



坚持“五个到位”，擦亮“山高·行”服务品牌

# 沈海高速烟台青岛段集中养护全面开工

□王刚 陈传高 兰彬 陈景郁 报道  
**本报烟台讯** 6月15日，在沈海高速烟台段和青岛境，山东泰东公路工程有限公司11台路面铣刨机同时开始运转，标志着沈海高速专项工程烟台、青岛联合集中养护拉开序幕。

沈海高速是东部沿海地区一条重要的高速大通道。为全面提升路面使用功能，更好地服务群众出行，山东高速集团今年投资8000余万元实施沈海高速烟台段、青岛段共计52公里路面维修工程。为优质高效完成路面维修工程任务，最大限度压缩施工工期，减少对群众出行的影响，山东高速烟台、青岛发展公司擦亮“山高·行”服务品牌，联合开展了沈海高速专项工程集中养护。

集中养护作业是指养护工程开工前，做好施工要素的全面准备，做好最精准细致的交通组织和施工组织。一旦工程开工，集中最充足的施工设备和最精干的技术力量，集中在最短的时间内，高质量完成养护工作任务。山东高速集团在全国范围内率先采用集

中养护这一现代化养护作业模式，是“山高·行”服务品牌在养护管理工作中的具体实践。在具体实施过程中，烟台、青岛发展公司坚持做到“五个到位”，突出“联”“干”“准”“快”“好”五个字，组织开展了“集中养护在行动”服务提升专项行动。

联合指挥到位，突出一个“联”字。为确保项目平稳高效推进，本次集中养护施工设立业主、设计、监理、施工、材料、第三方检测等六个主体共同参与的集中养护联合工作组，成立以业主为指挥长、参建各方为成员的联合指挥部，组建综合工作小组、安全保畅小组等六个工作组，明确工作职责，形成权责明确、运转协调的施工指挥调度体系。联合指挥部实行集中食宿和办公，建立早、晚碰头会制度，每天下沉一线、靠前指挥，加强与各相关部门协调沟通，变管理为服务，千方百计为项目大干快上创造有利条件。

工作机制到位，突出一个“干”字。以“四个一”为目标建立六个工作机制。一是

以“一条心”为目标建立联合指挥机制，成立联合指挥部，明确工作职责及工作机制。二是以“一家人”为目标建立协同保障机制，组建项目微信群，绘制协同网络图，形成运转顺畅的协调机制。三是以“一件事”为目标建立联合会商机制，针对重点时段、重点节点、重点工作、重大事件随时组织会商。四是以为“一条路”为目标建立挂图作战、调度检查、风险评估三个机制，确保项目始终处于受控状态。

方案优化到位，突出一个“准”字。按照专项工程集中养护的要求，对项目交通、施工组织方案进行全面研究优化。将工期节点、目标优化分解到日，形成详细的项目工期控制节点计划表，按照工期计划合理配置生产要素，科学划分工作界面，形成科学完备的集中养护交通、施工组织方案，更好地指挥项目实施全过程。经过反复优化，项目完工时间确定为7月6日，集中养护实施方案工期为22天。与传统养护工程施工方案相比，工期压缩125天。

施工准备到位，突出一个“快”字。在

项目实施中做到“准备即开工”，确保快速、全方位做好开工前准备工作。根据施工组织方案，配齐备足专业队伍、机械设备、原材料，共组织现场施工人员580余人，运输车辆240余辆，机械设备208余套，砂石料57000余吨。做好原材料配合比等试验检测，提前开展信息发布、交通布控准备等工作，集中力量打好歼灭战。目前，项目实施所有人工、材料、机械已备齐。

管理调度到位，突出一个“好”字。在项目推进中，联合工作组人员24小时靠在现场，共同打赢攻坚战。一是加强质量管控。严格按照质量标准加强现场管理，事前预防把好质量关口，既防止出现因加快进度而降低质量要求的问题，又防止因质量问题返工影响工程进度。二是加强安全管控。加快进度的同时更加重视安全生产工作，安全管理人员靠在一线，全面做好交通组织、现场安全作业、拌和站及材料运输等全方位安全生产管理工作，确保不出问题。三是加强指挥调度。科学合理做好人工、机械、材料的调度，确保人、机、料相匹配。

