

加速布局新赛道 配置优质要素资源

济南起步区:集聚未来产业发展新动能

□ 本报记者 申红 刘飞跃 胡沥中

从投资100亿元建设黄河流域氢能产业基地，到中科院系“一院四所”落地生根，从比亚迪新能源汽车、爱旭太阳能电池项目，到积极谋划山东未来产业园……济南起步区把布局未来产业作为培育新质生产力的主攻方向，积极培育产业体系新支柱，通过配置优质资源要素，集聚未来产业发展新动能。

搭建载体平台“筑巢引凤”

8月1日，济南起步区新能源新材料产业园基础设施项目C-2地块内，一栋颇具力量、科技、震撼感的建筑已完成主体建设。该建筑共5层，其中底部三层作为生产厂房，由于建筑整体采用向西南角逐级跌落的“退台结构”，在西南角形成一块长宽各30米的大面积悬挑空间。

项目经理刘峰介绍，采用这种开放式设计理念，将在上部两层构建出创新科研空间，项目投用后，由于傍晚底部生产厂房灯光较暗，便能达到上部两层如悬浮在空中的“平行世界”效果。按照计划，项目整体将于明年5月底竣工。

据悉，该项目是为机器人与空天先进装备创新基地项目打造的，下步将做好机器人产业相关上下游项目的招引，加强产业链上下游企业合作，积极设立相关基金，在企业落地、人才培养与引进等方面做好服务。

布局未来产业就是布局未来。未来产业是由前沿技术驱动，当前仍处于孕育萌发阶段或者是产业化的初期，它具有显著的战略性、引领性、颠覆性和不确定性。为了加快未来产业的发展，济南起步区在崔寨组团规划了一个5200亩的未来产业园，新能源新材料产业园基础设施项目便位于未来产业园的范围内。

济南起步区经济发展部部长助理毛婷婷介绍，推动未来产业园建设，起步区将坚持“有所为有所不为”的思路，按照“现有产业未来化”和“未来技术产业化”的总体思路，一方面，大力支持现有高技术项目做大做强，另一方面，选择符合起步区产业发展方向的若干领域做好“无中生有”工作。

未来产业发展离不开载体和平台建设。记者了解到，在园区定位上，未来产业园遵循“源头创新—成果转化—产品开发—场景应用”培育链条，着力打造三个平台：从“0”到“1”未来技术创新平台，从“1”到“10”未来技术中试孵化加速平台，从“10”到“100”未来技术场景应用平台。

明确未来产业重点发展方向

当前，未来产业已成为引领科技进步、带动产业升级、开辟新赛道、塑造新质生产

力的战略选择。济南起步区提出要着力培育未来产业体系，把布局未来产业作为培育新质生产力的主攻方向，将机器人、氢能等领域作为培育未来产业的增长点。

“未来产业发展，科技创新是引领。目前，济南起步区已经初步形成了发展未来产业的方案，包括产业发展方向、重点工程、载体平台建设和保障措施等内容。初步确定了未来产业重点发展方向，不仅仅包括建设中的未来产业园，还有起步区范围内的其他组团。”毛婷婷告诉记者。

具体来看，主要发展未来能源和未来制造，其中，未来能源主要包括氢能、钙钛矿太阳能电池、高效晶硅太阳能电池以及储能等；未来制造包括机器人、智能车和空天发动机等。

同时，起步区不仅在未来产业园所在的崔寨组团发展未来产业，也将辐射全区，立足桑梓组团、临空经济示范区、孙耿太平组团现有产业基础，在新材料、半导体、生物育种等领域开展产业培育。

而对于上述产业方向，起步区则在同步推进落地之中。6月21日，黄河机器人创新院在济南起步区揭牌。遵循未来产业培育链条，黄河机器人创新院将担当起机器人产业从“0”到“1”技术创新平台这一关键

角色。

济南起步区产业促进部副部长吴睿智介绍，黄河机器人创新院将加快起步区机器人产业“从无到有”，发挥机器人产业横跨新一代信息技术产业和高端装备智能制造产业等多领域的优势，加快培育新质生产力。

打好产业发展“组合拳”

从地理位置看，正在建设中的未来产业园区区位优势，有可实现项目“拎包入住”的代建载体。从周边情况来看，距离青银高速崔寨立交较近，交通便利，且有黄河国际会展中心、起步区综合性三甲医院等公共服务设施配套，有利于吸引集聚人才。规划范围内已有中科新经济科创园、国家电投黄河流域氢能产业基地崔寨产业园等项目和载体。

