

全省高速公路重点项目“秋季百日大干”启动

全年高速公路通车里程力争突破 8600 公里

□记者 陈景郁 报道

本报日照讯 为广泛动员全省高速公路重点项目参建人员，抢抓加快工程建设的有利时机，全面掀起重点工程建设新高潮，9月5日至6日，全省高速公路重点项目“秋季百日大干”启动暨平安百年品质工程建设观摩活动在日照举办。

据介绍，今年全省高速公路有34个项目续建，6个项目要开工，6个项目要建成通车。全年交通基础设施投资将完成3250亿元任务目标，投资规模再创历史新高，1月至8月已完成超过2100亿元。高速公路作为建设投资重点，力争全年完成投资1072亿元，高速公路通车里程突破8600公里。

各市交通部门主动作为，加大协调力度，积极争取地方党委政府和有关部门支持，为工程建设营造良好外部环境。各高速公路参建单位努力克服项目立项机制调整、征迁资金短缺、恶劣天气频发等不利因素影响，攻坚克难、负重奋进，累计完成投资740亿元，占全年目标的70%，顺利完成阶段性

目标。各参建单位围绕高质量发展目标，切实加强质量安全管控，智慧预制T梁场站、“智慧临时用电”管理系统、一体化安全生产教育培训馆、“一库两单三制”管理模式等先进管理设备、系统和模式相继投入使用，有效确保了全省高速公路重点项目建设质量、安全状况的总体稳定。

围绕平安百年品质工程建设，各项目建设单位从工程管理、科技创新、质量安全、品牌打造等方面交流了经验做法，对推动我省高速公路高质量发展提供了有益参考。董梁项目在数字赋能、精细化管控、绿色低碳、节能环保、科技创新、工点标准化打造等方面取得创新发展；东阿至阳谷、郓城至鄄城2个项目建设单位和日照、德州、临沂市交通运输局交流的建设推进做法，为“秋季百日大干”活动的顺利开展提供了良好借鉴。

活动指出，各参建单位要严格落实“秋季百日大干”活动要求，切实加大人员、设备、物资投入，细化施工组织方案，科学排

定工序安排，关死后门、倒排工期、挂图作战，强化节点目标管控，确保按时完成各项任务目标。要采取强有力措施，强化质量安全管理，规范建设程序，落实质量安全管理，严把“安全关、质量关、廉政关”三个关口，措施要硬、工作要实、执行要严，确保安全生产责任事故、工程质量责任事件、违规违纪案件“三个零发生”。要聚力高质量发展，着力开展“建设管理创新、工程品质创新、智能建造创新、智慧公路创新、绿色低碳创新”五大创新体系建设，努力实现“精细管理、品质提升、智能管控、智慧建设、融合发展”五个新突破。通过“秋季百日大干”活动，年内系统整理一批建设管理制度，集成一批建造工艺工法、凝练一批建设创新成果、培养一批懂技术善管理的人才队伍，建设一批中国高度、世界眼光、山东特色的交通强国标杆示范工程，为交通强国建设贡献山东智慧，提供山东方案。

活动指出，各级交通运输主管部门要坚

持管理服务并举，围绕制约项目推进的用地交付，取土场落实，征地拆迁、三线改、施工环境等重点问题，建立清单台账，压实责任、明确时限，强化与地方政府的沟通协调，盯紧靠上、打通堵点、破解难点，为工程建设创造良好施工环境。新开工项目建设单位，要紧盯用地手续办理、工程招标等要件因素，全面加快手续办理，确保年内开工建设。

活动指出，厅机关处室和推进办要靠前服务，提前谋划，强化现场督导，定期协调调度，确保建设项目实施总体可控、均衡推进。

据悉，此次“秋季百日大干”活动时间为9月至12月，按照“畅通通道、织密网络、建强枢纽、优化升级”总体要求，以打造“品质高速、智慧高速、绿色高速、平安高速、畅通高速、人文高速”为目标，以“秋季百日大干”活动为载体，抢抓秋季有利的关键时期加快施工，为奋力谱写中国式现代化山东篇章当好开路先锋。

中铁二十五局五公司

积极参建教育基础设施

□记者 常青 通讯员 王凤勃 闫一毓 报道

本报青岛讯 9月2日，由中铁二十五局五公司承建的青岛高新区宝源路幼儿园正式开园投用。210余名孩子在家长的陪同下走进校园，解锁人生新旅程。

据了解，宝源路幼儿园位于青岛高新区华贵路以东、畅源路以西、泰运路以南、泰鸿路以北，总建筑面积为7600平方米，设置15个教学班，可容纳450名幼儿，是青岛高新区的一项教育类民生工程。

