

济南推动大规模设备更新和消费品以旧换新

明确60项重点工作26条支持政策

□ 本报记者 王健 申红

近日,《济南市推动大规模设备更新和消费品以旧换新工作方案》(以下简称《工作方案》)印发实施。到2025年,济南规模以上工业企业数字化研发设计工具普及率、关键工序数控化率分别超过90%和70%,装备制造业营业收入达到5000亿元左右;新能源汽车保有量达到30万辆以上,国三及以下非营运柴油货车基本淘汰;二手车交易量达到30万辆,废旧家电回收量较2023年增长15%。

实施六大行动

《工作方案》提出,实施六大行动,建立全市推动大规模设备更新和消费品以旧换新工作台账,明确60项重点工作。

在实施多领域设备更新行动方面,济南将深入实施“千项技改、千企转型”工程,每年实施亿元以上重点技术改造项目300个以上;实施“工赋泉城”行动,每年培育工业互联网标杆工厂、5G工厂、晨星工厂30家以上;发展多能互补的“源网荷储一体化”智慧能源系统

和微电网,加快新型储能设施建设。到2025年,力争累计培育10家工业互联网园区、累计建成市级以上绿色工厂350家、绿色工业园区30个,全市建成充换电站1000座,充换电基础设施保有量超过10万个。

在实施多维度以旧换新行动方面,济南主要针对汽车、家电和家装三个消费领域,通过政企联动,开展换新补贴、让利促销、成套消费品协同推广和售后服务升级等活动,促进新能源汽车、智能家居等消费。

在实施高品质供给升级行动方面,加大高端服务器、高速冲压线、激光切割设备、新能源重卡、智慧矿山机械等优质工业品推广力度,借势提升济南市产业链科技创新能力和品牌价值。到2025年,省级及以上产业创新平台达到1000家以上,累计培育“好品山东”品牌(制造业)50个以上。

在实施高效能循环利用行动方面,在全市逐步推广建设现代化回收网点和绿色数智化分拣中心,健全机动车回收拆解、废旧家电家具回收处理等处置体系,培育二手车出口市场。

在实施全方位标准提升行动方面,深入实

施《济南市落实国家标准化发展纲要推动高质量发展实施意见》,推进科技创新标准化城市试点建设;开展新能源汽车电池及充电设施关键技术标准、制造业企业标准数字化转型等标准化战略性重点项目建设,加强前瞻性、先导性关键技术标准布局。

在实施全要素保障服务行动方面,强化政府引导作用,统筹相关专项资金支持设备更新和消费品以旧换新;用好再贷款政策工具,引导金融机构加强对设备更新和技术改造的支持。

建立政策清单

济南市充分发挥“财政+金融”政策联动作用,扩充政策“工具箱”,将设备更新、以旧换新、回收处理等政策进行整合,建立了“济南市推动大规模设备更新和消费品以旧换新政策清单”,梳理支持政策26条。

工业领域设备更新。实施企业技术改造投资补贴,对普通技改项目给予实际设备投资额10%的奖补,单个企业最高不超过1000万元;对整生产线、整车间和整工厂的智能化

改造项目,分别给予设备投资(含软件)12%、15%和20%的奖补,单个企业最高不超过2000万元。

耐用消费品换新。在汽车以旧换新方面,制定《济南市2024年汽车以旧换新补贴实施细则》,按照新车购买金额给予一定比例的置换补贴。在家电以旧换新方面,引导家电销售企业联合生产企业、回收企业通过换新折扣、旧品抵现等各种让利模式,积极开展线上线下以旧换新促销活动。

回收利用体系建设。支持再生资源回收网点、分拣中心、再生资源产业园建设,对符合条件的企业(个体工商户)回收网点补贴最高20万元,对申报期内创建为山东省再生资源产业园、山东省再生资源回收分拣中心(山东省再生资源绿色分拣中心),分别给予最高30万元和20万元的一次性奖励。

此外,按照全市“项目深化年”工作部署,聚焦工业、建筑市政、交通运输、文教卫生、循环利用等五大领域,初步梳理并储备重点设备更新改造项目183个,总投资705.99亿元。项目清单将实行动态调整、规范管理。



