

自动驾驶功能渐成汽车“标配”，越来越多功能型无人车进入日常生活—— 自动驾驶车大规模上路，还有多远？

近期，多地发布自动驾驶测试区域扩大的消息：浙江杭州开放八城区3474平方公里作为智能网联车辆测试应用区域，占全市面积超20%；广东深圳公布新增43条道路，使全市自动驾驶开放道路里程达944公里；北京开放首个高铁站自动驾驶测试，明确北京经开区往返北京南站自动驾驶测试范围……

很多消费者逛车展或买新车时发现，自动驾驶功能已渐成汽车“标配”。此外，越来越多物流、公交等功能型无人车也进入日常生活。自动驾驶车大规模上路，还有多远？

无人车应用场景增加 辅助驾驶拓展至中低价位车

安徽合肥，清晨6点多，一辆面包车装载约200件包裹，从高新区中通仓库站点出发，行驶7公里，稳稳停在一个小区门口。这是一辆无人配送车，车上没有司机。

快递员小李说，以前他每天取件，要去站三四趟；现在，装载大件的无人车会自动送到投递区域附近的点，快递员只需带着轻小件出班，直接和无人配送车会合就行。

“这是国内自主研发的L4自动驾驶无人车，具备在城市公开道路场景每小时40公里的自动驾驶能力。我们已获20多个城市的无人配送车运营牌照，行驶里程超800万公里，还在城市安防巡逻、零售等场景使用。”新石器无人车联合创始人李子夷说。

这辆车的“L4”指什么？按我国实施的《汽车驾驶自动化分级》，驾驶自动化分6级。L0至L2为驾驶辅助，驾驶员需全程监控驾驶；L3是有条件自动驾驶

驶，驾驶员在紧急情况执行接管；L4为高度自动驾驶；L5为完全自动驾驶。

在北京市高级别自动驾驶示范区内，不仅有L4无人配送车，有智能网联乘用车和巴士，还有无人驾驶的接驳车、清扫车、巡逻车、零售车等超过800辆自动驾驶车辆，在各种场景服务百姓生活。

从乘用车角度看，L2级及以上辅助驾驶功能在加速上车。乘联会报告显示，今年1至2月新能源乘用车L2级及以上辅助驾驶功能的装车率为62.5%，而去年新能源乘用车的装车率为55.3%，燃油乘用车的装车率为36.6%。

对于乘用车驾驶者而言，目前可以最大程度解放双手、缓解疲劳的技术是什么？不少车企给出答案：城市NOA。

NOA全称为Navigate on Autopilot，业界常译为“领航辅助驾驶”，通过NOA，用户可在特定道路范围实现点到点的导航辅助驾驶功能，车辆可在无人接管情况下到达目的地。截至2023年底，中国市场在售车型提供NOA标配或选装的超过70款，比上年增长160%多。

曾经，NOA是高端电动车的专属，但这一局面正在改变。

今年以来，NOA功能开始向中低价位车型拓展。吉利、小鹏等车企已推出价格20万元以下搭载NOA功能的车型，大疆车载推出适用于油电两用车型、具有NOA功能的基础版智驾方案，硬件成本约7000元。

央地支持政策频出 企业技术创新加速

我国自动驾驶技术近年来快速向L2级以上发展，与国家政策支持密不可分。去年11月，工信部等四部门发布

《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》，支持开展L3级和L4级自动驾驶汽车的准入和上路试点。

去年12月，交通运输部发布《自动驾驶汽车运输安全服务指南（试行）》，引导规范自动驾驶技术在运输服务领域的应用，适用L3至L5级自动驾驶车辆。

地方层面看，深圳、上海、杭州等地已就自动驾驶开展地方立法，北京的自动驾驶汽车立法工作也已纳入2024年立法审议项目。

从技术上看，以华为、小米、大疆等为代表的信息通信、消费电子、科技等企业跨界进入汽车行业，带动自动驾驶技术的发展。

华为、小鹏已开发不依赖高精地图的NOA功能。华为的鸿蒙智行与赛力斯、奇瑞、江淮、北汽蓝谷等车企合作，推出问界、智界、享界等品牌。

中国车企的创新也得到外国同行的认可。上月小鹏汽车与大众汽车集团签订战略合作框架协议。双方将基于小鹏的最新技术，开发新的电子电气架构，应用在大众为中国市场开发的CMP平台上，2026年开始量产装车，届时大众的两款车型将采用小鹏NGP智能驾驶技术。

