16万公里!国庆黄金周看“流动中国”

10月6日，全国铁路迎来国庆假期返程潮，铁路客流持续保持高位运行。

火爆出行的背后是跑出“加速度”的中国铁路：国庆前夕，中国铁路营业里程突破16万公里，其中高铁营业里程超4.6万公里，稳居世界第一。

客货流屡创新高、持续盘活沿线经济、铁路工程加速推进……万里铁道线上，跃动的是“流动中国”的满满活力。

“八纵八横”　出行说走就走

国庆假期，广东梅州西站内，人流熙熙攘攘。

9月14日，龙岩至龙川高铁梅州西至龙川西段（龙龙高铁梅龙段）正式开通运营，标志着中国铁路营业总里程突破16万公里。

梅龙高铁的开通为粤东地区增添了一条往返粤港澳大湾区的高铁便捷大通道。“从梅州到龙川最快只要半小时左右，到广州只要一个半小时左右。”梅州西站副站长刘轶说。

“说走就走”。随着高铁网的不断延伸，百姓出行半径不断扩大，城市时空距离不断缩小。

目前，我国“八纵八横”高铁主通道建成运营规模达80%；铁路覆盖全国99%的20万人口以上城市，新时代以来共有145个县结束不通铁路的历史；高铁覆盖全国96%的50万人口以上城市，全国19个主要城市群均已实现高铁联通……

青藏高原上，国庆假期首日，高原铁路发送旅客9.88万人次，创单日发送旅客量最高纪录。

荆楚大地，高铁通达四方，迎来四方宾客。国庆假期首日，从汉口车站出行的旅客超过22.3万人次，创车站历史最高纪录，是日常客流量的近三倍。

据统计，为期10天的铁路国庆黄金周运输期间，全国铁路预计发送旅客1.75亿人次。10月1日，铁路发送旅客2144.8万人次，创单日历史新高。

客货齐升　释放高质量发展活力

10月1日，130余名游客乘坐Y664次“环西部火车游·崆峒号”旅游专列从兰州启程，开启为期5天的畅玩银川、平凉之旅。

“旅游专列已成为假日旅游经济发展的有力推手，助力地方旅游产业高质量发展。”兰铁国旅公司副总经理栾守伟说。

千里之外的西南内陆腹地，重庆团结村车站内繁忙有序。一列列满载智能家电、机械设备、工业零配件等货物的中欧班列缓缓驶出，奔向遥远的欧洲。

渝新欧(重庆)供应链管理有限公司总经理刘太平介绍，国庆期间，重庆中欧班列计划开行中欧、中亚、中越、中老泰等进出口国际班列共计近40列，为全球供应链的稳定和畅通提供有力保障。

经济社会发展，交通运输先行。16万公里铁路所到之处，持续释放中国经济发展活力。

粤港澳大湾区，广东铁路客货运发送量接连创下历史新高，“轨道上的大湾区”正加速成形，正强力拉动沿线区域经济发展，助力粤港澳大湾区高质量发展。

在华东，高铁最密集的长三角地区，基本形成了0.5小时至3小时城际交通圈，促进同城化效应不断扩大，为推动长三角高质量一体化发展、世界级城市群建设等作出了贡献。

今年上半年，全国铁路客货运输实现量质齐升，多项指标创历史同期新高。国家铁路发送旅客13.26亿人次，同比增加5.2亿人次、增长64.5%，国家铁路发送货物18.45亿吨，同比增加1.5亿吨、增长8.9%。

向前延伸　铁路建设再续新篇

10月5日，由中铁十六局承建的沈白高铁辽宁段控制性工程后安隧道和楼山隧道无砟轨道顺利完工，为沈白高铁全线顺利通车奠定坚实基础。

“沈白高铁建成通车后，高铁动车组列车将直达长白山脚下，北京至长白山的最短运行时间将缩短至4小时以内。”中铁十六局项目工区负责人吴定远说。

放眼神州，16万公里是里程碑，更是新的起点。一张世界最大的高速铁路网和先进的铁路网还在快速延展——

10月1日，包银高铁惠银（惠农至银川）段开通运营，高铁贯通贺兰山南北，西北高铁大通道距全线通车再近一步。

在广东梅州瑞梅铁路梅州特大桥施工现场，车辆穿梭、机器轰鸣，国庆假期一片热火朝天的施工景象。中铁十五局项目负责人段会成带领施工团队驻守现场，紧盯每一个施工关键环节。

