

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下·大省挑大梁

2024海洋合作发展论坛 平行论坛在青岛举行

□记者 袁涛 报道
本报青岛10月25日讯 今天上午，2024海洋合作发展论坛“向海图强，打造世界级海洋港口群和航运物流产业”平行论坛暨“全球蓝色金融家青岛行”特色活动在青岛举行。副省长宋军继出席并致辞。
宋军继指出，山东深入贯彻习近平总书记视察山东重要讲话精神，聚力实施港口一体化改革，着力提升港口枢纽能级，加快完善供应链综合服务体系，港口和航运业整体竞争力迈上新台阶。面向未来，山东将锚定打造世界级港口群，与相关行业企业、金融机构一道，实施好新一轮港口设施提升行动，大力推行多式联运，“一单制”，健全集疏运体系，协同推进港口与能源、文旅、低空经济、现代物流等涉港产业融合发展，持续拓展世界级港口群建设的内涵，不断优化金融环境，构筑携手并进、共同发展的广阔舞台。
论坛上，与会嘉宾围绕海洋港口建设等作了交流发言，达成一系列共识。

济南都市圈6市人大 建立工作协商合作机制

□记者 刘一颖 通讯员 王春雷 报道
本报济南讯 近日，济南都市圈城市人大常委会第一次主任联席会议在济南召开。会上，济南、淄博、泰安、德州、聊城、滨州6市人大常委会共同签署了《济南都市圈城市人大工作协商合作机制纲要》，标志着济南都市圈城市人大之间工作协商合作机制正式建立。
今年初，省政府印发济南都市圈发展规划（2024—2030），明确提出济南都市圈以济南市为中心，与联系紧密的淄博市、泰安市、德州市、聊城市、滨州市共同组成，是我国城镇化战略格局中沿海纵轴的重要组成部分，是黄河流域生态保护和高质量发展战略的重要承载区。为进一步发挥人大在区域协调发展中的制度优势和职能作用，济南都市圈城市人大建立工作协商合作机制。接下来，将通过加强地方立法工作协同、强化区域协商工作联动、协同讨论决定重大事项、联动开展代表活动等方式，充分发挥各自比较优势，持续增强工作合力，共同促进济南都市圈高质量发展。

第十三届山东 文化艺术节闭幕

□记者 韩凯 通讯员 牛成龙 报道
本报滨州10月25日讯 今晚，第十三届山东文化艺术节在滨州圆满落幕，共评出69个奖项。
第十三届山东文化艺术节于9月29日至10月25日举办，是近三年我省文艺成果的一次集中展示。本届文化艺术节共组织23部大型剧目参加新创作优秀剧目评比展演，16部小型剧目和22个节目参加新创作小型剧（节）目评比展演，85件群众文艺作品参加全省优秀新创作群众文艺作品评比展演，199件美术作品参加全省优秀美术作品展览，先后演出65场。本届艺术节采取线下展演与线上直播相结合的方式，现场观众近6万人次，线上直播29场次，在线观看达8500余万人次。
本届文化艺术节共评选出山东文化艺术“优秀剧目”10个、“优秀演员”10个、“优秀小型剧目”8个、“优秀美术作品”20个、“群众艺术优秀作品”21个。

临淄至临沂高速公路全线通车 山东高速公路里程 突破8500公里

□记者 常青 通讯员 张宪忠 报道
本报临沂10月25日讯 今天，由山东高速集团投资建设的临淄至临沂高速公路中庄立交至日兰高速项目建成通车，标志着临淄至临沂高速公路全线贯通，我省高速公路里程突破8500公里。
临淄至临沂高速公路是我省“九纵五横一环七射多连”高速公路网中“纵四”线的组成部分。项目途经淄博、临沂两市，全长192.62公里，采用双向六车道高速公路标准建设，概算投资370.42亿元，是省内在建高速公路总里程最长、数量最多、岩性最全的高速公路，堪称“山东公路隧道博物馆”。项目全线通车后，对完善我省高速公路网布局、有效加强与京津冀和长江经济带的联系、促进革命老区增收致富及沿线旅游资源开发、实现省会经济圈与鲁南经济圈联动发展、促进区域经济社会发展等具有重要作用。

