



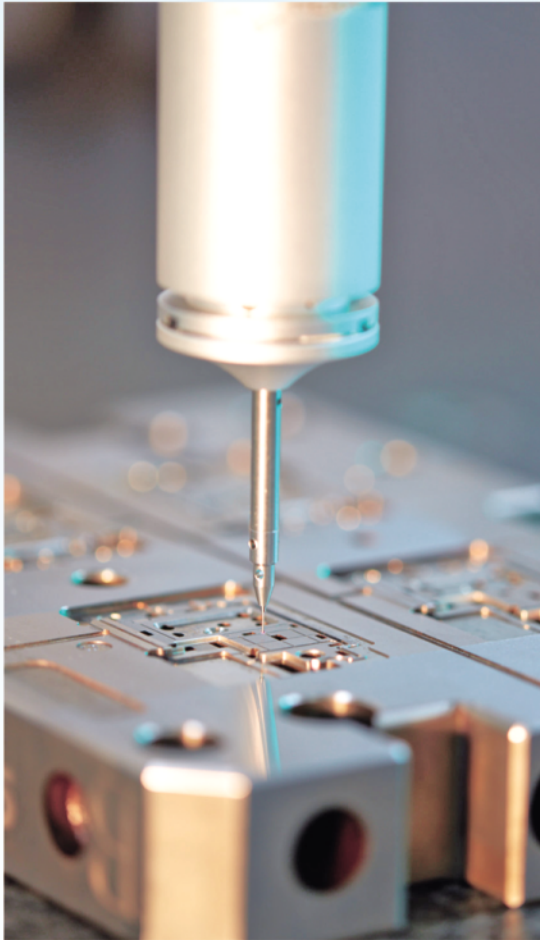
青岛跨境电商产业园



杰瑞集团生产的水下导向攻泥器出海作业



日照港顺岸开放式全自动化集装箱码头



歌尔股份精密器件制造

携“新”出海，高水平开放释放活力

调研行

□ 本报记者 孙源泽

开放是当代中国的鲜明标志，也是新时代山东的突出特质。省委十二届六次全会提出，要在进一步全面深化改革、推进高水平对外开放上勇争先。

6月17日至21日，行走先行区，记者充分感受到开放企业与开放园区的向“新”活力。

产品向“新” 山东制造迈向更高端

走进位于烟台市的杰瑞集团生产车间，展示墙上的一张企业创建初期的员工合影令人感慨：从照片里只有二十几名员工，发展到现在拥有7000多名在职员工，浓缩了一家企业25年的发展历程。

“没有创新就没有我们的今天。”回顾企业的创新历程，杰瑞集团高级副总裁张洪耐感慨不已。他介绍，在2004年以前，我国的油气田装备都是购买国外的产品和设备，不但成本高，有些设备还只能买到国外淘汰的，设备操作培训和售后服务等方面都得不到保障。

为打破国外垄断，杰瑞加强自主研发，2014年发布世界首台可用于页岩油开采的4500型涡轮压裂车，该设备采用直升机使用的涡轮发动机驱动，是当时世界上体积最小、马力最大的车载压裂设备。在此后不到10年中，杰瑞依靠创新，推动我国油田装备基本实现国产化，其自研产品也成功打入国际市场。

聚焦油气装备创新研发的同时，杰瑞也将目光瞄准了新能源赛道。张洪耐介绍，目前，杰瑞集团全资子公司杰瑞环保科技有限公司正在全面加速新能源环保领域布局，并且已经在锂电池资源化全组分回收技术方面取得了突破性成果。

“我们旗下的杰瑞环保，已经和澳大利亚、日本客商签订了锂电回收项目合同，欧洲、北美、新加坡等地的国际项目也在推动洽谈。”张洪耐说。

在新一代信息产业方面，山东企业也在加快发展，推动“山东制造”走向世界。

虚拟现实产品全球市场份额超80%；微型扬声器/受话器出货量全球第一；智能耳机、智能穿戴、智能音箱、游戏配件等占全球份额均超20%……这是歌尔股份加强自主创新交出的成绩单。

“近五年，歌尔研发投入累计已逾200亿

元，至今已申请专利32000余项。”歌尔股份有限公司副总裁常刚介绍，今年以来，歌尔在VR等新技术领域加强创新研发，并在今年初举办的第57届CES展会上新推出高性能Pancake显示模组“星际M41”。该模组相较于采用以往的技术，简化了工艺制程，提供了更高的镜片设计自由度，大大降低了镜片表面粗糙度并改善橘皮现象，可使VR显示效果显著提升。