走进园区，海风轻拂，绿树成荫，露天活动场地被阳光环抱着，鹅卵石小池塘流水潺潺，塑胶跑道静静延伸，绿荫下的多功能游戏区还有四处栩栩如生的卡通形象，伴着孩子们的欢声笑语，组成了一幅色彩斑斓的童趣画卷。园区建筑整体形态呈环抱之势，意为拥抱、守护孩子的成长。

“我们园区实现了信息化设备全覆盖，视频安防监控全方位无死角，建构室、音体室、科学室、美工室、阅读室等功能齐全且均配置多媒体设备，切实提升了智能化管理水平。”该园区负责人郭雅说。

此外，教学楼周围由松软的草坪环绕成圈，供师生在课余时间交流与放松休憩。园内还配备了组合多功能滑梯、沙坑、水池、攀爬网等儿童设施，玩教具一应俱全。景观布置则选择金桂、黄山栎、紫玉兰、垂丝海棠等无刺激性气味、无毒、无刺植物。

“在施工过程中，我们对建筑材料和装修材料进行了严格把控和遴选，确保项目建设达到环保标准。”据项目相关负责人张正刚介绍，园区建设过程中全部采用无机涂料，吸音板墙面等环保材料。开园前由第三方专业检测机构进行的两次空气质量测评全部达标。

教育是民生工程，也是民心工程，该公司此前参与建设的兰州石化职业技术大学、唐山第五中学、郑州航空港第七安置区中小学、济南市历城区东城实验小学、唐山海港第三小学等均已投入使用并收获广泛好评。此次宝源路幼儿园开园投用，也成为补全该企业参建教育基础设施从幼儿园到高校“全拼图”的重要一环。后续，该公司将深入落实价值创造行动，持续大力推进教育基础设施建设，打造高标准、高品质的现代化学校，为莘莘学子拓展幸福空间，持续擦亮“最值得信赖的优秀建设者”品牌。

山东高速聊城发展有限公司：

强化纪法教育 筑牢廉洁防线

□记者 范薇 通讯员 盛彬 报道

本报聊城讯 今年以来，山东高速聊城发展有限公司通过完善三项机制、制订三类措施、运用三种形式，做实做细经常性纪法教育，把纪法教育和党性教育、廉洁文化教育有机贯通，教育引导党员干部厚植法治意识和纪律意识，严守党的纪律和国家法律。

公司党委、纪委构建了由党委书记主抓、纪委书记推进、纪委办公室组织、各基层党支部落实的层级组织机制。制订党章党规党纪和廉政警示教育年度学习计划，并利用“高速e学”平台推送学习内容，定期调度学习进度。完善牵头领学机制，领导班子以身作则，扎实开展党章党规党纪和法律法规、党风廉政教育知识；纪委书记为公司专兼职纪检工作人员作廉政教育报告；基层党支部书记严格落实讲廉政党课要求。完善履新教育机制，新提拔年轻干部严格落实任前谈话制度，组织开展年轻干部廉政交流分享活动，为年轻干部规范履职、依规用权打好坚实基础。

为筑牢廉洁防线，公司纪委制订了三类具体措施。实现警示教育常态化，每季度明确一个主题开展警示教育，教育党员干部常思贪欲之害，做到自重、自省、自警、自励。推进廉政谈话精准化，构建抓住“关键少数”与覆盖“绝大多数”相结合的谈话机制，为党员干部和关键岗位员工绷紧纪律弦。执纪问责规范化，公司纪委严格按照监督执纪制度，依规依纪依法查办案件。

此外，公司纪委还通过举办廉洁主题演讲比赛、创建廉洁文化品牌、弘扬清廉家风等方式，以文化浸润培育廉洁风尚，推动纪法教育深入人心。

定陶区半堤镇：

和美乡村铺就群众幸福路

□通讯员 潘鲁华 记者 范薇 报道

本报菏泽讯 近日，在菏泽市定陶区半堤镇的乡间小路上，多辆混凝土商砼车穿梭其间，修路的工人们将架子固定在道路两侧，引导车辆进入施工区，一条条原本泥泞不堪、坑洼不平的乡间小路，在混凝土的浇筑下逐渐变得平坦宽阔。这一幕，正是半堤镇积极推进和美乡村建设、铺就群众幸福路的生动写照。

“太感谢咱们政府了，由于村南头的生产车间地方比较狭窄，用工量小，去年我们又新建了一座2000平方米的车间，就是路不好走，装卸车比较麻烦。村‘两委’了解到这个情况后，主动和我们对接，上报了修路计划，这条路真是修到了我们的心坎上。”半堤集村创业车间负责人刘培领高兴地说，“我们这个车间主要是生产钥匙扣、书圈，目前干活的有500多人，我们计划再招200人，也为咱政府分忧，带领更多的人发家致富。”

