

昔日荒草遍地 今日稳产高产

东营近百万亩盐碱地变身高标准农田

□记者 杨珂 李明 通讯员 刘青 报道

本报东营讯 青枝绿叶的花生田，看似平常无奇，拔一棵出来，剥开果壳，露出的却是一颗颗与众不同的彩色花生仁。过去只长杂草的盐碱地，如今长出了彩色花生，这让广饶县大码头镇“蝉鸣花香”联合社理事长任树德很是高兴。

近日，在合作社种植基地中，20亩花生迎来了丰收。北京大学现代农业研究院、山东花生研究所和东营市农业农村局的专家测产验收结果显示：5个彩色花生新品种(系)亩产均超过了300公斤，其中济花红2号和济花黑Ex-1分别达到了414.87公斤和462.18公斤。

“这5个彩色花生新品种(系)都是从山东省农业科学院农作物品质研究所引进的。”任树德介绍。近年来，食用型花生市场需求旺盛，省农科院科研团队面向市场需

□记者 李广寅

通讯员 杨胜男 朱枫珍 报道

本报东营讯 走进东营经济技术开发区阿斯通(山东)开关有限公司智能化生产车间，只见黄色的机械手臂快速伸缩旋转，半成品上线、磨合、检测、试验，成品下线一气呵成，员工只需轻点屏幕就能调度生产、把关质量。

“这是我们近期投用的‘断路器智能开关数字化产线’，以全自动磨合打压、全自动机械手臂下线等智能化设备替换了原有的人工磨合等设备，可与企业ERP等智能化系统衔接，实现从系统下单、智能生产、检验到发货全网络化的运营模式。”阿斯通开关生产部部长赵宝萌介绍，这条投入800余万元建成的数字化产线有全模拟产品检测系统，可真实还原产品的应用场景，如梅花触头角度、弹簧力度等人工无法捕捉到的问题都可精准识别，并迅速调整修复，可降低约40%的人工成本，生产效率提升约40%。

求选题，选育了这些营养价值高、经济效益好的彩色花生。经前期沟通，双方达成示范推广彩色花生新品种合作意向，在盐碱地上进行试种，共建特色花生小镇。

东营市有盐碱地341万亩，其中盐碱耕地196万亩，占全市耕地总面积的60%。唤醒这片土地的活力，把盐碱地变成丰产田，是历代东营人不懈的追求。

在东营市河口区新户镇马家水库片区艾和村的农田里，一望无际的玉米已进入收获期。由于靠海较近，地下水以咸水为主，这些田地曾经“近于撂荒”，村民只能守着盐碱地发愁。“通过实施盐碱地等耕地后备资源综合利用项目，耕地条件比过去好多了，粮食也能实现高产了。”艾和村村民孟令周说。

滨海盐碱地改良关键在于控制地下水位、洗盐排盐。早在20世纪90年代，当地村民便探索出“挖土为塘、堆土成台，塘内养

鱼、台上耕作”的“上农下渔”模式，大大降低了土壤盐碱化程度。现在，针对不同类型的盐碱地，东营因地制宜，探索构建了盐碱地生态化“三级利用”模式，对轻度盐碱地、中度盐碱地、重度盐碱地分类改良、生态利用，多措并举推动盐碱地地力改造提升。预计到2025年，全市将完成盐碱地等耕地后备资源综合利用6.39万亩，提质改造盐碱耕地11.59万亩，新增耕地3.48万亩。

在改良盐碱地的同时，“以种适地”同“以地适种”相结合，加快选育耐盐碱特色品种，已成为东营盐碱地综合利用的新举措。“我们深耕盐碱地种质研发，培育筛选适合在盐碱地上大面积应用的作物品种，相继创造出新的高产纪录。去年在3‰盐度的盐碱地上，‘鲁单510’玉米品种亩产达到928公斤，‘花育9307’花生品种亩产达到625公斤。”山东省农业科学院黄河三角洲现代农业研究院院长贾贇说。

东营经开区：设备更新赋能产业升级

“断路器智能开关数字化产线”的“焕新”是阿斯通开关努力实现全流程数字化的关键一环。赵宝萌告诉记者，以往传统的断路器中没有传感器，完全靠人力巡检，无法保证信息及人员安全，而阿斯通开关最新研发的智能型断路器将信息系统集成后内置，借助数字化系统可快速、安全完成巡检、查错等工作。

