数和不能跟踪突变状态”，已在数百个对象的状态估计、故障诊断与容错控制中得到了广泛应用。

2014年，周东华主持的国家自然科学基金委重大项目“高速列车信息控制系统实时故障诊断与应用验证”正式获批。“国家给了经费，不把问题解决，就是在浪费国家的资源。”周东华带领团队成员进行了5年的艰苦攻关，常年往返车厂，力求在微小故障、间歇故障和闭环故障的诊断理论与方法上实现突破，最终在高速列车信息控制系统的故障诊断方面，取得了多项国际领先的理论成果及实用技术，项目验收获得了“特优”的成绩。

“培养学生就像种庄稼，要土壤好、种子好、管理好。”周东华认为，土壤好，是指教师自己要具备一流的科研能力与水平，要跟上国际学术前沿的发展；种子好，是指学生自己的天赋要好，并且能主动刻苦钻研；而管理好，则是要求导师能为学生提供优良的科研环境，既要在学术与生活上关心学生、严格要求，又要给学生相当的研究自由度。作为一名老师，周东华希望在做好自己研究的同时，要把学生指导好，教学相长更有助于问题的突破。

2023年，周东华领衔的团队获批全国高校黄大年式教师团队。到今年年底，周东华已经培养出48位博士、27位博士后。目前，在周东华培养出的博士中，已有20余人入职清华、北大、浙大等高校，为人才培养与科技创新贡献力量。

充电桩下乡：投资新蓝海？

记者蹲点 关注充电桩下乡

□ 本报记者 贺莹莹
本报通讯员 马俊良

深秋时节，秋色晕染了马颊河两岸。作为黄河下游支流，马颊河流经庆云县全域，庆云县尚堂镇西吴村便位于河流南岸。11月4日，天刚擦亮，村民吴尚伟步行来到村东的充电站。“晚上电价比白天1度便宜2毛多，一般拉完活我就把车放在这里充一晚，为接下来一天拉活做好准备。”吴尚伟跑车半年多，基本都在此处充电，“用新能源车跑网约车，最怕没电，原来村里没有充电桩，咱也不敢干这活补贴家用，现在一点不担心。”

新能源汽车在乡村充电不便，是切实存在的民生痛点，如何缓解车主的“里程焦虑”，加快布局实现新能源汽车在乡村“充电自由”？近日，记者来到庆云县进行采访。

村里有了充电桩，私家车满电出门

吴尚伟刚走，村民王银宗也把车开到了充电站，停好车，插卡、提枪、充电，一气呵成。“洗漱吃饭收拾家，这个时长刚好充满，我算得可准了。”

今年63岁的王银宗为了进城方便，去年购买了一辆国产纯电汽车，可用了没多久，老王便没有了提车时的喜悦。“用起来省钱，但充电难，家里充电不方便，也不安全，每次充电要跑10公里到城区，怕没电所以很少开，一年才跑了4000多公里，要是村里有充电桩，满电出门就太好了。”

盼啥来啥。今年以来，庆云县规划逐步在9个乡镇（街道）、部分条件较好的村试点建设充电桩，西吴村就是其中之一。没多久，首批2台7千瓦交流慢充充电桩在西吴村投用。相较于大功率快充桩，慢充桩更安全，且具有节能环保、经济实惠等优势，更加契合村民实际需求。

□记者 贺莹莹 通讯员 马新磊 报道
11月4日，庆云县尚堂镇西吴村村民在工作人员的指导下使用充电桩。

有了充电站，村里像王银宗一样购买新能源汽车的人多了不少。今年1-10月，全村添置新车13辆，其中新能源汽车有7辆。充电桩安装完当天，村干部便在微信群里向大家传递这个好消息，不少在外务工的年轻人点赞：春节可以开着电车回家过年了！

充电桩企业“忽如一夜春风来”

庆云县建有全省首个县级“纯绿色电网”，拥有多家新能源相关产业的上下游企业。11月4日，在位于庆云县的普斯特（山东）新能源科技有限公司生产车间，工人们正在赶制电动汽车充电桩。经过铸塑、接线、测试等环节，26台套交流充电桩下线装车，准备发往河北省秦皇岛市。

2013年，普斯特（山东）新能源科技有限公司负责人邓小彪注册公司，主要生产配电箱等系列产品。看到新能源市场的发展前景后，去年初他带领企业转型，并确定了新能源充电桩这一产业。近几年，充电桩企业“忽如一夜春风来”，普斯特也并不例外。今年，该企业销量同比增长超过50%。“今年支撑销量的主力产品是交流充电桩，多数安装在山区景点、乡镇宾馆等区域。”邓小彪说。

虽然看好充电桩下乡的市场前景，但是对于全面布局乡村，邓小彪却有些犹豫。建设一个直流充电站投入动辄几十万元，其中购买普通的充电桩只需几万元，而成本大头来自配套变压器。因此，为了降低成本，他们目前采取与自有变压器的企业进行合作。