大规模社会化应用 仍有很长的路要走

业界公认，自动驾驶是一个极其复杂的系统工程，政策法律、应用场景、软硬件技术等对其发展都有重要影响。展望未来，自动驾驶汽车正从测试区驶向更广阔的实际应用场景。

今年6月，北京高级别自动驾驶示范区将从目前的160平方公里拓展至600平方公里。北京市自驾办相关负责人说，随

着条件成熟，北京将逐步开放更多场站，实现北京南站、丰台站、朝阳站、清河站、城市副中心站及大兴机场、首都机场“五站两场”开放接驳，打造更多自动驾驶应用场景的标杆案例。

有了更广阔的空间，自动驾驶汽车跑起来愈发顺畅。

以自动驾驶乘用车为例，安全员逐渐从主驾移到副驾，再到后排，最后到远程操控，彻底实现车内无人化；原本的道路测试，也在里程积累中走向载人、商业化试点。

同时，近年开启自动驾驶后产生的交通事故偶有发生，引发关注。

“尽管自动驾驶在一些场景接近甚至超越人类驾驶水平，但距离大规模社会化、商业化应用仍有很长的路要走。”中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长张永伟说。

自动驾驶的商业化安全应用，需要更多数据积累和场景训练。中国工程院院士张亚勤表示，百度L4自动驾驶测试车辆累计行驶近1亿公里，但极端工况数据仍不足，且数据分类、标注、处理、合规等存在挑战。大模型在汽车行业的应用对数据资源的流动与共享提出更高要求。

记者注意到，随着智能网联汽车产业的快速发展，工信部及相关部门正积极推进完善智能网联汽车和自动驾驶相关法律法规制度建设。

工信部表示，下一步，将加快推动道路机动车辆生产准入许可管理条例制定，明确智能网联、自动驾驶、网络安全、数据安全等要求，继续推动修订道路交通安全法，在法律层面明确自动驾驶汽车上路通行、交通事故处理及责任分担等内容。

（据新华社北京5月23日电 记者熊争艳 郭宇靖 张骁）

赤道几内亚总统 奥比昂将访华

新华社北京5月23日电 外交部发言人华春莹23日宣布：应国家主席习近平邀请，赤道几内亚共和国总统特奥多罗·奥比昂·恩圭马·姆巴索戈将于5月26日至31日对中国进行国事访问。

新华社北京5月23日电 应国家主席习近平邀请，赤道几内亚共和国总统特奥多罗·奥比昂·恩圭马·姆巴索戈将于5月26日至31日对中国进行国事访问。外交部发言人汪文斌23日在例行记者会上应询介绍了奥比昂总统访华安排。

汪文斌说，中国同赤道几内亚传统友谊深厚。建交半个多世纪以来，双方始终平等相待、相互尊重、相互支持。近年来，两国关系保持高水平发展，政治互信不断深化，务实合作稳步推进，给两国人民带来实实在在的益处。

汪文斌表示，奥比昂总统是中国人民的老朋友。访问期间，习近平主席将为奥比昂总统举行欢迎仪式和欢迎宴会，两国元首将举行会谈，并共同出席合作文件的签字仪式。李强总理、赵乐际委员长将分别会见奥比昂总统。奥比昂总统还将赴山东省参访。

“相信奥比昂总统此次访将为中赤几友好关系全面深入发展注入新动力，推动两国各领域合作不断取得新成果。”汪文斌说。

2024文化强国建设高峰论坛 在深圳举办

新华社深圳5月23日电 5月23日，2024文化强国建设高峰论坛在广东深圳举办。中共中央政治局委员、中宣部部长李书磊出席并发表主旨演讲。中共中央政治局委员、广东省委书记黄坤明出席并致辞。

与会嘉宾认为，习近平文化思想是新时代文化建设实践经验的理论总结，是中华民族文化主体性和文化自信的集中体现，为做好新时代新征程宣传思想工作提供了强大思想武器和科学行动指南。宣传思想工作战线要增强责任感使命感，高举新时代中国共产党的文化旗帜，担负起新的文化使命，推动新时代文化建设不断开创新局面。

与会嘉宾表示，深入学习贯彻习近平文化思想，推动文化强国建设，要增强文化自信，树立文化志向，发展壮大主流价值、主流舆论、主流文化，推出更多熔铸古今、汇通中西、彪炳史册的文化成果。要推动文化创新和繁荣，加强文化遗产保护传承，加快文化的数字化赋能，深化文化体制机制改革，激发文化创新创造的动力活力。要深化文明交流互鉴，践行全球文明倡议，更好凝聚文明共识。

