



□ 本报记者 栗晨皓  
本报通讯员 王建炜 周逢海

# 骑行日照，遇见别样的美

□ 本报记者 栗晨皓  
本报通讯员 胡芳安

五月的日照，天蓝海碧，绿草如茵。“五一”假期，不少日照市的年轻人举办了婚礼。其中有一对新人，用自行车接亲被路人拍下。视频中，身穿中式礼服的新郎脚踏一辆“二八大杠”自行车，脸上是幸福的笑容；后座上的新娘，一只手扶在新郎的腰间，另一只手挥舞着鲜红的玫瑰花，口中唱着欢快的歌曲，撒下一路浪漫与甜蜜。

视频发到网上后，被广泛点赞转发，还引来大批网友跟贴祝福：“绿色低碳又环保，值得新人们学习”“浪漫又有创意，引领了新风尚”“祝福新人，不铺张浪费，中华儿女好传统”……

在日照，骑行之风盛行已久，特别是随着骑行道和健步道等城市慢行系统建设的推进，道路基础设施不断完善，为市民游客慢行日照提供了更多便利。

“我们将慢行交通系统打造作为城市更新行动的重点内容，逐步织补城市步行道、非机动车道、城市绿道，加快构建‘全覆盖’的慢行交通系统。”日照市城市管理局市政园林科工作人员姜冲介绍。

近年来，日照市全面推进慢行系统节点提质，积极构建有机完整、互联互通的慢行交通系统。累计改善提升慢行通道约150公里，建设绿道约180公里。先后建成28公里的阳光海岸绿道，338公里的山海风情绿道以及185公里的奎山环山绿道、68公里的两河绿道，构建起串联城区郊区社区、功能复合的生态廊道体系。

如今，每当清晨或是傍晚，海滨的绿道上，随处可见三五成群的徒步者和骑行爱好者。“日照的骑行道和健步道建设得很好，平时只要有时间，我就沿着阳光海岸绿道徒步或者骑行。在这里日看大海，夜观星辰，既锻炼身体又放松心情。在慢行过程中，还能发现别样的美景。”骑行爱好者李鹏笑着说。

与此同时，还有许多慕名而来的外地游客加入慢行的队伍。5月9日下午，“经山历海徒步日照”2024中国·日照徒步行启动仪式在日照万平口广场举行。活动现场发布了6条日照市精品徒步运动线路，千余名参与者迎着和煦的海风，沿着阳光海岸绿道阔步前行，用脚踏

步丈量着城市的美景，欢快的人群和壮丽的海滨风光交相辉映。

“日照非常美，气候温度都很舒适，非常适合开展体育旅游和户外运动，我第一次就爱上了这里。”来自河南省登山户外运动协会的王宇与说。

在城市慢行系统打造的过程中，日照市坚持多方发力，全方位推进。公共自行车是城市慢行的基础设施之一，日照市自2015年7月开始建设运营。截至目前，已建设公共自行车网点543处，设置自行车1.2万辆。

“公共自行车网点主要分布在人口密度高、交通流量大的区域，如商业中心、居民小

区、交通枢纽等，以方便市民使用。其中，与公交站点零距离换乘的自行车网点有159处。”日照市公共汽车有限公司公共自行车事业部经理臧伟介绍。

为丰富用户的骑行体验，日照市公共汽车有限公司成立了专门的城市公共自行车运营团队。巡检人员定时清洁巡查网点，保证自行车及设备外观干净、美观；调运人员根据用户骑行数据分析，及时对网点的自行车合理配置调运，方便市民借还；客服人员24小时不间断地值班，对市民遇到的问题及时进行解决；维修人员定时巡查网点，检查车况及设备运行情况，保障市民安全骑行。

“在重大节假日期间，我们还会采取在沿海景区增设临时还车网点、增加储备车辆、强化调度组织、安排专人值守等举措，为游客和市民慢行出行提供更多选择。”臧伟说。

目前，《日照市主城区慢行交通体系专项规划》已经通过专家评审并获得日照市政府批复，已用于重点指导以交通功能为主的城市步行和自行车慢行系统建设。规划建设包括步行道、非机动车道、过街设施、非机动车停放设施、无障碍设施等，兼顾规划范围内游憩、健身为主的绿道系统，聚力打造连续安全、便捷可达、舒适健康、全龄友好的慢行系统。



