

走在前 挑大梁

县域经济高质量发展看山东



山东第一医科大学科技园

从跨越式发展到引领式发展、从交通枢纽到经济枢纽、从人气新城到实力新城 济南市槐荫区：“三变”何以实现？

□刘雨晴

济南市槐荫区，自古就是齐风鲁韵交汇之地，因“国槐泽荫”而闻名。近年来，槐荫区抢抓黄河重大国家战略、绿色低碳高质量发展先行区建设、强省会战略等历史机遇，高标准落实“125510”发展思路，全力争当“强新优富美高”新时代社会主义现代化强省会建设排头兵，持续打造“齐鲁门户，医养之都”，加快建设黄河流域中心城市一流城区。

国家生态文明建设示范区、全国医养结合示范区(市、区)、全国市辖区旅游发展潜力百佳区、全国第六批节水型社会建设达标县(区)、全省县域养老服务体系建设创新示范区(市、区)……一个个分量重、成色足的金字招牌，成为中国式现代化槐荫实践的最新注脚。

近日，槐荫区获评全省“高质量发展进步县”。从跨越式发展到引领式发展、从交通枢纽到经济枢纽、从人气新城到实力新城，槐荫“三变”何以实现？

通衢广陌

拉开发展新框架

自动唤醒、自动上电、自动检查测试、自动运行……如今的城市地铁越来越智能化。这都得益于轨道交通信号系统——“智慧大脑”。

但你知道吗？北京、天津等大城市的地铁“大脑”都是在济南市槐荫区生产的。承担着交控科技华北区域业务的总部型企业——山东交控科技有限公司，负责北方多地20余条在建线路和23条维保线路，开发研制了10项软件系统，最大限度保障地铁安全、高效运行。

之所以落户槐荫，该公司就是看中了这里的区位优势。“我们公司距离济南西站只有10分钟路程，公司很多员工家都在北京、天津，周一到周五在单位宿舍住，周末买张高铁票，很快就能到家。”该公司总经理毛新德说，落户槐荫，最大的感受就是“便捷”。

依托京沪高铁和济郑高铁，槐荫区打通了南北通道和东西通道，每天近400趟高铁在这里汇聚，最快1小时23分钟到达北京，3小时到达上海，1小时48分到达郑州。槐荫的“朋友圈”越来越大，一天可以到达全国300多个城市。

如何从交通枢纽变成经济枢纽？今年年初，济南西站枢纽经济商务区正式启动建设，首批5座“京沪系”楼宇被命名。据悉，济南西站枢纽经济商务区以西站片区为核心区域，瞄准大窗口、大交通、大文旅、大会展、大商务五大功能组团，依托辖区内60余座高品质写字楼，提升精准招商水平，高标准、高起点、高规格统筹推进片区一体规划、一体开发，打造高端资源要素配置新高地。

除此之外，槐荫区还整合各类资源，在西站片区打造了“京沪会客厅”，构建集商务洽谈、人才交流、产业总部、会议会展、商务服务和文化旅游为一体的服务平台，做好集聚“京沪资源”、招引“京沪

财智”的文章。

100多年前，济南自开商埠，阜成信、老洋行、宏济堂等老字号相继落户，槐荫区南来北往的商贾云集，一时热闹非凡；100多年后，随着济南方特东方神画、印象济南·泉世界开园，宜家、麦德龙、迪卡侬等相继建成，槐荫区已初步形成以和谐商圈、华联商圈、西客站商圈、纬十二路消费带、经十西路汽车产业带为主的“三圈两带”消费格局，正全力打造枢纽型消费聚集地。

6月15日—16日，“约惠槐荫·第二届惠民车展”在山东国际会展中心成功举办，50余个汽车品牌、300余个车型参展，进一步擦亮“要买车 到槐荫”名片。目前槐荫区已经形成了以匡山汽车大世界、润华汽车主题公园、济南世购商贸广场、山东老屯汽配城、华东汽车配件市场等为代表的汽车综合服务园区，拥有65个汽车品牌，2023年全区销售汽车144836辆，零售额达302亿元，约占全市汽车消费的46.7%。其中，新能源汽车更是占全市新能源汽车消费的60%。

作为山东省和济南市落实落地“健康中国”战略重大健康产业项目，济南国际医学中心就位于槐荫区。如今，中国科学院微生物所、国家健康医疗大数据中心(北方)、山东第一医科大学、国际眼科与视觉医学院、省质子中心、精准医学产业园等20多个重大项目陆续建成运营，五大科技产业集群聚势成峰。大河之畔，一座澎湃着新动能、新活力的“医学之城”正拔节生长。

上新提质

引领高质量发展

眼下，济南二机床集团的技术人员正在印度，为当地一家龙头企业安装一条大型全自动汽车冲压线。这条生产线所有的设备都由二机床自主研发、制造、安装和调试，价值近亿元。这也是我国出口的第一条自主研发的单臂全自动冲压生产线。

据悉，济南二机床主导产品有锻压设备、金切机床、自动化设备、铸造机械、数控切割设备等，广泛应用于汽车、轨道交通、能源等行业，产品远销美、日、欧等世界67个国家和地区。其中大型数控冲压机床国内市场占有率90%以上，被誉为世界三大数控冲压装备制造之一。