在该镇的薛庄村，每天早晨7点，村民们都会拿起铁锹、扫帚清理房前屋后。“早出村的道路坑坑洼洼不好走，这次终于修好了，咱老百姓心感激，但也不知道用啥样的方式表达感谢，所以我们召开了村民代表大会，号召大家一块开展人居环境整治，把咱村拾掇干净，大家都积极响应。”薛庄村村民薛之甲说。

据了解，半堤镇积极开展和美乡村项目规划，将农村道路修建纳入项目建设重点议程，目前已修缮道路12.7公里。下一步，该镇将继续加大对农村公路的投资力度，通过实施农村道路通达通畅工程、路基改造与路面硬化等，既要完善镇域内的交通网络，改善村民的出行条件，也要“以路为媒”，带动经济增长和社会发展。

泗河观光路入围全国最美自驾精品路线

□ 本报记者 陈景郁

近日，交通运输部发布“行在乡村 游在路上”最美自驾精品入围路线，“济宁市兖州区兖州泗河观光线（右堤）”成功入围，成为山东省唯一一条入围路线。今年年初，泗河观光路（兖州段）就被山东省文化和旅游厅认定为“山东省旅游风景线”。

据介绍，泗河观光路全长18.7公里，途经兖州区大安镇、鼓楼街道、仙仙桥街道、新兖镇、兴隆庄镇等镇街。“从龙湖湿地出发一路向南，途经青莲公园、大禹公园、马桥湿地、花海彩田、牛楼小镇等多个景点，充分利用沿岸景观，让游客在欣赏泗河两岸美景的同时，也能够了解兖州的历史文化知识。”济宁市交通运输局公路科科长张志介绍。“泗河观光路整体修得不错，周边很多游玩的场所。带着孩子出来玩很方便，在周边逛逛，心情很舒畅。”游客张先生对记者说。

济宁市兖州区公共汽车公司总经理朱宁告诉记者，为了让市民及游客更便捷地感受泗河观光路沿途的风景，公司专门开通了观光1路、2路两趟公交线路。“泗河观光路开通后，我们积极优化线路，把原来离观光路较远的站点转移到了观光路附近。一共设立了7个站点，主要景点都能乘车直达。”朱宁说。

道路通，百业兴。近年来，兖州区新兖镇牛楼村以泗河观光路建设为契机，成立了村集体企业，采取村集体参与、村民自愿入股、收益分红的方式进行运营，企业依托牛楼村田园风光、乡土文化等资源，规划建设了牛楼小镇、花海彩田、现代农业产业园等项目，让发展红利惠及每户村民，实现集体与村民的共同发展。牛楼村党委书记朱宁告诉记者，2023年牛楼村村集体经济收入达2200余万元，村民人均可支配收入达3.22万元。



位于兖州的济宁农高区是科技部批准的国家级农业科技园，走进6万平方米的高档智能温室，记者看到五颜六色、形态各异的蝴蝶兰。据介绍，这里的蝴蝶兰种植历史已有20多年。“前些年，蝴蝶兰销售以春节期间批发为主。这些年，交通越来越便利，各地的游客来园区参观、挑选花卉，园区也培育出四季花供市民、游客挑选。”济宁农高区管理服务中心副主任刘森说，“园区地处交通要道，再加上观光路的开通，为

我们增加了人流和物流，蝴蝶兰产业进入了一个快速增长期。”紧邻泗河观光路的区位优势让园区的蝴蝶兰产业更上一个台阶，销往北京、上海、郑州、杭州等大城市，同时带动了周边农民成为产业工人，增加了农民收入。

专家表示，下一步要推进交通运输与乡村产业融合发展，加快乡村产业路、旅游路、资源路建设，推动与沿线配套设施、现代农业、产业园区、旅游景区、农村客运、

现代物流、邮政快递等一体化建设，实现“因路而兴”。

四通八达的农村公路既畅通了群众出行的“微循环”，又打通了乡村振兴的“大动脉”。截至目前，我省有29个县（市、区）被命名为“四好农村路”全国示范县，“四好农村路”建设10年来，农民群众获得感、幸福感、安全感不断增强，农村公路成为老百姓家门口的致富路、幸福路、连心路、振兴路。

“大家一起上，抓紧救人！”

路遇车祸，国铁济南局青岛工务段烟台探伤工区5名职工果断出手相助

□ 本报记者 范薇 常青

9月3日凌晨4时，国铁济南局青岛工务段烟台探伤工区的5名职工刘鹏、刘凯、曲磊、李嘉伟、刘禹，完成当日在文登东站的探伤任务，驱车返回工区，途经201省道温泉路段时，副工长刘鹏突然发现前方道路有