数据显示，2023年歌尔股份营业收入中，境外营业收入913.94亿元，占总营收的92.72%。

模式向“新” 外贸新业态快速成长

潍坊综合保税区是全省首个综合保税区，在海关总署公布的163家综保区发展绩效评估结果中，居全省第1位；以不足全市千分之一的土地，实现了全市57.44%的跨境电商进出口额。

6月17日，记者来到潍坊综保区跨境电商产业园内的宜捷通跨境电商1210中心仓，这里的工人正在忙碌地处理着电商“618”活动的快件。

“今年‘618’，我们的日处理单量大约在35000单，因为周期相对较长，我们本月的单量预计达到50万到70万单。”宜捷通（潍坊）供应链管理有限公司总经理王瀚说。

近年来，以跨境电商为代表的贸易新业态迅速成长。中国服务贸易协会日前发布的《中国跨境电商年度发展报告》显示，2023年，中国跨境电商进出口额达到2.38万亿元，正在成为推动中国外贸增长、助推产业带高质量出海的新发力点。

山东对发展以跨境电商为代表的外贸新业态高度重视，今年以来不断加码扶持政策，推动外贸新业态发展。数据显示，今年一季度，全省跨境电商直购出口同比增长92.5%，跨境电商海外仓出口同比增长80.2%。

在王瀚看来，山东特别是潍坊发展跨境电商产业优势明显。他介绍，自己的企业落地之后发展迅速，中心仓2022年7月开仓，当年销售额就达到了3000余万元，去年宜捷通还成为济南关区第一个落地关税保函的企业，进一步降低了从事跨境电商业务的成本。

“下一步，我们将争取把潍坊跨境电商1210保税中心仓的业务做成整个华北地区的一仓发全网，让商家、客户有更多的选择，让运营整个扩张开来。”王瀚说。

新模式新业态可以带来外贸发展新活力，这一点在青岛跨境电商产业园同样得到了印证。

目前，青岛跨境电商产业园内的保税物流中心已吸引了唯品会、京东、抖音、菜鸟、天

猫国际、淘宝全球购、小红书等400多个平台进驻，服务商户超1500家。该中心凭借“一仓发全网、一仓采全网、一仓调全网、一仓播全网”的一仓模式，成为集聚国内头部跨境电商平台最多的园区及日韩品牌首选的中国跨境电商中心仓，同时也是全国目前唯一的进出口全贸易、全品类综合性口岸。

“我们园区即将启用RCEP青岛经贸中心，打造北方最大的跨境电商网红直播基地。”青岛西海岸新区保税物流中心总裁江南介绍，虽然北方的跨境电商产业发展时间较南方晚，但是发展速度很快，特别是青岛，已成为全国重要的跨境电商集散地。“在当地政府的助力下，我们还与本地院校合作开展跨境电商人才培养，进一步增强区域竞争力和吸引力，打造江北跨境电商新生态。”江南说。

链条向“新” 龙头企业带动全产业链发展

作为汽车上的必需品，方向盘和安全气囊等汽车配套产业，近年来随着汽车需求的增长快速发展。

采埃孚集团日照生产基地项目，是世界500强企业德国采埃孚集团在山东布局的第一家乘用车汽车零部件生产基地。其中，一期主要生产汽车安全气囊，二期主要生产汽车方向盘，为国内外知名车企提供直接配套服务。

“我们生产的安全气囊气帘采用的是采埃孚的独特技术——覆膜技术，具有更好的耐压性能，可在触发气囊点爆6秒后仍保持50%压力，持续保护车内乘员的头部安全。”采埃孚汽车安全系统（日照）有限公司制造维修经理金桢伟说。

据介绍，采埃孚的被动安全产品全球市场占有率近27%，位居全球第二，配套车型几乎覆盖所有主流车系。采埃孚项目全面达产后，市场上每6台车就将有1台搭载日照生产的安全气囊，每17台车就有1台搭载日照生产的方向盘。

作为我省重点布局打造的汽车整车及零部件产业基地之一，日照近年来优化外资利用方式，加强产业链培育，吸引了采埃孚、德志汽配等10余家重点外资企业，投资超过2亿美元，产品涉及汽车转向、行驶、制动等系统，客户涵盖奔驰、宝马等众多知名汽车整车制造商。

这些重点外资项目在进行投资的同时，也带动了日照整车及零部件全产业链条的升级。目前，采埃孚所在的日照经开区汽车及零部件产业园，已聚集了46家整车生产及汽车关键零部件企业，日照市汽车产业也实现从商用车到乘用车、从燃油车到新能源车的跨越。