济南“美丽经济”上新提质



□ 王健

随着经济社会的发展以及人们消费观念的转变,以化妆品为代表的“美丽经济”获得越来越多的关注。国家统计局数据显示,2023年,我国化妆品零售额达4142亿元,同比增长5.1%。

全球透明质酸看中国,中国透明质酸看济南。济南聚焦透明质酸产业,经过多年发展,诞生了颐莲、瑷尔博士、润百颜、夸迪、凌博士等一批广受消费者喜爱的“鲁妆品牌”,正持续擦亮“北方美谷”新名片,助力山东打造中国美妆“第三极”。数据显示,2022年,济南市透明质酸产业营业收入为80亿元,2023年

增长至120亿元。济南已成为全球最大的透明质酸原料生产基地,透明质酸年销量占世界透明质酸市场份额的40%以上、全国份额的70%以上。

去年6月,首届中国(济南)透明质酸产业大会成功举办,济南市医药创新服务中心启动运行,山东北方美谷化妆品研究院正式揭牌,18个重点项目集中签约,带动透明质酸产业集群迭代升级,也体现了济南市打造“中国透明质酸之都”的信心与决心。

济南市医药创新服务中心运行一年来,为济南市生物医药领域重点企业、重点项目、创新产品等提供提前介入、现场指导、项目跟踪等全链条一站式服务;山东北方美谷化妆品研究院正积极建设山东省化妆品产业技术开发协同创新平台,为全省化妆品企业提供技术和服务支持;福瑞达生物在业内率先打造智美科创园“透明工厂”,华熙生物以生物技术引领原料革新……

6月1日至3日,第二届中国(济南)透明质酸产业大会暨中国生命健康产业科技创新大

会举办。本届大会以“科技驱动 产业跃迁”为主题,通过搭建透明质酸全产业链的交流平台,助力济南市打造集研发、中试、设计、生产、销售于一体的医美健康产业新生态。

活动现场,15个项目集中签约,济南高新区生命健康产业专家智库正式建立,济南美妆“超级工厂”智造联盟项目正式启动,《2024美妆山东“新质生产力”白皮书》发布。

为进一步推动黄河流域医美产业协同发展,加强沿黄九省(区)之间的产业合作与交流,山东省化妆品行业协会与山西省化妆品行业协会、陕西省化妆品行业协会等行业协会和商会共同发起组建黄河流域医美产业发展联盟。山东省化妆品行业协会名誉会长、鲁商福瑞达医药股份有限公司副总经理高春明认为,通过该联盟有利于推动产业链上下游企业的紧密合作,资源共享,优势互补,有利于推动医美产业向绿色、低碳、环保方向发展,实现经济效益与生态效益的双赢。

从“各美其美”到“美美与共”。联盟将成为沿黄九省(区)医美产业交流合作的重要

平台,定期举办各类研讨会、论坛等活动,促进各方在技术、市场、政策等方面的深入交流,推动沿黄九省(区)之间的医美产业项目合作,包括原料采购、生产合作、品牌共建等方面,形成一批具有区域特色的医美产业集群。此外,联盟还将积极争取国家和地方政府对医美产业的政策支持,为产业发展提供良好的政策环境和发展机遇。

中国香料香精化妆品工业协会理事长颜江瑛指出,原料是化妆品的“生命”,华熙生物、福瑞达生物聚焦透明质酸原料,深耕科研,突破应用边界、产业边界,不仅成功占领全球市场,还带动了国内以透明质酸为核心的化妆品、药品、医疗器械、食品等关联产业,拉动了整个产业链的发展和社会经济增长,这就是化妆品行业中的“透明质酸效应”。她提出,“鲁妆”企业要充分实现产学研深度融合,将医药优势、原料优势、科技优势转化为核心技术优势,显著增强“鲁妆”品牌的核心竞争力,推出更多优质产品,在中国美妆科技创新潮流中勇立潮头。