本届论坛主题为“中国式现代化与新的文化使命”，由中宣部主办。中央宣传文化单位、各区市和新疆生产建设兵团党委宣传部、部分文化企事业单位有关负责同志和有关智库专家学者等参加论坛。

东部战区位台岛周边 开展“联合利剑—2024A”演习

新华社南京5月23日电 东部战区新闻发言人李熹海军大校表示，5月23日至24日，中国人民解放军东部战区组织战区陆军、海军、空军、火箭军等兵力，位台岛周边开展“联合利剑—2024A”演习，重点演练联合海空战备警巡、联合夺取战场综合控制权、联合精打要害目标等科目，舰机抵近台岛周边战巡，岛链内外一体联动，检验战区部队联合作战实战能力。这也是对“台独”分裂势力谋“独”行径的有力惩戒，对外部势力干涉挑衅的严重警告。

国台办：“联合利剑—2024A”演习 是对台湾地区领导人 谋“独”挑衅的坚决惩戒

新华社北京5月23日电 国务院台办发言人陈斌华23日答记者问指出，中国人民解放军在台岛周边开展“联合利剑—2024A”演习，是对台湾地区领导人“5·20”讲话谋“独”挑衅的坚决惩戒，是对外部势力纵容支持“台独”、干涉中国内政的严厉警告，是捍卫国家主权和领土完整的正义之举。

有记者问：中国人民解放军东部战区今日宣布，5月23日至24日，组织战区陆军、海军、空军、火箭军等兵力，位台岛周边开展“联合利剑—2024A”演习。请问是否“剑有所指”？陈斌华作上述回答。

陈斌华指出，台湾地区领导人上任就猖狂挑战一个中国原则，赤裸裸贩卖“两国论”，妄图推动台湾问题“国际化”，继续“倚外谋独”“以武谋独”，企图将台湾推向绝路。对此，我们决不容忍、决不姑息，决不为任何形式的“台独”分裂活动留下任何余地。如果“台独”分裂势力一意孤行甚至铤而走险，我们将断然出手，坚决粉碎“台独”分裂图谋，坚定捍卫国家主权和领土完整。

陈斌华表示，统一是历史大势、人间正道，“台独”是违背民意的逆流。我们必须维护正道，阻遏逆流。需要指出的是，我们的所有反制措施针对的是“台独”分裂活动和外部势力干涉，绝非针对广大台湾同胞。希望广大台湾同胞坚定站在历史正确的一边，做堂堂正正的中国人，明辨是非、奉义而行，和大陆同胞一道，坚决反对“台独”分裂和外部势力干涉，坚定守护中华民族共同家园，共创国家统一、民族复兴的美好未来。

四部门部署2024年 降成本重点工作

新华社北京5月23日电 国家发展改革委等四部门23日对外发布关于做好2024年降成本重点工作的通知，明确2024年降低实体经济企业成本将重点落实好7个方面22项任务。

在提高税费优惠政策的针对性有效性方面，通知提出，适当降低先进技术装备和资源品进口关税，聚焦政府部门及下属单位、行业协会、金融机构、天然气管网和供水企业等领域，依法查处行政审批中介服务违规收费，行业协会依托行政权力违规收费，金融机构不落实收费减免政策，天然气管网和供水企业不执行政府定价等行为。

在提升金融服务实体经济质效方面，通知明确，畅通货币政策传导机制，避免资金沉淀空转，推动贷款利率稳中有降。

在持续降低制度性交易成本方面，通知提出，制定关于完善市场准入制度的意见，修订新版市场准入负面清单，推动市场准入效能评估全覆盖。规范招标投标和政府采购制度，推动机关、事业单位、大型企业及时支付中小企业货物、工程、服务款项。继续缩减外资准入负面清单，全面取消制造业领域外资准入限制措施，放宽有关服务业市场准入。

在缓解企业人工成本压力方面，通知提出，延续实施阶段性降低失业保险、工伤保险费率政策，实施期限延长至2025年底。

在降低企业用地原材料成本方面，通知明确，持续推进工业用地由出让为主向出让、租赁并重转变。研究地下空间开发利用政策，实行向下递减的地价优惠政策，降低企业初期用地成本。

通知还围绕推进物流提质增效降本，鼓励企业内部挖潜作出相关部署。

150家企业参展，展售2000余种产品—— 黄河大集开到鹏城 山东好品亮相文博



□记者 赵琳 报道
本报深圳5月23日电 第二十届中国（深圳）国际文化产业博览交易会今天开幕。时隔一年，山东展区再次亮相文博会，以“好品山东 黄河大集”为主题，共组织150家企业参展，展售2000余种产品，策划丰富活动，向深圳市民和全国游客展示“好客山东 好品山东”的魅力。

