

降低存款准备金率和政策利率、降低存量房贷利率、推动中长期资金入市…… 稳预期稳信心,多项金融政策支持经济高质量发展

降低存款准备金率和政策利率、降低存量房贷利率、推动中长期资金入市……在国新办24日举行的新闻发布会上,中国人民银行、金融监管总局、证监会三部门公布多项重磅金融政策,释放金融支持经济高质量发展的强烈信号。

多项政策支持经济稳增长

发布会上,中国人民银行行长潘功胜宣布,近期将下调存款准备金率0.5个百分点,向金融市场提供长期流动性约1万亿元;降低中央银行的政策利率,即7天期逆回购操作利率下调0.2个百分点,从目前的1.7%调降至1.5%。

潘功胜表示,今年年内还将视市场流动性的状况,可能择机进一步下调存款准备金率0.25至0.5个百分点。“人民银行将坚定坚持支持性的货币政策立场,加大货币政策调控的力度,提高货币政策调控的精准性,为经济稳定增长和高质量发展创造良好的货币金融环境。”

大型商业银行是我国金融体系中服务实体经济的主力军,维护金融稳定的压舱石。金融监管总局局长李云泽表示,经研究,国家计划对六家大型商业银行增加核心一级资本,将按照“统筹推进、分期分批、一行一策”的思路,有序实施。

如何加大对重点领域和薄弱环节的支持力度?李云泽表示,前期,大型商业银行下设的金融资产投资公司已在上海开展股权投资试点,金融监管总局将会同有关部门研究将试点范围扩大至北京等18个

科技创新活跃的大中型城市,同时适当放宽股权投资金额和比例限制。

针对中小微企业融资难题,李云泽表示,金融监管总局将会同国家发展改革委建立支持小微企业融资协调工作机制,在区县层面建立工作专班。同时进一步优化无还本续贷政策,将续贷对象由原来的部分小微企业扩展至所有小微企业,并将续贷政策阶段性扩大到中型企业,期限暂定为三年,2027年9月30日到期的中型企业流动资金贷款,都可以参照小微企业的续贷政策。

证监会主席吴清表示,证监会将积极支持上市公司围绕战略性新兴产业、未来产业等进行并购重组,包括开展基于转型升级等目标的跨行业并购,以及有助于补链强链,提升关键核心技术水平的未盈利资产收购,引导更多的资源要素向新质生产力方向集聚。

促进房地产市场平稳健康发展

房地产市场的平稳健康发展事关经济金融大局和人民群众的切身利益。

引导银行降低存量房贷利率、统一房贷最低首付比例至15%、延长两项房地产金融政策文件的期限、优化保障性住房再贷款政策、支持收购房企存量土地……发布会上,金融管理部门宣布多项房地产金融支持政策。

“银行下调存量房贷利率,有利于进一步降低借款人房贷利息支出,预计这一项政策将惠及5000万户家庭,1.5亿人

口,平均每年减少家庭的利息支出总数1500亿元左右。”潘功胜表示。

此前,人民银行宣布设立3000亿元保障性住房再贷款。“为进一步增强对银行和收购主体的市场化激励,我们将保障性住房再贷款政策中人民银行出资比例,由原来的60%提高到100%,加快推动商品房的去库存进程。”潘功胜说。

支持收购房企存量土地方面,潘功胜表示,在将部分地方政府专项债券用于土地储备的基础上,研究允许政策性银行、商业银行贷款支持有条件的企业市场化收购房企土地,盘活存量用地,缓解房企资金压力。

自今年1月城市房地产融资协调机制建立以来,截至目前,商业银行已审批“白名单”项目超过5700个,审批通过融资金额达到1.43万亿元,支持400余万套住房如期交付。

“我们将进一步推动城市房地产融资协调机制落地见效,切实做到‘应进尽进’‘应贷尽贷’‘应放尽放’,坚决打赢保交房攻坚战,促进房地产市场平稳健康发展。”李云泽说。

支持资本市场稳健发展

发布会上,金融管理部门宣布多项支持资本市场稳健发展的举措。

“人民银行与证监会、金融监管总局协商,创设两项结构性货币政策工具,支持资本市场稳定发展。这也是人民银行第一次创新结构性货币政策工具支持资本市

场。”潘功胜表示。

两项结构性货币政策工具一项是创设证券、基金、保险公司互换便利,支持符合条件的证券、基金、保险公司通过资产质押,从中央银行获取流动性。另一项是创设股票回购、增持专项再贷款,引导银行向上市公司和主要股东提供贷款,支持回购和增持股票。

吴清表示,为进一步打通中长期资金入市的痛点堵点,证监会等相关部门制定了《关于推动中长期资金入市的指导意见》,近日将会印发,重点举措包括大力发展权益类公募基金、完善“长钱长投”的制度环境、持续改善资本市场生态等。

“我们最近将就市值管理指引公开征求意见。同时,会同相关部委推动建立上市公司股份回购的市场化激励约束机制,激发上市公司大股东、高管等相关主体的内生动力,进一步提升上市公司投资价值。”吴清表示。

