

控制运力突破 1500 万载重吨,航线通达 60 多个国家和地区,山东海洋集团——

聚力打造世界一流远洋运输船队

□ 本报记者 范薇 陈景郁

日前,山东海洋集团所属山东海运申报的“一种狭窄内河滚装船舶装卸结构及装卸方法”“一种船舶用散装粮食货物温湿度检测装置”两项发明专利获得国家知识产权局的授权,取得发明专利证书。加快实施创新驱动发展战略,科技创新生态持续优化,山东海洋集团创新成果不断涌现。

近年来,山东海洋集团以增强核心功能和提升核心竞争力为重点,多向发力做强做优做大国际远洋运输业务,不断推动远洋运输产业提档升级,聚力打造世界一流远洋运输船队,勇当“经略海洋省级平台”的坚实支撑。

结构优化, 培育远洋运输领先优势

控制运力(含在建)突破1500万载重吨,2023年为我国运输货物4214.40万吨、货物周转量5858.06亿吨公里,分别同比增长26.4%、23.2%……经过10余年发展,该集团已成为继中远海运、招商局之后的国内第三大远洋运输企业、省级第一大航运企

业。持续壮大运力规模,构建起涵盖干散货、成品油、清洁能源气体远洋运输的业务体系,有力保障了我国粮食、能源资源、重要产业链供应链安全。

该集团积极落实国家关于推动大规模设备更新倡议,及时投入技术水平高、环保效能好的先进船型,集团船队平均船龄降低至4.6年,综合运输服务能力全球领先。同时,为有效打破行业发展壁垒,集团科学制定运力配比,将干散货运输船舶运力划分为基石运力、浮动收益运力和市场收益运力三种类型,并始终保持运力比例4:4:2的动态均衡,有效应对复杂多变的国际市场变化。

模式创新, 擦亮国际市场山东品牌

探索适应市场的新路径、迎合市场的新打法,集团做强细分市场,投资建造并运营了国内首艘超大型乙烷运输船,成为国内首家拥有甲烷、乙烷、丙烷、丁烷气体运输、管理服务全产业链的企业,运营管理气体运输船队总运力达523万立方米,其中乙烷运力占到全球总运力1/4,位居世界第一。

2023年以来,该集团先后签署9艘9.9万立方米超大型乙烷运输船、6艘17.4万立方米LNG新造船和3艘27.1万立方米QC MAX型LNG新造船项目,建造并投入运营了6艘世界最先进的中程成品油油轮,总运力151.06万载重吨,构建了国内最大、全球领先的IMO II型MR船队。

增强运输实力,山东海洋集团发现持有船舶并非“唯一解”,向船舶管理者转变是一条新路。该集团坚持轻资产运营,整合国际大客户、金融机构、造船企业等各方面优质资源,与必和必拓、淡水河谷、莱茵集团、壳牌集团、中石化、中粮集团、万华化学等企业建立了长期稳定的合作关系,航线扩充至60多个国家和地区。今年以来,该集团在超大型乙烷运输船领域首次尝试提供包括商务操作及技术支持等船舶综合管理服务;探索实施联营池项目,靠吸纳整合市场优质运力实现规模化经营。

智慧低碳, 激发产业发展活力动能

提升发展质效、发挥航运主业比较优势

除了运力结构、运力质量上全面“升级”,该集团还在绿色运力上下功夫,实现了系统的运力构建。

创新研发首制船型。自主研发了25万吨新型矿砂船,技术性能达到国际同类船舶领先水平,被评选为世界最佳50艘船舶之一。开展液化乙烷船B型舱关键技术研发,建成全球最大舱容、世界首艘采用B型舱的99000立方米超大型乙烷运输船。

在加快数字化转型方面,“山东新时代”轮获“智能船及船舶网络安全(S)”证书,成为我国首艘数字化大型散货船。我国具有完全自主知识产权的航线智能决策系统上线试运行,打破了国外技术垄断。

为打造绿色航运标杆企业,该集团积极响应国家关于碳达峰、碳中和“3060目标”承诺,打造和置换符合环保国际标准的运输船舶。研发建造了我国首制应用碳捕集系统的8.2万吨新造散货船,与科研机构联合设计的8.5万吨氨燃料散货船获中国船级社AIP认证。对现有40万吨级和25万吨级大型矿砂船开展艉部水动力组合等技术升级改造,每年实现碳减排约1.8万吨。

放缆“神器”登场

新工艺在济南轨道交通4号线成功应用

□记者 常青 通讯员 王辉 报道

本报济南讯 近日,中国铁建应用新型城市轨道交通电缆自动化敷设装备在济南轨道交通4号线雪山站至田家庄站区间进行放缆(右图),完成了第一次自动化放线,用时1个小时,共放缆4.2条公里,创下全国铺设电缆最快时间记录,并为今后济南轨道交通线路电缆敷设施工提供了建设经验。