走进国家电投济南绿动氢能科技有限公司厂房内部，发电燃料电池、空冷燃料电池及车用系统3条生产线忙碌运转。当前，该公司正加速推动黄河流域氢能产业基地建设，在扩大规模的同时带动下游产业降低生产成本。

目前，中科新经济科创园已吸引众多院所、行业标杆、科创类企业进驻，引入的4家



济南起步区新能源新材料产业园基础设施项目C-2地块已完成主体建设，计划2025年5月底竣工。该项目是为机器人、空天先进装备创新基地等未来产业领域项目打造的“平行世界”。

□记者 胡沥中 通讯员 韩铄 报道

开工生态保护类项目60余个，全区绿地面积达258万平方米

新时代现代化田园城市格局加速成形

□ 本报记者 胡沥中
本报通讯员 崔仁泽

“治理黄河，重在保护，要在治理。”8月6日，记者沿黄河实地探访，蓝天白云下的济南起步区植被连片、触目皆绿。携河发展的济南起步区自成立以来便将生态保护放在首位，如今经过3年多的建设，全区绿地面积达到258万平方米，生态建设效果初显。

面朝东南方向，绿杆托着黄花连绵一片。在济南黄河凤凰大桥与黄河大道交叉口西南侧，20余亩向日葵热烈开放，与一旁红色的凤凰大桥相映成趣。过去大桥与济南黄河体育中心间的大片空地，如今成为新晋网红打卡点。

“近几年济南起步区建设发展迅速，但在建设过程中，仍有一些待开发地块和一些在项

目建设完成后亟待完善的小块空地。”济南起步区建设管理部水务园林办公室相关负责人介绍，为此，针对基本建设成形的安置房、主干道、园区和基础设施等项目，及时开展补绿、营景工作，提升新区颜值。

黄河大道作为贯穿济南起步区的主干道，基本与黄河平行，如今已通车的一期道路已然与黄河融合成为风景秀美的绿色生态廊道。据介绍，在黄河大道上重点对高速上下口、居民区、重点项目等节点展开了环境提升。在济南黄河体育中心北侧记者见到，过去道路两侧杂乱的空地上现已种植连片草坪并设置步道、石凳等设施。

在济南起步区，利用待建设空地等空间打造生态节点并非个例。距黄河大堤不远的崔寨街道三义村，在已拆迁的村庄旧址上种植了70亩向日葵，既美化了环境，又可为村集体增加

收入、为村民留住一抹金黄色的乡愁。

其实，不论三义村，还是黄河大道、凤凰大桥，这些绿色节点都和黄河共同构成了一条绿色生态走廊。

《济南新旧动能转换起步区发展规划（2021—2035年）》指出，以畅通黄河路流、保证黄河安澜为前提，统筹济南起步区生态保护、自然景观和城市风貌，依托黄河、小清河、徒骇河、大寺河等水系，加快建设黄河生态风貌带示范段，打造人河城相协调的生态风貌廊道。

近年来，济南起步区对黄河北大堤两侧开展了卓有成效的提升改造，完成约11公里淤背区防护林建设，新增林地面积62万平方米，新增绿道9公里。同时，示范建设黄河公园一期，并对鹊山及其周边开展环境提升。如今，鹊华烟雨生态露营地、鹊山、黄河公园等串联

成线，黄河生态风貌带示范段初步形成景观视觉效果。

在黄河公园记者见到，高低错落的植被通过连片绿地与北侧的济南起步区创新中心、城市展厅等建筑相连。不少市民来到这片如草原般的绿地休闲娱乐，不仅如此，市民步行便可来到黄河大堤上。“城河一体”发展的探索初见成效。

根据规划，济南起步区蓝绿空间占比不少于70%，彰显“城即园林”特质。不仅是靠近黄河的南部，还开展全域绿化行动，已累计开工生态保护类项目60余个，打造8个绿化示范村居。依托大寺河、青宁沟、邢家渡引黄干渠等河道，同步打造走向生态廊道，将南部黄河风貌与北部田园风光相连，目前已完成多条河道疏浚工程，青宁沟综合治理工程加快推进，济南起步区新时代现代化田园城市格局加速成形。

G104京岚线济南黄河公路大桥主线主体完工

□记者 刘飞跃 报道

本报济南讯 近日，随着二十二联现浇梁顶板的最后一方混凝土浇筑完成，G104京岚线济南黄河公路大桥主线主体完成工程建设，为项目主线通车奠定坚实基础。

据悉，G104京岚线济南黄河公路大桥工程起于历城区济华路与二环东路交叉口以南约500米，终点位于济南起步区大桥街道山后陈家村以东与G220平交处。项目全长7.748公里，设黄河特大桥一座、互通立交两处，采用双向八车道一级公路兼城市快速路标准，设计速度80公里/小时。

