

潍坊市寒亭区（经济区）不“卷”优惠政策，落户29个优质项目“最吸引企业的是产业协同度和营商环境”

民企发展好环境 县区故事 >>>

□ 本报记者 张 蓓 杨学莹
王佳声

在构建全国统一大市场的背景下，地方招商引资行为进一步规范。如何重新审视和调整招商策略，持续吸引高质量项目落户，成为地方政府面临的重要课题。

在潍坊市寒亭区（经济区），一场没有资金返还和税收减免的招商“实验”已持续一年多。自去年6月以来，该区在不依赖任何传统优惠政策的情况下，成功吸引了29个新项目进驻，总投资额达256亿元。这些项目均为实体优质项目，质量较以往明显提升，为当地经济发展注入了新的活力。

那么，当地是怎么做到的呢？记者采访发现，关键在于：他们抓住了企业投资的真实需求，并据此调整了招商策略。

“最吸引企业的是产业协同度和营商环境，而非短期的政策红利。”寒亭区委书记、潍坊经济开发区（农综区核心区）党工委书记王勇说。面对传统招商模式的弊端，寒亭区（经济区）从优化营商环境入手，坚持政府“有所为、有所不为”，在去年6月正式实施了土地出让金和税收“双不返”制度。

“实施之初，也捏了把汗。”王勇坦

■编者按 营商环境越优化，市场活跃度越高，发展活力越旺盛。作为民营经济大省，山东民营经济市场主体总数超1419.6万家，近年来持续完善激发民营经济发展活力的政策体系。今起，本报推出“民企发展好环境·县区故事”系列报道，详解部分县区优化民营企业发展环境、大力支持民营经济高质量发展的实招、妙招。

言。但实践证明，这一做法非但没有降低企业的投资热情，反而激发了更高的投资效率。以一家不干胶企业为例，去年8月21日，该企业基于当地智能印刷产业集群的优势，仅用了不到20天的时间，就完成了从意向到选址再到签约的全过程。高效的办事流程，让企业深感“来对了”。

这种高效的关键在于，服务被提升至首要位置。寒亭区（经济区）今年的“新春第一会”营商环境大会上出台多个文件，包括健全区级领导与企业的常态化沟通机制、优化营商环境的“十必须十严禁”规定，以及政商交往的正负面清单，旨在以高质量服务构建“亲”“清”政商关系，持续增强区域竞争力。

不该减免的税金不减，不该乱收的费款则坚决不收。在这一系列改革事项中，寒亭区（经济区）主抓一件小切口的大事——治理“三乱”（即乱收费、乱罚款、乱摊派）——并将此作为“一把手工程”，严禁任何部门或个人对区内企业乱罚款。数据显示，今年上半年，全区罚款不到50万元，且每一笔罚款都必须经过区

委、区政府研究同意。

“不罚、轻罚”的背后，是服务的前置。寒亭区（经济区）通过严格执法、培训、帮扶与激励并举，推动企业主体责任落实。各重点执法单位还制定了年度普法清单助企业合规，对问题企业既发整改令也施以技术援手，实现从被动监管到主动服务的转变。

比如，寒亭区应急管理局今年就转变执法方式，从“不打招呼”到先培训企业、企业自查整改后再执法，并为高危行业提供专家帮扶。目前，已培训400多家企业，服务前置大大提升了企业自主性，在保持严格查处力度下，该局查处企业及罚款金额较去年同期均大幅下降。

环境优，企业自然成了推荐官。“你来吧，这里有优越的营商环境。”潍坊恒诚祥精密机械科技有限公司总经理陈百东，基于亲身体验和高度信任，今年成功“拉”来了其业务链上的两家企业来寒亭落户，其中一家位于广东东莞的日用品上市公司，因青睐寒亭的产业链、优质服务与便利交通，选定此地设立北方分厂。目

前，土地招拍挂业已完成即将动工，距离恒诚祥不足千米，便于供应链紧密协作。

面对招商新形势，寒亭区（经济区）已经行动起来，让招引项目更实，企业负担更轻，发展前景更广。

相关链接

寒亭区委书记、潍坊经济开发区（农综区核心区）党工委书记王勇：县域是发展经济的主战场。从去年开始，我们把优化营商环境摆在突出位置，坚持政府有所为、有所不为，通过取消优惠政策、规范执法行为、提供优质服务、构建“亲”“清”政商关系等一系列实打实的措施，做到政府应尽的职责，不折不扣服务到位，企业应尽的义务，一分不少履行到位。

