

临沂商品坐着汽车出国门

临满欧TIR国际公路运输连创“第一”

□本报记者 纪伟

近日,在临沂市兰山区济铁物流园海关监管区内,4辆山东临满欧国际物流有限公司(以下简称“临满欧”)的国际物流集装箱卡车顺利完成拼箱作业,满载从临沂商城集中采购的多种饮品原料,启程前往5500公里外的吉尔吉斯斯坦比什凯克,7天后将门对门运抵外商手中。

临沂商品坐着汽车出国门,是临满欧基于“TIR模式+市场采购贸易”双重政策开辟的拼箱跨境直达公路运输,为临沂商城货物多品类、小规模、拼箱出口探索的全新国际物流方式。

作为“物流之都”临沂首家获批国际公路运输资质企业,以及IRU国际道路运输联盟

批准的中国第十五家TIR持证人,临满欧在TIR国际公路运输领域创造了多个临沂商城“第一”。

其不仅首开中国·临沂—吉尔吉斯斯坦·比什凯克TIR国际公路运输线路,还成功开拓了基于TIR模式的“韩国—中国—吉尔吉斯斯坦”跨境直达运输服务。今年4月中下旬,又将TIR跨境门对门直达物流延伸到冷链领域,成功发出两批次物流车队,运送临沂产植物种子及生鲜特产到吉尔吉斯斯坦比什凯克,获得境外客户高度认可。

物流模式的多样化不断给商户降低运营成本。以中国·临沂—吉尔吉斯斯坦·比什凯克线路为例,采用TIR模式,运输时效提高了一半以上。“以往采用传统模式,凑齐一列几十节货柜的班列并运出国门需要近1个月的时

间。现在采取TIR模式,只要凑齐一车货就能发车,到比什凯克仅用7-8天时间,运输效率大大提高。”临满欧负责人戚友涛说,TIR模式还有效破解了不同货品无法拼箱,以及传统货柜容积较小、周转困难等难题,“从传统集装箱单个60余立方米容积变成如今的120立方米,运费却加量不加价,运送同等商品的成本仅为原先的一半。”

如今,临满欧的TIR国际物流之路越走越宽,仅今年4月,便发送TIR货车12车,运送货值510余万元的临沂商品出口国外。同时,该公司正积极办理相关手续,近期还将开拓中国临沂—乌兹别克斯坦的TIR直达公路运输线路。

随着临沂商城不断拓展更多的国际大通道,一系列利好反映在了临沂的外贸成绩单上。据临沂海关统计,今年一季度,临沂市外贸进出口总值达396.8亿元,同比增长30.8%,进出口增速居全省第三位。其中,对“一带一路”共建国家进出口271.1亿元,增长27.5%;对其他RCEP签署国进出口181.6亿元,增长34.5%。

民营企业外贸业务的快速增长也是重要特点。今年一季度,临沂市民营企业实现进出口372.5亿元,同比增长33.6%,明显优于整体增速,成为临沂市外贸增长的主要引擎,占临沂市进出口总值比重达93.9%,外贸第一大主体地位继续巩固。据临沂海关综合业务科科长刘建海介绍,今年以来,临沂海关持续加大监管创新力度,提高通关便利化水平,大力开展“关企面对面”活动和政策宣讲活动,破解民营企业难点堵点,充分释放政策红利,激发出了民营企业更强大的发展动能。

民营企业家外贸业务的快速增长也是重要特点。今年一季度,临沂市民营企业实现进出口372.5亿元,同比增长33.6%,明显优于整体增速,成为临沂市外贸增长的主要引擎,占临沂市进出口总值比重达93.9%,外贸第一大主体地位继续巩固。据临沂海关综合业务科科长刘建海介绍,今年以来,临沂海关持续加大监管创新力度,提高通关便利化水平,大力开展

“关企面对面”活动和政策宣讲活动,破解民营企业难点堵点,充分释放政策红利,激发出了民营企业更强大的发展动能。

临沂市第九届道德模范发布仪式举行

□记者 王思晴 报道
本报临沂讯 德耀沂蒙,礼赞模范。5月20日,由临沂市委宣传部、市文明办主办的“沂蒙发布厅——临沂市第九届道德模范”发布仪式举行。

经过逐级推荐、投票评审、公示宣传、社会监督等程序,评选出临沂市27名道德模范和50名道德模范提名奖。8年来,作为一位乡村投递员,王建德用一片赤诚之心,为漂泊在外的英灵筑起一条归家的红色邮路;只为枪林弹雨间的一句诺言,王富顺担起了替9位烈士孝敬年迈父母的重任;与黑暗相伴,王福德却一路追着光,以自身行动和力量激励并帮助万千残友融入社会、实现价值……活动现场采取事迹展播、互动采访、文艺演出等形式,对临沂市“助人为乐、见义勇为、诚实守信、敬业奉献、孝老爱亲”五个类别的道德模范进行发布。

