

黄渤海伏季休渔期结束，渔船开启海上秋捕作业

# 千帆竞发！撒下“金秋第一网”

□ 本报记者 陶相银 丁兆霞

9月1日上午，沉寂了4个月的威海遥遥渔港再度热闹起来。码头上车辆穿梭，运输车为即将出海的渔船送来冰、淡水和粮油米面等生活物资；驾驶私家车前来的大多是船东，他们要目睹自己的渔船拔锚起航。前来看开海盛况的市民、直播的自媒体人挤满了码头各处，民警出动了固定翼无人机，维护现场秩序。

11时40分起，发动机渐次启动，一艘艘渔船解开缆绳，驶离泊位，缓缓向渔港出口挪动。出口处，有一道无形的电子围栏。12时整，出口处的渔船同时拉响汽笛，一艘艘渔船鱼贯而出。十几分钟后，渔港空空荡荡，再度恢复安静。

“从遥遥渔港出发的渔船有300多艘。”管辖渔港的孙家疪派出所副所长陈秀宝说，按照惯例，当天下午就会有44.1千瓦以下的小功率渔船返回，“大家都等着‘开海第一鲜’呢”。

“虽然需要两天左右才能满舱，但今晚10点左右就得返港。”船东从乘龙说，他的渔船是110千瓦的渔船，必须返港卸渔获的原因是“合同在身”，“要确保家家悦超市明天早上就有‘开海第一鲜’”。

码头上，家家悦集团水产购物部的采购经理马佰龙跟多个船东再三确认返港时间。“我们跟大量渔船签订了长期合作协议，他们的船每次一靠港，我们就马上装车、发运。”马佰龙说，“为了确保海鲜新鲜，烟威两地的门店采取直达送货，只需两三个小时；济南、北京等地的门店是用冷链物流车配送，也只需12小时左右。”

“近期的渔获主要是鲈鱼和刀鱼，黄花鱼、鱿鱼也比较多。”船东吕廷会说，因为休渔4个月，开海初期的鱼多且个头大，期待中的“鱼虾满舱”“满载而归”最容易实现，“三四天就能往返一趟。”此后，渔船作业时间会越来越长，“到11月份，就得十天半月才能往返一趟了。”

9月和10月是渔民最看重的两个月。“这两个月好天气多，基本不就误出海。如果这两个月能有二百五六十万元的毛利，这一年就算是挣钱了。”吕廷会说。

“休渔期里，我们要开展普法宣讲、治安巡查等工作；开海前，要联合渔政部门登船检查，除了检查证件、核对人员信息，还要排查各类安全隐患……”陈秀宝说，遥遥渔港已建设为“智慧渔港”，公安、渔政部门实现了对渔港内船只、船员、车辆的智慧化管理，“进出渔港的卡口，对车辆号牌、人脸进行自动识别；高清探头、烟感相机、红外热成像监控等监控设备，让我们通过一张大屏就对港区情况一目了然；在海上进出口处，设有电子围栏，它与船舶自动识别系统、北斗导航系统



9月1日，荣成市石岛中心渔港，渔民们驾驶渔船出海捕鱼。

搭配，当船只进出港时，公安、海事和渔政等管理部门能自动获取渔船的‘身份’、航向、航行轨迹等信息……”

威海遥遥渔港有限公司负责整个渔港的运营。“44.1千瓦以下渔船必须于9月1日21时前择港避风。”公司安全应急科科长马梓文在微信群里发出通知，并附带上了气象部门刚发布的大风预警和近海天气预报，“为确保所有渔船返港避风，我们会通过监控管理平台确认船只实时位置，指导渔船避风避险。”

“人船平安行万里，海不扬波鱼满舱，出发！”9月1日，在日照市山海天一级渔港，380余艘渔船在渔政执法船只的带领下鸣笛出海，开始了新渔季的捕捞作业。

55岁的安百全“养”了一条中等大小的铁壳船，也在这一次出海的队伍之中。“从过了春节就盼着这一天！”安百全说，这次出海，他们计划出去两周，到距离码头七八十海里的海域开展捕捞作业。“按照往年，一趟能拉回来七八十吨渔获，希望‘第一船’能多些好货（即经济价值较高的鱼类）。 ”

“家人们，今天开海了，用盆吃海鲜的时候到了！”当天，热热闹闹的山海天一级渔港码头上，还有不少带着设备前来直播的网络达人 and 摄影爱好者。

他们不只为开海而来。今年开海，山海天旅游度假区举办了首届开海节和为期八天的海鲜美食周活动，活动主题

为“畅享海鲜盛宴，尽览山海美景”，包含开海仪式、文艺演出、直播比拼、特色菜打卡免费品尝、小吃海鲜美食展销等丰富的内容。

“随着暑期结束，旺季旅游已经告一段落了。但秋天鱼美蟹肥，真正吃海鲜的时候其实刚刚开始。举办开海节暨海鲜美食周活动，目的就是进一步丰富淡季旅游市场供给，吸引更多游客来日照、来山海天旅游度假区秋季游，让我们的旅游市场从旺季游向全季游延