“作为革命老区与粤港澳大湾区互联互通的交通要道，瑞梅铁路建成后将为沿线经济社会高质量发展提速加挡。”段会成说。

在浙江杭（州）德（清）市域铁路跨东苕溪斜拉桥施工现场，大桥主跨逐渐成形。“目前斜拉桥正在进行主墩桥塔施工，已完成设计总量近40%。”中铁二十四局项目负责人刘建伟介绍，项目建成后，杭州到德清将实现交通一体化，列车运行时间将缩短至1小时以内……

“我国铁路基础设施整体水平已居世界前列，具备了向更高水平现代化迈进的基础和条件。”国铁集团党组书记、董事长刘振芳表示，经过“十四五”努力，到2025年，全国铁路营业里程将达到16.5万公里，其中高铁5万公里左右。

（**新华社北京10月6日电**　记者　樊曦　周圆）

10月1日，武汉铁路工作人员和旅客一起装饰车厢。（□新华社发）

10月1日，旅客在铁路连云港站检票进站。（□新华社发）

- 中国铁路营业里程突破**16万公里**
- 其中高铁营业里程超**4.6万公里**
- 稳居**世界第一**

国庆黄金周全国铁路连续6天日发送旅客超1700万人次

新华社北京10月6日电（记者　樊曦）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，10月6日，全国铁路迎来返程客流高峰，预计发送旅客1873万人次，计划加开旅客列车1432列。10月5日，全国铁路发送旅客1788.1万人次。铁路黄金周运输启动以来，全国铁路旅客日发送量已连续6天超1700万人次，运输安全平稳有序。

国铁集团客运部负责人介绍，今年国庆黄金周旅游流、探亲流、学生流交织叠加，铁路客流预计将保持高位运行，呈现“头尾长途多、中间中短途多”的特点，部分时段和区段客流高度集中。全国铁路实行高峰运行图，统筹高铁和普速运力资源，日均计划开行旅客列车12000余列。

各地铁路部门加强站车服务，强化路地联动，落实便民利民措施，助力旅客平安有序返程。国铁呼和浩特局集团公司呼和浩特站“峻屹爱心服务队”组织志愿者为老、幼、病、残、孕等重点旅客提供咨询、引导、预约接送站等服务；国铁南宁局集团公司与南方电网贵州兴义供电局密切协作，对兴义站、册亨站等火车站及管内铁路沿线供电设施开展安全巡查；国铁武汉局集团公司武汉站协调武汉市公交集团等地方市政交通部门开行热门景区公交线路，旅客可转乘公交车快速往返车站和景区，体验“快旅慢游”。

灾难重　外溢广　停火难

新一轮巴以冲突一周年　局势如何演变

2023年10月7日，新一轮巴以冲突爆发。战火持续已一年，加沙地带人道危机前所未有，战争惨剧骇人听闻；冲突外溢效应持续蔓延，从黎巴嫩到叙利亚、从也门到伊朗，地区热点交织共振；美国对以军援不断，巴以停火谈判进展缓慢……

中东，这片人类历史上曾经的“文明高地”，绝不能成为当今时代的“和平低谷”。国际社会呼唤和平的声音从未减退，早日平息战火、遏阻冲突外溢、落实“两国方案”，才是走向持久和平的正确道路。

“一场后果不堪设想的熊熊大火正迎面袭来”

10月6日，以色列军队空袭加沙地带中部一座清真寺，造成至少18人死亡。据巴勒斯坦加沙地带卫生部门10月5日发布的数据，本轮冲突中，以色列在加沙地带的军事行动已造成巴方超过4.1万人死亡、逾9.6万人受伤。

战火下的加沙地带，人道主义危机愈演愈烈。据估计，加沙地带每10人中就有9人因战火流离失所。大量民众面临食品、药品以及生活用水和饮用水短缺，74%的流离失所者帐篷已经无法使用。随着冬季和雨季来临，加沙地带民众的生存将更加艰难。联合国人道主义事务协调厅日前表示，今年9月至今，加沙地带南北之间近90%的人道主义行动均遭到拒绝或阻碍。

巴以冲突的外溢效应冲击整个中东，地区动荡不断加剧，爆发全面战争风险激增。以色列“定点清除”黎巴嫩真主党领导人纳斯鲁拉，导致以黎冲突陡然激化；与伊朗开始相互直接攻击对方本土，有陷入报复循环的危险；与也门胡塞武装对抗升级，红海频频传来警报……“一场后果不堪设想的熊熊大火正迎面袭来。”联合国秘书长古特雷斯在安理会中东问题高级别会议上说。

“停火谈判取得重大进展的可能性很小”