淄博苹果“沂源红”亮相 中国国际保健博览会

□通讯员 张琦 大众新闻记者 王雅洁 报道
本报讯 10月24日，“沂源红”富硒苹果等农产品走进成都，亮相第21届中国国际保健博览会。本届展会上，沂源县设立了淄博苹果“沂源红”展区，宣传推介以“一果三桃”为主的富硒特色农产品。现场，皮薄色艳、酸甜适口、清脆多汁的“沂源红”苹果“圈粉”全国客商。
展会期间，沂源县开展农超对接等活动，通过搭建供需桥梁，助力当地更多富硒特产走出沂源、走向全国。据了解，作为全国现代苹果产业十强县，沂源县“沂源红”苹果种植面积达32万亩，拥有富硒苹果、富硒大樱桃、富硒草莓等12个品系，农业总产值达86亿元，“沂源红”苹果区域品牌价值达149.3亿元。

（上接第一版）蔚蓝深海，蕴藏着丰富的生物资源、矿产资源、水资源等自然资源，等待人们发现。“习近平总书记的回信既是给海大师生的回信，也是给所有海大校友、海洋科技工作者的回信。作为‘收信人’，我们将加强海洋科技创新，以实际行动践行习近平总书记的殷殷嘱托。”
新时代新征程，战略机遇和风险挑战并存，向海图强、逐梦深蓝更加重任在肩。国家卫星海洋应用中心原主任、中国工程院院士蒋兴伟表示，面对当今世界百年未有之大变局，要以海纳百川的胸怀和脚踏实地的工作作风，为祖国海洋事业发展贡献力量。
习近平总书记的回信，让中国海洋大学环境科学与工程学院2024级硕士研究生肖丹回想起在“东方红3”科考船上的出海实习生活。“‘东方红3’科考船是我国自主研发的新一代深海大洋综合科学考察实习船，在船上的学习经历，让我对‘谋海济国’的初心使命有了更深的理解。我们将接过接力棒，不断丰富自身所学，做堪当时代重任的有为青年。”
秋天的蓝色农场，迎来丰收的季节。长岛综合试验区大钦岛乡探索利用海带作为饲料试养马粪海胆，海带、网箱养鱼、海胆三大产业发展齐头并进。大钦岛乡党委书记宋宇航表示，学习了习近平总书记给中国海洋大学全体师生的回信，干劲更足了。“我们将继续深化与科研院所合作，积极引进海带新苗种，加大养殖物资投入，进一步挖掘海洋的优质蛋白，唱响优质高效‘蓝色粮仓’的大钦渔歌。”
（□记者 邢金钰 参与采访）

发展质效不断提升 山东经济“进”在何处

稳进新好

□本报记者 陈晓婉

前三季度经济数据出炉，山东实现生产总值71981亿元，同比增长5.6%。透过数据看趋势，省政府副秘书长、办公厅主任孙超生分析指出，全省经济持续保持稳健向好，稳中提质的良好态势。
“稳”是基础，是主调，意味着方向正确、基础坚实、大局稳定；“进”是方向，是目标，意味着要在转方式、调结构、提质量、增效益上积极进取。稳健向好，进中提质的发展态势证明，山东着力夯实“稳”的基础，持续增强“进”的动能，不仅稳住了大盘，还在“进”中蹚出了路子，见到了成效。

前三季度“进”在何处？仔细研究前三季度经济运行成绩单，可以发现，4个重要支撑点格外亮眼。

向新而进——山东高新技术产业产值占比超过52%，发展新质生产力成效显著，成为当前经济运行的一大亮点。“山东研究构建因地制宜发展新质生产力‘1+1+5’规划政策体系，加快实施124项重大科技项目、98项重大产业攻关项目，突出抓好32个省级以上战略性新兴产业集群、15个省级未来产业集群。”省发展改革委二级巡视员王艳莉介绍。一揽子政策落地，山东产业的发展面貌、结构发生了变化。