## 相关新闻

## 东平湖开湖 87斤“鱼王”出水

□ 记者 王洪涛  
实习生 蔡芹凤  
通讯员 李娜 隋翔 报道

**本报东平9月1日讯** 今天零点整，随着一阵擂鼓鸣锣，942艘渔船拔锚起航，由东平县老湖镇码头、商老庄乡大安山码头等多个码头出发，开始新一轮的“耕湖征程”。在经历5个月的封湖禁渔后，泰安东平湖今天举行开湖节，正式开渔。

“回来了！回来了！”清晨，伴随着返航渔船的马达声越来越近，渔民们满载第一批渔获渐渐靠岸。“87斤！”一条硕大的鳊鱼被3名渔民抱上岸，被评为今年的“鱼王”。

展。”日照市文化和旅游局二级调研员陈为冰说。

在拥有64.47公里海岸线、海洋捕捞能力居山东省第2位的日照市岚山区，开海当天举办开海节活动已成“标配”。9月1日开海当天，在岚山区中心渔港码头，岚山号子、民俗舞蹈、锣鼓舞龙、渔民画等精彩的展览展示，也让市民游客深度感受到渔俗文化的魅力。

在东平湖各个码头的水产收购点，商贩云集，一筐筐渔获被装车发往水产市场。开湖节现场，东平县还举行了现场烹制的开湖渔宴，邀请市民游客免费品尝东平湖独有的新鲜美味。

近年来，东平县推动常态化、专业化、全民化“护湖”。目前，东平湖水质稳定达到地表水Ⅲ类标准，局部达到Ⅱ类标准，呈现出碧波万顷、鸥鹭翔集的美丽图景。东平县统筹湖内25万亩、湖外5万亩水面，谋划实施30万亩生态渔业。刚刚捕鱼归来的渔民告诉记者：“我们东平湖这几年水质好、鱼蟹肥，渔产品价格一路上涨。今年又是一个丰收年！”

# 精密锻造，“大块头”亮出绣花功

□ 本 报 记 者 张晓帆 陈晓妮  
本报通讯员 梁之磊



项目档案

一汽智能锻造及精密制造项目

引进世界最大的热模机械锻压机全自动线，模锻所制造的工件不仅形状更复杂、尺寸更精确，效率也更高，整个锻造流程只要40秒

项目建成后，产品将覆盖华东地区市场。全部达产后，年产值约40亿元





在青岛市即墨区青岛汽车产业新城的一汽智能锻造及精密制造项目现场，工人正紧张有序地安装生产线上的设备。项目尚未正式投产，就已接到了来自德国蒂森克虏伯、青特集团等客户的订单。

是什么让客户如此“着急”地预定？一汽锻造青岛有限公司项目负责人蔡宏伟身后的生产线给出了答案。

一汽智能锻造及精密制造项目，引进了世界最大的热模机械锻压机全自动线和全自动化机械加工生产线。蔡宏伟介绍：“就说热模机械锻压机，别看这台16800吨的机器体形庞大，它干起活来却异常‘灵巧’。些年前梁、曲轴以及轮船发动机曲轴、轮毂等这些重量大、生产工艺复杂的锻件，在这个‘大块头’的全自动生产线上，整线生产节拍仅需约40秒/件。从自动上料、自动加热、自动锻打到毛坯下线全程自动化完成。”

商环境的“加法”，吸引更多跨国公司走进山东、深耕山东，不断提升外资企业的获得感、满意度，在务实合作中携手共赢。

请进来谋求互利合作，走出去拓展广阔天地。这些年，山东中洋实业集团在深度融入共建“一带一路”上谱写共赢篇章——这家从蚊香厂起步的临沂企业逐渐成长为年产值30多亿元、年带动国内出口创汇6000万美元，累计境外投资4亿美元的跨国集团，同时累计在非洲提供就业岗位近万个，直接带动当地3万余人脱贫。

“企业快速成长，受益于‘一带一路’倡议和中非合作发展的广阔机遇，受益于积极开展对外投资贸易，建设境外经贸合作区。”山东中洋实业集团总裁郝爱

传统的锻造生产过程多依赖人力，各设备间的物料转运主要依靠工人手持夹具完成，或依靠吊具、传送带等辅助。在处理重量大、生产工艺复杂的锻件时，往往耗时巨大。特别是对于汽车工业而言，汽车零部件种类繁多，且锻造工艺制造的汽车锻件多用于承受冲击或交变应力的工作环境，因此对锻造工艺的要求尤为严苛。