异常情况。

“慢点开师傅，前面那个车怎么翻了？”车辆驶到近前，只见一辆私家车侧翻在路边，司机被困车中，无法动弹。

“快！大家一起上，抓紧救人！”见此情景，众人立刻下车，靠近查看具体情况，迅速对被困司机展开救援。

现场侧翻车辆变形严重，前排车门无法自行打开，被困司机因撞击和惊吓，意识有些模糊。刘鹏等人一边轻声安慰，让司机保持清醒，一边奋力打开后排车门，小心翼翼地挪动着司机的身体，避免造成二次伤害。经过一番努力，他们成功将司机从侧翻车辆中解救出来，并拨打了急救电话和报警电

话。等待救援人员到来过程中，5名职工一直守在司机身边，安抚司机情绪，密切关注其身体和精神状况，防止突发意外。

4时30分左右，救护车和交警接连赶到现场，众人向救援人员说明现场情况，待救护车将司机送往医院后，便悄然离去，继续返程。

山东交通职业学院 5400 余名“萌新”入学

近年来学校就业落实率稳定在98%以上，今年录取新生最高分首次达到512分

□邱学文 吴荣欣 报道

本报潍坊讯 9月1日，山东交通职业学院凤凰山校区大门口，新生和家长在志愿者的引导下进校办理报到手续。秋日的艳阳、井然有序的人群与校园文化广场上的两架大飞机相互映衬，透露出蓬勃的生机与活力。

“通过网上和朋友介绍，知道这是一所教学设施、设备等都很完善的‘双高’职业院校。今天来送孩子上学，志愿者们的服务很到位，很热情；校园环境挺好，文化氛围也很浓厚。我家小子是道路与桥梁专业的新生，在这上学作为家长我很放心。”来自威海市的李先生说。

“学校本着面向就业、服务企业、服务地方经济发展的原则，今年对招生专业和计划进行了优化调整，使新生的整体素质有了很大的提升。我们从全国19个省份计划招生5791名新生，录取5791名，报到5471名，报

到率94.5%，较去年提高1.2个百分点。从报到情况来看，机电、大数据会计、飞机机电设备维修、城市轨道交通、物联网等专业报到率较高。今年所有专业录取线高于400分的有20个专业，夏考常规批所有专业平均分411.9分，比去年整体提高7.6分。其中，夏季高考录取最高分首次达到512分，是报考定向军士的新生，定向培养军士新生平均分校往年提高超过了25分，达到了445.9分；夏考普通专业录取最高分490分，超一段线46分，平均分408.86分；3+2专本贯通专业今年最高分是498分，最低分473分，平均分477.98分，比去年提高9.88分。定向培养军士仍然是今年报考热点。”山东交通职业学院副院长张金柱说，学校自2012年被确定为全国首批海军定向培养士官院校，现已向部队输送了2075名合格军士，是全国培养数量最多的海军定向培养军士院校。

“我们俩从小就崇尚军人奋不顾身、英勇顽强的精神，决心将来报考军校报效国家。根据我们的高考分数，得知山东交通职业学院有定向培养军士，我们俩果断填报了志愿，并有幸被航海系航海专业和轮机工程技术专业录取，光荣地成为海军定向培养军士。在校期间，我们一定认真学习理论文化知识和专业技术，不断提升本领，早日走向军营，守护祖国的海疆。”今年高考分数分别为512分、504分，来自寿光市的双胞胎兄弟张树平、张树安表示。

“今年的招生从新生入校注册到公寓分配等实现了全面信息化，学生用一部手机就可全部搞定，达到了“学生和家长少跑路，信息多跑路”的目的。同时，从网上缴费、教务系统更新到学工信息等“一网通办”，消除了信息“孤岛”。”管理与信息系党总支负责人张军明说。

“今年的招生之所以取得这么好的成

绩，是各级领导和社会各界大力支持的结果，是全体教职员共同努力的结果。学校对接综合交通运输体系，建设了‘海、路、空、轨、车、物流’6个重点专业群34个专业；拥有中央财政支持建设的重点专业4个，全国交通运输类示范专业3个，山东省省级特色专业7个。立项中国特色高水平专业群1个，山东省高水平专业群4个，山东省品牌专业群2个。学校坚持开放办学的思路，与宝马、戴姆勒、大众等世界500强企业建设了校内外培训基地，形成各专业独具特色的人才培养模式。近年来，学校在全国职业院校技能大赛中获得一等奖30项、二等奖28项、三等奖13项，在山东省职业院校技能大赛中获得各类奖项182项。学校毕业生与就业岗位比一直保持在1：4以上，特色主干专业达1：7以上，就业去向落实率稳定在98%以上。”山东交通职业学院党委书记王心表示。