向绿而进——光伏发电装机6740万千瓦，连续7年保持全国首位。过去，受能源资源禀赋和产业结构影响，山东能源结构偏煤问题十分突出。“十四五”以来，山东新能源装机以年均25.2%的速度增长，装机规模和发电量三年实现双翻番。截至9月底，新能源和可再生能源发电装机达到1.05亿千瓦，占比46.6%，实现新增用电量全部由绿电供给。

向改革而进——全省经营主体数量居全国第二位，山东聚焦重点领域关键环节，提出300多项改革举措。



持续改革，营商环境持续优化。如何吸引更多经营主体安家落户？山东提出300多项改革举措，推动中央重大决策部署在山东落地生根，要素市场化配置、“高效办成一件事”、惠企政策“直达快享”等改革取得积极进展。“前三季度累计签约亿元以上内资项目2141个，仅9月份我省便签约了10亿元以上项目70个，签约金额超1200亿元。”王艳莉介绍。

向落实重大战略而进——一体推进黄河流域生态保护和高质量发展、乡村振兴、经略海洋等，全国首个陆海统筹型国家公园黄河口国家公园正在高质量发展创建，国家级海洋牧场总数居全国首位，重大战略正在成为拉动山东经济社会发展的重要动能。前三季度，全省新建国家级优势特色产业集群1个、现代农业产业园2个。

一系列新的政策“组合拳”正释放成效。尤其是9月，央行宣布降准、降息、降存量利率，多箭齐发对市场形成较大的提振作用。在此背景下，山东四季度如何积极进取？透过前三季度的成绩单，未来的发力方向更加明晰。
孙超生透露，下一步山东将重点布局5个“加力”谋求新的突破——加力推动经济明显回升，加力抓好政策落实，加力扩大有效投资，加力挖掘消费潜能，加力保障和改善民生，高水平完成全年目标任务。拉动经济的“三驾马车”，依然是接下来的重点发力方向。

进一步扩大有效投资。王艳莉介绍，山东将全力抓好优质项目建设，加快培育投资新增量、塑造发展新引擎，为经济长期稳定向好提供有力支撑。

继续发挥消费驱动作用。省商务厅副厅长王红介绍，山东将继续把推动消费品“以旧换新”作为促消费工作重点，持续提升“山东消费促进年”活动质效，强化电商平台引导，升级步行街等平台载体，推动商旅文体消费业深度融合。

巩固外贸基本盘。山东将有效落实外贸存量政策，加力推出增量政策，办好前70余场全球贸易拓展活动，大力发展跨境电商和海外仓，全力扩大出口，稳住进口规模，确保实现外贸保稳提质。

发力四季度，需要正视困难，更要坚定信心、干字当头。伴随一揽子增量政策发力显效，供需两端都会有不同程度改善。持续推进经济结构优化、发展提升，山东定能继续发挥好经济大省挑大梁作用，为全国大局作出更大贡献。

2024海洋合作发展论坛第四场平行论坛，围绕港口基础设施现代化升级等展开探讨

打造具有全球竞争力的海洋经济新高地

向海图强

□本报记者 白晓

10月25日上午，2024海洋合作发展论坛第四场平行论坛在青岛西海岸举行，主题为“向海图强，打造世界级海洋港口群和航运物流产业”。论坛探讨港口基础设施现代化升级、智能化管理体系构建、绿色航运技术推广与国际合作深化、中国蓝色金融的最新发展趋势和未来机遇，着力打造具有全球竞争力的海洋经济新高地，推动山东及全国海洋经济实现新的跨越式发展。

山东沿海港口生产性泊位达到661个，350余条海上航线通达全球，数量和密度居北方港口首位。香港作为全球国际航运中心，拥有丰富的航运资源、完善的法律制度、高效的金融服务及优良的营商环境，对山东发展港航产业具有借鉴意义。