5月19日上午，首届全国职工马拉松系列赛事第一站（日照半程马拉松站）鸣枪开跑。来自全国各地的15000名参赛选手从日照市人民广场出发，一路伴海而行，在奔跑中欣赏海滨美景，展现当代劳动者的风采。

□记者 栗晨皓 通讯员 汤博洋 单英 报道

## “东港制造”发力新赛道

□记者 吴宝书  
通讯员 许艺璇 尹实业 报道  
**本报日照讯** 日前，山东省工业和信息化厅发布的《山东省2024年第一批创新型中小企业名单》中，日照市东港区山东比特智能科技股份有限公司、日照山太飞机工程股份有限公司、山东中瑞机械装备制造有限公司等71家企业在列。

作为东港区重点“种子”企业，山东比特智能科技股份有限公司建设了省级企业技术中心、酒店智慧系统及设备工程技术研究中心、智慧酒店物联网技术工程实验室等3个省级创新平台，不断致力于智慧物联技术研究和生产设备研发新致。

“每条生产线都有自己的‘大脑’，实行数控管理，可以依据生产进程自主调试、自主管控。”

山东比特智能科技股份有限公司智造总监马丽华介绍。从组装到检测，再到包装覆膜，全程电脑控制，生产线每16秒就有一部电话机下线。

据悉，山东比特智能科技股份有限公司建设了多条智能制造自动化生产线和智能仓库，其下设智造车间以及SMT工程、软件烧写、产品可靠性测试、酒店客房场景定制等四个智控平台，可满足酒店通信产品、专用办公话机、物联网模块、芯片模组等产品的智能制造和云在质质控。

在东港区，越来越多的企业紧抓技术创新，搭乘新质生产力快车上高质量发展赛道。

在山东力山特智能科技股份有限公司高端智能装备制造项目一线，智能起重机械、钢铁智能搬运机器人、无人搬运车及无轨遥控电瓶车等在生产车间里每天都满负荷运转。“截至目

前，公司新签订单约0.9亿元，同比增长11%。预估全年实现产值299亿元，利润0.26亿元。”该公司办公室主任李新明介绍。

作为钢铁配套产业链的重要一环，山东力山特智能科技股份有限公司围绕为客户打造“黑灯工厂”，长年致力于车间吊运生产线的设备智能、系统智能、场景智能技术的创新。产业结构不断向新向强，研发的行车搭载智能吊具、智能仓储、库管系统，具有高清图像识别、高精准定位、多机高效协同功能，被广泛应用于化工、造纸、冶金、风电等行业。

近年来，东港区一方面支持原有企业引入新一代电子信息技术、云技术、新材料研发技术，加快技改提质；一方面聚焦医疗卫生、高端装备制造、医疗健康、生态环境等领域，积极招引竞争能力强、成长性好、具有较强创新

力的中小企业，着力构建创新型中小企业—“专精特新”中小企业—专精特新“小巨人”企业梯度培育、分级提升体系，通过建立六类优质中小企业培育库，吸引顶尖人才嵌入各条生产链，对重点“种子”企业精准施策，定点支持，聚力推进企业培大育强。

2023年，东港区在优质中小企业梯度培育数量方面实现总量翻番。今年以来，东港区积极争取全省优质中小企业“挖潜强基”试点工作，全力推进中小企业培育，建立健全3层10级优质中小企业梯度培育体系，推动优质中小企业培育提质增效。截至目前，全区共培育国家级专精特新“小巨人”企业3家，省级专精特新企业51家，省级创新型中小企业178家，入库企业172家。一季度全区实现工业增加值7.69亿元，同比增长6.3%。

## 一辆废旧汽车的“变废为宝”路

记者蹲点

□ 本报记者 吴宝书  
本报通讯员 王蓓蓓

在位于日照市岚山区虎山镇的山东华升供应链管理有限公司，从日照及青岛、临沂、江苏连云港等周边地区运来的报废车在这里被拆解回收。连日来，记者走进拆解场，还原废旧车辆如何一步步被拆解。

