

品类多、完工量大，且多为高端船舶、高附加值船型

威海船企被订单“追着跑”

□记者 陶相银 报道
本报威海讯 黄海造船有限公司手持1800TEU集装箱船、大型运输船等高价值船舶订单上百万载重吨，生产任务持续到2027年；莞船（威海）绿色海工科技产业基地项目刚投产3个多月，企业订单已排到2028年；招商局金陵船舶（威海）的高端客滚船订单数量全球领先，生产工期排到2029年……不少龙头企业被订单“追着跑”的现状，正成为威海船舶与海工装备产业链高质量发展的有力注脚。

日前，威海船舶与海工装备产业链高质量发展推进会在荣成召开。记者从会上获悉，威海船舶与海工装备产业在2023年实现营收约230亿元，同比增长45%；造船完工量约70万载重吨，同比增长60%，被认定为首批国家级船舶出口基地，当下正与青岛、烟台联合申报

国家级先进制造业集群。
威海是我省三大造船基地之一，代表产品有15大类40多个品种，尤其是骨干企业的主导产品品类多、完工量大，且多为高端船舶、高附加值船型，深受市场青睐。
作为全市船舶与海工装备产业链的链主企业，招商局金陵船舶（威海）锚定高端客滚船细分市场新赛道，手持造船订单25艘，合同总金额150亿元，已交付与在手高端客滚船订单16艘，位居细分市场全球第一。“今年，我们增资22亿元实施绿色低碳升级改造项目、智能化“灯塔工厂”项目及发展绿色修船业务，企业年高端船舶建造能力由5艘提升至9艘。”招商局金陵船舶（威海）相关负责人介绍，目前已实现动力电池、压载水处理系统等11项关键设备国产化，带动本土配套企业30家，出口型高端客滚船国产化率达到55%，

2025年产值将突破50亿元。
日前，黄海造船有限公司为海瀚洲际船务有限公司建造的两艘62000吨多用途纸浆船“中远海运吉祥”轮和“中远海运如意”轮举行命名仪式。这两艘62000吨多用途纸浆船是拥有箱型货舱、全球航线的多用途船，除可运输纸浆外，还可装运谷物、铁矿石、钢卷筒等散装货物，以及风电设备、大型机械设备等大件货物以及集装箱等。此外，黄海造船有限公司为海瀚洲际建造的另外四艘62000吨多用途重吊船也已陆续开工建造。“去年，我们的产值是35亿元，今年将达到50亿元。”黄海造船有限公司项目经理部部长矫德峰说，“目前，我们手持集装箱船、豪华客滚船、远洋渔船等各类造船订单80余艘，合同金额超过110亿元。”
当下，在莞船（威海）绿色海工科技产业基地的船体联合车间里，8条全自动化生产线

上演着“机器人总动员”，一艘7000车双燃料汽车运输船正加速打造。作为芜湖造船厂的首个毗海、绿色、智能、可持续性海工装备基地，莞船（威海）主要建造3000-9000车汽车运输船和50000载重吨MR型成品油船等高附加值船型，总规划产能80万载重吨，计划年产值值50亿元。
船舶与海工装备是威海的传统优势产业，拥有规上工业企业60家。近年来，威海把船舶与海工装备列入全市十条优势产业链重点发展，推动船舶企业提高新船型研发设计能力，提高智能化数字化造船水平，打造豪华客滚船、重吊船、南极磷虾船、游艇等“威海品牌”；同时，加强本地企业间配套协作，提高本地配套率。今年6月，荣成市船舶修造及海工装备产业集群人选2024年度山东省特色产业集群名单。

□记者 郑莉 通讯员 杨妍 报道
本报威海讯 近日，第二届国际高性能纤维及复合材料科技会议暨全国“百场万企”大中小企业融通对接活动在威海临港区举办。3位院士、150多位专家学者、近300家碳纤维产业链企业齐聚临港，围绕“科技赋能 融通创新 绿色发展”主题，探讨高性能纤维及复合材料领域的最新科技成果及发展趋势。
此次大会距离首届国际高性能纤维及复合材料科技会议暨山东省碳纤维产业链推进大会过去刚好一年时间，今后有望每届都在临港区举办。
盛会缘何再次选择临港？

作为山东同时具备碳纤维研发及生产、复合材料研发与应用等产业链的地区，临港区涌现了威海拓展纤维有限公司等龙头企业；高标准打造了全国首个政府主导的碳纤维产业园，已进驻24家高端科研平台，与56名行业顶尖专家、42家高校院所建立了长期的产学研合作关系，为企业发展提供强有力的科技支撑；招引了光纤树脂、富碳科技、庚鑫复材等40多家碳纤维产业链补链强链企业，产业链加速向军民两用中下游领域延伸；获批威海市首个园区“金融管家”试点，为企业创新发展提供了有力的金融支撑、营造了良好环境……碳纤维产业在临港区正茁壮成长、加速聚集，已具备良好的产业基础和竞争优势。