记者在现场了解到,因地铁电缆敷设施工受限于作业空间狭小、电缆盘直径大、整体重量较大等现实因素,电缆敷设无法使用大型机械,目前惯用的方法是人工敷设,作业效率低,人员投入量大,劳务成本较高。

针对城市轨道交通施工环境、作业工序、施工技术标准,济南轨道交通4号线项目联合中国铁建应用城市轨道交通电力电缆敷设自动化装置,并形成了城市轨道交通电力电缆自动敷设装备的应用技术,实现了3盘电力电缆的同步自动化敷设,避免了人工敷设拉拽电缆时的外皮磨损,提高了电缆的敷设效率和工艺质量,降低了劳动强度,确保了作业安全,确保了城市轨道交通供电工程的施工质量,保障后期的地铁安全运行。

据介绍,该创新技术取得授权发明专利1项,实用新型专利3项,已受理发明专利2项,实用新型专利3项,完成样机1台,中科合创(北京)科技成果评价中心认定该项目成果为国际领先水平。

“相比传统人工放缆,自动化电缆敷设车有诸多优点。以1千米的区间为例,人工放缆需要耗时3天左右,需要人力40人,而自动



化电缆敷设车‘三缆同敷’只需2小时,所需人力7人。自动化电缆敷设车不仅节约了80%以上的劳动力,还极大缩短了施工时间。”中国铁建电气化局济南轨道交通4号线

项目副总工孙凯介绍。

济南轨道交通4号线是一条中心城东西向骨干线,全长约40.3公里,全线均采用地下线敷设,沿青岛路、顺安路,经十路、唐冶中

路走向,连接西客站片区、经十路沿线商业区、中央商务区、唐冶片区,对引领城市东西发展轴,疏解东西向交通拥堵,带动沿线商业开发具有重要意义。

全国职业院校党建工作示范高校联盟在潍坊成立

□邱学文 吴荣欣

张吉林 魏 茜 报道

本报潍坊讯 10月11日-13日,在中国职业技术教育学会主导下,以山东交通职业学院、山东城市建设职业学院、深圳职业技术学院、河北工业职业技术大学、金华职业技术大学、陕西工业职业技术学院、湖南化工职业技术学院7所院校为理事长单位的全国职业院校党建工作示范高校联盟在潍坊成立。该联盟由全国126家职业院校组成,秘书处设在山东交通职业学院。

“联盟要当好桥梁和纽带,发挥联盟组织优势,充分利用互联网、云计算、大数据等现代信息技术,构建信息联通平台,把联盟内的资源整合起来,以信息化手段促进联盟形式和内容的结合,实现资源共享、优势

互补,协同创新。各成员单位要依托联盟平台,加强联系,定期开展人员互访、考察交流等形式的合作。”中国职业技术教育学会党建工作委员会主任李曜升说。

“联盟成立的目的就是为职业院校搭建一个互学互鉴、展示交流的平台,把好的经验、好的做法推广介绍出去,让更多院校互相学习借鉴,共同提升党建工作质量和水平。”山东交通职业学院党委书记王心表示。

其间,由山东交通职业学院承办的中国职业技术教育学会党建工作委员会年会暨第四届职业院校党委书记论坛召开。

论坛上,王心介绍,山东交通职业学院以“先锋之路”党建品牌为引领,坚持将党建引领与思政铸魂、文化育人一体推进、深度融合,教育和引导师生员工立足教育当先

锋、服务交通当先锋、创新发展当先锋,打造服务学校高质量发展先锋队,引领学校高质量发展。“持续深化‘一总支一特色、一支部一品牌’建设,深入挖掘系部红色历史、专业内涵、特色文化,培育打造‘党建引领 追求卓越’‘翼心向党 一路腾飞’‘崇尚荣耀 逐梦深蓝’等一批特色鲜明、实效突出党建品牌亮点,打造‘先锋之路’引领下的‘1+N’党建品牌矩阵,形成‘党委有特色、院系有亮点、支部有活力’的党建工作生动局面。”王心说。该校获评山东省新时代高校党建工作示范高校,培育创建全国党建样板支部3个、山东省党建标杆院系2个、山东省党建样板支部2个。获评山东省高校“双带头人”教师党支部书记工作室3个,全国、全省高校‘双带头人’,教