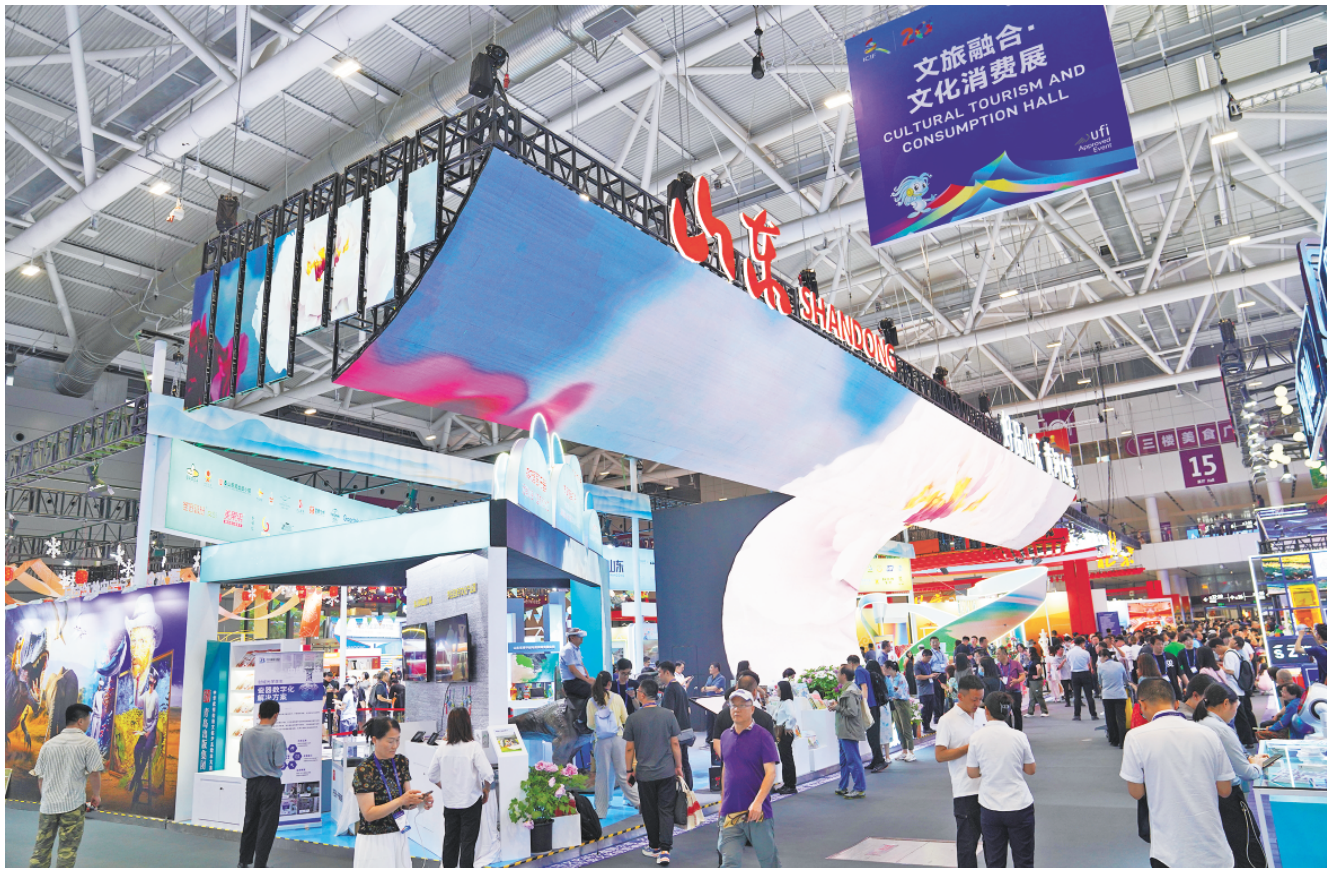
巨大的LED灯牌上，是盛开的“赛博”牡丹；屏下，是散发着阵阵馥郁香气的牡丹盆栽，粉白相间，形成一片花海。“好漂亮啊，好香啊！”在深圳国际会展中心15号馆，经过山东展区，人们几乎都发出这样的赞叹，等待取景拍照的人排起了长龙。

