

聚焦5大行动提出15项重点任务

山东分业施策,推动工业领域设备更新

聚焦 大规模设备更新
消费品以旧换新

□记者 付玉婷 报道
本报济南5月15日讯 省工业和信息化厅等部门近日联合印发《山东省推动工业领域设备更新实施方案》（以下简称《方案》），聚焦实施高端化跃升、智能化改造、绿色化转型、本质安全提升、优质设备供给等5大行动谋划提出15项重点任务，推动到2027年全省工业领域设备投资规模较2023年增长28%以上。

山东工业门类齐全，《方案》紧密结合全省规上工业企业现有设备运行水平，为重点工业领域明确具体更新方向，促进

落后低效设备更新，加快高端先进设备应用，推动试验检测设备升级。

其中，聚焦工业母机、工程机械、仪器仪表、农机装备、轻工纺织等生产设备整体处于中低水平的行业，促进落后低效设备、超期服役老旧设备加快淘汰。重点推动工业母机行业服役超过10年的机床、工程机械行业油压机、折弯机、工艺陈旧产线等，仪器仪表行业精密制造加工、数控加工设备，农机装备行业柔性剪切、成型、焊接、制造生产技术及装备等，轻工行业高速和高精度成套设备等，纺织行业棉纺、涤纶长丝、染整设备等更新改造。

聚焦新能源汽车、轨道交通装备、光伏、动力电池等生产设备整体处于中高水

平的行业，鼓励企业更新一批高技术、高效率、高可靠性的先进设备。重点推动新能源汽车行业更新高效率径向铰接机、一体化车身大型压铸机、电动拧紧机、插磁钢机、轻量化锻压成形线、动平衡机、五轴切削机床等核心装备；轨道交通行业更新机加工车床、自动化生产线、焊接机器人、波峰焊接机、贴片机等关键设备；光伏行业更新大热场单晶炉、高线速小轴距多线切割机、多合一镀膜设备、大尺寸多主栅组件串焊机

等先进设备；动力电池行业更新超声波焊接机、激光焊接机、注液机、分容柜等设备。

聚焦石化、机械、电子、医药等重点行业，加快建设试验检测类服务平台，围绕设计验证、测试验证、工艺验证等中试验证和检验检测环节，更新一批先进设备，提升工程化和产业化能力。重点推动

设计验证环节更新模型制造设备、实验分析仪器等先进设备；测试验证环节更新机械测试、光学测试、环境测试等测试仪器；工艺验证环节更新环境适应性试验、可靠性试验、工艺验证试验、安规试验等试验专用设备，以及专用制样、材料加工、电子组装、机械加工等样品制备和试生产装备；检验检测环节更新电子测量、无损检测、智能检测等仪器设备。

发挥装备制造大省特色优势，山东还将围绕高档数控机床、工业机器人、增材制造、智能传感与控制、智能检测与装配、智能物流与仓储等核心装备，加强优质设备推广应用，支持装备制造商、系统解决方案供应商、行业用户单位联合研制智能化成套装备，形成一批领跑行业的精品装备和整体解决方案。

以标准引领设备更新和消费品换新

我省部署开展能耗排放技术标准提档、消费品标准提升、回收循环利用标准引领三大行动

□记者 王鹤颖 报道
本报济南讯 日前，省市场监管局、省发展和改革委员会等7部门联合印发《山东省设备更新和消费品以旧换新标准提升工作方案》（以下简称《工作方案》），明确2024—2025年，争取主导或参与制修订国家标准112项，拟制修订地方标准75项，以标准引领设备更新和消费品以旧换新。

《工作方案》包括5个部分，提出15项重点任务和保障措施。其中，围绕设备更新、消费品以旧换新、回收循环再利用等领域，部署开展能耗排放技术标准提档、消费品标准提升、回收循环利用标准

引领三大行动。

开展能耗排放技术标准提档行动。聚焦产业绿色化转型升级，优化升级节能标准和污染物排放标准体系，修订完善“两高”行业能耗限额地方标准。聚焦“双碳”战略，积极参与重点行业碳排放、碳交易、碳汇等国家标准制定，加快制定海洋碳汇等地方标准。聚焦重点领域开展标准攻坚，积极参与农机领域等国家标准制修订，研制磁悬浮动力绿色技术等国家标准，健全基础公共设施等标准体系。

开展消费品标准提升行动。推动汽车标准提质增效，积极参与燃料电池电动汽车安全、汽车轮胎等国家标准制修订，制

定锂电池等“新三样”相关地方标准。加大家电标准供给力度，发挥国家技术创新基地（家电）作用，鼓励我省领军企业等主导制修订智能绿色家电国家标准，开展智能家电领域国家级消费品标准化试点。提升家居产品标准水平，推动参与制修订婴幼儿及儿童家具、木家具、人造板等国家标准，开展家居装饰装修产品国家级消费品标准化试点。