大规模设备更新是一项复杂的系统工程，既要充分调动企业积极性，还需提供贴心服务和激励引导。今年以来，东营经济技术开发区抢抓大规模设备更新政策机遇，围绕工业领域设备更新和技术改造开展系列工作，迅速成立政策专班，围绕国家、省、市关于推动大规模设

备更新和消费品以旧换新等政策，向辖区多家企业组织开展了一系列宣讲活动，同时出台开发区《推动大规模设备更新和消费品以旧换新工作方案》，健全项目谋划、要素保障、资金争取工作机制，以“贴心服务”“真金白银”支持企业“提档升级”，重点推进中金岭南铜业、国瓷材料、华泰等重点企业谋划生成一批技改项目落地投资，对区内规模以上工业企业设备更新需求多次调研摸底，梳理出需更新设备406台(套)，谋划技术改造和设备更新项目37个。

除此之外，近年来，东营经济技术开发区大力实施人工智能强链工程，依托工业互联网、工业大数据等企业服务平台和区块链

专业众创空间，大力发展壮大一批优秀本土行业系统解决方案提供商，围绕生产制造全过程“装备数控化、产线数字化、工厂智能化”，实施全流程数字化改造，重点推进产业高端化发展、智能化改造、绿色化转型。

目前，“云帆”工业互联网平台成功入选国家级“双跨”工业互联网平台，成为全国油气开发领域唯一“双跨”平台，引入海克斯康赋智中心等平台项目，全区累计上云企业超过1085家，建成市级及以上数字化车间、“智能工厂”25处，开发区整体入选省级“工业互联网园区”，以“更新换代”为切入点有力促进经济转型升级，加快发展新质生产力。

海上构筑物

有了不动产权证

□记者 李明 通讯员 春云 高通 报道

本报东营讯 近日，山东宝港国际港务股份有限公司东营港北防波堤管廊通道工程一期工程项目领到了一本特别的不动产权证，这是东营市实施不动产统一登记制度以来颁发的第一本海域及海上构筑物(建)筑物一体登记的不动产权证书，为全面实施海域及海上构筑物(建)筑物一体登记提供了经验借鉴。

崭新的“红本本”里清晰写明项目的权利类型为海域使用权及海上构筑物(建)筑物所有权，权利人、不动产单元号、面积、用途和使用期限等内容一目了然。“海上构筑物也有了不动产权证，这是对我们涉海企业不动产合法权益的极大保护。”公司负责人晏振永高兴地说。

社区小食堂

解决老年人就餐难题

□记者 李明 通讯员 李玉杰 报道

本报广饶讯 10月8日中午，在广饶县文安社区宽敞洁净的社区食堂里，刚出锅的饭菜冒着腾腾热气，土豆排骨、炸里脊、糖醋鱼等应有尽有，居民们有序排队就餐。

一个个设在“家门口”的老年人食堂，为老年人打造了“舌尖上”的幸福晚年。近年来，广饶县通过新建、改建、整合、增加助餐功能等方式，打造了一批老年食堂、老年助餐点，鼓励符合条件的餐饮企业、养老机构等运营老年食堂、老年助餐点，开办老年餐桌等，并探索社会筹资运营、社区经费支持运营、机构委托运营等运营模式，打造出一批切合社区实际、可持续发展的助餐点，有效解决了老年人就餐难题。

河口区新户镇

建起两万亩对虾产业园

□记者 李广寅 通讯员 张吉东 报道

本报东营讯 近年来，东营市河口区新户镇着重发展海洋战略性新兴产业，强化陆海统筹，解放发展渔业新质生产力，推动海洋经济高质量发展。

新户镇沿生态河以北逐步建设了两万亩河口对虾产业园，引进海大等世界级对虾产业龙头企业，与本地华春、鑫大地、海盛等对虾育苗、养殖、加工企业相结合，实现优势互补、合作共赢，高起点打造河口对虾全产业链示范园区。全镇现有华春公司、通和公司、山东渤海食品有限公司等省、市级农业产业化重点龙头企业8家，建成对虾工厂化养殖育苗车间33万立方米，对虾设施温棚面积1.3万亩，盐田虾池塘养殖35万余亩，年产对虾2.5万吨，实现产值8.5亿元。