五年来,为激励干部群众崇德向善、见贤思齐,鼓励全社会积善成德、明德惟馨,临沂市深入推进公民思想道德建设,广泛开展“道德模范”

“身边好人”等先进典型评选活动,共推选道德模范、身边好人等先进典型825人。其中,省级及以上先进典型288人,2023年省级及以上“道德模范”“身边好人”入选总数居全省前二,擦亮了“沂蒙人就是好”的金字招牌。

临沭县财政政策助力流域生态治理

□记者 王思晴
通讯员 于丽娟 许萍 报道
本报临沭讯 近年来,临沭县围绕持续改善辖区生态环境质量,坚持用足用活财政政策,不断加大资金投入,优先财政保障,强化流域横向生态补偿,全面开展水源类项目绩效评价,全力保障全县主要河流断面水质稳定,实现了国控、市控水质断面“双达标”。

临沭县制定政策,每月对全县水质考核断面以及新增断面进行严格监测,依据客观数据实施水环境质量流域横向生态补偿,2022年、2023年县财政兑付苍源河、新沭河、穆疃河、牛腿沟等主要河流奖补资金252万元,用财政奖补助力水环境上游源头防治。同时,确立了预算安排向生态环境倾斜,优先统筹财力用于水源保护工作机制,2022—2024年累计预算安排资金21406万元,专项用于城区污水处理厂运营、农村生活污水治理、重点河流水质保障、苍源河多级生态塘水质净化及县域生态修复等水环境治理项目。通过到饮用水水源地实地排查、开展工业企业生活污水监管,提取相应数据,形成绩效评价投入与产出体系,对专项资金支持项目完成情况、专项资金管理、年度方案绩效目标设定及完成情况开展全面评价,作为调整财政资金投入、优化支出结构的重要依据。2022年以来,累计开展水源保护类项目绩效评价68个,调整、优化项目13个,节约财政资金1089万元,财政资金用于水源保护效益进一步提升。

费县以合作社带动拓宽致富路

□记者 纪伟 通讯员 林菁 王伟 报道
本报费县讯 5月20日,在费县化肉鸡养殖专业合作社,一只只毛茸茸的鸡苗住上了“洋房”——三层立体自动化的养殖设备,按照生长长期自动喂料、供水,鸡舍环境自动控制,温湿度和通风自动调节,养殖固废自动清理。

据该合作社负责人林瀚介绍,肉鸡养殖一直是当地的特色产业,但以往当地农户各自为战,难以形成规模效应,想要更新养殖设备便力不从心。

“我们带领农户成立专业合作社后,大家抱团转型,从一家一户肉鸡养殖、饲料加工的小作坊,逐步拓展业务范围,目前在周边几个乡镇形成了‘育种苗、精养殖、深加工’的全链条农牧发展新模式。”林瀚说。

肉鸡住上三层楼,折射出的是专业合作社对特色产业的带动效应。近年来,费县着力发挥合作社联城带乡、联村促农、联建共富的联结纽带作用,因地制宜,逐步探索出了以产业发展为基础、以创新融合为动力、以共同富裕为目标的合作社高质量发展新路径,为优化农村生产关系、激活发展潜力、推动乡村全面振兴注入澎湃动力。

费县引导种植类、农机服务类、畜禽养殖类合作社跨产业、跨地域设立产业联合社,通过整合土地、资金、人才等资源,推动农民合作社由松散联合向专业联动、单打独斗向多元助力、数量增长向质量并举转变。目前,其共发展村党支部领办合作社200家、农民专业合作社2076家。

兰陵镇开展“春美兰陵”综合整治提升行动

□记者 杜辉升 通讯员 赵叶枫 报道
本报兰陵讯 兰陵县兰陵镇组织开展“春美兰陵”镇容镇貌和环境卫生综合整治提升行动,全面推进包括环境卫生、城镇秩序、镇容镇貌等整治提升工作,擦亮“国家卫生镇”金字招牌。