### 精细化拆解“变废为宝”

#### 报废车辆按重量确定回收价格

走进厂区，一排排黄色双层车架上，各种车型的报废车码放整齐。车身上，醒目的红色数字显示着它们的人场顺序。一辆小型叉车正从车架上取下报废的汽车运往称重处。

假如你是车主，此时最想知道的想必是它还能产生多少价值？继续往场内走，预检后进入的过磅区会给你答案。

清除车内坐垫、脚垫、装饰品……报废车进入称重环节。在工作人员的操作下，报废车被缓缓地放到地磅上。“我们会根据废钢的市场行情来定报废车的价格。最近，私家车是按3200元左右一吨的价格回收，一辆车重1~1.5吨。如果遇到车况好的，可回收利用的拆解件比较多，价格会更高。”山东华升供应链管理有限公司总经理杨硕介绍，“面包车更便宜些，一吨价格是2500~2700元，大型货车、营运车辆也都是按重量回收的。”

而一辆报废车的回收价值，可能远不只这个“废钢价”。实际上，一些品质较好、零部件齐全的车，许多部件都可以回收再利用。拆解的报废机动车“五大总成”包括：发动机总成、方向机总成、变速器总成、前后桥、车架，具备再制造条件的，可以按照国家标准出售给具有再制造能力的企业经过再制造予以循环利用；不具备再制造条件的，应当作为废金属，卖给冶炼或者破碎企业。

近日，日照出台《日照市推动大规模设备更新和消费品以旧换新工作方案》，以推进汽车、家电等消费品以旧换新。换新后，废旧的消费品去哪儿了？“退役”后的汽车，将何去何从？会产生哪些价值？报废一辆车需要多长时间，有没有补贴？如何申领？记者进行了探访。

#### 预处理

“拆解电瓶、油箱盖，抽取车内剩余的液体：包括发动机油、冷却液、玻璃水等。油箱也要抽干净，再拆除安全气囊，回收的废液都有专门的环保装置进行处理。如果是柴油的话，得用专门的分离器进行油水分离后再利用。”杨硕介绍。

与预处理工位安静的工作环境不同，作为拆解“主战场”，工位一到工位八更为“热闹”。预处理后的报废车，在流水线上进行前后灯、密封条、后视镜、保险杠等拆解，拆卸车轮、分离轮胎轮毂，随后将发动机及其附属结构进行拆解，车体剩余部分移至机器拆解区拆除座椅、地板、内饰、方向盘、转向系统等。其中，有附加值的将进行人工精细拆解后进行分类入库，“五大总成”除外，情况良好的配件都将统一回收检测再销售。其余部分按照废旧塑料、橡胶、玻璃、有色金属等进行分类回收，尽可能“变废为宝”。”杨硕告诉记者，“报废车精细拆解后，一辆车能拆出46种品类。”

只剩了一个车体框架的报废车，最终进入废钢加工车间内。在机器的嗡嗡声中，车架被抓机破碎，进入打包机制作成废钢压块。“大货车、大客车、摩托车等车型的拆解流程也大同小异，只不过形成的废钢料不一样，大型车辆的部分配件通过龙门剪直接剪成符合回收的剪切料，按重型废钢回收给钢厂，无需再压块。”在一堆小铁疙瘩前，杨硕随手捡起一块介绍，“这是一些尺寸不符合直接回收的废钢料，经过简单加工后达到回收标准，每个大概有三两重。”

厂区内，拆解工人两人一组，一般拆解一辆车，不到俩小时即可拆完。目前该企业平均每天拆解量约40台小型车。“车主要报废车辆，在称重后收到回收费就能离开了，所以报废车并不

复杂。”说话间，一名车主打来咨询电话，简短解答后，杨硕笑着说，“因为有了‘以旧换新’的政策，近来业务量明显增多。”

#### 前景广阔

##### 汽车回收拆解行业迎利好

集中的轮胎堆放区、待拆解车辆停放区、大型废钢堆放区……

占地60亩的厂区内，除3个大型车间外，还划分了多种不同的区域，“自去年7月开始运营，截至目前，共报废约2000辆车。杨硕介绍，以往都是他们出去收报废车，近來常有车主电话咨询或是自行来报废车辆，如果车辆已经无法行驶，也可以安排拖车上门取车。