“我们选准了车辆较为密集的乡镇产业园，这里大多已安装有变压器，且企业密集、送货车辆较多。目前，在庆云县徐园子乡新材料产业园，我们与一家新材料企业进行合作，设置了一处双枪充电桩。”邓小彪说，直流充电桩造价高、充电快，但现阶段乡村市场可以安装造价低充电慢的交流充电桩，这样有利于企业快速回本，可以提升企业的投资意愿。

投资充电站，企业更关注长期收益

“变压器温度正常，没有过负荷现象，充电设备外壳接地完好……”11月1日，尚堂镇工作人员对镇政府院内的充电站进行例行巡检。这处充电站由山东起航电器有限公司（以下简称“起航电器”）投资，配置160千瓦8机16枪充电桩，能同时容纳16辆新能源汽车充电，可服务周边2万多名群众。

起航电器负责人李朋是庆云县人，此前在北京从事建筑行业，正是感觉到充电桩产业将成为投资领域的“新蓝海”，于两年前回乡创业，在乡村推广建设充电桩。推广过程中，县政府出土地、完成地面硬化、做后期日常维护，企业负责充电桩购置安装以及技术维护。

对于这种模式下的盈利情况，李朋给记者算了一笔账。“虽然政府提供许多支持，但目前在乡镇投资充电站，回本周期较长。以尚堂镇的这处为例，充电桩、顶棚、变压器等综合起来需要投资80余万元，目前，这处站点每把充电枪日均充电量只能达到100度，按此计算至少需要5-6年才可以回本，而布设在城市的同等规模充电站，只需2-3年就能回本，差距较大。”李朋坦言，虽然回本周期长，但他仍愿意为了可观的长期收益“买单”，“尚堂镇紧邻滨德高速，是庆云的南大门，作为中心镇，人口多，电力装备、商贸物流等产业发展如火如荼，货运物流车辆多，我相信这是正确的选择。”

庆云县发改局副局长郭荣云介绍，在乡村安装公共充电桩存在用地、用电和服务三大难题。乡镇居民居住相对分散，这就造成分散式建设时，施工工程量大，电缆敷设长度增加，导致投资成本增加。庆云县绿电基础较好，除了国家电网以外，还有很多民营企业推动充电桩下乡，呈现“百花齐放”态势。截至目前，该县已建成充电桩669台，9个镇街已实现公共快速充电站全覆盖，还执行错时电价，居民自主安装充电桩数量也大幅提升。

山东启动第三批探矿权公开出让

□记者 张文婷 报道

本报济南11月7日讯 为加快推进我省探矿权出让，持续繁荣矿业权市场，省自然资源厅委托省公共资源交易中心，于今天启动2024年第三批5个探矿权公开竞争出让，并在自然资源部门户网站、省自然资源厅门户网站和省公共资源交易中心交易大厅同时发布出让公告。

据了解，本次出让探矿权包括金矿3个、铜铅银多金属矿1个、煤矿1个。其中，金矿探矿权为龙口市七甲地区金矿普查、乳山市小青地区金矿普查和乳山市下宋格庄地区金矿普查，勘查面积分别为3.32平方千米、1.2平方千米和4.23平方千米。铜铅银多金属矿探矿权为费县羊角湾地区多金属矿普查，勘查面积9.51平方千米。煤矿探矿权为曹县煤田来庄煤矿普查，勘查面积16.98平方千米，初步探获煤资源量已达小型矿床规模，煤炭种类为焦煤，具有较好找矿前景。

本次探矿权出让采取网上挂牌方式，申请报名时间为11月7日9时至12月4日17时，挂牌时间为12月5日9时至12月18日17时。

2024数字经济与数字贸易高质量发展促进大会开幕

□记者 冯彦文 报道

本报烟台11月7日讯 今天上午，2024数字经济与数字贸易高质量发展促进大会在烟台黄渤海新区八角湾国际会展中心开幕，这是烟台市连续第4年举办数字经济产业领域的大型会议。本次大会以“数智领促发展、携手共赢未来”为主题，全面展示国内数字经济与数字贸易领域的最新成果，探讨行业发展趋势，分享行业成功案例，促进行业合作交流。

6名院士专家在大会作主旨演讲，来自中国工业互联网研究院、华为、浪潮等知名院所和企业的10余名专家开展专题授课。

大会同期举办了2024数字经济与数字贸易高质量发展成果展，全面展示烟台在数字经济发展、服务促进体系打造、数字化转型试点推进、数字经济立法等方面取得的重要成果。

数字经济与数字贸易是优化提升产业结构、发展新质生产力的关键支撑。近年来，烟台市抢抓入选国家“千兆城市”和国家中小企业数字化转型试点城市重大机遇，坚持以数字变革引领产业升级，推动智改数转，扩大数字贸易，加力推进数字产业化、产业数字化。