师党支部书记‘强国行’专项行动团队各1个。

“要坚持‘学术立会’,加强理论政策研究,扎实推进协同创新,组织实施好党建课题申报、立项和指导,培育高质量党建研究成果,助力职教战线理论创新、实践探索与研究。积极开展典型案例征集,通过专题研讨会研究制定‘职业院校党建教育研学基地建设指南’,遴选党建实践教学研修基地,做深做实职教战线党建工作,不断提高职业院校党组织的凝聚力、战斗力。坚定不移落实好立德树人这一根本任务,协同实施好‘新时代立德树人工程’和‘大思政课建设工程’,推进高技能人才培养研究等工作,共同助力职业教育高质量发展。”中国职业技术教育学会监事长花景新在论坛上表示。

山东大学交通行业校友会成立

□记者 常青 通讯员 王剑秋 报道

本报济南讯 10月20日,山东大学交通行业校友会成立大会暨未来交通发展论坛在济南举行,200余位山大校友共同见证了校友会成立。

山东大学副校长朱德建表示,交通是中国式现代化的开路先锋,山东大学围绕服务国家重大战略需求、服务交通基础设施建设科技创新发展,为交通基础设施建设运维高质量发展提供了重要的科技与平台支撑。希望校友会成立的新起点上,充分发挥引领带动作用,坚持共赢发展;瞄准国家需求,贡献山大力。回答好“强国建设,山大有为”的时代命题,为以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴贡献更多山大人的智慧和力量。

山东省交通运输厅党组成员、副厅长张玉宏表示,希望活跃在交通运输事业前沿的专家、山大校友在交通行业校友会成立的新起点上,充分发挥引领带动作用,为山东省交通运输工程科技创新高质量发展建言献策,集众智推动交通运输行业向绿色、智能、数字化方向的重大变革,争做现代化强省建设的重要推动者和领跑者,为推动国家和区域经济社会发展作出新的卓越贡献。

成立大会上,山东大学齐鲁交通学院院长李利平教授作了学院建设发展情况报告,并表示学院将进一步树牢“为校友成长发展终身服务”工作理念,凝聚全体山大学子智慧,锚定国家重大战略和行业高质量发展需求,推动校地、校企合作取得更大成果。

仪式后,未来交通发展论坛同期举办。与会嘉宾与校友共同探讨了“未来交通”领域的前沿创新与发展趋势。会后,山东大学交通行业校友会举行第一届理事会第一次会议,共同商讨了理事会重点工作,对进一步深化校企校地合作,发挥行业校友会凝聚校友、服务行业、反哺母校的桥梁纽带作用达成了共识。

据悉,山东大学交通行业校友会是经山东大学校友总会批准成立的,依托山东大学齐鲁交通学院组织运营的二级校友分会。校友会的成立,汇聚了交通行业领域校友力量,搭建了学校、行业、校友三方互动、共赢、共享平台,实现了学校、行业和校友的共同发展、良性互动,为现代化交通运输事业蓬勃发展贡献了“山大力量”。

我省发布全国首个 高速公路机电工程质量鉴定办法

□记者 王晓芳 吴荣欣 报道

本报济南讯 质量是交通建设工程的生命线,机电工程是高速公路质量安全检验评定的重要环节。近年来,大量新产品、新技术和新工艺在高速公路机电工程中得到广泛应用。为适应新形势、新技术,省交通运输厅工程建设事务中心在全国率先开展高速公路机电工程方面的课题研究,并邀请全国知名行业专家反复研究论证,于近期发布了《山东省高速公路机电工程质量鉴定办法》(以下简称《办法》),山东成为首个发布高速公路机电工程质量鉴定办法的省份。

《办法》共六章二十二条,包括总则、日常检测、交工质量检验、竣工质量鉴定、质量评定、附则等内容,明确了日常检测规定和日常监督原材料抽检、隐蔽工程实体检测等要求;充分考虑服务区机电设施迭代升级、充电桩建设等多样化发展趋势,增加高速公路服务区机电设施分部工程的检测项目、抽查参数及频率;考虑高速公路机电工程涉及的软件结构日趋复杂,合理调整了软件系统分部工程的检测项目、抽查参数及频率,实用性较强。

下一步,省交通运输厅将不断完善全省高速公路机电工程质量管理体系,持续在平安百年品质工程创建方面开展有益探索,为加快建设交通强国山东示范区建设提供坚实的质量安全保障。

山东省“数字航海”陆海空天 信息技术创新应用大赛举办

□通讯员 王振 叶青 报道

本报青岛讯 10月18日,山东省“数字航海”陆海空天信息技术创新应用大赛决赛在青岛举办。

大赛自启动以来,吸引来自行政事业单位、港航龙头企业、科技公司、高校及科研院所共31家单位40个项目参赛报名,共同挖掘“数字航海”应用需求。前期经过专家初赛评选,共有23家单位选送的24个项目脱颖而出,入围决赛。决赛采用现场路演展示和答辩质询相结合的方式开展,最终15个创新项目分获一、二、三等奖。