一年多的实践证明，优质企业、想发展的企业最看重的并不是政府的优惠政策，而是一个地方的产业配套协同度、交通区位优势和服务企业环境等因素，这倒逼我们以更大力度从“硬环境”向“软环境”转变、从“硬优惠”向“软服务”转变。

下一步，我们将以进一步全面深化改革为动力，以持续优化营商环境为抓手，进一步转变政府职能、提升服务效能，练好“助”企、“护”企、“惠”企的“硬功夫”，用服务企业的真心换来客商投资的决心，为推动经济社会高质量发展提供有力支撑。



铁水相连 双向融合

□记 者 吕光社
通讯员 臧胜博 报道
本报济宁9月9日讯 今天上午，济宁港航龙拱港铁路专用线正式通车运营（右图），这意味着新兖铁路和京杭运河实现了铁水联运，成为山东又一个“公铁水”多式联运枢纽。

此列集装箱货物主要是来自俄罗斯的板材，通过铁路运输至龙拱港，下一步将在龙拱港转运水运，沿京杭大运河运往江苏等地。

作为山东省重大项目，龙拱港铁路专用线总投资14.55亿元，线路总长度9公里，由接轨站、装卸站和区间高架桥组成，2023年10月开始建设，2024年8月29日完成开通电报。

山东各地探索推进喜事新办婚事简办，心意不减创意更足

社区有了免费喜宴大厅

深化移风易俗 倡树文明新风

□ 本报记者 刘 颖

周末得空时，95后小伙崔圣和新婚妻子就会去离家不远的巨野县金山景区逛一逛。因为景区元老阁下，有两人结婚当天共植的一株结香树。

“结香树被称为爱情树，结香花的花语是喜结连枝。今年5月20日，我们参加县里举办的集体婚礼，其中一个环节就是共植同心公益林。”崔圣说，很高兴能参加集体婚礼，这样的婚礼创意，花钱也难买到，“我是青岛人，不少亲戚朋友没法

来现场。他们通过直播全程收看了我们的婚礼，送上了留言祝福。”

乘坐婚恋主题巴士、共植结香树、同舟共游赏……这是巨野县“真·简·爱”文明实践集体婚礼的“巧思”。巨野县文明办工作人员解倩介绍，为积极引领青年树立正确的婚恋观，巨野县打造“真·简·爱”品牌，围绕集体颁证、集体婚礼、相亲大会、青年联谊、青年共建等提供平台和支持，倡树健康节俭的婚恋观和幸福观，弘扬文明新风尚。

喜事新办、婚事简办，但心意不减、创意更足。围绕喜事婚事全链条，全省各地创新工作方式方法，不断丰富服务供给，婚嫁新风尚已逐步形成。

“婚宴是在我们社区新时代文明实践喜宴大厅办的，特别好！”东营市东营区辛店街道辛店社区居民姜芹逢人说起不久

前儿子的婚礼，很是满意。她说，虽然喜宴大厅免费使用，但舞台、灯光、音响等设备丝毫不比星级酒店差，“还有专门的志愿服务队伍忙前忙后，婚礼省钱省力，关键是省心。”

推进移风易俗，引导喜事简办，更要为实现“简办”营造环境、提供配套服务支持。辛店社区党委书记盖增年说，着眼居民办喜事酒店花费高、家中地方小等现实情况，社区投资建成喜宴大厅并购入相关配套设施，供社区居民免费使用，今年已承接140余场婚宴。

“作为东营市婚俗改革试点，东营区积极推进婚俗领域移风易俗，推广建设文明实践喜事大厅，以喜事新办场景引领喜事简办风尚，全区喜事大厅已投入使用50余处。”东营区新时代文明实践中心主任李冬梅介绍，为提高喜事大厅使用效能，

还建立了健全长效服务制度和管理机制，持续增强喜事大厅的品牌影响力，助力移风易俗持续深入。

“您好！这里是寿光市结婚启事登报服务热线，有什么可以帮您……”电话铃声响起，热线工作人员贾圆圆一边回答对方询问，一边快速记录相关信息。

“喜讯传全城”的结婚启事登报服务，深受新人喜欢。贾圆圆说，来电咨询的人不少，“他们说这种方式复古而浪漫，仪式感十足。登载喜讯这张报纸和结婚证一样重要，都要收藏好。”