大会期间，“国家级中小企业特色产业集群（碳纤维）”揭牌，“全国碳纤维智能制造产教融合共同体”成立。热塑性碳纤维复材自动化生产线及复材制品项目等12个规模大、能级高、带动强的项目签约落地，涉及汽车工业、绿色金融、新能源产业等多个领域，标志着临港区碳纤维及复合材料产业链以“链主”企业光威复材强力带动、上中下游企业紧密协同的全链条产业发展体系逐步完善，将为区域经济高质量发展注入新的动力。

项目落地建设，企业融通创新，离不开创新链、产业链、资金链、人才链的深度融合。作为本次大会的配套活动之一，全国“百场万企”大中小企业融通对接活动——山东省碳纤维及复合材料融链固链启动仪式同步举行。该活动打造了碳纤维及复合材料产业链大中小企业融通发展成效的重要窗口，搭建了促进产业链供应链交流合作示范平台。“公司2023年进驻临港区碳纤维产业园，生产的氢气瓶可广泛应用于新能源氢燃料电池城市公交车、物流车、叉车等多个领域。此次活动为我们提供了上下游供应链交流的机会，将有力推动企业二期建设卡位入链、融链发展。”科泰克（山东）特种装备科技有限公司董事马宁说。

临港区党工委委员、管委会副主任杨殿慧表示，临港区将乘着此次活动的“东风”，吸引更多高端人才、科研机构、优质项目落户临港，进一步延链补链强链，提升碳纤维产业的竞争力和话语权，加速向百亿级产业集群迈进，进一步擦亮“中国碳纤维基地”品牌。

威海105个行政村试行“一村一班”送课到村

□记者 陶相银 通讯员 于海宁 王丹丹 报道
本报威海讯 今年，威海在105个行政村开展“一村一班”农民素质素养提升试点培训行动。截至8月底已累计培训小农户与留守村民5256人次。
威海农业农村部门通过发放问卷、明白纸等方式，在72个村（街）开展调研，确保课程设置贴近农民实际需求。同时，强化师资队伍建设，选配287人组成“四结合”师资队伍，确保课程内容既涵盖政策方针，又包含实用技术。

下一步，威海还将持续聚焦现代农业高质量发展以及乡村振兴人才需求，不断强化高素质农民培育的针对性、时效性和专业性。

2024数字百强市威海列57位

□记者 陶相银 报道
本报威海讯 日前，赛迪顾问发布“2024数字百强市”榜单，威海列第57位。
近几年，威海把数字赋能高质量发展作为主攻方向，统筹推进数字政府、数字经济、数字社会建设，数字政府发展指数位居全国地级市第一梯队，在全省率先全域建成省级四星级智慧城市；今年上半年，数字经济核心产业增加值占GDP比重达5.4%。

威海7镇入选全国千强镇

□记者 陶相银 报道
本报威海讯 日前，中国中小城市发展指数研究课题组、国信中小城市指数研究院发布“2024年度全国综合实力千强镇”榜单，山东87个镇入选。其中，威海7个镇榜上有名。
2024年全国千强镇评选侧重于综合实力评价，设经济发展、创新活力、发展潜力、生态宜居、生活富裕等5个一级指标和25个二级指标。威海上榜镇分别为文登区小观镇，环翠区张村镇、草店子镇、羊亭镇，荣成市俚岛镇、港西镇、成山镇。

行走威海 品读精致

□ 本报记者 郑莉 本报通讯员 贾依琳
生活垃圾被丢到垃圾桶后去了哪里?威海市环翠区张村镇有这样一家公司,它平均每天要“吃掉”1500吨垃圾,通过数字化操控、高温焚烧后转变成绿色电力,日均发电逾50万度,既解决了城市垃圾处理难题,又实现了生活垃圾无害化、资源化、减量化目标。
垃圾变绿电,需要几个步骤?带着疑问,记者走进威海市生活垃圾焚烧厂。厂区内,现代化建筑散布其间,整洁、明亮的环境让人眼前一亮。厂内几乎闻不到腐臭味,很难联想到这是一个处理生活垃圾的地方。
垃圾“变身”的第一站是垃圾卸料平台。“生