形成“双核两区”产业发展格局 到2027年产业规模达到500亿元以上

济南推动空天信息产业高质量发展

□记者 王健 报道

本报济南讯 近日,《济南市空天信息产业高质量发展行动计划(2024—2027年)》印发实施。到2027年,产业整体发展水平跻身国内先进行列,引领带动全省航空航天产业发展,着力打造成为全国领先的空天信息应用示范区、创新标杆城市和先进制造新高地,产业规模达到500亿元以上,规模以上企业总量超过80家,力争打造特色空天信息产业园区9个。

济南将着力打造历城区和济南高新区两大产业核心集聚区、章丘产教融合先导区和济南新旧动能转换起步区产研融合示范区,形成“双核两区”的空天信息产业发展格局。历城区重点围绕卫星部组件、火箭关键部组件、应用终端设备、航空飞行器等重点领域,发挥

核心带动作用,引导产业集聚发展;济南高新区重点围绕卫星总装、特色信息应用和航空维修改装等领域综合布局,提升产业整体效能,发挥核心引领作用。支持章丘区立足空天信息大学,打造产教融合先导区;支持济南新旧动能转换起步区依托区位优势、资源、政策等优势,筹建山东省未来产业园,打造产研融合示范区;两区因地制宜培育特色产业增长点,打造形成特色鲜明、优势互补、协同发展的产业集聚区域。

济南将实施核心制造强链工程,加快液体火箭发动机制造能力建设,依托3D打印技术开展火箭发动机整机制造和规模化生产,推动液体火箭实现首飞及可回收复用技术验证,到2027年,形成年产40套火箭发动机能力;建设新一代运载火箭基地,推动火箭电

子、动力、结构等系统关键部段批量化生产,到2027年,形成年产24发固体火箭、10发液体火箭配套能力;重点建设卫星总装测试基地,打造柔性化、模块化、智能化的商业卫星总装工厂,到2027年,形成年产100颗卫星能力;以整星集成总装为核心,带动空间行波管、星载合成孔径雷达、惯性导航等核心部组件产业化,引进卫星载荷和卫星平台龙头企业,到2027年,卫星领域本地配套率达50%以上。

济南将实施创新平台提升工程,谋划推进济南空天信息山东省实验室、碳源汇卫星遥感实验室等一批高水平的创新平台,打造国际领先的空天综合试验装置群,支持空天信息大学加快推进校区建设。

济南将实施信息应用拓能工程,推动空天

信息赋能智慧交通、自然资源、智能网联汽车、防灾应急、智慧农业、水利水务、生态气象等领域场景应用,形成一批可复制推广的典型案列。

济南将实施产业集群聚力工程,打造高新技术企业和“专精特新”企业、“小巨人”企业等骨干企业20家以上,推动符合条件的“专精特新”企业融资上市;培育一批技术实力过硬、商业模式新颖的初创型企业,推动实现“小进规”,带动空天信息产业链上企业突破300家、规模以上企业超过80家。

济南将实施产业生态促融工程,靶向引进一批引领空天信息产业发展的高层次人才和创新团队,力争空天信息领域人才总量突破1200人。

自贸试验区济南片区实施特殊工时工作制审批改革

□记者 段婷婷 报道

本报济南讯 5月31日,自贸试验区济南片区、济南高新区联合发布特殊工时工作制“两减一零一延伸”改革方案。

特殊工时工作制“两减一零一延伸”改革对标国际高标准规则“新营商环境”体系,率先在规划、管理、标准等方面与“雇佣员工”指标接轨,是开展营商环境领域特色化、差异化改革的积极探索。该模式为全省首创,为构建企业和劳动者的关系和培养高水平技能人才提供了“自贸实践”。

“两减”为首次申请企业告知承诺审批减材料,再次申请企业审管互动减环节;“一零”为定岗不定人,人员调整零审批;“一延伸”为延伸管理链条,完善监督检查机制,鼓励职工利用空余时间加强职业技能培训,保护劳动者合法权益。该项创新机制实现管理与服务的深度融合,以保障企业发展与维护劳动者合法权益并重的理念,推动企业和职工协商共事、机制共建,效益共创、利益共享,持续构建和谐稳定劳动关系,激发市场活力和人才动能的创造力。