本轮冲突一年间，巴勒斯坦方面与以色列围绕加沙地带停火及释放被扣押人员的谈判断断续续，但始终未取得实质性进展。分析人士指出，以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）诉求差异巨大，美国又在外交和军事层面偏袒以色列，导致停火谈判举步维艰。

目前巴以双方的主要分歧在于“费城走廊”问题。以色列希望战后在加沙地带保留军事存在，尤其是加沙南部与埃及接壤的“费城走廊”。以总理内塔尼亚胡多次表示，想要摧毁哈马斯的军事和治理能力、阻止哈马斯重新武装起来，就必须控制“费城走廊”。

哈马斯和停火谈判斡旋方之一埃及都坚决反对以色列的这一要求。哈马斯9月27日发表声明重申，加沙地带的战后管理是巴勒斯坦内部事务，以色列关于决定加沙地带未来的计划将受到抵抗。以色列国际问题专家米尔施泰因指出，“费城走廊”问题事关哈马斯的未来生存，“巴以停火谈判取得重大进展的可能性很小”。

以色列的国内政治问题同样是停火谈判难以取得进展的重要原因。《纽约时报》刊文分析说，内塔尼亚胡似乎没有为永久停火做好准备，因为达成停火协议将使他丧失执政联盟内部极右翼势力的支持。

本轮冲突一年间，美国高官频繁访问中东地区，但都成果寥寥。分析人士指出，美国在巴以问题上“拉偏架”，一面呼吁停火，一面在联合国安理会等场合偏袒以色列，并不断对以提供巨额军援，致使停火谈判久拖不决。

“必须不惜一切代价避免一场地区战争”

冲突爆发一年，不仅加沙地带的战火没有停息，以色列与多方的冲突都在升级，中东地区滑向全面战争的风险不断增大，引发国际社会普遍担忧。巴勒斯坦政治分析人士、加沙爱资哈尔大学学者塔拉勒·奥卡尔说，内塔尼亚胡决定扩大与黎巴嫩真主党的冲突，而不是结束在加沙的战事，这意味着巴勒斯坦人将继续受苦。

“需要停火，必须不惜一切代价避免一场地区战争。”在9月27日的联合国安理会中东问题高级别会议上，古特雷斯发出呼吁。约旦国王阿卜杜拉二世日前同伊拉克总理苏达尼通电话时表示，应尽力促成地区全面停火，避免局势进一步恶化。

新一轮巴以冲突带来了惨重的人道灾难、动荡的地区局势。当务之急是尽快激活“两国方案”，尽快在加沙实现永久停火和全面撤军，制止在黎巴嫩发生的新的人道危机，防止冲突进一步扩散升级。中东地区的持久和平需要各方共同努力。

（**据新华社加沙/耶路撒冷10月6日电**　记者　黄泽民　王卓伦）

我国算力总规模居世界前列

新华社郑州10月6日电（记者　张辛欣）工业和信息化部总工程师赵志国在近日于郑州举行的2024中国算力大会上表示，在算力领域，全国在用算力中心机架总规模超过830万标准机架，算力总规模达246EFLOPS，位居世界前列。

算力是数字经济发展的“底座”。近年来，相关部门推出一系列举措，推动提升算力综合供给能力，工业、教育、医疗、能源等多个领域算力应用项目超过1.3万个，全国算力中心平均电能利用效率（PUE）降至1.47，创建国家绿色数据中心246个。

赵志国表示，工业和信息化部将强化规划设计，促进东西部算力高效互补和协同联动；完善多元配置机制，面向人工智能等新兴产业制定发展规划，建设一批智算中心；完善互联互通机制，建设全国一体化算力体系。

在统筹技术创新和产业创新方面，还将推动高端芯片、架构设计、大模型算法等基础软硬件技术实现更大突破，开展“算力强基揭榜挂帅”，打造典型应用场景，加快推进算力赋能新型工业化。

国庆假期返程需注意降温及雨雪天气

新华社北京10月6日电（记者　黄垚）国庆假期进入第六天，各地迎来返程高峰。据中央气象台预报，受弱冷空气影响，北方多地气温将有所下降，西南地区降雨将增多。

预计西北地区东北部、内蒙古、华北、东北、黄淮东部、江汉、江淮等地气温将下降3℃至6℃，其中内蒙古东部、华北北部、东北地区中西部部分地区降幅可达8℃。西北部分地区仍有降雪出现，青海东南部、川西高原北部等地局地有雨转雨夹雪或雪。