现场评

创新创造 离不开开放环境

□ 李岳岳

衡量一个地方的发展活力，有两个关键向度。一个是“开放度”，一个是“向新力”。

行走先行区，一路观察体验，齐鲁大地上的开放之变、创新之变，令人耳目一新。从智慧港口到海上牧场，从综合保税区到海工产业园，开放的山东动能澎湃，创新的底色愈发鲜明；开放与创新相辅相成、相互促进，为高质量发展注入了源源不断的动力活力。

对创新创造的孜孜以求，推动开放水平不断跃升。今天，想与全世界做生意，企业需要一些全球认可的硬实力。在烟台，杰瑞股份凭借自主创新，练就了一身装备制造技术的“硬本领”，其自主研发的涡轮压裂车、大管径连续油管设备、液氮设备等，填补了多项国内国际空白，也让杰瑞成为唯一一家向北美高端市场提供全套压裂设备的中国企业。在青岛，明月海藻集团打破国外技术垄断，成功提取超纯度工程级海藻酸钠并实现产业化，生产的海藻制品面向全世界100多个国家和地区出口，成为全球生产规模最大的海藻生物制品企业。百舸争流之中，这些企业之所以能够脱颖而出，全球生意越做越好，国际朋友圈越拓越大，成功密码根本就在创新。

对开放生态的持续打造，激活创新发展无限潜能。尽管企业所处赛道千差万别，成长路径不尽相同，但谈及创新，都离不开开放包容的发展氛围。潍坊综合保税区努力打造“专员服务最优质、政策兑现最有力、审批流程最简化、执法检查最低频”的营商环境，为企业创新发展保驾护航。综保区的虚拟现实智能硬件制造基地，产值已经突破400亿元。蓬莱港依托龙头企业，持续招大引强、集聚发展，吸引70多家相关配套企业相继进驻园区，形成强大的产业磁场效应，构建起风电产业垂直生态体系。事实证明，创新创造离不开开放环境。地方以开放姿态优环境，才能让哺育创新的阳光雨露更加充足；企业以开放姿态强链条，才能让支撑创新的森林更加茂盛。

着眼未来，不断提升地方的“开放度”，聚四海之气、借八方之力；持续激发企业的“向新力”，筑发展之基、蓄腾飞之势，迎来的必将是山东高质量发展的崭新气象。

专家说

制度型开放 是关键所在

□ 顾春太

杰瑞环保科技有限公司正全面加速新能源环保领域布局，并且已经在锂电池资源化全组分回收技术方面取得了突破性成果，已经和澳大利亚、日本客商签订了锂电回收项目合同；近五年，歌尔研发投入累计逾200亿元，申请专利32000余项，并在VR等新技术领域加强创新研发……绿色生产和数字经济是国际产业合作的新赛道。对此，山东提前落子，形成在先进生产力领域的新优势。

从行走先行区调研采访的企业，可以清晰发现，推动绿色低碳高质量发展先行区建设，要坚持以发展新质生产力为抓手，聚焦自身优势，打造开放高地和产业高地。

制度型开放是实现更高水平对外开放的关键所在。在推进高水平对外开放上勇争先，应以制度型开放促进生产要素向山东转移，积极对接和融入高标准国际经贸规则，努力成为开放型经济体制创新引领区、新高地；制订和实施海外杰出人才优享计划，加快建设高水平的人才高地；聚焦标志性产业链高质量发展需求，充分利用国际市场高校配置关键战略要素，建设具有全球竞争力的开放创新生态。

比如，在智能制造和绿色技术方面，山东以提升产业链的整体竞争力，破解劳动力成本上升、产能过剩和资源环境对经济发展的约束，“新三样”出口快速增长，正反映出山东外贸供应链高端化的趋势。

山东处在“一带一路”交汇区域和东北亚区域经济合作的中心地带，有条件也有能力通过高水平对外开放拓展发展空间。应利用当前全球产业重组的关键时期，促进新质生产力发展。将稳链强链作为重要工作，根据产业链发展的需要，出台重点项目清单，联动加强资源要素保障，围绕重点国家、重点产业链做好精准招商，支持企业加强产业链供应链合作，着力畅通国际产业循环与合作。将“走出去”和“引进来”有机结合起来，推动山东新质生产力加快发展。

（作者为山东社科院研究员）

党端看点

问号里的新质生产力



- 618大促这家跨境电商仓储为何无压力？
- 全球顶级技术是咋炼成的？



扫码查看
专题报道

向“新”发力



- 自动卸箱成功率100%，智慧港口有多智慧？
- 这家推动页岩气开发装备国产化的企业何以向新？
- 每6台车就有1台搭载日照产安全气囊