“我们项目‘提标’的重点环节在于‘模’。”蔡宏伟详细解释道，“自由锻造，也就是我们常说的‘打铁’，主要依靠人力和简单工具对金属进行加工。而模型锻造则类似于模具压制，能够更精确地控制金属的形状和尺寸。过去，用自由锻造的方法制作复杂锻件，有些地方需要用锤子一锤一锤敲，得10—20分钟，现在通过引进世界最大的热模机械锻压机全自动线，模锻所制造的工件不仅形状更复杂、尺寸更精确，而且效率也更高，整个锻造流程下来只要40秒。”

在全自动机械加工生产线的紧密配合下，锻造好的零部件在机械手中完成从

军说，企业在尼日利亚建设的大众工业园入驻企业30余家，园区企业技术开发中心拥有多项专利技术，填补所在国产业空白。郝爱军表示，随着中非经济合作规模的不断扩大，合作项目向产能、投资、技术、金融、服务等领域持续扩展，企业需要适应变化，抢抓机遇，立足国内市场，深耕拓展非洲市场。“在深度开展经济合作的同时还要积极参与当地社会公益活动，架起中非友谊桥，铺好共同发展路。”

东西交流合作有效促进产业优势互补，实现共赢。聊城市高唐经济开发区也尝到了开发区东西合作共建的甜头。2022年，其与青岛经开区合作共建，开展产业对接、资源共享、人才交流、创新合作，两年来，组织企业对接20余次，推进成立

“毛坯”到成品的变身，全程实现自动化、少人化生产。“过去传统分步加工的效率大约15分钟/件，全自动化机械加工生产线的生产节拍约5分钟/件，比传统加工时间缩短2/3。”蔡宏伟说。

在新的工艺流程加持下，一汽智能锻造及精密制造项目将建设一个集研发、制造、精加工、销售于一体的综合性新基地。项目建成后，除了能生产发动机曲轴锻件和商用车前轴锻件外，还将生产工程机械、船舶、航空等非汽车锻件，产品将覆盖华东地区市场。全部达产后，年产值约40亿元。

聚焦汽车产业核心基础零部件、核心电子元器件、工业基础软件等环节的迫切需求，即墨区沿“链”按图索骥，定向精准招引产业链项目。“一汽锻造项目的落户，极大提升我们当地的产业配套率，降低上下游企业成本。”青岛汽车产业新城管委会副主任赵本启说。去年，青岛汽车产业新城年产整车40万辆，完成产值超700亿元。

两家公司，合作成立一家科研中心和一家园区运营公司。

高唐经济开发区党工委书记、管委会主任殷传斌认为，省委十二届七次全会提出“健全开发区东西合作共建机制”，这将进一步激发开发区的发展活力，提升区域整体竞争力，为实现经济高质量发展奠定坚实基础。“不同地区政策不尽相同，在开展合作共建时，要加强政策供给，制定统一、明确且具有针对性的政策框架，消除地区之间的政策差异和障碍，为东西合作共建提供稳定的政策环境，将开发区真正打造成高能级开放平台，成为发展的主阵地、强引擎。”

（□记者 杜辉升 张晓帆 孙亚飞 参与报道）

## 山东深入开展“美丽中国，我是行动者”系列活动

□记者 张文婷 报道

**本报济南讯** 近日，省生态环境厅、省委社会工作部、省文明办、省委网信办等11个部门联合印发《山东省贯彻落实〈关于深入开展“美丽中国，我是行动者”系列活动工作方案〉的若干措施》，面向企业、社区、学校、家庭等部署系列活动，合力推进美丽山东建设全民行动。

在企业，开展减污降碳宣传教育活动。各级生态环境等部门围绕低碳环保、“无废园区”建设、循环经济、新污染物治理等内容，组织开展政策法规宣讲培训、技术交流、志愿服务等活动，为园区内企业搭建互动平台，激发推动绿色发展的内生动力。引导企业聚焦绿色低碳发展、主要污染物排放、生物多样性保护等信息，主动发布企业社会责任报告。

在社区，开展生态环境志愿服务。指导环保社会组织积极联系基层阵地和群团组织，围绕低碳环保内容，合力开展生态环境志愿服务。探索、实践“社工+志愿者”工作模式，建立良性互动的长效机制，打造一批生态环境志愿服务项目，挖掘一批生态环境志愿服务先进典型。2025年年底前，各市生态环境部门牵头指导建设不少于1支社区生态环境志愿服务队伍。