24支公路养护队伍 同台竞技亮“绝活”

□记 者 范薇

通讯员 姚智强 于晓城 王莉 报道

本报烟台讯 10月14日至16日,山东省“技能兴鲁”职业技能大赛——2024年山东省交通运输行业公路养护工程技术人员职业技能竞赛在烟台举办。来自山东高速集团、山东葛洲坝济泰高速公路有限公司、中铁建(山东)高东高速公路有限公司等省内公路运营管理单位的24支队伍共72名选手会聚一堂、同台竞技,展示“绝活”、超越自我。

本次竞赛由理论和实操两部分组成。理论采用无纸化闭卷考试,由竞赛系统随机生成试题生成标准化试卷。实操由公路技术状况评定及养护决策实例分析、沙盘模拟养护作业区布设和公路模拟巡查与图片识别共三个项目组成。经过2天的比拼,14个单位获得团体奖项,43名参赛选手获得个人奖项,山东高速集团有限公司宇德祥、骆功奇等选手位居前两名。

本次大赛为省级二类技能大赛,由山东省交通运输厅、山东省人力资源和社会保障厅、山东省总工会、共青团山东省委主办,山东高速集团有限公司承办,山东高速烟台发展有限公司、山东建筑大学协办。大赛的举办,既弘扬了劳模精神、劳动精神、工匠精神,也营造了“劳动光荣、技能宝贵、创造伟大”的浓厚氛围,有利于培养更多的专业型、实干型、创新型养护技能人才,为我省加快建设交通强国山东示范区提供了重要的技能人才支撑。

潍烟高铁现场指挥部的建设者们四年奋战一线,倾心助力打造“轨道上的山东”

用“尖兵”精神,做高铁追梦人

□ 本报记者 常青
本报通讯员 宋磊

10月21日,历经4年建设期,潍烟高铁正式通车运营,助力山东高铁里程突破3000公里大关,稳居全国前列。成绩的背后,是一群长期坚守在一线的高铁建设者的默默奉献,用自己的担当和汗水倾力打造“轨道上的山东”。他们就是济青高铁公司潍烟高铁建设现场指挥部的“尖兵”们——一群扎根一线的“高铁追梦人”。

潍烟高铁设潍烟现场指挥部和烟台站改现场指挥部两个指挥部,负责全线237余公里的高铁建设任务。在济青高铁公司党委的

领导下,两个指挥部锚定打造“轨道上的山东”工作目标,攻坚克难,扎实做好潍烟高铁建设各项工作。自2020年12月潍烟高铁正式开工建设以来,两个指挥部坚持党建引领潍烟高铁建设,以党建赋能,扎实开展多种形式的高质量党建共建活动,为潍烟高铁建设顺利推进提供了坚强有力的保障。

自2020年入场以来,潍烟现场指挥部全体党员奋战一线,始终发挥“敢为人先、甘当铺路石”的精神,组织好各参建单位定期碰头,解决难题,确保潍烟高铁建设安全质量可控,工期进展稳步推进。通过4年的艰苦奋斗,他们将规划的潍烟高铁蓝图,一步步实现在胶东半岛的大地上,也用匠心实

现了他们追求的“安全质量高、轨道线型好、运营速度快”的高铁梦。

潍烟现场指挥部坚持党建引领促生产,狠抓架梁、铺轨和联调联试三条主线,通过支部与地方政府单位、参建单位开展党建互联共建活动,助力连续梁、制架梁、无砟轨道、站房和四电工程施工。4年来累计开展百余次活动,确保了各阶段施工顺利完成。

在支部“尖兵”党建品牌的引领下,烟台站改现场指挥部管段内的潍烟高铁建设汇聚了来自公司、地方政府单位、参建单位的强大合力,通过联合开展的近百次党建互联共建活动、主题党日、劳动竞赛等活动,高

质量推进了征地拆迁、重难点工程、交叉施工等棘手任务的落实落地,充分发挥了党支部战斗堡垒和党员先锋模范作用。尤其是今年5-6月的莱山线路所和芝罘站封停改造施工过程中,指挥部以党建赋能,全体人员轮流上岗,24小时盯控,投入近千人、各类机械设备百余台套,最终按期完成改造,实现了潍烟高铁与芝罘站和烟台站“牵手”。

潍烟高铁已正式开通运营,济青高铁公司现场指挥部的“尖兵”们又开始了他们新的任务。在未来龙烟铁路市域化改造工程和烟台南站及动车所工程建设中,他们将持续以党建品牌凝聚合力、创先争优,以“尖兵”精神助力工程建设高质量发展。