保险资金规模大、期限长、来源稳定,天然具有耐心资本的属性。李云泽表示,下一步将扩大保险资金长期投资改革试点;督促指导保险公司优化考核机制,鼓励引导保险资金开展长期权益投资;鼓励理财公司、信托公司加强权益投资能力建设,发行更多长期限权益产品,支持资本市场持续稳健发展。

(新华社北京9月24日电 记者 李延霞 吴雨 刘慧)

海关总署再推15项支持措施 服务黄河流域高质量发展 支持山东打造世界级港口群

新华社北京9月24日电(记者 邹多为)为更好服务黄河流域生态保护和高质量发展,在2021年已推出12项重点举措的基础上,海关总署近日出台新一轮措施支持黄河流域陆海联动、东西互济。

新一轮措施从支持黄河流域物流大通道建设、东西双向开放和产业升级升级等三个方面出台15项支持措施。

主要包括:支持山东打造世界级港口群,推动黄河流域国际航空枢纽建设,支持黄河流域内陆港作为启运港参与启运港退税政策实施,支持区域内确有需求且符合条件的地区申建综合保税区、保税物流中心,支持汽车芯片、半导体等高端装备、高端制造产业发展,便利集成电路等精密仪器设备进口,支持蔬菜、水果、水产品、肉类、中药材等特色产品出口,开展进口原油、水泥检验第三方采信等。

黄河流域横跨我国东中西部,东西双向开放前景广阔。3年来,海关总署推出的上一轮服务黄河流域生态保护和高质量发展12项重点举措已全部落地见效。

海关数据显示,黄河流域九省(区)进出口总值由2020年的4.38万亿元增至2023年的5.88万亿元,增长34.3%,高于同期全国整体进出口增速4.7个百分点。今年前7个月,区域空运进出口值7981亿元,同比增长8.8%;区域农产品出口1173.1亿元,同比增长9.3%。

我省高职（专科） 注册入学招生计划公布 9月25日可填报志愿

□记者 王原 报道
本报济南讯 记者日前从省教育厅招生考试院获悉,我省高职(专科)注册入学招生计划公布。参加山东省2024年春季高考或夏季高考尚未被录取的考生,9月25日可填报高职(专科)注册入学志愿。

据介绍,省教育厅招生考试院开放注册入学志愿填报辅助系统时间为9月24日9:00—18:00。考生须在9月25日9:00—18:00填报注册入学志愿,9月27日12:00后即可查询录取结果。9月30日前,相关高校会为考生寄送录取通知书。需注意的是,春季高考、夏季高考注册入学志愿填报资格线均为150分。符合条件的考生根据本人所参加春季高考的类别或夏季高考选考科目,选择对应的学校和专业进行注册申请。此外,申请夏季高考艺术类、体育类专业的考生,除夏季高考成绩须达到志愿填报资格线外,其相应的专业成绩须合格。

根据安排,考生只填报1次注册入学志愿。夏季高考普通类、艺术类、体育类和春季高考均实行以“专业(专业类)+学校”为单位的平行志愿模式,1个“专业(专业类)+学校”为1个志愿,其中夏季高考艺术类统考专业、春季高考分专业类别实行平行志愿。夏季高考普通类和春季高考填报志愿的数量最多不超过96个,夏季高考艺术类、体育类填报志愿的数量最多不超过60个。同时参加春季高考和夏季高考,均未被录取的考生,只能选择其中一类填报注册入学志愿。春季高考技能拔尖人才未被录取的考生不受分数线限制,可直接填报注册入学志愿并被录取。春季高考、夏季高考各类别按平行志愿规则投档,春季高考首先对填报注册入学志愿的春季高考技能拔尖人才考生单独投档、单独录取,然后再对其他考生进行投档和录取。参加我省2024年春季高考或夏季高考已被录取的考生,不得参加本次注册入学招生。

济南市历城区行政审批服务局 精准梳理“一件事”业务套餐 持续释放政务服务改革新动能

□通讯员 朱春燕 徐健 沈蓝彬 报道
本报济南讯 “没想到这么快就拿到了所有证照,‘一件事’专窗方便了我们老百姓办理业务!只需提交一套材料,就可以一次性、一站式拿到所有证照!”李先生在济南市历城区政务大厅办理业务时,为当地行政审批服务局推出的“一件事”主题服务点赞。

业务提速的背后,是当地持续强化便民利企服务的坚定探索。今年以来,历城区行政审批服务局以党建全面引领业务提效,持续释放政务服务新动能。该局各支部分赴企业、园区、街道、社区等开展党建帮办活动,小组成员之间加强业务研讨,集中突破制约企业群众的难题,已基本构建起囊括企业准入、准营、投资建设、退出等全生命周期“一件事”服务整体方案,办事环节整体压减60%,办理时限平均压缩40%。