“这些牡丹盆栽都是千里迢迢从菏泽市牡丹区空运过来的。”菏泽诚美花木种植专业合作社总经理李洪勇介绍，“我们菏泽牡丹网上销售一直很火爆，打包、发物流，早就形成了流水化作业，很多盆栽销往北京、上海、广东。不过到深圳文博会上来，还是第一次。”“牡丹花期不是过了吗？”面对观众的疑问，李洪勇介绍，当地早已形成了牡丹科学化栽培模式，反季节培育的牡丹更珍贵，很受欢迎。

在牡丹花丛一侧，陈列着工笔牡丹画、牡丹瓷等牡丹元素手造；另一侧，则是牡丹花蕊茶、牡丹鲜花饼、牡丹籽油等牡丹衍生品。身着牡丹汉服的销售人员向观众现场赠花、推介产品。

这些牡丹相关产品，都来自菏泽市尧舜牡丹产业集团。当前，一朵牡丹花在菏泽“开”出了百亿大产业，牡丹生产、加工、出口企业达120余家，开发产品260余种，远销30多个国家和地区，2023年牡丹产业实现总产值108亿元。

电视还可以卷起来？展区内，海信集团深圳销售中心电视总经理付文华，



5月23日，第二十届深圳文博会开幕，山东展区引人注目。（□大众新闻客户端记者 申家鑫 报道）

现场演示了可一键升降卷曲的激光电视。“这款升降卷曲激光电视，是海信首创。需要观看时，屏幕慢慢升起。平时则会收納进类似电视柜外观的机身内，符合现代人的极简装饰理念。”

除了海信，山东展区的“黑科技”还有不少。本届文博会，山东展区突出数字赋能，组织了浪潮集团、歌尔创客、金东数创、雷神科技、威海新北洋、青岛繆萨、世博华创动漫等代表文化企业新质生产力的“新势力”，以及大众报业集团、山东出版集团、山东广电传媒集团等省属重点文化企业参展，展示我省数字文化产业发展新成果。

春夏秋冬，一步一景。按照季节置景的“黄河大集”，带来2024“好客山东 好品山东”旅游必购品、山东手造、特色美食等好品。四季分别对应文旅、手造、乡村振兴和美食非遗文创主题，集中推介德州黑陶、鲁锦工艺品、鲁班锁、“蒙山妈妈”手绣、章丘铁锅等特色产品。

山东展区还创新打造了美食休闲区，让观众亲口品尝“齐鲁味道”。同时，还将推出集章打卡送好礼，买一送一、小型演艺、手造技艺体验等活动，让观众沉浸式感受“好客山东 好品山东”。

本届文博会，青岛首次设置了独立

展区，亮相国家版权局“版权赋能城市高质量发展”主题展。青岛展区内汇聚了青岛出版集团、青岛文化产权交易中心、青岛酷特智能、青岛威达体育、青啤文化、领客文化、聚海视讯等20多家版权示范企业，展示百余种版权产品，彰显青岛版权产业发展活力。

中国（深圳）国际文化产业博览交易会是中國唯一一個国家级、国际化、综合性的文化产业博览交易会。本届文博会为期5天，将于5月27日闭幕。共设文化产业综合展等3个综合展、文旅融合·文化消费展等5个专业展，8个展馆总面积为16万平方米。

大额刷卡、小额扫码、现金兜底 外籍来华人员支付便利度提升

式，最高储值额不超过1000元人民币。

为了方便外籍来华人士，购卡、充值、退资，维修服务点涵盖上海浦东、虹桥交通枢纽以及部分客流量大的地铁站点服务中心。

此外，据微信支付介绍，2024年3月境外来华用户日均交易人数比去年7月全面提升升级卡服务前增长超3倍。支付宝平台显示，今年“五一”假期，入境宾客绑外卡用支付宝消费金额同比增长7倍，用支付宝做国际游客生意的中国商家数量同

比增长了4.5倍。

记者走访多地发现，从地铁到博物馆、从大商场到特色小店，外籍来华人员便利支付场景更加丰富。

为了更好帮助外籍来华人员解决支付问题，多地推出更细致的服务举措。

走进位于北京朝阳区的蓝色港湾，可以看到一些商家收银台前放有Alipay+的便利支付指南，多处摆放有英文提示牌，指导外籍游客如何绑定Visa国际卡或境外电子钱包进行移动支付。

今年6月底前，北京将进一步扩大境外银行卡受理覆盖面，在全市三星级及以上酒店、3A级及以上旅游景区增设一批支付服务设施；上海今年将增加8万台外卡POS机，实现全市核心商圈、机场码头、地铁车站、三星级以上饭店、3A级以上景区等全覆盖；广东已向出租车、餐饮等经营主体累计发放超57万个标准化“零钱包”，充分满足找零需求……

（据新华社北京5月23日电）