其中主桥长1028米，与老桥并行布置，新老桥中心间距33.5米，桥面净距5-7米，面高差24米，是黄河流域跨径最大、钢桥总长最长的公轨分层合建桥梁。

新桥上层采用双向八车道一级公路兼城市快速路标准，下层采用双线轨道交通，预留轨道交通7号线通道，是山东省首条穿越黄河的轨道交通线路。项目建成后将满足济南市“携河发展”战略需求，实现济南市城市主中心、CBD副中心与起步区核心区域的快速交通联系，对带动黄河两岸经济高效、一体化发展起到积极的促进作用。

“出彩超市”积分兑换正式启动

□记者 胡沥中 报道

本报济南讯 为深入推进“出彩人家”创建，持续深化庭院净化美化、就业创业服务、良好家风传承，团结引领广大妇女和家庭积极参与乡村发展、乡村建设和乡村治理，济南起步区妇联在太平街道山东省和美乡村建设片区、泉韵乡居齐鲁样板示范区建设4家“出彩超市”。

超市中配备雨伞、洗衣液、肥皂、毛巾等生活用品，同时，建立“出彩超市”日常管理、积分兑换管理办法，激励村民自动、自发地清洁庭院，让村民真正成为乡村振兴的实践者、受益者和推动者。

为推动“出彩超市”发挥实效，太平街道组织相关村成立专门小组进行日常管理，并开展第一次积分兑换，这标志着济南起步区“出彩超市”积分兑换正式启动。村民通过创建积分到“出彩超市”兑换生活用品，大幅提升群众“出彩人家”创建工作的积极性，提高了“出彩人家”创建工作在村民中的影响力，促进了村容村貌、人居环境的改变提升。

下一步，将进一步完善“出彩超市”功能，充实积分超市物品、创新积分兑换模式，充分调动群众主人翁意识，以“小积分”撬动“大文明”，形成人人争当爱心榜样、户户争做文明家庭、家家争树文明新风的良好氛围，扎实推进宜居宜业和美乡村建设。

多所小学“托”起缤纷假期

□记者 胡沥中 报道

本报济南讯 暑假期间，济南起步区多所小学以爱之名，精心策划并开展暑期托管服务，为孩子们打造安全有趣、意义非凡的假期生活。

在大桥街道东营小学，暑期托管与大自然紧密相连。孩子们在雨后凉爽的种植园里体验劳动的乐趣，感受大自然的馈赠。从寻找花生的秘密到为菜地除草，每一次劳作都是对孩子们耐心与责任心的锻炼。图书室成了孩子们的心灵栖息地，他们在这里自由挑选书籍，在知识的海洋中自由徜徉，让心灵得到滋养，梦想得以启航。学习之余，运动不可少。跑步、跳绳、打球……孩子们在欢声笑语中挥洒汗水，增强体质，收获友谊，让托管生活更加丰富多彩。

从阅读时光到益智游戏，从艺术创作到体育运动，杏元小学紧密围绕孩子们的兴趣与需求，让他们在快乐中学习，在学习中成长，实现德智体美劳全面发展。为确保学生安全，托管期间，学校实行全封闭管理，课间休息有序组织，户外活动丰富多彩，值班教师全程陪伴，让家长无后顾之忧。

太平街道太平小学以“满足学生个性发展，共筑快乐成长梦”为宗旨，组成了一支专业而热情的教师团队，为孩子们提供一对一的个性化辅导，让暑期托管时光变得轻松高效。学校鼓励孩子们从小事做起，从自我做起，化身小小清洁工，用勤劳的双手美化校园环境，体验劳动的乐趣与价值，培养责任感和独立能力。

下一步，各学校将积极落实“双减”工作，探索创新举措，回应广大家长需求，加强教育关爱，提供优质服务，促进学生全面健康成长。

集中力量打好大气污染防治攻坚战

□记者 胡沥中 王雅雯 报道

本报济南讯 近期，接连多日的蓝天白云扮靓黄河畔的济南起步区，在空气质量持续向好的背景下，济南市生态环境局起步区分局聚焦重点领域和重点问题，集中力量打好大气污染防治攻坚战，守护好一方蓝天。

济南起步区召开空气质量提升专题会议，合力破解治理难题。分局每日对各主管部门的履行进度进行督办，统筹调度，建立起“区+街道”联合攻坚机制，统筹调度5个部门、4个街道协同发力，按要求进行完善工作台账，形成了“日总结、日上报”制度。分局发挥总牵头职能，确保每日形成当天工作简报，形成了“日简报、日推送”制度，攻坚期间已发布简报60余期，推动了攻坚措施的落地生根。