开展回收循环利用标准引领行动。围绕二手商品交易流通，完善车辆、家电、手机等二手商品鉴定、评估、分级等流通标准体系。围绕废旧产品回收利用，积极参与制定相关国家标准，完善

车用电池再利用标准体系。发布实施车用动力电池梯次利用评价等地方标准，争取一批国家循环经济标准化试点示范项目。围绕再生材料应用，积极参与制定建设工程用再生骨料等国家标准，加快制定相关地方标准。

“《工作方案》围绕化工、能源、农机、家电、家居等我省优势产业，鼓励企业积极参与制修订相关国家标准，结合我省实际，制修订一批配套地方标准，将有力推动政策与标准更加协同，标准化基础更加坚实，产业标准体系更加优化。”省市场监管局标准化处相关负责人表示。



黄河练兵保安澜

□通讯员 缪宏伟 报道
5月15日，应急骨干民兵在位于黄河尾间的东营市东营区龙居麻湾险工段水域，开展黄河防汛抢险救援实战演练，以实战练兵，进一步增强民兵应急力量、汛期应急处置和抢险救灾能力，保障安全平稳度汛。

（上接第一版）“锦锂模式”越过了中间环节，将车企的销售端与平台用户对接起来，吸引不少车企“入伙”。“目前，订单已经排到10万辆。”

模式创新也为企业赢得了良好的收益。焦坤介绍，公司在浙江桐乡落地的首个项目，当年收入4000万元，利润1600万元。庆云项目体量相对较小，前两个月也实现了40万元的盈利。

县城行得通，大城市是否也认可“锦锂模式”？

在锦锂换电总部办公室，记者见到了一张证书，锦锂换电“纳入‘锂康码’平台监管，将作为首批换电运营商在上海市场予以推广”。

“‘锂康码’是上海市推出的换电运营商监管平台，获得锂康码的企业必须将锂电池、换电柜等数据全量接入平台，才能获准在上海运营充换电业务。”锦锂换电董事长焦鹏说，首批企业只有3家，锦锂换电又是其中率先落地布局的入码企业。

拔得沪上市的头筹，与锦锂换电核心部件的自研、技术的先进、模式的创新、成功的案例都不无关系，还有一个重要因素，就是对规则的坚守。

不少电动自行车车主追求长续航，尤其是外卖快递从业者，往往通过改装的方式提高电池容量，比如将原本40伏的电池改为60伏、70伏。为了迎合这一需求，充换电平台企业大规模布局大容量电池充换电柜。但改装电池存在安全隐患，2018年5月国家发布了俗称“新国标”的《电动自行车安全技术规范》国家标准，明确电动自行车的相关参数指标，其中一条就是蓄电池标称电压小于或等于48伏，且执行力度愈发严格。今年以来，电动自行车自

燃导致人员伤亡事故频现，多地加大换电模式的推广力度，换电企业被推上风口。

“换电是重资产运营的产业，一台换电柜的成本就在2万—3万元。”焦鹏说，重金“押宝”大容量的平台企业短期内难以“大改小”，只能望“风”兴叹，一直坚持“新国标”运营的锦锂换电，则收获了坚守规则的意外“奖励”，扩张的脚步从省内的庆云、薛城，踏向上海、南京、苏州、嘉兴、淮安、徐州、绍兴、金华……

“最小县”有大谋划

托举锦锂换电攀上风口的，还有公司所在地庆云。

去年6月世界动力电池大会在四川举行，参会的庆云干部偶遇在当地从事新能源行业的庆云老乡焦鹏，了解到他有意向往动力电池梯次利用和共享换电方向发展，就邀请他返乡考察，最终促成了这次合作。

“庆云是全省面积最小的县，地上无山、地下无矿，发展的自然禀赋相对薄弱。”庆云县委书记刘涛说，基于这一现状，庆云积极推进“城市矿山”循环经济产业体系建设，依托丰富的锂电资源和锂电NMP电池材料两大优势，把锂电新能源产业定位为全县的“一号产业”。2022年至今，引进培育包括锦锂换电在内的32个项目，覆盖电池材料、电芯、储能、后端应用、梯次回收利用等在内的全产业链条。“支持锦锂换电这一平台，一方面看中了它对链条的完善，另一方面更希望它能发挥链主作用，串联相关产业，增加优质资源的导入。”

“庆云深耕锂电新能源产业，懂得

产业发展的规律，对企业的支持更能击中痛点。”焦鹏说。比如，善于把握行业规律——平台企业扩张讲究效率，而落地一台充换电柜至少涉及消防、住建、城管、电力等4个部门单位，平台企业逐一对接，有时一个月落不下一台。而庆云召集相关部门集中会商，首期60台充换电柜一天完成选址，两天完成施工。