未来三天，四川、云南、西藏东南部等地雨水将增多。气象专家提醒，北方气温较低，公众出行需做好防寒保暖措施。西南地区降雨增多，外出时注意防雨。国庆假期接近尾声，公众返程需注意及时查看天气信息，关注其对交通的影响，提前做好安排。

国家消防救援局：

全力做好高层建筑火灾防控

新华社北京10月6日电（记者　周圆）国家消防救援局消防监督司一级指挥长王天瑞日前表示，近年来，全国的高层建筑火灾呈逐年上升趋势，今年前8个月共计3.6万起，超过2023年全年的总和。国家消防救援局将全力做好高层建筑火灾的防控。

“高层建筑消防安全面临扑救难、业态多、蔓延快、疏散难四个方面的风险。”王天瑞在日前举行的国家消防救援局新闻发布会上表示，据不完全统计，全国现有高层民用建筑100多万栋，超过100米的超高层建筑5000余栋，总量世界第一。特别是建设在上世纪八九十年代和本世纪初的一些高层建筑，各种设备已进入老化期，安全风险比较高。

王天瑞表示，下一步国家消防救援局将提升本质安全水平，对高层建筑必须制定更加严格的安全建设标准和管理的制度，要严格地审批、把关、验收，提升安全防护等级。同时会同相关部门围绕外保温材料的生产、销售、检测、安装、改造、使用、拆除等环节，开展全链条整治行动。

此外，畅通消防“生命通道”，及时清理铁桩、石墩等障碍物和违停机动车辆，对室内通道要防止占用、堵塞、锁闭。加强单位的自主安全管理，把各项防范工作做细、做扎实。

多家银行继续实行小微企业个体工商户支付手续费优惠减免

据新华社北京10月6日电（记者　任军）中国支付清算协会、中国银行业协会近日发出倡议，鼓励支付行业主体在小微企业和个体工商户支付手续费降费措施于9月30日到期后，延续部分降费项目标准。主要商业银行、非银行支付机构和中国银联等清算机构纷纷响应倡议内容，发布接续安排和优惠措施。四大行均表示将自2021年9月底施行、2024年9月底到期的部分手续费优惠减免举措延续三年，延至2027年9月。

工商银行表示，对于减费项目通过系统主动识别目标客户，做到应减尽减。农业银行将继续免收小微企业和个体工商户单笔10万元以内单位结算账户通存通兑汇款手续费，并继续对小微企业和个体工商户开立外汇资本金账户和外汇结算账户的开户手续费实施5折优惠。中国银行将长期对全部企业客户安全认证工具工本费实施成本定价，继续同步降低对商户的收单服务费。建设银行将继续对小微企业和个体工商户免收开户、账户选号、组合印鉴管理、印鉴变更与挂失等手续费。

招商银行表示，将对全量客户免收数字证书费、账户管理费和手续费，对账户开户手续费实施5折优惠。北京银行宣布继续免收全部单位结算账户开户手续费、管理费和年费等。

据悉，中国银联将联合成员机构对减费让利措施延续三年。

支付宝表示，从2024年9月30日起，支付宝将“收钱码商家提现手续费免费”“小微商户网络支付服务费（收单手续费）费率9折”两项优惠政策延续一年。财付通表示，将延续降费政策。在此基础上，对于符合标准的小微企业和个体工商户、有经营行为的个人，其支付手续费在微信支付官网公示标准的基础上打9折。

大众集团管理董事会主席：

德国政府应继续明确反对加征关税

新华社法兰克福10月6日电（记者　刘向）德国大众汽车集团管理董事会主席奥博穆6日表示，欧盟对中国电动汽车加征关税将对德国汽车制造业产生不利影响，德国政府应继续在欧盟内以明确立场反对加征关税。

据德国《星期日图片报》报道，奥博穆表示，德国汽车大量出口中国市场，许多工作岗位与此息息相关。一旦加征关税，德国出口中国或在中国生产的汽车可能面临被征收关税的风险。德国政府应继续在欧盟内以明确立场反对加征关税，这“非常重要”。

他说，希望双方通过谈判解决问题，进而达成共识，找到解决方案。

他建议，与其加征关税，不如从双方投资的角度设法解决问题。那些参与海外投资，创造就业机会并与当地企业合作的公司，应该在关税方面享有优惠。

（上接第一版）着力打造“跟着演艺（赛事）游枣庄”文旅营销IP。枣庄市文化和旅游局副局长张勇说，策划推出“看演艺·赴枣城狂欢”“看演艺·赏枣城美景”等5大系列137项活动，利用演艺赛事活动的黏合效应和溢出效应，变演艺（赛事）流量为城市“留量”。