## 北方首座“坦拱式”装配地铁车站完成主体结构拼装

□记者 常青 通讯员 王凤勃 报道

**本报青岛讯** 6月13日，随着最后一颗螺栓加完，由中铁二十五局承建的我国北方首座“坦拱式”装配式车站——青岛市地铁15号线四方厂站完成主体结构拼装。

据介绍，四方厂站为地下两层标准车站，全长274米，其中装配段长206米，由447块预制构件组成。“车站顶板采用空腔式单块‘坦顶’结构，形状如同古代的拱桥，从而降低顶板重量，减少安全风险。”中铁二十五局项目总工刘金华表示，整个车站外框结构完全采用“搭积木”的方式，在160吨智能龙门吊与拼装台车的配合下，实现百吨级构件误差不超过2毫米的拼装精度，同时与传统现浇施工方法相比，装配式施工还能使建筑垃圾减量30%，减少碳排放15%。

青岛市地铁15号线一期工程起于青岛市李沧区下王埠，终至中车四方机车厂，建成后将与青岛地铁2号线等多条线路衔接，为当地百姓通行带来极大便利，对助力青岛都市圈建设扩容提速具有重要意义。



龙门吊女司机奋战济南地铁4号线——

## “这么大的工程里有我的一份力，非常自豪！”

### 我的交通故事

□本报记者 陈景郁

“他们都叫我马姐。”5月末的济南，烈日当头，机器轰鸣，记者见到了中铁二十一局集团济南地铁4号线02工区项目部的龙门吊女司机马粉芹。

初见马粉芹，她笑容灿烂、笑声爽朗。晚上7点上岗，记者第二天早上见到马粉芹时，她刚结束12个小时的工作。“我今年50岁了，但我的性格像男孩子一样，大大咧咧的。”马粉芹笑着说。

爬上十余米高的梯子，记者跟随马粉芹来到龙门吊操作室，这个不足2平方米的小屋子就是马粉芹每天工作的地方。“盾构施工过程中产生的渣土清理以及相应的管道往下运输，都需要龙门吊协助进行。刚开始有点恐高，后来就适应了。”马粉芹说。从一

开始的紧张、不安，到现在的从容、高效，马粉芹说乐观是她的法宝，“夏天有空调，冬天有暖风，这是我的小屋，每天坐在这里我就开心，操作龙门吊还是挺有成就感的。”

龙门吊作业对操作的精确度要求较高，需要操作者注意力高度集中，平稳、准确地完成起钩、落钩等一系列操作。“左边的把手控制小车的前后、大车的左右。右边的把手管大钩、小钩的升降。”马粉芹一边操作，一边小声默念。随着马粉芹的手在操纵杆上前后左右地操作，一斗斗渣土从井下吊起。接着，龙门吊整体移动到固定位置，随后渣土倾泄而下，整个过程平稳顺畅。

马粉芹的丈夫是中铁二十一局集团有限公司的一名焊工，从前他们分隔两地，为了生活在西安、北京等地的地铁施工项目工作，这一次他们在济南地铁4号线相遇了。

“我在这边开龙门吊快三年了，我们可以互相照顾。”马粉芹说。

“大家像家里人一样、像兄弟姐妹一样，在这里很开心。”马粉芹告诉记者，中

铁二十一局集团济南地铁4号线02工区项目部共有4位女龙门吊司机。在作业现场，她们是配合默契的“娘子军”。“谁有事我们另外几个人就顶上去，谁想歇一会儿，其他人就继续干一会儿。”中铁二十一局集团济南地铁4号线02工区项目部龙门吊司机冯丽萍对记者说。“我们是一个团队，谁还没有点事情？谁有事的时候其他人会帮忙的。”马粉芹告诉记者，在这里，她感受到了归属感。