今年以来,当地相继开展“青年练兵大课堂”业务展演、“以赛促学优服务 争做最美政务人”政务服务与礼仪规范知识竞赛等活动,动员激发全区政务服务系统党员干部在窗口服务一线夯实业务基础,为企业群众提供更加高效快捷的政务服务。聚焦“高效办成一件事”改革,精准梳理商事、建设项目、医疗、民生等5大行业36个“一件事”业务套餐,联合各街道、区直部门成立36个工作团队,完成“高效办成一件事”有关改革任务。聚焦项目建设,优化服务模式。围绕工程建设项目审批改革主线,持续推进重点项目服务走深走实,有效衔接“拿地即开工”“开工即纳统”工作机制。持续擦亮“项目深化年 管家在身边”服务品牌,梳理495个省市区三级重点项目,组织各街道、临港开发区逐一配齐帮办服务专员,切实打通服务项目最后一公里。聚焦惠企服务,完善服务闭环。已累计举办8期“亲清互动·月见越亲”系列惠企服务活动,开展惠企政策宣讲40余次,累计建成“泉惠企”企业服务站15家,累计走访企业1500余家,着力构建“问需、登记、转办、解决、回访”工作闭环,打造快速响应、精准回复的全方位企业服务体系。

第四届山东省家庭教育论坛 在青岛举行

本报讯 近日,第四届山东省家庭教育论坛在青岛黄海学院举行。本届论坛由省社科联批准,山东省青少年教育科学研究院主办、青岛黄海学院教育学院、山东女子学院家庭教育研究院等单位承办、协办。家庭教育研究者及一线工作者、教育学院师生代表近400人共同参与,现场还举办了6场主旨报告。

论坛交流环节,来自各地的6名获奖代表依次结合自身教育实践进行了研究成果分享。内容涉及基于家校社协同育人路径、家庭教育价值取向及实践、心理学在家庭教育中的应用等多个领域。论坛上,来自全国各地的专家学者齐聚一堂,展开交流与探讨,专家报告和学术交流涵盖了家庭教育多个方面,从国家大计方针到家庭教育,从教育方法的创新到教育资源的整合,实现了论坛内容的突破。闭幕式上,论坛优秀论文获奖名单发布。



我国首列氢能源智能城际动车组问世 给动车装上氢能心脏智慧大脑

□ 本报记者 薄克国
本报通讯员 邓旺强

9月24日,由中车青岛四方机车车辆股份有限公司(以下简称“中车四方”)自主研发的我国首列氢能源智能城际动车组CINOVA H2在德国柏林国际轨道交通技术展正式发布。该车采用氢动力,行驶全程实现零碳排放,而且运行速度、载客能力、续航里程等关键性能优于国际同类产品,将为非电气化铁路客运装备绿色升级注入全新动力。

氢能源被称为21世纪最具潜力的清洁能源之一,也是轨道交通装备绿色转型的一大重要发展方向。中车四方攻克列车总成一体化设计、全工况氢电混合动力能量控制、全寿命周期安全管理

等关键技术,成功实现了氢能源在城市区域动车组上的工程化应用。

中车四方主任设计师梁才国介绍,氢能源智能城际动车组CINOVA H2搭载氢燃料电池,利用氢气和氧气的电化学反应产生电能驱动。与国际同类产品相比,“装得更多、跑得更快、跑得更远”。

该车采用4辆编组,配置高达960kW的大功率氢燃料电池,动力充沛,持续运营时速160公里,最高运行时速可达200公里。列车拥有全球最长的续航里程,以时速160公里运行时,续航里程达到1200公里,时速120公里以下时,续航里程达2000公里,时速80公里以下时,续航里程达3000公里。同时加氢速度快,列车注满一次氢

气只需要15分钟。载客量方面,通过车身轻量化和客室集约化设计提高了载客能力,全列最大载客量超过1000人。

“作为新型绿色轨道交通装备,该车堪称‘环保达人’。”梁才国介绍。车上氢燃料电池整个反应过程只生成水,车辆行驶全程零碳排放,不产生任何空气污染物。同时,列车创新循环利用技术,将废水、废热“变废为宝”。列车能耗表现优异,通过采用轻量化平顺化设计、高效永磁牵引、制动再生能量全回收等先进技术降低了运行能耗,以时速160公里满载行驶时人均每公里能耗不到0.3克。

不仅绿色环保,而且拥有超高“智慧”。列车采用前沿智能科技,实现日

常行车、旅客服务、运用维护等全场景智能化。该车全身设有2000多个数据采集点,利用数字孪生、人工智能、5G等前沿技术,构建了先进的Smart Care车地一体化智能运维平台,通过全面实时监测,故障智能诊断、维修智能决策实现对列车的全寿命周期健康管理,提高了运行可靠性、降低了车辆维护成本。

“中国城际之星”CINOVA是我国首个城际市域动车组技术平台,该平台产品覆盖时速200公里、160公里、140公里、120公里各个速度等级,已在全国三十多条线路投入载客服务,覆盖四十多个地级以上城市。此次发布的氢能源智能城际动车组CINOVA H2,是该平台下首款氢动力列车。