在此次提升行动中,兰陵镇着力解决群众关心的难点、堵点、乱点、热点问题。全镇环卫工人坚持“一日两扫、全天保洁”制度,吸尘、机扫、洒水等车辆相互配合,吸走污物,抑制扬尘,提高清扫效果,收运垃圾日产日清,自管公厕严格保洁达到“四净”标准,定时开放。志愿者们对绿化苗木进行全面体检,按照“美化树形、比例协调、树势平衡”的标准对行道树进行修剪,补植绿化苗木近万棵。城管与行政执法等部门坚持道路管养长效机制,承担窨井盖、道路的巡视检查、日常维护等处置工作,目前已对300个道路窨井进行治理提升,更换21个窨井盖,维修路面800多平方米,安装太阳能路灯380盏。截至目前,全镇400多名环卫工人全部奔赴一线,1000多名党员和青年志愿者活跃在大街小巷,整洁有序、清新美丽的人居环境逐步显现。

深化“旅游+”多产业融合发展

沂南县“小切口”开启多彩文旅之路

□记者 王思晴

通讯员 郭玥辰 薛阳 报道

本报沂南讯 5月19日,在沂南县铜井镇桃溪山居,不少游客结伴相聚于此,或户外烤肉,或围炉煮茶,一顶顶米白色帐篷“撑开”了周末的悠哉休闲状态。同样的休闲场景,在红石寨自驾游房车营地、沂蒙马泉休闲园、朱家林田园综合体等也得以展现。

露营游热度的持续增长,是沂南县文旅产业新业态的缩影。近年来,沂南县大力实施文旅业态创新升级,在培育旅游消费新业态上下功夫,围绕“吃住行游购”,着力优化传统

业态,深化“旅游+”多产业融合发展,游客可以在沂蒙红嫂家乡旅游区看沉浸式小戏小剧演出、去桃溪山居感受不同风格的民宿、到高湖水库见证钓鱼高手的诞生……对于游客而言,在一个个“小切口”场景驱动下,到沂南旅游的理由越来越多元。

“我们集中了部分粮食、救护用品、担架,就要出发了!”踏上支前路,头顶上响起飞机的轰隆声,持续不断的枪声在耳边萦绕,爆破引起的水花四溅,增添了沉浸式体验的真实感——这是红嫂家乡旅游区近日创新推出的行进式沉浸红色演艺《重走支前路》。在常山庄村的红嫂家

旅活动也大有看头,来自全国各地汽摩俱乐部的700余名摩友,沿“沂南最美骑行环线”打卡地标景点,完成一次人与自然的融合;“渔乐”高湖千人垂钓大赛、湖南广电“不服来高湖”钓鱼擂台争霸赛等同样精彩纷呈,助力当地文旅发展。

一个个生动的文旅标签,展示着沂南县丰富的文旅资源,体现出革命老区时尚的另一面。

游水赏景,登山览胜,瞻仰红色遗迹,体

验生态采摘,品特色民宿,尝特色菜品……沂

南县进一步将文化融入更多旅游项目,业态和

新场景中,以更高定位打造旅游精品,加快打

造文旅新业态新产品。



水上救援演练

□记者 杜辉升

通讯员 杜玉增 报道

近日,在汶河流域沂南段,沂南县公安局组织开展了无人机抛投、双人拖带救援、水上打捞、冲锋舟水上救援等实战演练,以增强汛期溺水警情快速反应处置救援能力,最大限度地保障人民群众生命财产安全。图为特警队员在进行冲锋舟水上救援演练。

500万单装饰画,订单哪里来

□记者 王思晴

通讯员 徐静 马千千 报道

本报临沂讯 5月20日,山东卡亚洛智能科技有限公司(以下简称“卡亚洛”)的生产车间内,一阵阵“沙沙”声中,一根根丝线在刺绣机的高速运转下,制作出一幅精美的刺绣装饰画。“完成整幅装饰画,大约需要40万针,用刺绣机短短两个小时就能完成。一幅刺绣装饰品市场售价300元到1000元。”卡亚洛综合管理部负责人李振锐一边介绍新产品一边说,“虽然装饰画行业属于‘小众’产业,但经过多年深耕细作,如今

公司全年订单量破500万单,年产值可达5亿元。”

成为装饰画行业的翘楚,获得如此订单量的秘诀是什么?答案就在“热火朝天”的车间里。据李振锐介绍,一款新产品的产生,往往需要研发、设计、生产等多项流程。在设计车间,设计师在电脑前对设计作品进行微调。“公司现有100余位原创设计师,还线上签约了全球300多位自由设计师或工作室形成共创团队。”李振锐说,正是有了源源不断的好作品,才会不断地打开国内市场。据了解,近8年,公司累计创作完成