为持续推进婚事简办，寿光市从服务供给侧发力，推出更多更优更“简”的婚事服务选项，以此丰富“简办”后的婚事内涵。其中，推行报纸刊登结婚启事的做法，既能知会远近亲友，还能增强纪念意义，让新婚仪式更有新意。

一周经济评论

□ 孙源泽

进出口、实际使用外资、新增市场主体年均分别增长17%、20.6%、15.8%；2项改革试点经验、5项“最佳实践案例”在全国推广，制度创新成果数量居第五批自贸试验区前列……在省府新闻办日前举行的新闻发布会上，山东自贸试验区交出成立五周年的“成绩单”。

作为引领全省改革开放和高质量发展的龙头与桥头堡，山东自贸试验区自成立以来，大胆闯、大胆试、自主改，有效发挥了改革开放综合试验平台作用。迈向下一个五年，山东还需用好自贸试验区这块“试验田”，在进一步全面深化改革上当好排头兵。

用好自贸试验区“试验田”，要深挖改革开放的引领作用。与各类开发区、综保区不同，自贸试验区的核心就是制度创新，而不是优惠政策。山东自贸试验区成立五年来，推出一大批可复制可推广的制度创新成果。截至目前，省级制度创新成果数量达183个，涉及营商环境、投资贸易便利化、产业高质量发展 and 金融开放创新等多重领域。要继续发挥自贸试验区这一优势，赋予自贸试验区更多自主权，用市场这只“看不见的手”激发出更多改革活力。

用好自贸试验区“试验田”，要继续实施差异化、精细化打造。每一个自贸试验区都有自己的特色与优势，如上海自贸试验区旨在进一步探索金融开放创新，广东自贸试验区突出粤港澳深度合作，辽宁自贸试验区主要为东北工业基地转型提供经验探索等。

山东自贸试验区拥有济南、青岛和烟台三个片区，自2019年成立以来，进行了一系列差异化探索。济南片区在金融创新领域充分发挥自贸试验区先行先试优势，服务地区实体经济质效进一步提升；青岛片区在贸易投资便利化方面强化创新，探索形成326项具有青岛特色的制度创新成果；烟台片区在打造“绿色低碳发展样板区”方面持续发力，世界一流的高端化工新材料产业基地的目标加快实现。面向下一个五年，山东自贸试验区除了要在全国22个自贸试验区中找准自身定位，还应在区内继续实施差异化探索，进一步塑造山东自贸试验区的自身特色。

用好自贸试验区“试验田”，要坚持联动创新，积极释放溢出效应。作为我国改革开放综合试验平台，自贸试验区在先行先试的同时，也承担着将创新成果复制推广，进行联动创新，推动区域乃至全国开放型经济高质量发展的重任。五年来，山东积极对自贸试验区的经验进行推广，切实推动全省营商环境进一步优化。比如，临沂市推进“拿地即开工、建成即使用”审批模式加快实施。截至目前，全市累计实施“拿地即开工”项目357个，已完成审批143个，项目开工时间平均提前3个月。威海市深化“先放后检”等便利措施，港口作业流程持续优化，口岸进出口整体通关时间缩减为16.34小时、1.29小时。

在联动创新领域，山东自贸试验区深度融入国家开放大局，牵头成立黄河流域自贸试验区联盟，与海南自由贸易港签署联动创新框架协议，实现东西、南北多向联动。下一个五年，山东将立足黄河流域生态保护和高质量发展、建设绿色低碳高质量发展先行区等国家战略和使命，进一步强化山东自贸试验区的创新联动，服务国家开放大局。

推进自贸试验，服务改革创新。省委十二届七次全会对山东进一步全面深化改革作出了全面部署，这对山东自贸试验区来说是个重大机遇。用好自贸“试验田”，当好改革“排头兵”，山东将进一步在对外开放上勇争先。

山东运动员在巴黎残奥会上 收获3金5银

□记者 刘 颖 通讯员 李英杰 报道
本报讯 北京时间9月9日凌晨，第17届夏季残疾人奥林匹克运动会在法国巴黎闭幕。中国体育代表团以94金76银50铜共220枚奖牌的成绩，实现了连续6届残奥会金牌榜、奖牌榜双第一。

其中，山东运动员锐意进取、勇于拼搏，在跆拳道女子K44级57公斤级比赛中，李羽洁以绝对优势摘金，这是中国在残奥会跆拳道项目的首枚金牌。崔哲、张蒙则奋勇争先、突破自我，分别获得举重女子41公斤级和女子SM10级200米混合泳项目金牌，这也是她们首次在残奥会的舞台上夺金。