特色产业

助力乡村振兴

□记者 李广寅 通讯员 王文超 报道

本报东营讯 日前，走进位于东营市垦利区胜坨镇的东营新润农业开发有限公司的平菇大棚，映入眼帘的是一排排菌菇架，工人们有的在选菇、采菇，有的在给菇室喷水保湿，各环节工作有条不紊。作为垦利区高效特色设施农业提升菌种繁育基地项目和胜坨镇乡村振兴重点项目，该项目累计投资850万元，建成了集食用菌培育、种植、加工、销售于一体的农业综合体，建成后预计年产值可达1850万元，带动周边村庄50余人实现“家门口就业”。

近年来，胜坨镇聚力发展特色产业，在加快食用菌繁育基地项目发展之外，还投资6175万元打造“黄河·田园南展”乡村振兴示范片区，实施泰升农场综合提升、沿途景观提升、黄河口雪梨文化科普宣教中心等8个建设项目，推动实现乡村振兴。

倡树孝善文化

推动移风易俗

□记者 李明 通讯员 韩晓强 报道

本报广饶讯 9月29日，在广饶县永安街道西王村，一面面以孝善文化、家风家训为内容的墙体彩绘吸引了众多村民。该街道共组织绘制孝文化墙20余面，并开设“孝道大讲堂”，以孝道文化引导村民传承崇德向善的文明风尚。

今年以来，永安街道在开展移风易俗工作中，不断培育文明乡风、良好家风、淳朴民风，以社会主义核心价值观为引领，大力推进乡村文化繁荣发展。街道设置孝心个性化服务、弱势群体致富帮扶等6种岗位，开展爱心订单、敲门送温暖等孝善实事，并通过修订完善村规民约、制定“孝善文明村规”，以制度约束倡树孝善民风。同时，依托村新时代文明实践站、公共文化综合服务中心等阵地资源，街道组建孝亲敬老互助队，常态化开展反诈宣传、“跨越鸿沟”学习培训、文艺表演等多种活动。

文汇街道党建引领

幸福家园建设

□记者 李广寅 通讯员 徐斌 报道

本报东营讯 “荷花池畔的凉亭便是我们的‘议事厅’，在这儿，民声民提，民事民议，民事民决，民事民办，民事民评。”东营市东营区文汇街道中山社区党委书记刘萍萍告诉记者，今年以来，中山社区党委紧抓居民小区党建，以“凉亭议事”为载体，定期开展社区、业委会、物业等议事协商会，制定小区居民公约，不断巩固共建共治共享的小区治理格局。目前，已完成小区宠物公厕、公共晾晒区、电动车充电桩等惠民实事，累计协商解决居民反映问题79件。

文汇街道以全域创建“活力社区”为抓手，深化党建引领幸福家园建设，打造“便民维修部”“幸福夜校”等6处活力场景，培育“半月谈”“茶话汇”“同心亭”“潭家事”等一批议事品牌，凝聚幸福家园共识，形成多元参与、协商共治的新局面。

寒露时节种麦忙

□记者 李广寅

通讯员 刘智峰 报道

10月8日，东营市东营区六户镇东辛集村高标准农田里，农民驾驶农机播种小麦。寒露时节，正是秋种关键时期，农民抢抓有利时机，全面开展小麦播种工作，田间地头一派繁忙景象。



广饶：精致农产品推动农业走向高效生态

实现了农村劳动力的家门口就业。

北冬虫草高端食用菌项目落户广饶，不仅为国内单体产能最大、山东唯一一家工厂化生产北冬虫草的企业，还率先推开了当地北冬虫草产业化的大门。如何让工业经济与乡村振兴同频共振？广饶县坚持以工促农、融合发展，充分利用自然资源优势和较强的工业基础，带动农业向“精致农产品”转型，加快推动高效生态农业发展。

聚力产业发展，广饶县深入推进“百园千镇万村”工程，构建区域性产业集聚发展平台，累计培育国家级农业产业强镇1个、省级农业产业强镇5个、省级乡土产业名品村39个，大王片区成功创建为全省首批乡村振

兴齐鲁样板省级示范区，带动形成120万吨粮食加工、10万吨工厂化食用菌、1.6亿株工厂化蔬菜育苗、3700万盆设施花卉产能，发展起广饶圆茄、草莓、食用菌等一批特色优势产业。