在作业间隙，龙门吊司机可以回到地面用餐、短暂休息。为了保障项目按计划推进，在施工作业时间较为紧张的时候，马粉芹会带着饭去龙门吊上吃。“虽然说可以下去，但是为了不影响项目进度，我们还是把饭带上去吃，在操作前后的间隙就把饭吃了。”马粉芹说。

“累是累点，干什么不累嘛。”看着管片一环环推进，看着渣土一斗斗吊起，马粉芹说她感到前所未有的兴奋、幸福。“项目一天天推进，有些作业场面我们在地面已经看不到了，但是看着监视器的画面、吃饭时听

大家聊着进展，我也很开心。”马粉芹说，“之前在家看孩子，大多数时间都围着孩子转。现在，这么大的工程里有我的一份力，非常自豪！”

在火热的施工现场，不仅有奉献坚守，也有理解和温暖。为方便一线职工上下班，项目配备职工集体宿舍、安排大巴车接送职工上下班。“单位也是考虑到我们比较辛苦，衣食住行方面都帮我们想到了。”马粉芹说。据介绍，中铁二十一局集团济南地铁4号线02工区对项目进行精细化管理，遵循标准化、穿透式、集约化三个原则。其中，标准化管理原则主要体现在项目部、项目作业层管理的规范、有序、精细，穿透式管理原则体现为项目精细化管理一纵两横“三个穿透”。集约化管理原则包括人力资源集中调配、物资集中采购、分包队伍集中管控等，保障项目建设顺利推进，提升一线职工幸福感、归属感。

在各项目建设现场，像马粉芹一样的女性工作者拼搏实干，以巾帼不让须眉的豪情和努力，让许多遥远的梦想因“她力量”成为现实。

党建联盟吹响品牌引领“集结号”

## 合力创造高铁建设的“滨城速度”

□ 王振国 吴岳 田源

5月末的鲁北大地，风吹麦浪，一片金黄，当地即将迎来一年中最繁忙的麦子抢收期。济滨高铁和津潍高铁的施工现场劳动竞赛更是热火朝天，那拔地而起的桥墩在麦田里一根根依次排开，就像一条巨龙在鲁北大地上延展开。

2022年10月15日，济滨高铁滨州段商惠滨2号特大桥首钻开工；

2023年3月26日，济滨高铁全线首榀箱梁在顺合梁场成功浇筑；

2023年4月30日，时速350公里高速铁路预制无砟轨道简支箱梁Z322A系列新版图全国首孔箱梁在津潍高铁滨州制梁场顺利浇筑完成，这也是津潍高铁全线首榀箱梁；

2023年6月25日，济滨高铁滨州段首榀箱梁架开；

2024年3月10日，津潍高铁全线首个连续梁0号块顺利浇筑完成……

这一次次率先完成的节点工程，正彰显着高铁建设的“滨城速度”。

据了解，滨州主城区是山东最后两个没有开通高铁的城区之一，2022年底，随着津潍、济滨高铁可行性研究报告获批，滨州迎来了全市人民期盼已久的两条高铁，滨城区

成为高铁建设主战场。为加快高铁项目建设，专门成立了滨城区铁路事业发展服务中心，负责高铁项目建设和发展服务等工作。

开工伊始，滨城区面临着高铁征地拆迁无前鉴、三电及管线迁改复杂、油井设施回收时间紧、施工过程难管控等问题，与6家央企首次合作，参建主体多、监管难度大、工作任务重。为此，滨城区以党建联盟为平台，创新实施“路地铁军·铁肩担当”党建联盟品牌建设，构建组织联建、事务联商、资源联享、发展联促、风险联防“五联机制”，开启滨城区地方和铁路、党建和业务大联盟、大融合、大促进、大跨越格局，建强服务高铁建设的“红色引擎”。截至目前，已建立联系点9个，开展路地、政企共建活动60余次，累计召开会议百余次，研究解决问题千余件。