“去年国内汽车主机厂的大型冲压生产线100%都是我们的。”济南二机床集团有限公司董事长张世顺自豪地说，得益于国内新能源汽车产业高速发展，企业去年产值突破百亿元。比亚迪、吉利、理想、蔚来、小鹏、广汽埃安等，背后都有济南二机床设备的支撑。

产业是经济之本，是生产力变革发展的具体领域。近年来，槐荫区加快构建以医养健康、先进材料、智能制造三大产业为主导，新一代信息技术、文化旅游、商务会展、汽车消费四大特色产业为配套，现代物流、现代金融两大产业为支撑的“342”现代化产业体系，特别是围绕三大主导产业，注重引育脑科学、细胞与再生医学、基因编辑与基因治疗、人形机器人、新材料、虚拟工厂等新质生产力前沿行业。今年以来，槐荫区已陆续招引山东省眼科与眼视光医教研发中心、中瑞特医食品产业园、以色列阿瑞内塔心肺CT中国总部等18个新质生产力类型项目。

传统产业是现代化产业体系的基底，加快传统产业转型升级对发展新质生产力、完善现代化产业体系具有重大意义。眼下，槐荫区正围绕产业数字化和数字产业化，支持优势企业抢占新赛道，在高质量发展上实现“加速跑”。

走进中车山东机车车辆有限公司数字化生产车间，一排排自动作业机器人正在规范有序地工作，由2个搬运机器人和10个自动焊接机器人组成的铁路货车枕(横)梁焊接生产线，能实现货车零部件的自动上料、自动焊接、自动搬运等功能，而数字化监控系统，能自动监控实时生产进度、机器人工作状态等。

据介绍，中车山东公司先后投入4000余万元，已



印象济南·泉世界

自主设计建设完成了铁路货车枕(横)梁焊接生产线、鱼腹梁生产线、轮轴组装机生产线等6条数字化生产线。而通过对传统生产线进行数字化升级改造，枕(横)梁焊接生产线的生产节拍由单台40分钟缩减到30分钟，生产效率提升了25%。作业人员由原来的8人减少到4人，生产线上99%的焊接量实现了机器人自动焊接，生产效率提升的同时，保证了组装精度和焊接质量。

今年，槐荫区将实施制造业数字化提升行动，推动5G、大数据、云计算等新一代信息技术与制造业全要素、全产业链、全价值链深度融合，支持二机床、山东中车、九阳、山东天岳、天齐特种平带等制造企业开展数字技术集成应用创新；积极发展人工智能等标志性数字产业，注重对重点行业“产业大脑”、国家级智能工厂的培育，引导更多企业从智能制造、智能工厂再到灯塔工厂，逐步实现自身的数字升级转型。

创新是新质生产力的第一动力。今年，槐荫区将高水平建设济南微生态生物医学省实验室等137家国家、省、市级创新平台，携手山东第一医科大学共同创办“大学科技园”，打造贯通式科技成果就地转化平台。

改革创新

塑造核心竞争力

“我之前刚在这办理了营业执照，工作人员了解到我有社保登记的需求，顺便帮我开通了社保网上服务。以后社保业务可以和审批等业务一起办，真是太方便了！”在槐荫区“齐鲁之窗·省市区一体化宜商服务中心”内，某文化科技有限公司总监张扬现场体验了新推出的社保助企驿站服务。

3月14日，济南市首家“社保助企驿站”在槐荫区“齐鲁之窗·省市区一体化宜商服务中心”揭牌成立，在省率先实现了社保服务与其他涉企服务一窗受理。该驿站启用后，可以办理养老保险参保登记、参保证明查询打印、社会保障卡启用、工伤待遇申领、养老保险关系转入等22项社保高频业务。同时，“社保助企驿站”将常态化开展社保政策宣传、社保服务事项办理、企业诉求解决等助企惠企服务，努力做到“一企一策”精准服务。

改革是发展的根本动力。近年来，槐荫区以改革“关键一招”激活一池春水，打造了“齐鲁之窗·省市区一体化宜商服务中心”，已与49个城市签约，形成政务服务“跨省通办”，并围绕工商、教育、建筑、医疗等领域，实现了100余项省市级事项“帮代办”、800余项区级事项“一窗办”、806项省市区三级政务事项126项民生事项“自助办”。

营商环境既是重要软实力，也是一个地方的核心竞争力。槐荫区持续优化营商环境，推动落实《“宜商槐荫”十八条》，优化“齐鲁之窗”综合服务窗口、“宜商服务系统”等特色品牌，持续深化审批流程再造，推行“一件事一次办”改革，建设“一件事打包办”服务样板。

“选择槐荫，首先是因为这里有着良好的营商环境和政策支持。槐荫区政府一直致力于打造宽松便捷、优质高效的营商环境，为企业提供了一系列优惠政策和服务，这为我们初期发展提供了很大帮助，也让我们看到了在这里长期发展的潜力。”开创集团董事长周伯虎介绍，扎根槐荫多年，他们已经从一家互联网+技术与服务提供商逐步成长为领先的数字化经济建设者，服务触达全国30余万家企事业单位和政府机构，帮助他们实现了数字化转型和升级。

人才是推动高质量发展的“第一资源”。据统计，槐荫区人才资源总量共计18.8万人。其中，两院院士、国家级人才工程等省级以上领军人才270余人，市级以上领军人才320余人。自2021年创建青年友好型城区以来，落户青年人才近3万人。近日，槐荫区获评“2023年度济南市人才工作表现突出单位”。



济南精准医学产业园

宽禁带半导体产业园



济南西站