十年间，烟台4000多位逝者海葬

深化移风易俗 倡树文明新风

□ 本报记者 杨秀萍
本报通讯员 耿贤志

10月24日，烟台第十届公益性海葬活动在烟台港附近海域举行，187名逝者的骨灰在花瓣的簇拥下融入大海，回归自然。

当日7点，在悠长的汽笛声中，海葬船缓缓离港，没有爆竹、烟雾，没有纸屑、香烛，伴随着轻音乐《大海啊故乡》，数十只海鸥盘旋在海葬船周围，随船向着大海深处飞去。1个多小时后，船只到达倾洒区域，海葬正式开始。

“今天，我们怀着十分沉痛的心情和亲人作最后的告别……”骨灰撒海前，一场追思会在船舱内进行。随后，逝者家属将可降解骨灰罐沿船舷慢慢投向大海，并撒上寄托哀思的花瓣。看着亲人的骨灰渐渐远去，不少家属泪洒现场。

提前一天从济南赶来的刘洋和姐姐一起送别母亲，他感慨道：“我的父母终于又在大海相遇了。”两年前，其87岁的老父亲去世后，就是在这片海域海葬，今年其母亲过世也选择了同样的方式。尽管其父母都是高龄去世，但思想始终与时俱进，当了解到新式安葬方式后，老人们便在生前主动签署了海葬协议。刘洋特意用手机定位了经纬度，在他看来，这是父母以另一种方式再次相见的证明。

烟台市芝罘区的刘女士告诉记者，家里的老人一直生活在海边，海葬是老人的遗愿。不仅如此，海葬还可以让老人回归自然，也是她们一家人的心愿。

“妈妈，您一路走好！”一位阿姨边撒花瓣边忍不住哭出声。还有家属闭上双眼，双手合十，口中似念念有词。也有的默默无语，远眺海面，陷入回忆……返程起航时，众人集体向着大海三鞠躬。

不留遗体、不进陵园、没有墓碑、没有牌位，10年间，4238位逝者在烟台这片海域海葬长眠。

“海葬作为一种新的殡葬方式，更适应时代。这种适应性是全方位的，海葬的仪式感，给逝者以尊严，也让家属得到慰藉。”鲁东大学社会学教授王景迁表示，“海葬逐渐成为一个具有时代感的新习俗，这将推动更多人接受、参与海葬。”

“我们一家六口参加了岳父岳母的海葬，这一趟自己一分钱没花。”烟台市民姜先生告诉记者，因为有政府补贴，海葬花费之少出乎他的意料。

“海葬服务公司免费提供海葬降解罐、乘车、乘船、鲜花、保险、海葬用品等。”芝罘区殡仪馆负责人牟道文介绍，烟台市公益海葬在对本市户籍逝者家庭给予免费参加的政策基础上，2021年落实1000元的海葬奖补政策，2022年芝罘区率先响应制定配套奖补政策。截至目前，烟台市共计发放海葬奖补资金215万元，其中芝罘区区级奖补121.6万元。

眼下，海葬已逐渐成为烟台市民首选的节地环保、移风易俗的安葬方式。烟台市民政局党组书记徐忠表示，海葬既有利于节约土地、发展经济，又有利于移风易俗、促进精神文明建设。

经过10年探索，烟台的海葬活动早已常态化，即在每年的4月至10月期间，不定期举办海葬活动。烟台市民政部门也在不断优化海葬服务流程，探索海葬新模式。除海葬外，烟台市还大力推行树葬、草坪葬、花坛葬等多种生态安葬形式。生态安葬、文明祭祀正被越来越多的市民所接受。

山东沿黄省级重大项目环评技术评估时限压减超30%

□记者 张文婷 通讯员 马强 报道

本报济南讯 环境影响评价是优化产业布局、完善园区准入的保障，是在发展中守护绿水青山的第一道防线。日前，记者从省生态环境厅获悉，为助力黄河流域生态保护和高质量发展，我省持续强化环评服务保障功能，沿黄省级重大项目技术评估时限压减30%以上。

为让项目稳落地、早开工，我省不断优化环评工作机制。紧盯沿黄流域省市县重点项目，建立重大项目及规划环评服务联络员制度，落实“项目清单化、清单责任化、责任具体化”制度，坚持每周沟通指导，将技术评估服务节点提前，贯穿环评文件前期准备、编制过程、现场踏勘、专家评审、技术评估、环评审批等全过程，从政策标准要求、项目选址、污染防治措施、风险管控等方面给出合理化建议，及时解决环评开展过程中遇到的问题。对沿黄9市25区县开展新一轮产业园区扩区调区“一对一”专项环评技术帮扶工作。截至目前，已完成27个沿黄产业园区扩区调区技术评估，评估材料、时限分别压缩40%、50%以上。

优化服务的同时，我省强化环评监管，守牢生态环境底线。今年，省级复核200个项目环评、50个规划环评、400份登记表，对环评文件弄虚作假、粗制滥造等行为形成强有力的震慑。对存在弄虚作假等严重质量问题的，约谈、通报规划编制机关及其委托的环评技术机构。