再比如，抓住关键时机。去年底，各地“充改换”需求开始涌现，行业扩张苗头初现。庆云举办共享换电示范项目启动及共享换电模式推广两场大会，广邀业内领先企业、机构参加。“会议结束后，8家参会大企业并没有离开，而与锦锂换电直接签署合作协议，蚂蚁金服更是直接提供授信10亿元。”如今复盘起来，焦鹏把两场大会看做锦锂换电步入快车道的关键点。

支持新模式发展，庆云有长远眼光。大量的退役电池如何处理？当地布好“先手棋”，在已拥有全省第一家国家级动力电池梯次利用“白名单”企业绿能环宇基础上，开展“链主招商”，遍访“白名单”中其余的87家企业，并吸引4家电池回收利用企业落户。

加速上车还是等待观望？

与任何一个处于爆发期的行业一样，电动自行车换电领域拉开的是一场竞速赛。

“目前，同类型企业全国有300家左右，相较于同行，锦锂换电拥有大约半数的先发优势。”焦鹏清醒地认识到，大企业一旦越过这一阶段开始入局，锦锂换电或将丧失这一比较优势，所以要“以快制胜、以快避险”。

企业抢订单争市场，政府借由项目落地带动相关配套产业发展，赢得产业转型升级的先机。作为新建项目，充换电网络建设是平台企业与地方的双向奔赴，过程中离不开这个“快”字。

不过对这个新生事物，眼下不少地方感觉“看不清”“拿不准”“下不了决心”，脚步反而慢下来。几个月来，焦鹏与不少地方政府接洽过，时常因为企业名气不够响、规模不够大，积攒的项目不够多，项目进展遭遇停滞。

“相比之下，不少南方城市对电动自行车‘充改换’紧迫感足，推进力度大、速度快。”他说，深圳提出到今年底新建1万个以上换电柜，推动电动自行车以充电为主向换电为主模式转变；南京推出“1+10”法规制度建设清单，“1”是出台《南京市电动自行车消防安全管理办法》，“10”是10项配套制度措施，为电动自行车全链条整治搭建制度框架。苏州接洽过锦锂换电后，将原计划分两期总投资1亿元的项目变更为一次性投入2亿元，在昆山项目的基础上追加了太仓项目。

是加速上车还是等待观望？一直在全国跑项目的焦鹏，真切感知到各地对“充改换”态度的温差。回过头来看庆云，为什么这座小城在锦锂换电雏形时期就敢大胆“押宝”？

刘涛说，除了与当地产业的高度契合，庆云看好锦锂换电所代表的平台经济，这是未来经济发展的重要模式。

“电动自行车换电是行业发展的空白，切中了群众使用、政府管理上的痛点，这样的赛道上诞生成功企业的可能性更大。”

权威发布

□记者 张联盟
实习生 李欣悦 报道

本报济南5月15日讯 医保基金是人民群众的“看病钱”“救命钱”。记者今天从省政府新闻办举办的新闻发布会上获悉，今年省政府办公厅印发《山东省加强医疗保障基金使用常态化监管实施方案》。全省各级医保部门联合卫生健康、市场监管等部门，统筹推进医保基金使用常态化监管各项工作，不断提升监管智能化、制度化、协同化水平。

“经过几年持续整治，山东医保基金使用得到了有效规范，但医保基金监管仍处于‘去存量、控增量’的攻坚阶段。”省医保局副局长王洪波介绍，我省完善飞行检查、专项整治、日常监管、智能监控、社会监督五种常态化监管方式，形成全方位、立体式监管网络。

聚焦基金使用量大的定点医药机构和典型性违法违规问题，每年采取以上查下、交叉检查等方式，实施不预先告知的现场检查。2021—2023年，国家和省级累计飞行检查定点医疗机构109家次，其中二级及以上定点医疗机构99家次。加强部门数据共享、线索通报、联合执法，严厉打击定点医药机构、参保人员、职业团伙的欺诈骗保行为。强化医保经办支付环节的全量费用审核与稽核检查，定期开展跨部门“双随机、一公开”抽查，提高日常监管规范化水平。建设全省统一的医保智能监管系统，实现基金使用事前事中事后全过程大数据智能监管。

完善监管制度机制方面，我省重点从问题处理、部门协同、信用管理等方面建章立制，构建基金监管长效制度机制。制定基金监管执法集体审议制度，实施全省统一的医保行政处罚裁量权适用规则和裁量基准。医保部门与卫生健康、市场监管等部门建立违法行为移交通报机制，完善与公安机关之间的行刑衔接、与纪检监察机关之间的行纪衔接机制，强化跨部门综合监管。2022年制定定点医药机构医保信用评价办法，今年将出台医保医师药师、参保人员的医保信用管理办法，进一步健全医保信用监管制度。