征迁是最最难啃的“硬骨头”，滨城区在建高铁总里程47.69公里，其中济滨高铁16.79公里，涉及2个乡镇16个村居；津潍高铁30.9公里，涉及4个镇街38个村居，存在点多、线长、面广的难题。据了解，滨城区实行区乡村三级联动，以党建联盟为纽带，党员发挥先锋带头作用，坚持党旗插到项目上，党员沉到第一线，在各级党员持续带动下，勘测定界、地上附属物清点、稳

评、施工用地腾空等工作均在全市率先完成，发挥了模范引领作用。

工作中，以滨城区高铁建设指挥部为平台，以过程党建为抓手，坚持“工地在哪里，支部就建到哪里，联建活动就开展到哪里”，不断创新开展活动，一线办公、一线推动，推动党建与施工生产深度融合。并组织多次主题党日、主题党课，建立党员突击队、青年志愿服务队，开展“党员先锋岗”党员亮身份承诺，“红色引擎”施工竞赛等系列活动，有效促进各施工单位顺利完成生产节点目标，真正做到“站点有亮点、段段有示范、全线党旗红”。

济滨高铁JBTJ-6标项目经理部二分部施工现场，各种桥墩林立，包括双线圆端形实体桥墩253个、单线圆端形实体桥墩124个、特殊门型墩1个、空心墩8个、门式墩12个，最高墩身高25.5米。济滨高铁在此上跨既有德大铁路线后由双线桥分左、右两条线延伸进入滨州高铁站，又有津潍高铁正线在此下穿济滨高铁左线及立折线后由济滨高铁左、右线中间汇入高铁站，建成通车后，此处将呈现3线交会、5车并行的壮观场面。

据中建二十四局项目党支部书记何勉介绍，济滨高铁双线桥长8417.55延长米，单线桥长4630.53延长米，桥墩398个，双线支

架现浇梁32孔，单线支架现浇梁1孔。目前

桥架下部结构桩基、承台、墩身全部施工完成，连续梁施工完成5联，支架现浇梁施工完成18孔，剩余7处连续梁及15孔现浇梁计划8月31日前全部施工完成。工程之所以进展如此顺利，正是指挥部坚持党建深度融入高铁项目建设，打造党建生产力，服务保障项目建设全过程的结果。

据了解，滨城区高铁建设指挥部27个成员单位、参建企业6个施工路局、沿线4个乡镇（街道）、54个村居联动攻坚，秉持“一切为了高铁，一切围绕高铁，一切服务高铁”的理念，让党建统领落地在线，不断推动党建与项目建设深度融合、相互促进，推动业主单位、地方服务保障单位、建设单位三方共建。自开工以来，充分发挥过程党建聚合力，助推建设加速推进，把党的政治优势、组织优势转化为加速推动高铁建设的“红色引擎”，省市领导多次调研，给予高度肯定。

目前，济滨高铁累计投入近9.19亿元，津潍高铁累计投入11.65亿元，津潍高铁累计投入近9.19亿元，1944亩土地组卷、784亩临时用地等手续第一时间获批，在全市率先实现施工用地土地腾空、全线贯通，临时用地批复仅用11个工作日完成，创造了高铁临时用地审批的“滨城速度”，为全线大临用地批复提供了“滨城模板”。

## 中建八局发布“路智纵横”

### 道路附属智能建造体系

□记者 范薇 通讯员 崔文一 报道

**本报济南讯** 6月17日，中建八局举行“路智纵横”道路附属智能建造体系发布会。来自各科研院所、高校和企业的200余位专家学者围绕道路附属设施建造领域的技术创新、新成果进行交流分享，共同推进道路建造行业的自动化、智能化转型升级。该体系是中建八局作为山东省智能建造产业发展联盟理事长单位，首次在道路附属设施智能建造领域的创新突破。