不同车辆有哪些报废标准？“出租车、货运车、重型货车、大客车等都有强制的报废年限和里程数，比如小、微型出租客运汽车使用年限为8年，行驶60万公里，哪个先到算哪个。”杨硕说，“私家车虽没有强制报废条件，但开得久了，安全系数会降低，上线年检次数变多，后期维护成本也越来越高，所以一般15年是一个报废周期，还有部分事故车也会选择报废。”

日前，国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》，坚持市场为主、政府引导，鼓励先进、淘汰落后，标准引领、有序提升，实施设备更新、消费品以旧换新、回收循环利用、标准提升四大行动，其中，提到了优化报废车回收拆解企业布局。

在政策的拉动下，报废车回收拆解产业前景广阔。根据预测，传统能源汽车的“五大总成”及新能源汽车的“三电”系统，将推动2025年报废车拆解市场空间超千亿元。行业评估显示，新能源汽车回收价值最高可达传统能源汽车（燃油车）的8.6倍。随着近年来新能源汽车销售放量带动动力电池回收市场启动，或将推动2030年整体市场空间超2600亿元。

“面对广阔的前景，我们除了扩大拆解范围外，还将打通从报废车拆解到零部件再制造的完整产业链，为报废车业务增长提供新的动力。”杨硕表示。

## 22条措施支持个体工商户健康高质量发展

□记者 栗晨皓 报道

**本报日照讯** 5月17日，记者从日照市新闻办举行的新闻发布会上获悉，为推动全市个体经济健康高质量发展，日照市出台《关于支持个体工商户健康高质量发展的意见》（以下简称《意见》）。

据介绍，《意见》主要包括持续优化营商环境、不断强化政策供给、逐步提升发展质量、全力做好服务保障等4个部分22条具体措施。与以往措施相比，《意见》聚焦政策集成创新，进一步优化个体工商户全生命周期服务；聚焦量的合理增长，进一步优化个体工商户发展环境；聚焦质的有效提升，进一步提升个体工商户发展质量。

截至4月底，日照市实有经营主体43.18万户，其中，实有个体工商户29.43万户，约占全市实有经营主体总量的68.2%，同比增长21.1%。1-4月，全市新登记个体工商户14691户，同比增长15.7%，个体工商户发展态势稳中向好。

## 惠民惠农财政补贴资金实现“一卡通享”

□记者 栗晨皓 报道

**本报日照讯** 5月17日，记者从日照市新闻办举行的新闻发布会上获悉，目前日照市已在全市范围内实现以社会保障卡为载体集中发放惠民惠农财政补贴资金，实现了“多头领取”向“一卡通享”跨越。

据悉，去年12月底，日照市被确定为惠民惠农财政补贴资金“一卡通”社会保障卡发放试点市。日照市按照“方便群众、易于监管、信息共享、高效规范”的原则，建立了工作落实推进、补贴资金发放、政策宣传推广等机制，采取规范补贴用户信息、规范社保卡代发银行、规范资金发放流程等措施，确保了试点工作圆满完成。

当前，日照市列入清单的各级惠民惠农财政补贴共39项。截至4月底，通过“一卡通”系统累计发放惠民惠农补贴33项，发放补贴资金3.36亿元，惠及群众101.2万人次；全市共发放社会保障卡262.73万张，办理电子社保卡201.21万张。其中，为惠民惠农财政补贴领取人员新办及补换社会保障卡14.08万张。

### 日照市博物馆

#### 获评国家一级博物馆

□记者 栗晨皓 报道

**本报日照讯** 5月18日，中国博物馆协会公布了第五批全国博物馆定级评估国家一级博物馆名单，日照市博物馆名列其中。

据介绍，日照市博物馆位于日照市中心区域，是一所地区综合性博物馆。馆内现有藏品1.2万余件，藏品以龙山文化和汉代时期文物最为丰富。镇馆之宝——龙山文化时期蛋壳黑陶镂空高柄杯，制作技艺精妙绝伦，是我国古代制陶艺术的巅峰之作，被誉为“原始文化的瑰宝”。馆内常设5个专题陈列展厅，集中展示日照深厚历史文化底蕴。

近年来，该馆在精品展览策划、社教品牌打造、博物馆研学、文创产品开发等方面持续发力，先后获得国家、省、市级荣誉80余项。每年开展社教活动260余场，累计惠及青少年5万余名。

百姓家门口有个「就业超市」