30多个风格系列50余万件作品,作品品种分

类及拥有量全行业第一,完成版权登记3.5万余项。

从好设计到好产品,制造环节也至关重要。跟着李振锐的指引边走边看,只见生产车间里,20余台新投入使用的刺绣机、100余台进口高清打印机,在有条不紊地运转。“流水化的作业和高效率的生产,让我们拥有了抢占市场的先机,这是我们产品获得市场竞争优势的重要密码。”李振锐说,“同时,我们还广泛依托电商建立起庞大的销售网络,抖音、京东、苏宁、天猫、亚马逊等平台都有我们的自营

店铺,仅天猫店就有17家。”

“这些年,我们一直坚持从头部企业招引、本地企业做大做强、产业园区建设等方面重点扶持产业发展。”走出车间,临沂沂河新区凤凰岭街道党工委书记孙成伟指着卡亚洛办公楼南边的一片空地介绍,新的园区建设将于10月开工,计划建设14万平方米智能制造车间和7万平方米的智能仓储,届时从上游的产品包装到下游的供应链打造,都将集中在这个园区里,集约化生产将进一步为卡亚洛塑造更多产品新优势,获取更多的市场份额。

“这些年,我们一直坚持从头部企业招

引、本地企业做大做强、产业园区建设等方

面重点扶持产业发展。”走出车间,临沂沂

河新区凤凰岭街道党工委书记孙成伟指

着卡亚洛办公楼南边的一片空地介绍,新的

园区建设将于10月开工,计划建设14万平

方米智能制造车间和7万平方米的智能仓

储,届时从上游的产品包装到下游的供

应链打造,都将集中在这个园区里,集约化生

产将进一步为卡亚洛塑造更多产品新优势,

获取更多的市场份额。

“这些年,我们一直坚持从头部企业招

引、本地企业做大做强、产业园区建设等方

面重点扶持产业发展。”走出车间,临沂沂

河新区凤凰岭街道党工委书记孙成伟指

着卡亚洛办公楼南边的一片空地介绍,新的

园区建设将于10月开工,计划建设14万平

方米智能制造车间和7万平方米的智能仓

储,届时从上游的产品包装到下游的供

应链打造,都将集中在这个园区里,集约化生

产将进一步为卡亚洛塑造更多产品新优势,

获取更多的市场份额。

开办运输企业只跑一趟腿办结所有事

企业办理时间压缩70%以上,审批效率提高80%以上

□本报记者 纪伟

本报通讯员 王娜

临沂市素有“中国市场名城”“中国物流之都”的美誉,物流体系完善,商品流通量大,开办运输企业的需求十分旺盛。近年来,临沂市深入推进开办运输企业“一件事”改革,通过整合关联事项,深化数据共享,再造服务流程,畅通服务渠道,提供延链服务等系列措施,有效解决了以往开办运输企业“多头跑、办理环节多、办理时间长、材料重复提交”等问题,大幅提高了企业办事服务便利度和获得感。2023年以来,临沂市共办理开办运输企业“一件事”业务3300余件,累计减少重复材料12000余份。

改革过程中,临沂市整合“4+N”事项,推出“一件事”审批套餐。将从事运输行业涉

及的行政审批、公安交警和交通运输三个部门的4个审批事项和N项关联事项整合为“一件事”,再造业务流程,精简环节材料,明确服务标准,推动“只跑一趟腿,办结所有事”。对营业执照、道路运输经营许可证、车辆行驶证和道路运输证等4项审批手续实行并联办理,并将车辆上线检测、达标核查、卫星定位入网以及企业开办涉及的“保、金、章、税、银”等关联事项纳入联办流程,实现“一窗受理、集成办理、一次办结”。

同时,将公司登记申请书、道路货物运输经营申请表、道路货物运输车辆登记表、经办人身份证明等7份材料整合至一张表单,对车辆和驾驶员有关证件实行告知承诺,对营业执照、机动车行驶证实行结果复用,对机动车登记证书等3份材料实行部门数据共享。改革前,企业需分头提交申请材料25份,其中重

复提交3次身份证明、1次营业执照、1次车辆行驶证、1次车辆检测报告。改革后,实行“一个流程、一张表单、一套材料”,企业仅需一次性提出申请,填写一张表单,