在学校，开展生态文明教育实践活动。推动生态文明进校园，将习近平生态文明思想纳入学校教育教学活动安排，组织开展青少年环境教育特色活动。将学习宣传贯彻习近平生态文明思想纳入共青团、少先队团队课课程体系，鼓励高校组建环保社团，打造特色项目。推广生态研学活动，面向广大中小學生，因地制宜设计生态研学路线。

在家庭，开展绿色生活方式倡导活动。开展“最美家庭”寻找、美丽庭院建设活动，结合“最美家庭”寻找活动推选节约能源资源、保护生态环境、参与生态环境志愿服务等绿色家庭典型；持续推进美丽庭院建设提档升级，助力建设美丽乡村。统筹社会资源探索建立低碳激励机制，促进公民低碳行为养成。

## 山东全面实施化妆品备案资料电子化

□记者 王鹤颖 报道

**本报济南讯** 为进一步提高化妆品（含牙膏，下同）监管政务服务水平，提高化妆品备案工作效率，近日，省药监局发布《山东省药品监督管理局关于全面实施化妆品备案资料电子化有关事项的公告》。根据《公告》，自9月1日起，境内的化妆品备案人、境内责任人和化妆品生产企业在提交用户信息资料、化妆品备案资料时，仅需要通过化妆品注册备案信息服务平台（以下简称信息服务平台）提交电子版资料，无需提交相关纸质版资料，由境内的化妆品备案人、境内责任人或者化妆品生产企业自行存档。

按照《化妆品注册备案资料管理规定》《化妆品注册备案资料提交技术指南（试行）》等规定需提交资料原件、第三方证明资料和其他纸质版资料的，由境内的化妆品备案人或者境内责任人签章确认资料真实性，并通过信息服务平台提交相关电子版资料。

## 世界最大水下盾构 开启穿越黄河之旅

□记者 常青 通讯员 范少文 李桂香 肖雨 报道

**本报济南9月1日讯** 今天，在济南市黄河北岸，直径17.5米的“山河号”盾构机刀盘缓缓转动，由中铁十四局集团承建的济南市黄岗路穿黄隧道正式开始盾构掘进，标志着世界最大直径水下盾构隧道开启穿越黄河之旅。

此次盾构始发的济南市黄岗路穿黄隧道穿越黄河和沿线多条公路，全长5755米，其中盾构段长约3290米，将与在建G309互通立交衔接，打通济南市黄河两岸交通大动脉。

为了保障这条世界最大水下盾构隧道顺利建设，施工单位中铁十四局量身打造了“钢铁巨兽”“山河号”盾构机。该设备刀盘直径17.5米，相当于6层楼高，配备带压复合型刀盘、伸缩式主驱动等先进技术和超前地质预报、同步注浆检测等智能化装备系统，盾构机总装达到世界先进水平。



□记者 卢鹏 报道

9月1日，山东师范大学第二附属中学小学部，700余名一年级新生步入校园报到，共同参加“小萌芽 栋梁梦”2024级新生入学仪式。近日，我省各地中小学相继进入开学季。

（上接第一版）在不破坏原有风貌的基础上进行微改造，穿插镶嵌新的建筑肌体，激发景区自身活力。微山岛不通桥让游客有了坐轮渡的体验，岛中岛不建信号塔让大家放下手机拥抱自然。环岛路刚打通，一场乡村趣味马拉松调动起全岛氛围，一二等奖不发奖品，而是分别奖励一只羊、一只鹅和一条大鲤鱼。活动冲上热搜，环岛路成了游客打卡点。

游客的松弛感背后，是管理服务上的紧张弦。微山县建立假日旅游工作机制，公安、交通、文旅、市场、执法等13个县直部门常态化开展联合执法，建立投诉快速转办机制。县委常委会议、县政府常务会议，专题研究景区管理运营存在问题，分析游客意见建议，制定改进措施。同时，综合利用物联网、大数据、人工智能等技术，推出“最美微山湖”“云游微山湖”小程序，打造集预约购票、信息查询、在线咨询等于一体的“吃住行游购娱”一站式服务平台，实现“一部手机游微山”。

文旅康养作为微山县聚力发展的五大百亿级产业之一，是推动微山县转型发展的重要路径。近年来，微山县不断建项目、增业态、优服务，以改革创新驱动文旅高质量发展。以微山湖旅游区、南阳古镇景区为南北支点，以老运河为城市轴线，串联清河街、运河里、独山岛等景点，推出5条环微山湖乡村旅游精品线路，构建微山旅游“2+1+N”格局。今年1—7月，微山县游客接待量超过500万人次，同比增长约20%。