“当前，国际航运朝着绿色方向疾步迈进，这对航运企业来说既是前所未有的挑战，也提供了无限的商机。”香港招商局集团主席、华光海运控股有限公司执行董事赵式庆认为，航运企业要抓住先机，率先打造出能服务全球能源转型需求的供应链系统，为国际航运绿色转型提供中国方案。

“与航运物流业相关联的生产端各类企业以及海事、海关、港口码头等各类技术设施部门，也在持续加大数字化信息化建设，这为整个航运行业的智能化发展打下最为坚实的技术底座。”中远海运（青岛）有限公司总经理金鑫认为，航运企业要主动顺应整个行业的智能化变革，将科技作为提升核心竞争力的关键要素和主动力。

打造世界级海洋港口群、发展航运物流产业，需要各方各界携手与共，共同参与。山东省港口集团党委书记、董事长高原表示，将以港聚产，搭建蓝色经济“新平台”。锁定“依托港口的一流供应链综合服务体系”，加快吸引金融贸易、港航物流等高端资源集成创新，积极带动高端装备、清洁能源等前沿临港产业集群集聚。

现代金融是港口高质量发展的关键支撑。“建行青岛分行构建高标准蓝色金融服务体系，全链条、全方位加大涉海市场主体金融支持力度。”青岛市蓝色金融发展联盟理事长、中国建设银行青岛市分行行长杨升介绍，联盟将充分发挥金融联合体的资源和业务优势，搭建更加广阔的蓝色朋友圈。

围绕海洋经济可持续发展，论坛对《中国可持续蓝色产业目录》《2024科尔尼全球城市指数及青岛表现》《蓝色金融全球新兴市场实践》《山东港口青岛港绿色航运能源服务体系》等报告进行了解读，并发布了“青出于蓝”蓝色金融品牌、《海事司法文库》等赋能海洋发展的最新成果。

“我和我的祖国”系列记者见面会上，3位青年代表围绕绿色发展讲述奋斗故事

以青春之名 赴绿色之约

权威发布

□记者 张依盟 报道

本报济南10月25日讯 今天上午，省政府新闻办举行“我和我的祖国”系列记者见面会第三场，邀请3位青年代表围绕“以青春奋斗之名 赴绿色发展之约”主题与记者见面交流。
“2022年，搭载我们自主品牌发动机的氢能大巴参与服务了北京冬奥会，向世界展示了中国自主产品的技术水平。”见面会现场，国家电投济南绿动氢能科技有限公司执行董事、总经理陈颖分享的故事令人自豪。

工作以来，陈颖一直从事核能、氢能等领域技术研究和产业发展工作，“我们研究如何把绿色低碳的氢能制备出来，然后将氢能应用到车、船、飞机等交通工具上，应用到发电供热、备用电源上，替代煤、油、天然气这样的化石能源。”在陈颖和团队的不懈努力下，围绕氢能开发

及利用，他们实现了关键材料和部件自主化，搭建了“氢腾”品牌燃料电池、“氢涌”PEM制氢装备两大产品线。

2021年，陈颖来到济南，从零开始组建团队，负责国家电投黄河流域氢能产业基地建设。两年多来，这个平均年龄30岁的团队扎实推进交通动力、供能等各类场景需求的燃料电池产品及关键技术研发，推动氢能应用，助力山东绿色低碳高质量发展。目前，他们研发的各种自主产品已走向市场，服务各类交通和供能场景。

陈颖表示，未来将与团队持续深耕氢能技术创新与攻关，拓展氢能应用场景，与产业链企业一道，共同推动氢能“制储运加用”全链条突破，推动氢能及新能源产业高质量发展。

曾经的炼钢生产环境是“胸前火焰山，背后大风扇，上班一身汗，下班脸如炭”。现在，坐在整洁舒适的操控中心就能炼钢，不仅大幅降低了职工劳动强度，转炉冶炼的能源消耗还降低20%多，钢水质量的合格率提升10%以上……这些都离不开山东钢铁股份有限公司炼钢厂炼钢一