为扎实推进医保基金使用常态化监管工作，我省强化五方监管责任，推动形成全方位监管格局。强化医保行政部门监管责任，加大行政执法力度，依法查处违法违规行为。2021—2023年，全省共行政处罚218亿元，有力震慑了违法行为。强化医保经办机构审核与核查责任，加强医保服务协议履行过程中的审核与核查，对定点医药机构违反服务协议涉及的医保基金及时予以拒付，2021—2023年，全省共拒付或追回医保基金31.8亿元。强化定点医药机构自我管理主体责任，建立健全内部管理机制，定期开展自查自纠，规范诊疗、计价、收费等行为。强化医药卫生行业部门主管责任，严格依照部门职责落实相关监管责任，形成了医保基金监管合力。强化各级政府属地监管责任，16市全部建立了由分管市长牵头的基金监管联席会议机制，统一部署、协调推进医保基金监管工作。

国家水资源计量装备产业联盟在泰安成立

□记者 刘涛 通讯员 彭琳 报道

本报泰安5月15日讯 今天上午，2024年“5·20世界计量日”山东主场活动在泰安启动。现场，国家水资源计量装备产业计量测试中心（筹）等30余家单位共同发起成立国家水资源计量装备产业联盟，推动水资源计量技术与实体产业融合发展。

该联盟联合上中下游产业链及科研院所的优质资源，打造创新链、产业链、共享链有效衔接的协同发展机制，推动产业高质量发展。特别是聚焦产业发展计量测试需求和瓶颈，开展建设基础研究、明渠流量测试等十大平台和十二个高标准研发实验室，把计量测试融入产品设计、研制、试验、生产和使用等制造全过程，助推产业制造出高、精、尖的水资源计量装备产品，更好地服务黄河流域生态保护和高质量发展。

去年以来，泰安市市场监管局以全市产业重大需求为牵引，加快建设先进的测量体系，为新型工业化强市建设提供了强有力的计量技术支撑和保障。

威海完成首例省内异地工伤就医结算

□记者 郑莉 通讯员 王春苗 报道

本报威海讯 近日，威海完成首例工伤康复省内异地联网结算。去年12月，威海市文登区的孙先生被医疗机构认定为工伤，但他参保地在济南，住院费只能先行垫付，出院后再到济南进行工工报销。前不久，孙先生在位于威海市的山东省文登整骨医院办理了住院，这次他没有再为住院费犯愁。

按照山东省统一部署，自4月1日起，威海市实行工伤保险省内异地就医直接结算，工伤职工可以在就医地定点医院直接进行医疗费联网结算，不用再在就医地和参保地来回奔波。政策实施后，异地参保的工伤职工，只要在参保地完成省内异地工伤就医备案手续，就可以在定点医院实现工伤医疗费联网结算。

“在异地就医结算的实际操作中，需要不断地调试程序并调整完善。”威海市社会保险事业中心工伤医疗审核科负责人李国玉说。未来，威海市社保中心将继续加强与协议医疗机构的合作，持续优化系统功能和就医流程，同时，逐步增加工伤保险服务协议医疗机构数量，更好地满足参保工伤职工省内异地就医需求。

（上接第一版）活动范围为沿海省（自治区、直辖市）和北京市。为支持邮轮旅游发展，大连、连云港、温州、舟山、广州、深圳、北海等地的7个邮轮口岸新增为中国过境免签政策适用口岸，方便符合中国过境免签政策条件的外籍旅客乘坐邮轮过境。

据了解，入境免签政策实施前，青岛邮轮母港仅享受144小时过境免签政策，入境邮轮游客的岸上活动范围仅限于山东省内。新政策的实施，将促进山东和青岛入境旅游消费和高水平对外开放，并为邮轮岸上旅游产品设计创造新空间。

“从青岛邮轮母港入境的游客，不仅可以在青岛、山东观光游览，还可以通过‘邮轮+飞机’‘邮轮+高铁’等模式，在沿海省（自治区、直辖市）和北京市游览，更深入地游览中国。”青岛国际邮轮港区服务管理局党组成员、副局长张平表示，下一步将协同口岸相关部门持续提升邮轮通关服务效率和水平，切实提升游客入境便利性和满意度。

自去年9月成功复航后，青岛邮轮旅游市场热度不断攀升，青岛往返日韩航次平均上客率达90%，清明假期航次上座率高达99%。截至目前，共引进邮轮航次23个，基本实现“月月有船”。其中，青岛邮轮母港已接待访问港邮轮“欧罗巴”号、始发港邮轮“地中海”号共计6个航次，游客1.7万余人。