“两减一零一延伸”改革举措实现告知承诺100%及时推送,减材料超过50%、压缩办理时限超过80%,审批类事项即办件率达到99%,大大提升了企业获得感。齐鲁制药集团有限公司是本次改革的首次受益者,该公司企业高级管理人员、市场营销人员等14个岗位共664人申请特殊工时工作制,破解企业多次申报的难题,满足了企业生产经营需求,提升了企业竞争能力。

济南陆续推出多项社保卡惠民消费活动

□记者 段婷婷 通讯员 赵慧谕 王冉冉 报道

本报济南讯 记者从济南市社会保险事业中心获悉,6月1日起至年底,济南市陆续推出多项社保卡惠民消费活动。

此次推出的系列社保卡惠民消费活动涵盖公园旅游、公共出行、图书阅读、生活缴费等生活的各个方面,山东省本级及济南市社保卡持卡人使用社保卡进行消费可享受优惠。6月到8月,使用社保卡线下购买济南市公园通游年票,可参与立减40元优惠活动,共16800个优惠名额。8月到10月,使用社保卡购买火车票,可参与满100减20元(不累计)优惠活动,共64400个优惠名额。10月到12月活动期间的每周六、周日,使用社保卡缴纳电费可参与满50减10元(不累计)优惠活动,共91000个优惠名额。6月到12月,社保卡持卡人首次注册开通社保卡图书馆借阅功能,可获得精美文创礼品一份,共3500个名额。

济南发现6种国家Ⅰ级重点保护野生动物

□记者 赵国陆 报道

本报济南讯 近日,记者从济南市生态环境局获悉,目前已完成千佛山—龙洞生物多样性保护优先区域调查,18种大型真菌疑似为新发现物种。此外,在陆生野生动物资源监测中发现青头潜鸭、中华秋沙鸭、白鹤、东方白鹤、黄嘴白鹭、金雕等6种国家Ⅰ级重点保护野生动物。

济南市生态环境局等部门正在组织开展18种生物多样性保护优先区域的生物多样性本底调查,目前已启动了10个优先区域的生物多样性调查工作,其中已完成的千佛山—龙洞生物多样性保护优先区域调查,共记录各类物种2051种,昆虫山东新记录种281种,国家二级保护动物15种,珍稀濒危植物8种,18种大型真菌疑似为新发现物种,其中4种已到了期刊审稿阶段,将于近期在国际知名学术期刊发表。

截至目前,济南市共发现野生林木种质资源11科、22属、50种,发现栽培树种(品种)资源72科、168属、478种。济南市陆生野生动物共331种,其中,鸟类18目61科302种、兽类5目9科16种、两栖类1目4科5种、爬行类3目5科8种。目前,济南市共有重点保护陆生野生动物66种,国家重点保护野生动物37种,国家Ⅰ级重点保护野生动物6种,国家Ⅱ级重点保护野生动物31种,主要是猛禽、涉禽、游禽等鸟类,山东省重点保护野生动物29种,以鸟类为主。

跨关区海铁联运首批进口测试货物顺利通关

□记者 段婷婷 报道

本报济南讯 5月27日,满载30吨进口植脂末的2个集装箱通过海铁联运班列运抵济南董家铁路场站,在泉城海关监管下完成通关放行手续。

本票货物由迈大食品(山东)有限公司在印度尼西亚采购,通过海运抵达青岛口岸,再以铁路运输方式转关到董家铁路场站,经泉城海关监管后放行。“我们集装箱入境后就不需要在入境口岸办理查验、清关等手续了,使用海铁联运‘一票到底’直达董家铁路场站,对我们内陆企业来说更加方便快捷。”迈大食品(山东)有限公司负责人刘志锐说。

本票货物是济南、青岛海关携手推进山东内陆港多式联运物流通道建设,开展口岸“陆海联动、海铁直运”模式与属地“铁海E通”系统融合对接以来首批进口测试货物,标志着青岛港与山东内陆区域进口通关快速物流通道初步具备正式运行条件。

该模式实现关数数据共享、业务互联、自动监管,打通了多式联运至内陆港的进口通关通道,进口企业在“家门口”就可以完成通关和查验放行,极大提高了通关便捷效率。与传统运输方式相比,新模式将为内陆企业缩减运输时间近1/3,降低成本20%以上。