车间副主任刘俊宝的努力与钻研。
2014年研究生毕业后，刘俊宝来到山钢股份炼钢厂。2017年，刘俊宝加入智能炼钢攻关小组，先后参与一系列技术项目研究与应用，实现了转炉的全流程无干预智能冶炼，“只需鼠标轻轻一点，就能让职工从与1600多度钢水面对面的‘苦果险’，变成人与电脑高度融合的‘点按键’。”

如果说智能炼钢是提前设定好程序自动冶炼，那么智慧炼钢就是通过大数据的收集分析，进行自主冶炼。“一个自动，一个自主，一字之差，却有着很大差别，就好比是给炼钢生产装上了‘最强大脑’，它能自己分析和学习，设计出最优的冶炼模型。”刘俊宝介绍，他们综合运用5G、物联网等新技术，建成了国内首条智慧炼钢生产线。他负责的两座转炉分别荣获“全国冠军炉”和“齐鲁冠军炉”称号，经此冶炼的产品销往60多个国家。

山水是济南的根与魂，是济南最亮丽的名片。省地矿局八〇一队自1958年建队至今，66年执守如一，一直奋战在全省水文地质工作最前线，组建了泉水保护团队，始终守护着济南泉水。
建立了国内第一个泉域岩溶地下水数值模型，研发了拥有自主知识产权的“济南泉水保护地下水监测平台”；首次提出“调蓄补源、采外补内、开源节流”三大保泉模式，持续优化泉水保护全链条、全过程服务；首次较为准确地推算出济南泉水“泉龄”……八〇一队水文地质中心泉水保护部主任刘春伟介绍，他们通过长期勘查工作积累了最完整、最系统的地质资料，系统查明了济南泉域的水文地质条件、泉水成因和资源量，绘制的《济南泉水成因地质剖面图》被收录进全国普通高等教育《水文地质学基础》教材，为泉水保护工作奠定了坚实基础。
因在保泉工作中的突出表现，刘春伟所在的团队被授予“全国工人先锋号”和山东省首届“齐鲁最美自然守护者”等称号。“下一步，我们将继续当好‘泉保姆’，服务‘强省会’，深耕细研创新突破，以实际行动为绿色低碳高质量发展贡献地矿力量。”刘春伟说。

先进技术的积累。实践证明，在今天的经济大潮中，谁能掌握大量先进技术，谁就能塑造自己的优势，在激烈的竞争中突围提质。
置身更趋错综复杂的国内外环境，“块头大”是一种优势。它意味着韧性强、回旋空间大、抗风险能力强。立足形势变化，找准自身定位，把“块头”优势发挥出来，把“块头”做大做强，就一定能够战胜一切不确定难预料的风险挑战，推动经济持续回升向好。

（上接第一版）可以看到，面对多重压力，全省上下始终坚持高质量发展方向，既保存量，又努力做大增量，最终推动全省经济社会发展的均衡性、协调性、持续性明显增强，高质量发展的势头更强、成色更好。
事实告诉我们，在经济大海中，有风有雨是常态，但无论风雨几何，只有把自己这条大船“块头”做大、动力做强，才能从容化解各种风雨的打击。换言之，实现量的合理增长，是化解各种矛盾和风险的关键，是推

动经济稳健向好、进中提质的基础。对于山东这样的“大块头”而言，尤其如此。

经济增长是多变量函数，不同变量的作用力随着内外部条件变化而变化。审视当下，做大做强“块头”，首要的是用好用足“政策”这一变量。此番中央推出的增量政策，不少锚定的是今年目标任务。比如，为了尽快形成新的实物工作量，中央将在年内提前下达明年1000亿元中央预算内投资计划和1000亿元“两重”建设项目清单。这

些政策聚焦社会发展和企业经营困难，覆盖面广、针对性强。抓住时机充分利用起来，必将带来体量体质的有效跃升。

做大做强“块头”，也要善用科技创新为已赋能。正是以技改和创新推动产业升级，前三季度山东规模以上纺织业、食品制造业、化学原料和化学制品制造业增加值分别增长9.0%、13.6%、11.6%，均高于全部规模以上工业增速。前段时间，北海造船拿下新加坡等国家的航运订单，凭借的也是大量