同时，依托全国农民专业合作社质量提升和全省家庭农场高质量发展整县提升、农业生产托管服务3项试点，广饶县实施农业全产业链高质量发展行动，大力培育“链主”企业，做强从育种、育苗、种植、加工到仓储、销售的全产业链条，持续做大优质粮食、设施蔬菜、生态畜禽、花卉苗木等特色

产业板块，发展农业新型经营主体超过2100家，农业经营规模化水平达到70%。

同时，依托全国农民专业合作社质量提升和全省家庭农场高质量发展整县提升、农业生产托管服务3项试点，广饶县实施农业全产业链高质量发展行动，大力培育“链主”企业，做强从育种、育苗、种植、加工到仓储、销售的全产业链条，持续做大优质粮食、设施蔬菜、生态畜禽、花卉苗木等特色

保畅通优服务 护航公众平安出行

G18荣乌高速东青段通过十一假期“大考”

□ 本报记者 李广寅 本报通讯员 李玉华

今年十一假期，东营人和来东营的旅客出行有了新选择：自10月1日0时起，G18荣乌高速东青段实现双向通车。“路面宽敞，行车也比较平稳，一路非常顺畅！”东营市民李帆假期出游归来，对家门口恢复通车的高速路段赞不绝口。

记者从山东高速东营发展有限公司了解到，节日期间，东青高速主线日车流量最高值达4.5万辆，荣乌高速南线自然车流量最高值突破15万辆，较去年同期增长35%。

东青高速是贯穿东营市南北和青州市的交通大动脉，也是连接胶东半岛、山东东南部通往京津地区的黄金通道。随着经济社会快速发展，原有四车道已无法满足日益增长的交通需求。为促进区域经济发展，2021年

12月启动东营至青州高速公路改扩建工程。该项目是山东省“十二纵八横十一射”高速公路网中“纵五线”的主要部分，全长88.7公里，采用双向八车道高速公路标准，设计速度120公里/小时，以“两侧拓宽”为主、“单侧加宽”为辅、局部路段新建的方式实施。

“为确保国庆节前顺利完成双向开通，让公众出行更快捷、更安全，东青公司积极抓要素保障、关键节点、施工进度，以加快项目建设的实际行动向国庆献礼。”东青高速公路管理中心负责人陈乐民介绍，10月1日0时，工程自垦利至辛庄子枢纽互通段顺利实现双向通车，提前3个月实现东营市往来济南、青岛、烟台、威海方向的高速公路通行。

东青高速“四改八”双向通行，加上十一期间小客车免费通行，交通保畅压力激增。为践行管、养、运、服一体化“大运

营”体系，有效提升道路保畅保通应急处置能力和服务水平，完善安全、规范、高效、协同的路网调度和清障救援工作运行机制，山东高速东营发展有限公司及所属东青公司全面梳理易拥堵缓行时段、路段，细化各项保畅、应急预案，并联合高速交警、调度、路管、养护、施救等多部门开展突发事件联动及养护作业布控应急演练，按照演练程序和步骤开展现场救援和分流布控，切实提升了突发事件应急处置能力、快速反应能力和多部门联动协调作战能力，确保遇到突发事件能够做到快速反应、规范布控、协同作战。

“我们在4个路管外业驻点基础上增加1处常驻点和辛庄子立交、小清河特大桥2处临时驻点，新增4处‘一路三方’联动联动处置点、4处快速理赔点，每天参与路面巡查车辆13辆，部署清障车辆15辆，参与路面处置人员62人，确保这个十一假期道路畅通无

阻。”陈乐民说。东青公司还充分发挥调度中心指挥中枢作用，强化路网运行监测和突发事件调度指挥，应急调度处置、重点路段视频巡查、出行信息发布、外线服务电话接听专人专项负责，提供一站式服务，让车主的问题在一次通话中解决，假日期间共提供热线电话服务800余次。此外，公司还利用可变信息板、平台等方式，及时发布假期高速公路出行服务指南，更新路段车流量分布、交通管制等信息，引导公众合理安排出行线路。

各收费站点根据高峰车流动态调整增配人员，严格值班值守，加强禁行管控、做好车辆疏导分流，设立公益服务点，提供温水、维修工具、医药箱等便民服务，发放车温馨提示万余份。面对广大司乘出行路上的“小插曲”，收费员们化身“修车工”“宣传员”，及时排忧解难、答疑解惑，受到广泛好评。