山东姑娘郭芊芊首次参加残奥会，就收获了田径女子T35级100米、田径女子T35级200米两个项目的银牌。第二次来到残奥会赛场的崔建金经过激烈比赛，最终以140公斤的成绩获得女子举重61公斤级亚军。在山东传统优势项目乒乓球比赛中，赵睿卿拿下乒乓球TT18双打银牌。此外，张蒙还收获了女子游泳SB9级100米蛙泳银牌。

第十六届孙子文化旅游节 在广饶开幕

□记者 杨珂 李明 通讯员 谭芳 报道
本报广饶9月9日讯 今天，第十六届孙子文化旅游节在广饶开幕。来自国内外相关研究领域的专家学者、孙子文化爱好者和各地游客共聚于此。

本届孙子文化旅游节旨在进一步挖掘孙子文化的时代价值，推动孙子文化传承弘扬与创新发展。活动自9月9日开始，持续到10月底。在此期间，将举办开幕式、山东省第七届吕剧艺术展演、《孙子兵法》经典语句书法篆刻名家邀请展等文旅活动，预计参与群众将超过10万人次。

广饶县坚持以文促旅，以旅兴文，规划建设了国家4A级旅游景区孙子文化旅游区，投资3800余万元，打造了“孙武归来——春秋奇妙夜”沉浸式夜游项目。

（上接第一版）电力安全可靠供应是社会、经济平稳运行的基础保障。2005年，山东积极实施“外电入鲁”战略，改变电力供应完全依靠“本省就地平衡”发展方式，结束了全省独立省网历史。今年8月，山东电网接纳外电能力提升至3300万千瓦。截至8月底，省内发电、省外来电分别达到4572.32亿千瓦时、985.43亿千瓦时。

实现“双碳”目标，能源是主战场，电力是主力军。山东光伏装机连续七年居全国第一，海上风电新增规模连续两年居全国第一，新型储能规模居全国第一……新能源和可再生能源装机、发电量实现三年“双翻番”，截至今年6月底，装机达到1.007亿千瓦，成为东部沿海地区首个过亿省份。目前，全省新能源装机达到1.0358亿千瓦，占比达到46.3%，年底将历史性超过煤电。

（上接第一版）今年以来，山东以建设交通强国山东示范区为总牵引，持续加大全省民航基础设施补短板力度。“目前，济南机场二期改扩建工程东飞行区工程提前完成全部施工内容，通过竣工验收。西飞行区工程全面进入高效饱和施工阶段，加快强夯地基处理和土方作业。济南首座、全省规模最大的地下高铁站——济滨高铁遥墙机场站也已入场施工。”山东机场建设指挥部总工办主任曹正龙告诉记者。未来，济南机场将集空港、高铁、轨道交通、高速公路、城市快速路等于一体，实现“零距离换乘、无缝化衔接”。

在这座现代化综合交通枢纽崛起的同时，山东多个机场扩容增效、新建项目提速推进。烟台机场二期工程正式建成投运，临沂机场改扩建工程、威海机场迁建项目、枣庄新机场等都有序推进。层次清晰、布局合理、功能完善的山东现代化运输机场群，正在加快成型起势。

新产业——

服务保障低空经济发展

7月初，山东省低空经济协会和山东省机场管理集团低空飞行服务有限公司相

继成立，均由山东机场牵头组建。山东省低空经济协会吸引近300家产业链头部会员单位进驻，标志着全省低空经济领域进入体系化、专业化、规范化、协同化的新发展阶段。

低空经济是新质生产力的典型代表，更是培育发展新动能的重要方向。今年以来，山东机场拓展通航产业业务范围，加快布局低空经济赛道。以创建全国低空经济高质量发展示范区为目标，山东机场赋予这两家新成立的组织不同功能定位。协会将打造成为集低空经济布局规划、产业发展、市场开拓等于一体的综合性发展平

台，公司则定位为全省低空飞行服务保障和智慧管理平台。

低空经济业态的发展，离不开机场的服务保障。“我们将持续做好通航空域集中申报，覆盖全省16市，飞服公司建成后，所有来山东的通航企业可以实现一站式申报。”山东省通用航空产业发展有限公司党支部书记周元升说。依托协会和公司的平台功能，山东机场将积极拓展低空经济新场景应用，统筹布局低空游览、无人机培训、航空研学、港口引航等新兴业态。