分局统筹做好在建项目扬尘治理、道路保洁、移动源污染防治、拆迁区域裸土覆盖及秸秆禁烧等重点工程，严格落实网格化环境监管，通过常态化巡查、多部门联合夜查等措施，落实落细大气污染防治工作；随时关注施工工地扬尘数值变化，及时督促工地对裸土进行覆盖，落实好湿法作业；对建设项目在用480余辆非道路移动机械加强监管，严查冒黑烟等违法违规行为，严查渣土车不添加尿素上路行驶；严格落实渣土运输全过程监管，严厉查处非法运输、抛洒滴漏、带泥上路等违法行为，对辖区内渣土运输车辆采取严查、严管、严处的“零容忍”执法，确保整治取得实效。

黄河母基金签约9只子基金，济南起步区——

引金融活水浇灌科创沃土

□记者 胡沥中 王雅雯
通讯员 范中一 报道

本报济南讯 在日前举行的财金联动服务“项目深化年”走进济南起步区暨鹊华观澜会·黄河母基金招商专场活动上，黄河母基金与9只子基金和拟落地济南起步区的部分新质生产力项目签约。黄河母基金逐步释放杠杆效应，将为济南起步区引来金融活水浇灌科创沃土，助力推进新旧动能转换，培育新质生产力。

据悉，黄河母基金是山东省、济南市及起步区联合兴证资本设立的沿黄九省区首只百亿元母基金，旨在落实黄河流域生态保护和高质量发展重大国家战略，聚集资本市场专业化力量，精准引导资本向国家战略聚集，助力战略新兴产业培育。

“母基金是通过投资基金进一步放大资金的撬动倍数，放大管理人的资源从而引入更多的产业项目。”兴证资本总经理助理王广会告诉记者，作为黄河母基金的管理人，兴证资

本坚持服务起步区、服务济南和山东支柱产业的原则，积极推进基金招商和投资，运行一年来，黄河母基金已经完成10只子基金的尽调及投资决策流程，总规模超过50亿元。据悉，目前已有5只子基金在济南起步区完成工商登记。

记者在现场了解到，“投早”“投小”“投硬科技”等是黄河母基金的投资原则，母基金聚焦济南起步区主导产业、城市建设、招商并购、存量优化和优质项目五大方向，重点投资新一代信息技术、高端装备、新能源新材料和生物医药产业。

此次签约的9只子基金均面向新一代信息技术、新能源、智能制造等以科技创新为底色的产业领域，与济南起步区主导产业和新质生产力培育方向十分契合。签约拟落地的一家企业也均为科技含量高、发展前景广阔的企业。

丰邳（上海）新能源科技有限公司是一家组件级电力电子器件（MLPE）制造商，主要从事电力电子和太阳能光伏发电产品研发、生

产、销售和服务，拟由黄河母基金及兴证资本其他基金共同投资，落地济南起步区并设立全资子公司扩大产能。“在调研过程中，我第一次来济南起步区就被打动了，作为国家第二个起步区，目前已建设3年，基础设施不断完善，我认为它马上就要腾飞。”该公司总经理张永说。

当前，比亚迪、国电投、爱旭、中科院院所等优质产业项目和高端科创资源集聚，济南起步区初步形成新能源汽车、泛航空、新材料3条产业链，加快培育半导体、新能源装备制造，核技术应用，会展经济4条产业链，同时积极布局氢能能源、机器人、智能车和元宇宙等未来产业。

“发展战略性新兴产业、布局未来产业，这与市场化运作的风险投资基金在投资方向上不谋而合。”济南起步区财政金融部副部长苏德民介绍，通过设立基金开展基金招商，既能招引优质企业，同时也能解决企业在成长过程中的资金需求。

自成立之初，济南起步区一直将包括基金在内的金融产业发展摆在重要位置，积极构建新质生产力基金集群，全方位营造以投促引、以投促产，产投结合的优良金融生态。

据介绍，目前济南起步区内累计注册成立总规模超300亿元的28家基金机构，前期已落地7家银行机构，其中包含一家科创支行。济南起步区高度重视金融赋能科技创新，《关于支持金融产业加快发展的若干政策》中提到，对基金投资种子期、初创期科技型企业的给予奖励，支持发展绿色金融、科技金融，同时在城市副中心示范区规划了0.9平方公里的科创金融区。

下一步，济南起步区将积极发展科技金融、绿色金融等金融业态，鼓励发展创业投资等股权投资基金，积极开展金融创新，布局下一代金融基础设施，加快与黄河母基金谋划项目招引落地，借助专业化投资团队力量，聚焦新质生产力，助力区域经济高质量发展。