城精致 人幸福

□记者 陶相银 报道
日前，由《瞭望东方周刊》主办的2024年度中国最具幸福感城市调查推选活动启动，威海再度入围候选名单，荣成同步入围县级市候选名单。
近年来，威海扎实推进“精致城市·幸福威海”建设，像打造景区一样建设城市，打造宜居幸福家园；大力发展先进制造、文化旅游等产业，增强幸福城市活力；努力实现群体共富、城乡共富、区域共富、物质精神共富，提升群众幸福指数；引导社会各方共同参与社会治理，营造幸福温情氛围。2020年以来,威海已连续四年荣膺“中国最具幸福感城市”。

优化营商环境进行时

立足企业群众视角 “一陪二问三测”
威海： 助推“高效办成一件事”落地见效
□记者 郑莉 通讯员 李泽 刘晓涵 报道
本报威海讯 近日，威海市行政审批服务局开展“我陪群众走流程”活动，由业务分管领导于建刚和业务科室负责人李茂强作为体验员，聚焦“开办道路运输企业一件事”，全方位体验事前咨询、材料提交、证照领取等办事流程，以群众角度直接感受流程“通不通”、服务“优不优”、体验“好不好”。
活动中，体验员从专区设置是否合理、办事指南是否准确、系统使用是否流畅、工作人员业务是否熟练、办理流程是否便捷、办件效率是否高效等方面，通过全流程陪同办理，为政务服务“开办道路运输企业一件事”把脉问诊。根据体

验员给予的客观办事评价和需要优化提升的意见建议，工作人员编制了线下办理工作流程图、零基础标准化模板等，让咨询服务更进一步到位，让政务服务从“能办”向“好办”转变。
今年以来，威海市行政审批服务局常态化开展“我陪群众走流程”活动，助推“高效办成一件事”落地见效，以实际行动优化营商环境，服务经济社会高质量发展。
为了锚定需求导向，精准施策发力，威海市行政审批服务局立足企业群众视角，以“一陪二问三测”三步走为原则，组织各“一件事”牵头部门分管负责人深入一线，以办事群众身份“走流程”，以业务办理人员身份“坐窗口”，以监督人员身份“听反馈”。全面查

以企业需求为导向优化营商环境

协调，最终通过“债转股”的形式，为沃森氏（威海）农牧发展有限公司完成了股权变更，实现了已登记外债转增注册资本7999万美元，成为威海市首个单次超过7000万美元的“债转股”项目。
“经过股权调整，公司的资金压力减小了，资金流更加充裕。今年我们公司在全国范围内，第一个通过了全球Farm First安全质量认证，这对公司加强对欧盟出口起到了关键作用，也极大增强了我们未来发展的信心与底气。”张亮补充道。
助企纾困，是优化营商环境工作的大方向。近年来，乳山市坚持以企业需求为导向，不断创新服务方式，提升服务质效，助力项目

验事项管理、审批流程、服务内容、办理时限、服务质量等，认真梳理，剖析总结，通过清单管理、限时销号、督查督办、定期回访和“回头看”等监督管理机制，推动企业群众“一件事”重点事项办理流程、材料、时限等再改进、再提升。截至目前，共有32名牵头部门分管领导和科室负责人参与此次活动，“走流程”46次。
聚焦提升工作实效，威海市行政审批服务局各部门还着力延伸服务范围，各部门通过“高效办成一件事”专区、自建系统、线下窗口途径以及政务服务“好差评”等问题受理渠道，从事前咨询到材料准备、从业务提交到事项办结、从疑难反馈到推动解决，陪群众跑完服务事项办

的有序推进和企业的健康发展。
新海润染整专业产业园是乳山市招引的重点项目之一。该项目总投资2.1亿元，占地134亩，盘活了原乳山海润丝业有限公司的土地、厂房等闲置资产，计划招引4—5家纺织产业链项目进驻，并计划用三年的时间规划打造成胶东半岛纺织染整示范园区，助推乳山纺织产业向科技型、高端化方向发展。目前，已经有一家纺织服装企业进驻园区，汉泰生物科技(威海)有限公司的脱胶项目也将在今年年底进驻园区。
园区的快速建设离不开当地政府的靠前服务。为了推动项目尽早投产，乳山市组建了专业服务团队，协调住建、热力、环保等部门开展相关手续的办理，解决企业的后顾之忧。此

外，为帮助企业开拓国际市场，乳山市还组织纺织服装等企业参加中国进出口商品交易会、华东进出口商品交易会等涉外类展会，拓展新订单。今年上半年，共组织15家企业参加境外展会22场次，东盟、南美、印度等新兴市场进出口额增长28.1%。
“下一步，我们将全面提升助企惠企效能为抓手，进一步密切与企业的联系，提升服务企业的能力，扎实开展企业大走访、企业家日等活动，组织开展好政企对接会、数字赋能观摩学习等专项活动，为企业搭建起多方交流合作平台，全力做好全方位要素资源保障工作，努力营造一流的营商环境。”乳山市相关负责人介绍。