据悉，该建造体系分为路、智、纵、横四大部分，旨在以全路域战略布局、数智化建造装备、纵贯式创新研发和横跨式综合管控，全面革新道路附属多场景施工方式，解决了道路附属设施劳动强度大、机械化程度低、施工周期长的问题，对边坡整形、拱形骨架护坡、边沟建造等传统施工工艺进行有机整合和全面革新，多装备组合实现流水线作业，施工效率可提高50%以上。

## 中建三局总承包公司

### 筑牢夏季施工安全生产防线

□通讯员 陈磊 记者 吴荣欣 报道

**本报济南讯** 炎炎夏日，中建三局多个重点项目建设现场一片繁忙，建设者们抢工期、赶进度，项目部在做好防暑降温工作的前提下，确保工程建设如期推进。

走进乐陵智慧产业园项目，200余名建设者冲在一线，正在进行主体结构的施工。入夏以来，该项目科学规划、精心组织，在保证工友安全作业的前提下，全力推进工程建设。面对高温天气，项目通过调整作业时间、错峰施工等方式，采取“做两头、中间歇”的施工时段，充分利用夜间施工，大大提高了生产效率，全力保障施工进度。

在济南山东大学实验学校项目施工现场，1000余名建筑工人正在进行二次结构、装饰装修以及楼层内管道安装施工。为保障建设者们夏季施工安全，作业现场设置了休息棚，并配备了防暑降温药品及清凉饮料，同时为作业人员配备了遮阳伞。因地制宜采取雾炮、自动喷淋系统、制冰机、洒水车、电风扇等工具，为施工现场进行物理降温。

针对夏季高温，中建三局还联合山东省建设工会积极开展送清凉活动，邀请蓝天救援队定期为现场施工人员进行防暑降温知识培训，为工友们夏季安全作业保驾护航。

## 滨州以机构编制

### 赋能低空经济高质量发展

□通讯员 张璐 梁本良 报道

**本报滨州讯** 在滨州市委编办和市交通运输局的共同努力下，滨州市日前成立的滨州市低空飞行服务中心成为全省首个从事低空飞行服务保障工作的管理机构，进一步明确了低空飞行空域协调保障职能，指导推动低空咨询、空域协调、体系建设等方面工作，不断拓展低空飞行应用场景和服务模式，更好服务低空经济高质量发展。

滨州市依托高新区无人机产业园、大高航空高新区、经济开发区航空航天产业园三大园区发展基础，充分发挥山东航空学院产教融合优势，全力打造“研发设计+核心部件+整机制造+培训服务”的整体发展模式。成立低空经济专班，围绕低空经济产业链条加速布局，先后引进南京长空、成都纵横、航大汉来、因诺科技等头部企业，加速构建“政府+链主+基地+基金+企业”聚合生态圈，全方位、全链条、全周期服务保障体系不断完善。

目前，三大园区已全部列入《山东省航空航天产业发展规划》。滨州高新区初步形成了“一园、两场、三空域”产业培育格局和“一中心、两平台、多场景”产业发展基础，是环渤海地区唯一高水准低空产业服务体系。

## 莒县首家获得TIR

### 运输资质企业投入运营

□通讯员 刘维高 报道

**本报莒县讯** 近日，龙晨国际物流（山东）有限公司获得交通运输部认证TIR运输资质并正式投入使用。该企业经营地位于莒县刘官庄镇，经营范围为国际道路普通货物运输、国际道路货物专用运输。目前，该企业通过霍尔果斯口岸出关跨里海运输“第一单”正在运输途中。

据了解，TIR即《国际公路运输公约》，是建立在联合国公约基础上的国际跨境货物运输领域的全球性海关便利通关系统。获得TIR运输资质的企业，可仅凭一张单据就在同样实施TIR公约的国家间畅通无阻，只需接受始发地和目的地国家的海关检查，途经国一般情况下不再开箱查验。TIR运输不仅节省了企业的运输成本和时间成本，提高了与“一带一路”共建国家海关的监管互认，更方便了企业将业务拓展到欧洲国家。